

XK351.10.00

Перв. примен.

XK351.10.00

Сфер. №

1. Схема выполнена для пассажирских лифтов жилых зданий грузоподъемностью до 630 кг, скоростью до 1,4 м/с, с числом остановок до 16, одиночное или парное управление.
2. При меньшем числе остановок к клеммным зажимам подключаются провода жилы только от имеющихся остановок. Количество проводов в пучках рассчитывается по формулам, приведенным в табл. 2
3. На схеме в скобках указана заводская маркировка проводов и контактов электроаппаратов.
4. Монтаж пучков проводов, отходящих от датчиков, этажных указателей, поста приказов, постов вызовов, датчика оптического вести проводам, поставляемым комплектно с этими аппаратами. Недействительные провода изолировать.
5. Монтаж пучков проводов между клеммными коробками, а также к машинному помещению вести проводам АПВ1 2,5. Монтаж пучков с не указанной маркой провода, выполнять проводам ПВ1 1,5.
6. Перемычки между клеммами выполнить проводам ПВ1 1,5.
7. Монтаж пучков:
 - 1, 2 вести проводам ПВ сечением 10мм²
 - 3, 4, 20 – проводам АПВ1 сечением 2,5мм²
8. В пучках проводов, идущих в шахту, предусмотреть 4 резервных провода для каждого пучка до 35 рабочих проводов и, 5 резервных проводов для пучка, имеющего более 35 рабочих проводов.
9. При отсутствии диспетчерской связи проложить связь 314 1*31 к клеммной коробке ХТ0.2 и связь ХТ19-ХТ118 на НКУ-МППЛ.
10. На позиции А показано подключение ламинисцентных ламп.
11. Аппараты и соответствующие провода, обозначенные *1, используются только в лифтах Q=630 кг.
12. На лифтах с выключателями SE6 и SE7 выполнить следующее:
 - в клеммной коробке N3 на ХТ1 снять перемиčky 1*4):
 - 72 – 172-1 и 72 – 172 – 21.
13. Для лифтов имеющих в конструкции дверей три выключателя подключение этих выключателей показано на позиции Д.
14. Для лифтов не имеющих в своем составе выключателя SP3 связь "110" поста приказов подсоединяется к связи "15-5" клеммной коробки кабины.
15. Резистор R1 монтировать непосредственно на соответствующие клеммы клеммной коробки N3. Для лифтов не имеющих люка кабины резистор R1 не монтируется.
16. Резисторы 1R1, 1R2...1B1R1, 1B1R2 монтировать непосредственно на соответствующие клеммы этажных коробок.

<http://www.pokomplex.ru>;
pokomplex@r66.ru

Подп. и дата:

Инд. № докум.

Возв. инд. №

Подп. и дата:

Инд. № ведл.

XK351.10.00 34

Лифт пассажирский
 жил. зданий до 16 остановок
 Электропривод и автоматика
 Схема электрическая соединений

Лист	Масса	Масштаб
Лист	1	Листов 9

ПО "Комплекс"

Таблица 1. Маркировка проводов остановок лифта при парном управлении.

Остановка лифта	Маркировка проводов поста вызова	Маркировка проводов		Наименование цепи НКУ-МППЛ	Остановка лифта	Маркировка проводов поста вызова	Маркировка проводов		Наименование цепи НКУ-МППЛ
		в пучках 3 и 7 базового лифта	в пучках 3-1 и 7-1 зависимого лифта				в пучках 3 и 7 базового лифта	в пучках 3-1 и 7-1 зависимого лифта	
1	1/1	09-4/1	09-4/2	K0	9	1/1	09-4/1	09-4/2	K0
	1/2					1/2			
	2/1	17-4/1	17-4/2	C0		2/1	19-4/1	19-4/2	C2
	2/2					2/2			
2	3/1	01-4/1	01-4/2	D0	10	3/1	01-4/1	01-4/2	D0
	3/2					3/2			
	1/1	10-4/1	10-4/2	K1		1/1	10-4/1	10-4/2	K1
	1/2					1/2			
3	2/1	17-4/1	17-4/2	C0	11	2/1	19-4/1	19-4/2	C2
	2/2					2/2			
	3/1	02-4/1	02-4/2	D1		3/1	02-4/1	02-4/2	D1
	3/2					3/2			
4	1/1	11-4/1	11-4/2	K2	12	1/1	11-4/1	11-4/2	K2
	1/2					1/2			
	2/1	17-4/1	17-4/2	C0		2/1	19-4/1	19-4/2	C2
	2/2					2/2			
5	3/1	03-4/1	03-4/2	D2	13	3/1	03-4/1	03-4/2	D2
	3/2					3/2			
	1/1	12-4/1	12-4/2	K3		1/1	12-4/1	12-4/2	K3
	1/2					1/2			
6	2/1	17-4/1	17-4/2	C0	14	2/1	19-4/1	19-4/2	C2
	2/2					2/2			
	3/1	04-4/1	04-4/2	D3		3/1	04-4/1	04-4/2	D3
	3/2					3/2			
7	1/1	09-4/1	09-4/2	K0	15	1/1	09-4/1	09-4/2	K0
	1/2					1/2			
	2/1	18-4/1	18-4/2	C1		2/1	20-4/1	20-4/2	C3
	2/2					2/2			
8	3/1	01-4/1	01-4/2	D0	16	3/1	01-4/1	01-4/2	D0
	3/2					3/2			
	1/1	10-4/1	10-4/2	K1		1/1	10-4/1	10-4/2	K1
	1/2					1/2			
9	2/1	18-4/1	18-4/2	C1	17	2/1	20-4/1	20-4/2	C3
	2/2					2/2			
	3/1	02-4/1	02-4/2	D1		3/1	02-4/1	02-4/2	D1
	3/2					3/2			
10	1/1	11-4/1	11-4/2	K2	18	1/1	11-4/1	11-4/2	K2
	1/2					1/2			
	2/1	18-4/1	18-4/2	C1		2/1	20-4/1	20-4/2	C3
	2/2					2/2			
11	3/1	03-4/1	03-4/2	D2	19	3/1	03-4/1	03-4/2	D2
	3/2					3/2			
	1/1	12-4/1	12-4/2	K3		1/1	12-4/1	12-4/2	K3
	1/2					1/2			
12	2/1	18-4/1	18-4/2	C1	20	2/1	20-4/1	20-4/2	C3
	2/2					2/2			
	3/1	04-4/1	04-4/2	D3		3/1	04-4/1	04-4/2	D3
	3/2					3/2			
13	1/1	09-4/1	09-4/2	K0	21	1/1	09-4/1	09-4/2	K0
	1/2					1/2			
	2/1	18-4/1	18-4/2	C1		2/1	20-4/1	20-4/2	C3
	2/2					2/2			
14	3/1	01-4/1	01-4/2	D0	22	3/1	01-4/1	01-4/2	D0
	3/2					3/2			
	1/1	10-4/1	10-4/2	K1		1/1	10-4/1	10-4/2	K1
	1/2					1/2			
15	2/1	18-4/1	18-4/2	C1	23	2/1	20-4/1	20-4/2	C3
	2/2					2/2			
	3/1	02-4/1	02-4/2	D1		3/1	02-4/1	02-4/2	D1
	3/2					3/2			
16	1/1	11-4/1	11-4/2	K2	24	1/1	11-4/1	11-4/2	K2
	1/2					1/2			
	2/1	18-4/1	18-4/2	C1		2/1	20-4/1	20-4/2	C3
	2/2					2/2			
17	3/1	03-4/1	03-4/2	D2	25	3/1	03-4/1	03-4/2	D2
	3/2					3/2			
	1/1	12-4/1	12-4/2	K3		1/1	12-4/1	12-4/2	K3
	1/2					1/2			
18	2/1	18-4/1	18-4/2	C1	26	2/1	20-4/1	20-4/2	C3
	2/2					2/2			
	3/1	04-4/1	04-4/2	D3		3/1	04-4/1	04-4/2	D3
	3/2					3/2			

Таблица 2. Количество рабочих проводов (жил) в пучках и кабелях

Номер пучка	3	3-1	3-2	4	6	20
Число проводов	12+n1	n1	12	22+n2+n3	4(n4)	6

Значения n1, n2 и n3 в зависимости от количества остановок и наличия этажных указателей АН1, АН2:

Количество остановок	n1	n2	n3	
			при отсутств. АН1 и АН2	при наличии АН1 или АН2
5.8	10	12	0	4
9.12	11	12	0	4
13.14	12	13	0	3
15.16	12	14	0	2

*1. Значение в скобках указано для лифтов с этажным указателем на посадочной площадке.

*2. Пучки проводов лифтов парного управления.

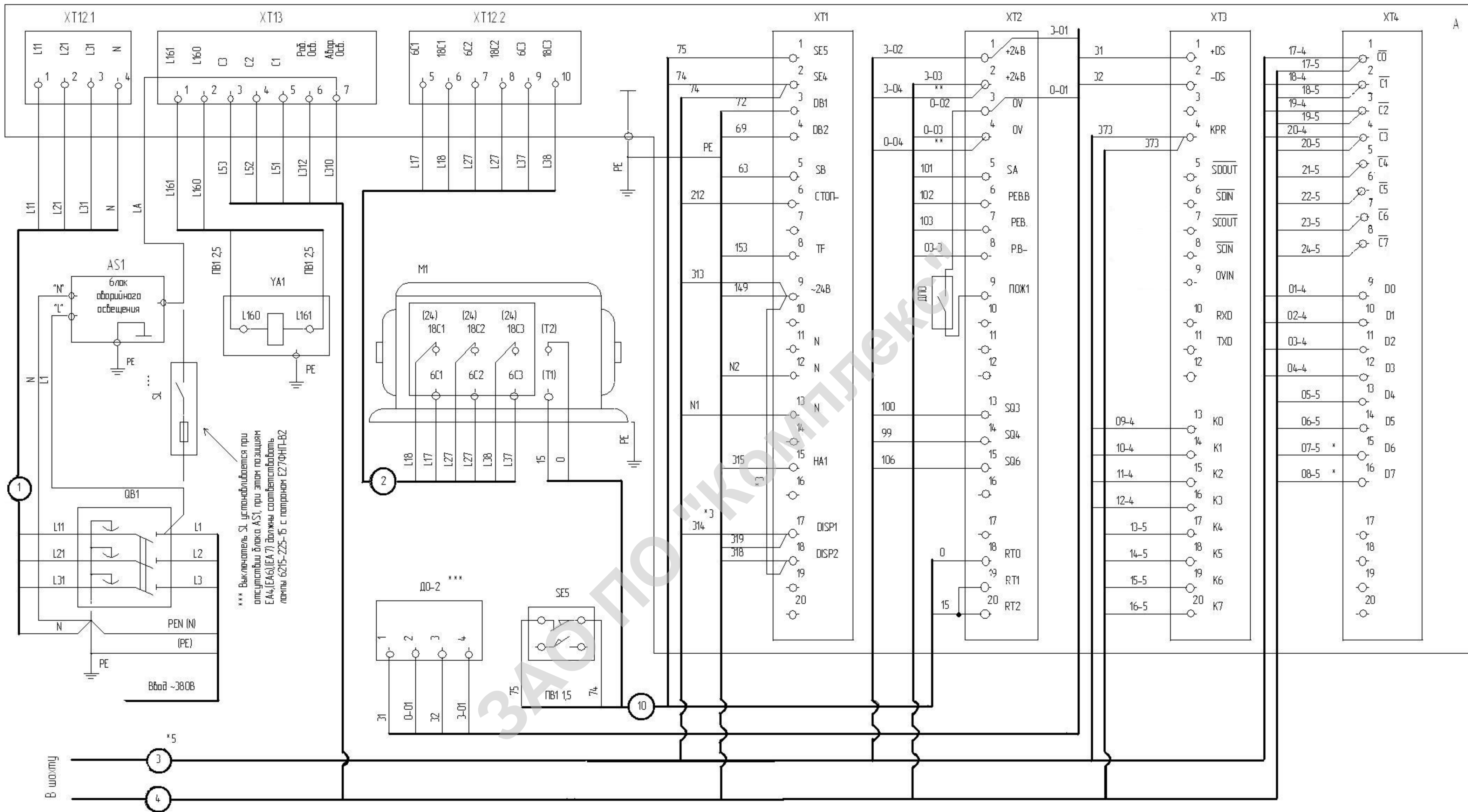
Маркировка проводов лифта при одиночном управлении

Таблица 3.

Остановка лифта	Маркировка проводов поста вызова	Маркировка проводов в пучках 3 и 7	Наименование цепи НКУ-МППЛ	Остановка лифта	Маркировка проводов поста вызова	Маркировка проводов в пучках 3 и 7	Наименование цепи НКУ-МППЛ
1	1	09-4	K0	9	1	09-4	K0
	2	17-4	C0		2	19-4	C2
	3	01-4	D0		3	01-4	D0
2	1	10-4	K1	10	1	10-4	K1
	2	17-4	C0		2	19-4	C2
	3	02-4	D1		3	02-4	D1
3	1	11-4	K2	11	1	11-4	K2
	2	17-4	C0		2	19-4	C2
	3	03-4	D2		3	03-4	D2
4	1	12-4	K3	12	1	12-4	K3
	2	17-4	C0		2	19-4	C2
	3	04-4	D3		3	04-4	D3
5	1	09-4	K0	13	1	09-4	K0
	2	18-4	C1		2	20-4	C3
	3	01-4	D0		3	01-4	D0
6	1	10-4	K1	14	1	10-4	K1
	2	18-4	C1		2	20-4	C3
	3	02-4	D1		3	02-4	D1
7	1	11-4	K2	15	1	11-4	K2
	2	18-4	C1		2	20-4	C3
	3	03-4	D2		3	03-4	D2
8	1	12-4	K3	16	1	12-4	K3
	2	18-4	C1		2	20-4	C3
	3	04-4	D3		3	04-4	D3

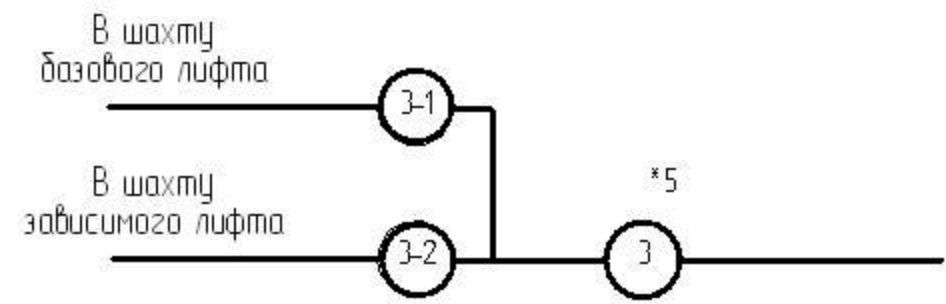
<http://www.pokomplex.ru>
pokomplex@r66.ru

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист 2

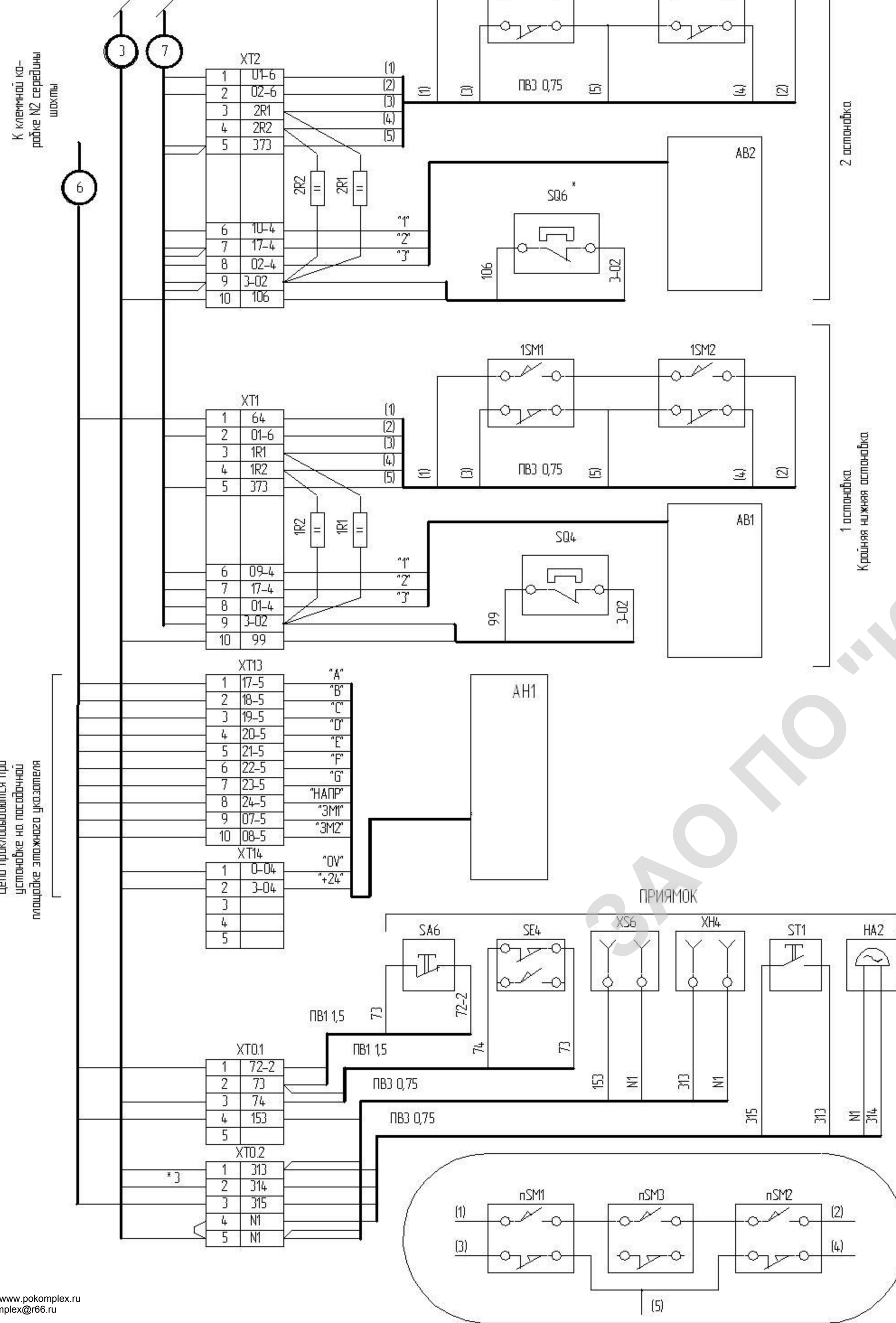


*** Выключатель S1 устанавливается при опускании блока AS1, при этом позициям EA4, EA6, EA7 должны соответствовать лампы 6215-225-15 с патронами E27ФНП-R2

* Цепи прокладываются только при установке любого из этих указателей АН1 или АН2.
 ** Цепи 0-04 и 3-04 прокладываются при установке этажного указателя АН1 на посадочной площадке.
 *** Подключение датчика магнитного С6Н4-65213.065 см. в приложении Е руководства по эксплуатации ХК327.00.00 РЗ изм. 6.1.
 *5. Пучек проводов 3 зависит от лифта: включает пучки проводов 3-1, 3-2 (см. листы 7, 9).
 Пучек проводов 3-1 проложен в шахте базового лифта. Содержит провода-координаты второй части кнопки вызывного поста, предназначенной для НКУ зависимого лифта.
 Пучек проводов 3-2 проложен в шахте зависимого лифта. То же, что пучек 3 для одиночного лифта, но без проводов-координат кнопк вызывного поста.



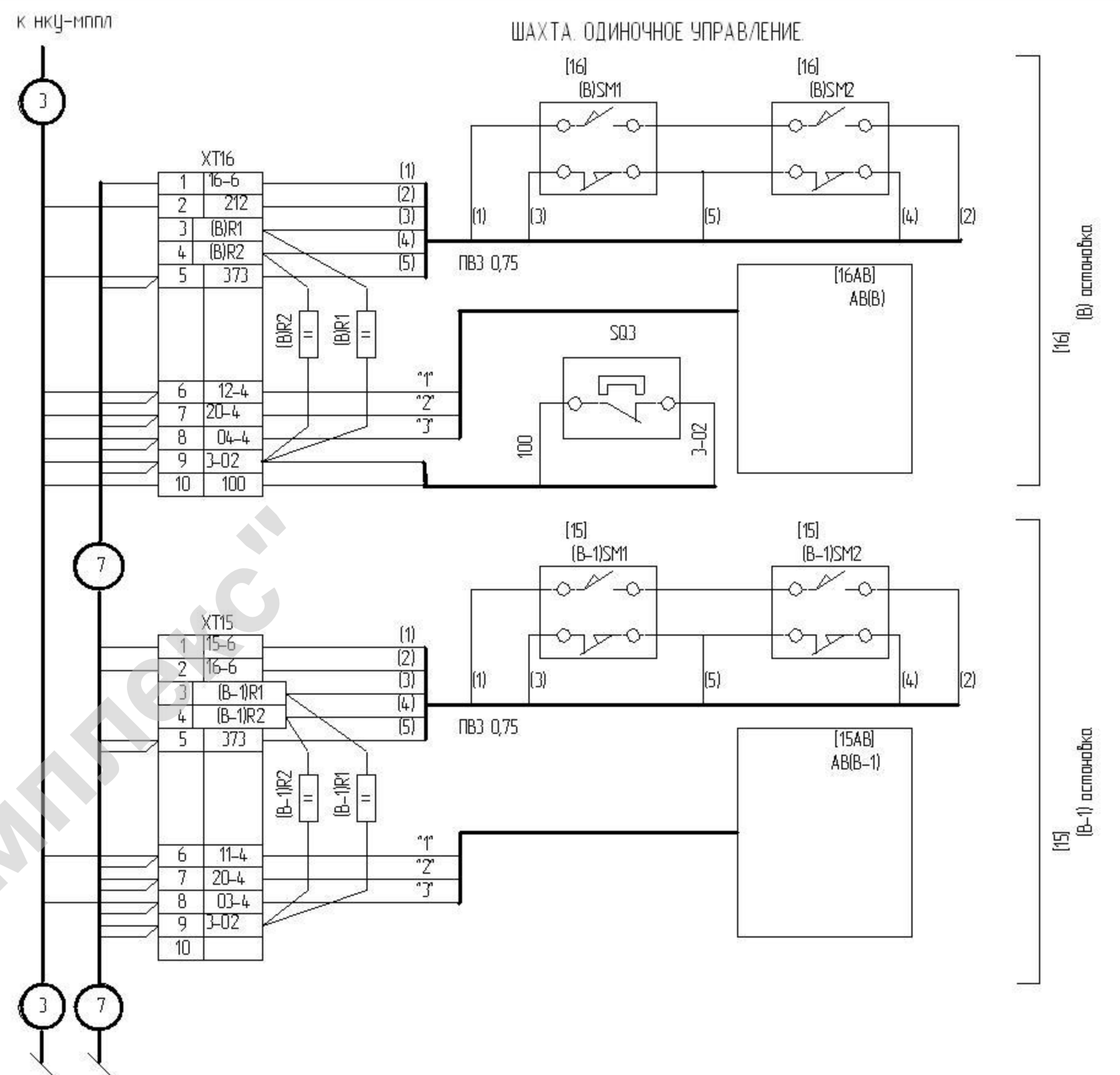
Имя, К.№, Ф.И.О.	Подп.	Дата
Имя, К.№, Ф.И.О.	Подп.	Дата
Имя, К.№, Ф.И.О.	Подп.	Дата



2 остановка

1 остановка
Крайняя нижняя остановка

* Датчик 1-го этапа SO6 устанавливается, если крайней нижней остановкой является падан



(16) остановка

(15) (B-1) остановка

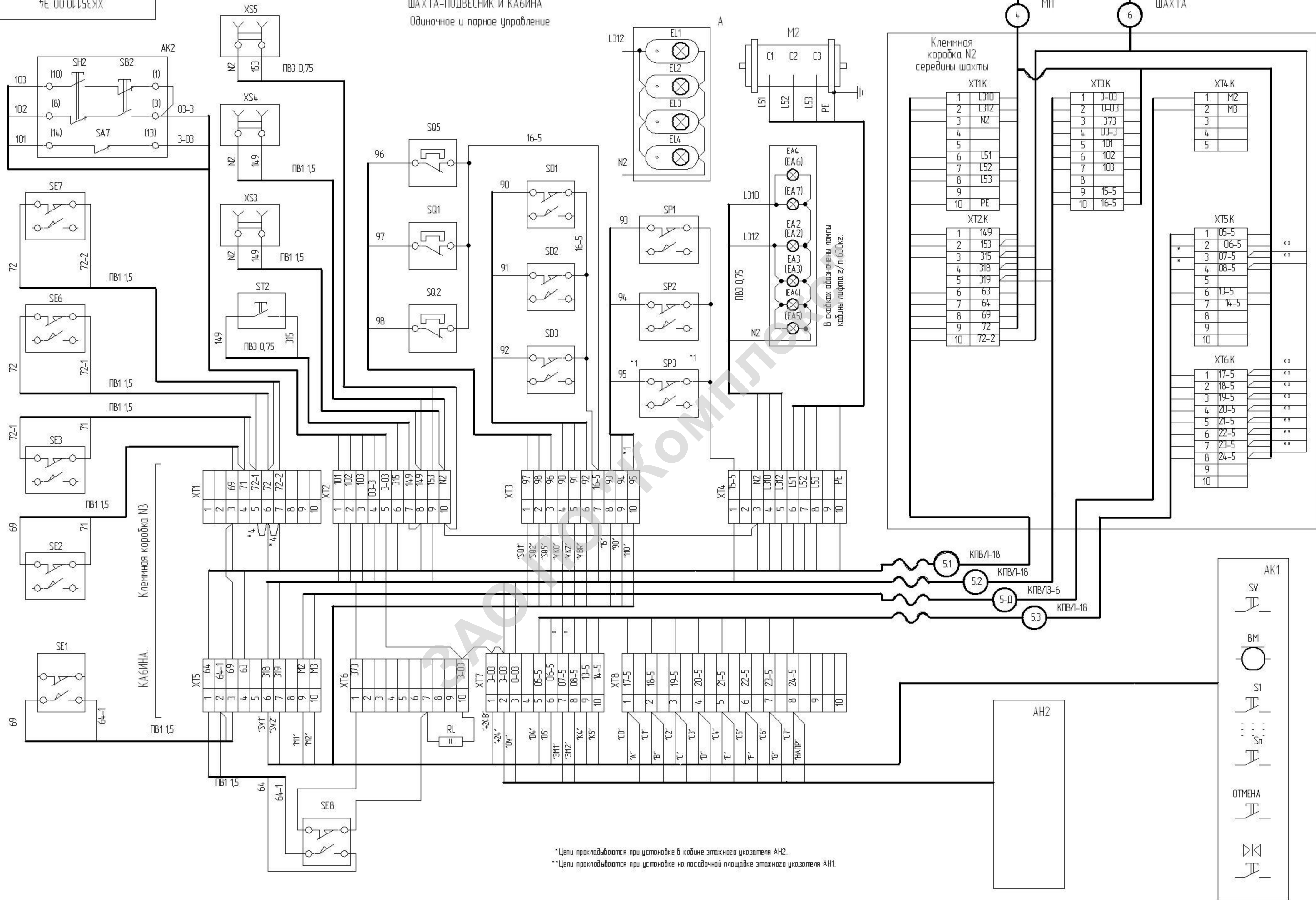
Переменные данные раскладки цепей пучков 3 и 7

Таблица 4

Цель	Раскладка цепей пучка 7 между клеммными коробками	Раскладка цепей пучка 3 до клеммных коробок														Клемма	Цель НКУ-МПЛ
		Количество остановок															
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
01-4	XT1-XT5-XT9-XT13	XT1	XT5	XT5	XT5	XT5	XT9	XT9	XT9	XT9	XT13	XT13	XT13	XT13	8	D0	
02-4	XT2-XT6-XT10-XT14	XT2	XT2	XT6	XT6	XT6	XT6	XT10	XT10	XT10	XT10	XT14	XT14	XT14	D1		
03-4	XT3-XT7-XT11-XT15	XT3	XT3	XT3	XT7	XT7	XT7	XT7	XT11	XT11	XT11	XT11	XT15	XT15	D2		
04-4	XT4-XT8-XT12-XT16	XT4	XT4	XT4	XT4	XT8	XT8	XT8	XT8	XT12	XT12	XT12	XT12	XT16	D3		
09-4	XT1-XT5-XT9-XT13	XT1	XT5	XT5	XT5	XT5	XT9	XT9	XT9	XT9	XT13	XT13	XT13	XT13	6	K0	
10-4	XT2-XT6-XT10-XT14	XT2	XT2	XT6	XT6	XT6	XT6	XT10	XT10	XT10	XT10	XT14	XT14	XT14	K1		
11-4	XT3-XT7-XT11-XT15	XT3	XT3	XT3	XT7	XT7	XT7	XT7	XT11	XT11	XT11	XT11	XT15	XT15	K2		
12-4	XT4-XT8-XT12-XT16	XT4	XT4	XT4	XT4	XT8	XT8	XT8	XT8	XT12	XT12	XT12	XT12	XT16	K3		
17-4	XT1-XT2-XT3-XT4	XT1, XT4		XT4	XT4	XT4	XT4	XT4	XT4	XT4	XT4	XT4	XT4	XT4	7	C0	
18-4	XT5-XT6-XT7-XT8	XT5	XT6	XT7	XT8	XT8	XT8	XT8	XT8	XT8	XT8	XT8	XT8	XT8		C1	
19-4	XT9-XT10-XT11-XT12	XT9	XT10	XT11	XT12	XT12	XT12	XT12	XT12	XT12	XT12	XT12	XT12	XT12		C2	
20-4	XT13-XT14-XT15-XT16	XT13	XT14	XT15	XT16	XT16	XT16	XT16	XT16	XT16	XT16	XT16	XT16	XT16		C3	

Изм. № п/изм. Подп. и дата
Изм. № п/изм. Подп. и дата
Изм. № п/изм. Подп. и дата
Изм. № п/изм. Подп. и дата

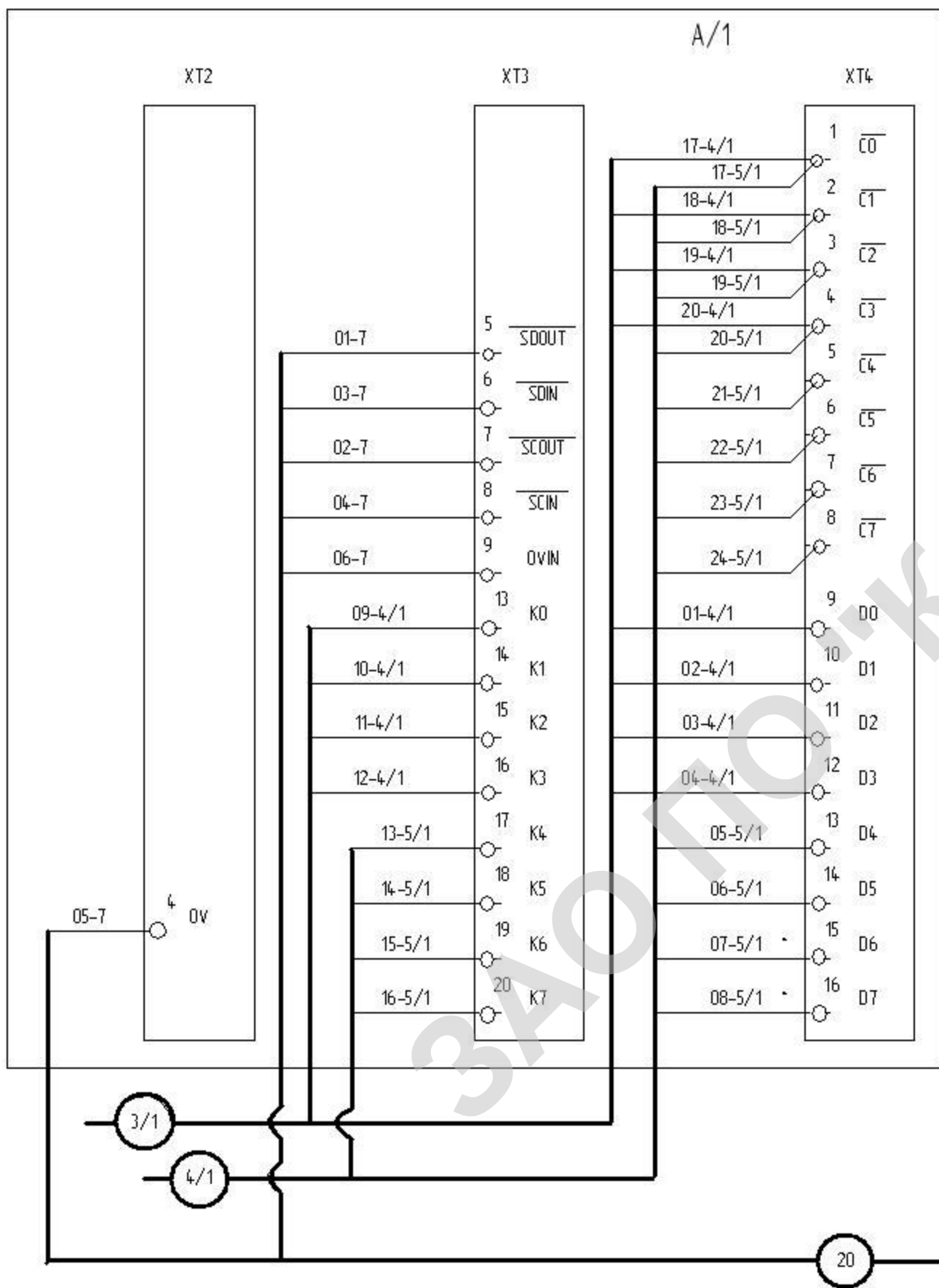
ШАХТА-ПОДВЕСНИК И КАБИНА
Одиночное и парное управление



*Цели прикладываются при установке в кабине этажного указателя АН2.
 **Цели прикладываются при установке на посадочной площадке этажного указателя АН1.

Имя файла	Подп. и дата
Имя файла	Подп. и дата
Имя файла	Подп. и дата

Машинное помещение базового лифта.



№ докум.	Подп. и дата
№ докум.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
№ докум.	

<http://www.pokomplex.ru>
pokomplex@r66.ru

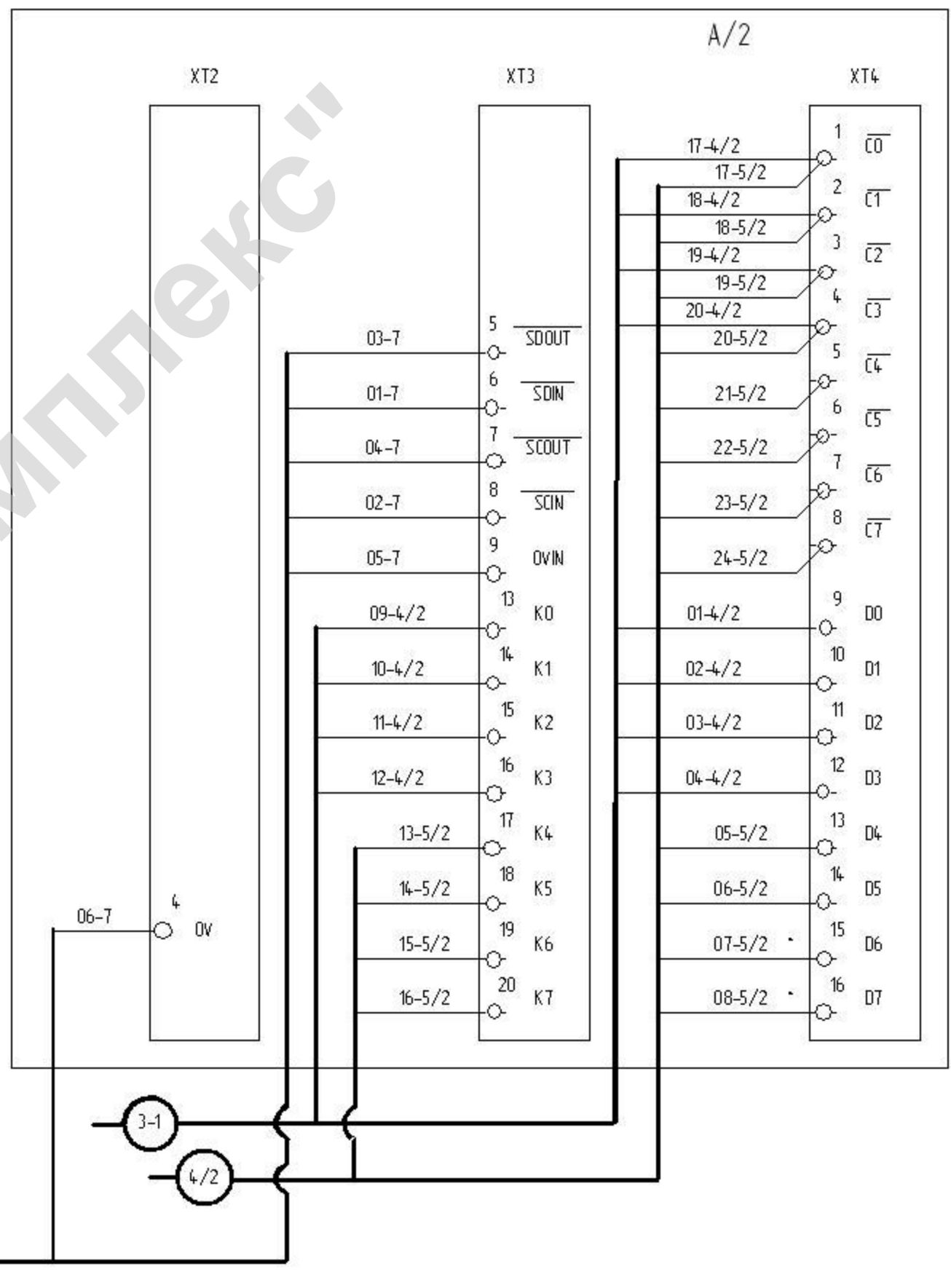
*Цепи прокладываются только при установке лифта из этажных указателей АН1 или АН2!

№	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

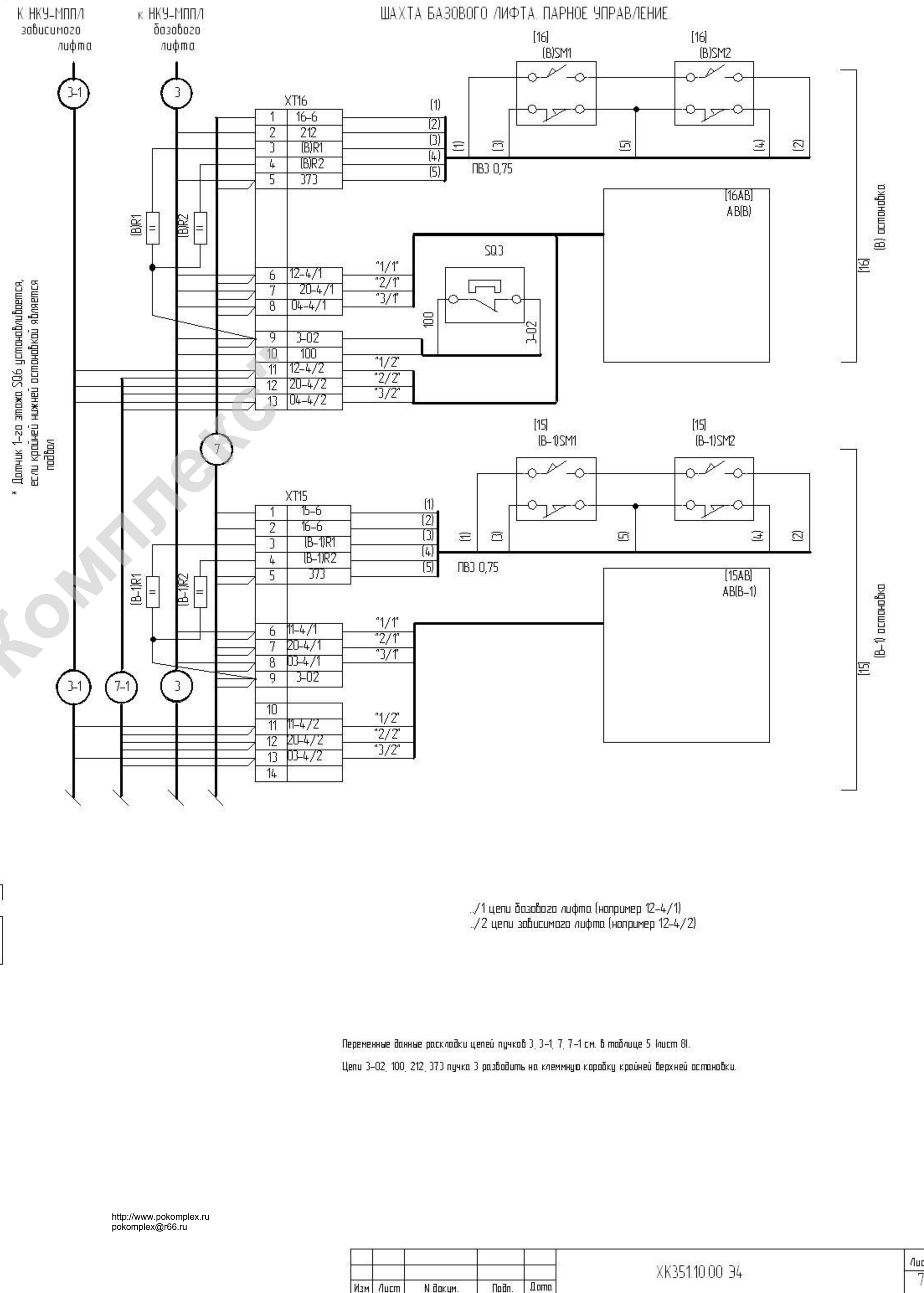
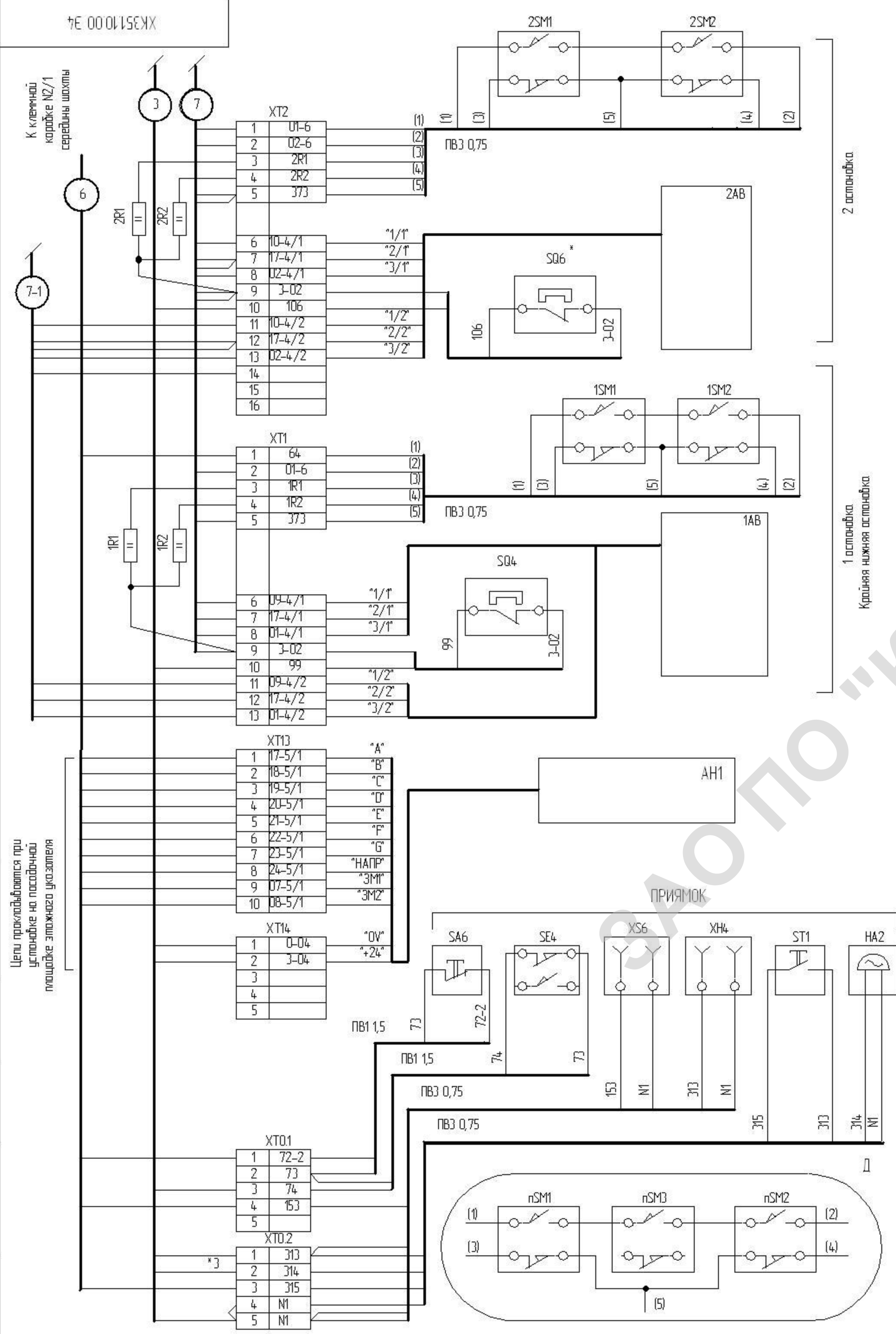
МАШИНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ
СОЕДИНЕНИЯ НКУ-МППЛ ПРИ ПАРНОМ УПРАВЛЕНИИ.

Остальное смотри на листе 3.

Машинное помещение зависимого лифта.



ШАХТА БАЗОВОГО ЛИФТА. ПАРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ.



Имя, Инициалы	
Подп. и дата	
Вспомог. ИР	
Имя ИР/ИФ	
Подп. и дата	

Переменные данные раскладки цепей пучков 3, 3-1, 7, 7-1

Таблица 5

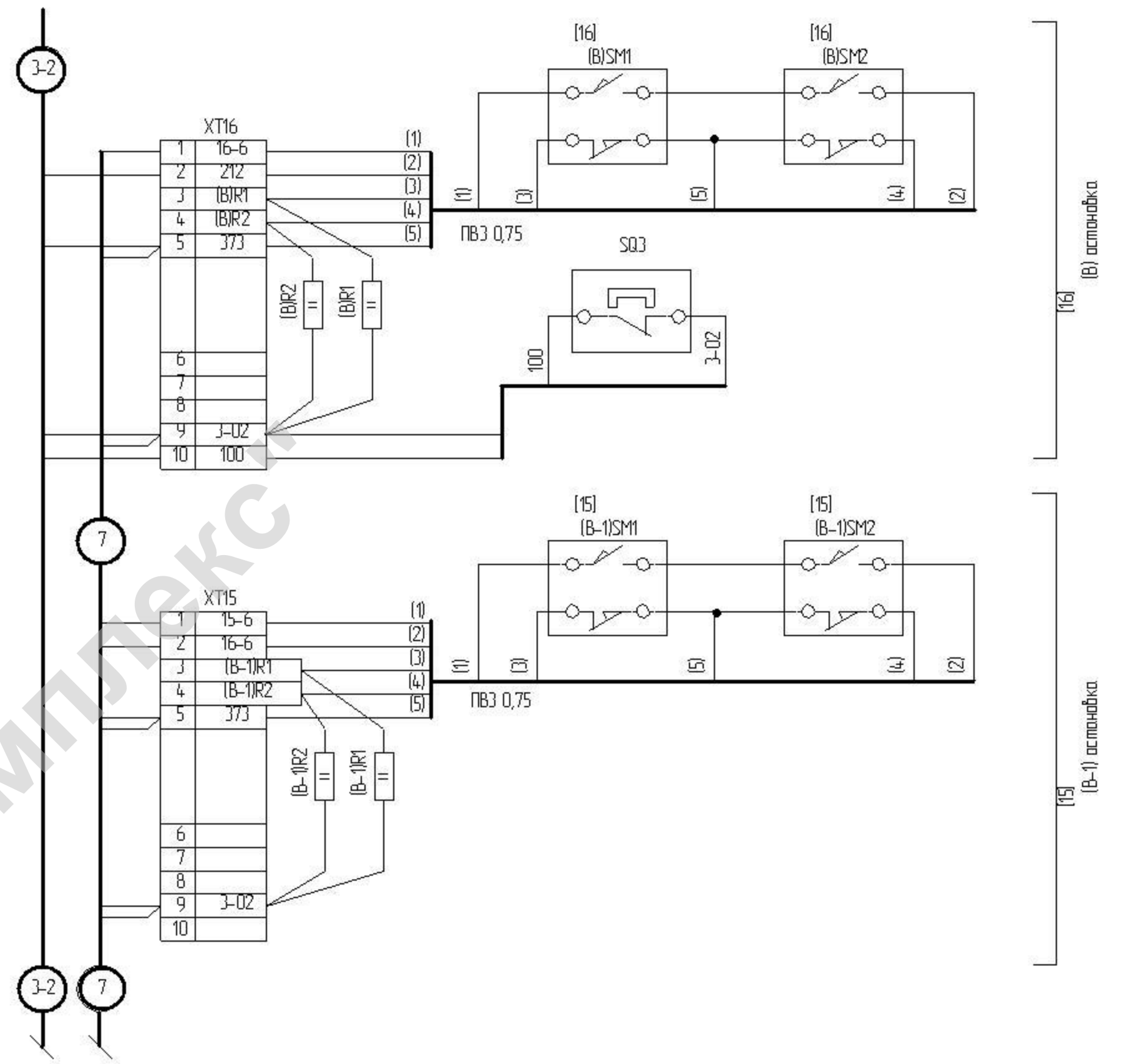
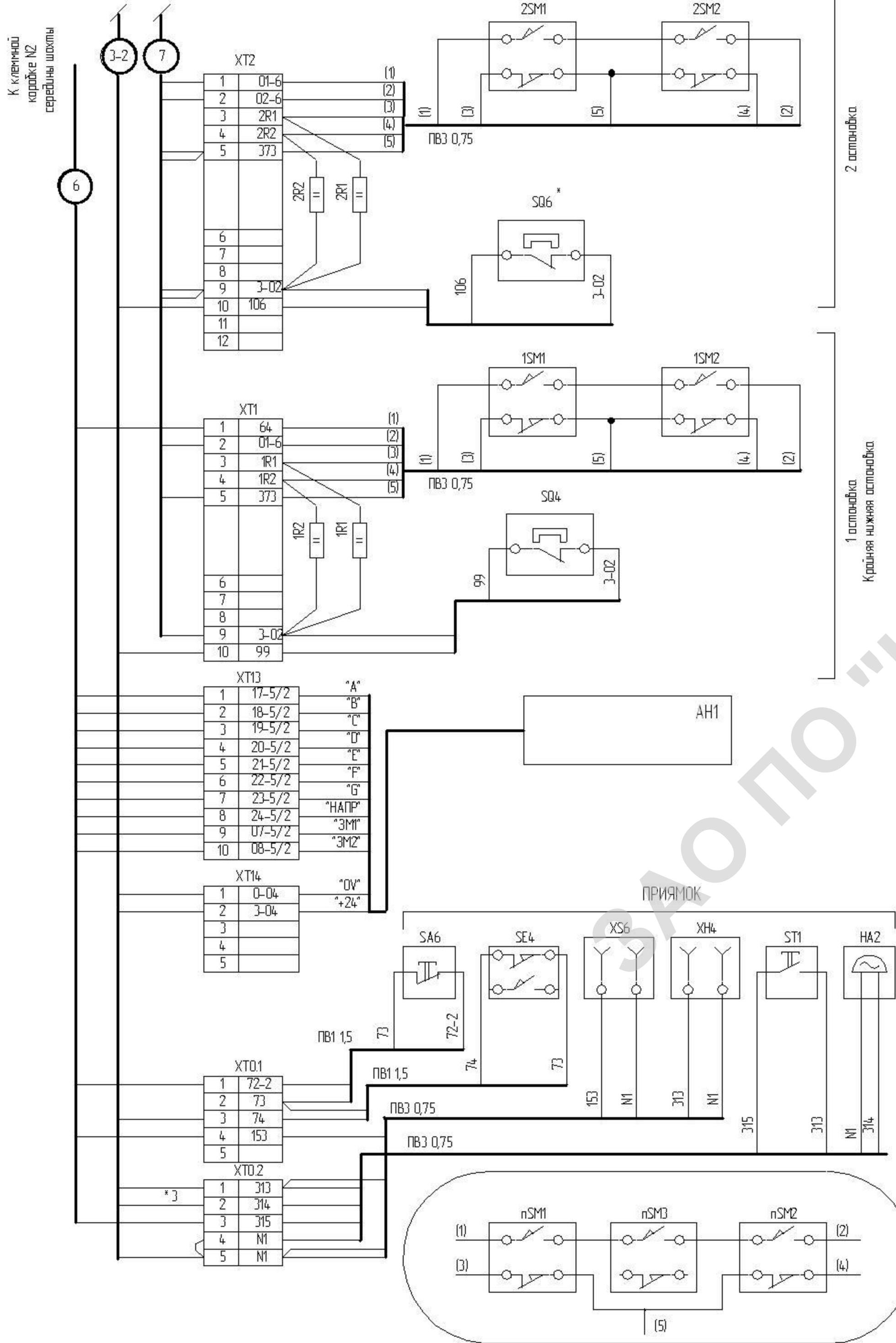
Раскладка цепей пучка 7 между клеммными коробками		Раскладка цепей пучка 3 до клеммных коробок														Клемма	Цель забл. НКУ-МППЛ
Цель	Клеммные коробки	Количество остановок															
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
01-4/1	ХТ1-ХТ5-ХТ9-ХТ13	ХТ1	ХТ5	ХТ5	ХТ5	ХТ5	ХТ9	ХТ9	ХТ9	ХТ9	ХТ13	ХТ13	ХТ13	ХТ13	8	00	
02-4/1	ХТ2-ХТ6-ХТ10-ХТ14	ХТ2	ХТ2	ХТ6	ХТ6	ХТ6	ХТ6	ХТ10	ХТ10	ХТ10	ХТ10	ХТ14	ХТ14	ХТ14		01	
03-4/1	ХТ3-ХТ7-ХТ11-ХТ15	ХТ3	ХТ3	ХТ3	ХТ7	ХТ7	ХТ7	ХТ7	ХТ11	ХТ11	ХТ11	ХТ11	ХТ15	ХТ15		02	
04-4/1	ХТ4-ХТ8-ХТ12-ХТ16	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ12	ХТ12	ХТ12	ХТ12	ХТ16		03	
09-4/1	ХТ1-ХТ5-ХТ9-ХТ13	ХТ1	ХТ5	ХТ5	ХТ5	ХТ5	ХТ9	ХТ9	ХТ9	ХТ9	ХТ13	ХТ13	ХТ13	ХТ13	6	К0	
10-4/1	ХТ2-ХТ6-ХТ10-ХТ14	ХТ2	ХТ2	ХТ6	ХТ6	ХТ6	ХТ6	ХТ10	ХТ10	ХТ10	ХТ10	ХТ14	ХТ14	ХТ14		К1	
11-4/1	ХТ3-ХТ7-ХТ11-ХТ15	ХТ3	ХТ3	ХТ3	ХТ7	ХТ7	ХТ7	ХТ7	ХТ11	ХТ11	ХТ11	ХТ11	ХТ15	ХТ15		К2	
12-4/1	ХТ4-ХТ8-ХТ12-ХТ16	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ12	ХТ12	ХТ12	ХТ12	ХТ16		К3	
17-4/1	ХТ1-ХТ2-ХТ3-ХТ4	ХТ1.ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	7	С0	
18-4/1	ХТ5-ХТ6-ХТ7-ХТ8		ХТ5	ХТ6	ХТ7	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8		С1	
19-4/1	ХТ9-ХТ10-ХТ11-ХТ12						ХТ9	ХТ10	ХТ11	ХТ12	ХТ12	ХТ12	ХТ12	ХТ12		С2	
20-4/1	ХТ13-ХТ14-ХТ15-ХТ16										ХТ13	ХТ14	ХТ15	ХТ16		С3	
Раскладка цепей пучка 7-1 между клеммными коробками		Раскладка цепей пучка 3-1 до клеммных коробок														Клемма	Цель забл. НКУ-МППЛ
Цель	Клеммные коробки	Количество остановок															
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
01-4/2	ХТ1-ХТ5-ХТ9-ХТ13	ХТ1	ХТ5	ХТ5	ХТ5	ХТ5	ХТ9	ХТ9	ХТ9	ХТ9	ХТ13	ХТ13	ХТ13	ХТ13	13	00	
02-4/2	ХТ2-ХТ6-ХТ10-ХТ14	ХТ2	ХТ2	ХТ6	ХТ6	ХТ6	ХТ6	ХТ10	ХТ10	ХТ10	ХТ10	ХТ14	ХТ14	ХТ14		01	
03-4/2	ХТ3-ХТ7-ХТ11-ХТ15	ХТ3	ХТ3	ХТ3	ХТ7	ХТ7	ХТ7	ХТ7	ХТ11	ХТ11	ХТ11	ХТ11	ХТ15	ХТ15		02	
04-4/2	ХТ4-ХТ8-ХТ12-ХТ16	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ12	ХТ12	ХТ12	ХТ12	ХТ16		03	
09-4/2	ХТ1-ХТ5-ХТ9-ХТ13	ХТ1	ХТ5	ХТ5	ХТ5	ХТ5	ХТ9	ХТ9	ХТ9	ХТ9	ХТ13	ХТ13	ХТ13	ХТ13	11	К0	
10-4/2	ХТ2-ХТ6-ХТ10-ХТ14	ХТ2	ХТ2	ХТ6	ХТ6	ХТ6	ХТ6	ХТ10	ХТ10	ХТ10	ХТ10	ХТ14	ХТ14	ХТ14		К1	
11-4/2	ХТ3-ХТ7-ХТ11-ХТ15	ХТ3	ХТ3	ХТ3	ХТ7	ХТ7	ХТ7	ХТ7	ХТ11	ХТ11	ХТ11	ХТ11	ХТ15	ХТ15		К2	
12-4/2	ХТ4-ХТ8-ХТ12-ХТ16	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ12	ХТ12	ХТ12	ХТ12	ХТ16		К3	
17-4/2	ХТ1-ХТ2-ХТ3-ХТ4	ХТ1.ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	12	С0	
18-4/2	ХТ5-ХТ6-ХТ7-ХТ8		ХТ5	ХТ6	ХТ7	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8		С1	
19-4/2	ХТ9-ХТ10-ХТ11-ХТ12						ХТ9	ХТ10	ХТ11	ХТ12	ХТ12	ХТ12	ХТ12	ХТ12		С2	
20-4/2	ХТ13-ХТ14-ХТ15-ХТ16										ХТ13	ХТ14	ХТ15	ХТ16		С3	

Изм. № подл.	Подп. и дата
Внесено ИР	
Изм. № подл.	Подп. и дата
Подп. и дата	

<http://www.pokomplex.ru>
pokomplex@r66.ru

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ХК35110.00 34



* Датчик 1-го этажа SQ6 устанавливается
если крайней нижней остановкой является
подвал

Цепи 3-02, 100, 212, 373 пучка 3-2 разводить на клеммные коробки крайних верхних остановок.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
	9			