



ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ  
**КОМПЛЕКС**

## История редакций

Редакция	Дата	Примечание
001	10/08	Лист 6: В жгуте, который подводится к посту приказов АК1 не была указана цепь «+24В», подключенная к клемме Х16:9
*	11/06	Первичная версия

Октябрь 2008г. (Ред. 001)  
Каталог

ЗАО «ПО Комплекс»

ЗРК 006(3)

ЗАО "ПО Комплекс", 620078, г. Екатеринбург,  
ул. Гагарина 28, тел. (343)375-43-51, факс. (343)349-04-33  
<http://www.rokomplex.ru>; [rokomplex@mail.ru](mailto:rokomplex@mail.ru);

# Внутреннее управление

Перв. примен.  
ХК 351.50.00

1. Схема выполнена для грузовых лифтов грузоподъемностью от 500кг до 5000кг, скоростью от 0,25м/с до 0,65м/с, с числом остановок до16.
2. При меньшем числе остановок к клеммным зажимам подключаются провода (жилы) только от имеющихся остановок. Количество проводов в пучках рассчитываются по формулам, приведенным в таблице 2
3. Монтаж пучков проводов, отходящих от датчиков, этажных указателей, поста приказов, постов вызовов, датчика оптического вести проводом, поставляемым комплектно с этими аппаратами. Незадействованные провода изолировать.
4. Монтаж пучков проводов между клеммными коробками, а также к машинному помещению вести проводом ПВ1 1,5. Монтаж пучков, с неуказанной маркой провода, выполнять проводом ПВ1 1,5.
5. Перемычки между клеммами выполнять проводом ПВ1 1,5
6. Монтаж пучков:
  - 1,2 вести проводом ПВ сечением 10мм<sup>2</sup>
  - 3,4 - проводом ПВ1 сечением 1,5мм<sup>2</sup>
7. В пучках проводов, идущих в шахту предусмотреть 4 резервных провода для каждого пучка до 35 рабочих проводов и, 5 резервных проводов для пучка, имеющего более 35 рабочих проводов.
8. При отсутствии диспетчерской связи проложить связь 314 ("Э) к клеммной коробке ХТ0,2 и связь ХТ1:9-ХТ1:18 на НКУ-МПГЛ.
9. Для лифтов, не имеющих в своем составе выключателя SP1, связь "15кг" подсоединяется к связи 15-5 клеммной коробки
10. Подключение выключателей и замков дверей шахты при проходной кабине показано на позиции "В"
11. Подключение выключателей дверей кабины при проходной кабине показано на позиции "С"
12. Подключение ЭМО на 110В показано для проходной кабины. Подключение ЭМО на 220В для проходной кабины показано на позиции "Д". При использовании ЭМО на 110В при непереходной кабине, вместо УАЗ установить резистор R2 блока резисторов
13. В отсутствие блока аварийного освещения АС1 вывод "Л" выключателя SL1 подключить к клемме ХТ13.7

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм/Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лифт грузовой до 16 остановок Внутреннее управление Электропривод и автоматика Схема электрическая соединений	Лист 1	Листов 6
Разраб.	Суров					
Пров.	Смирнов					
Т.контр.						
Н.контр.	Другова			ХК 351.50.00 Э4.1	Лист 1	Листов 6
Утв.	Кобзев					

ЗАО "ПО Комплекс"

# Внутреннее управление

Таблица 1. Количество рабочих проводов(жил) в пучках и кабелях

Номер пучка	1	2	3	4	5.1	5.2	5.3	5.Д	6	7
Число проводов	4	6	11+n1+n3+n4	40+n5	17	7+n6	14+n7	2	3+n12	3+n1

Таблица 2. Значения n

Количество остановок	При наличии АН1		При наличии АН2		При наличии SOB	При наличии АН1 или АН2	
	n1	n6	n7	n2	n3	n4	n5
2	5	1	2	10	2	1	3
3	7						
4	9						
5...8	10						
9...12	11						
13...16	12						

Таблица 3. Маркировка проводов лифтов

Остановка лифтов	Маркировка проводов поста вызова	Маркировка проводов в пучках 3 и 7	Наименование Цели НКУ-МПД	Остановка лифтов	Маркировка проводов поста вызова	Маркировка проводов в пучках 3 и 7	Наименование Цели НКУ-МПД
1	1	09-4	КО	9	1	09-4	КО
	2	17-4	С0		2	19-4	С2
	3	01-4	Д0		3	01-4	Д0
2	1	10-4	К1	10	1	10-4	К1
	2	17-4	С0		2	19-4	С2
	3	02-4	Д1		3	02-4	Д1
3	1	11-4	К2	11	1	11-4	К2
	2	17-4	С0		2	19-4	С2
	3	03-4	Д2		3	03-4	Д2
4	1	12-4	К3	12	1	12-4	К3
	2	17-4	С0		2	19-4	С2
	3	04-4	Д3		3	04-4	Д3
5	1	09-4	КО	13	1	09-4	КО
	2	18-4	С1		2	20-4	С3
	3	01-4	Д0		3	01-4	Д0
6	1	10-4	К1	14	1	10-4	К1
	2	18-4	С1		2	20-4	С3
	3	02-4	Д1		3	02-4	Д1
7	1	11-4	К2	15	1	11-4	К2
	2	18-4	С1		2	20-4	С3
	3	03-4	Д2		3	03-4	Д2
8	1	12-4	К3	16	1	12-4	К3
	2	18-4	С1		2	20-4	С3
	3	04-4	Д3		3	04-4	Д3

Переменные данные раскладки целей пучков 3 и 7

Цель	Раскладка целей пучка 7 между клеммными коробками	Раскладка целей пучка 3 до клеммных коробок																Клемма	Цель НКУ-МПД
		Клеммные коробки			Количество остановок														
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
01-4	ХТ1-ХТ5-ХТ9-ХТ13	ХТ1	ХТ1	ХТ5	ХТ5	ХТ5	ХТ5	ХТ9	ХТ9	ХТ9	ХТ9	ХТ13	ХТ13	ХТ13	ХТ13		Д0		
02-4	ХТ2-ХТ6-ХТ10-ХТ14	ХТ2	ХТ2	ХТ6	ХТ6	ХТ6	ХТ6	ХТ10	ХТ10	ХТ10	ХТ10	ХТ14	ХТ14	ХТ14	ХТ14		Д1		
03-4	ХТ3-ХТ7-ХТ11-ХТ15	ХТ3	ХТ3	ХТ7	ХТ7	ХТ7	ХТ7	ХТ11	ХТ11	ХТ11	ХТ11	ХТ15	ХТ15	ХТ15	ХТ15		Д2		
04-4	ХТ4-ХТ8-ХТ12-ХТ16	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ12	ХТ12	ХТ12	ХТ16	ХТ16		Д3		
09-4	ХТ1-ХТ5-ХТ9-ХТ13	ХТ1	ХТ1	ХТ5	ХТ5	ХТ5	ХТ5	ХТ9	ХТ9	ХТ9	ХТ9	ХТ13	ХТ13	ХТ13	ХТ13		К0		
10-4	ХТ2-ХТ6-ХТ10-ХТ14	ХТ2	ХТ2	ХТ6	ХТ6	ХТ6	ХТ6	ХТ10	ХТ10	ХТ10	ХТ10	ХТ14	ХТ14	ХТ14	ХТ14		К1		
11-4	ХТ3-ХТ7-ХТ11-ХТ15	ХТ3	ХТ3	ХТ3	ХТ3	ХТ7	ХТ7	ХТ7	ХТ7	ХТ11	ХТ11	ХТ11	ХТ15	ХТ15	ХТ15		К2		
12-4	ХТ4-ХТ8-ХТ12-ХТ16	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ12	ХТ12	ХТ12	ХТ16	ХТ16		К3		
17-4	ХТ1-ХТ2-ХТ3-ХТ4	ХТ1	ХТ1	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4		С0		
18-4	ХТ5-ХТ6-ХТ7-ХТ8			ХТ5	ХТ5	ХТ6	ХТ6	ХТ7	ХТ7	ХТ7	ХТ7	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8		С1		
19-4	ХТ9-ХТ10-ХТ11-ХТ12							ХТ9	ХТ9	ХТ10	ХТ10	ХТ11	ХТ11	ХТ12	ХТ12		С2		
20-4	ХТ13-ХТ14-ХТ15-ХТ16										ХТ13	ХТ13	ХТ14	ХТ15	ХТ16		С3		

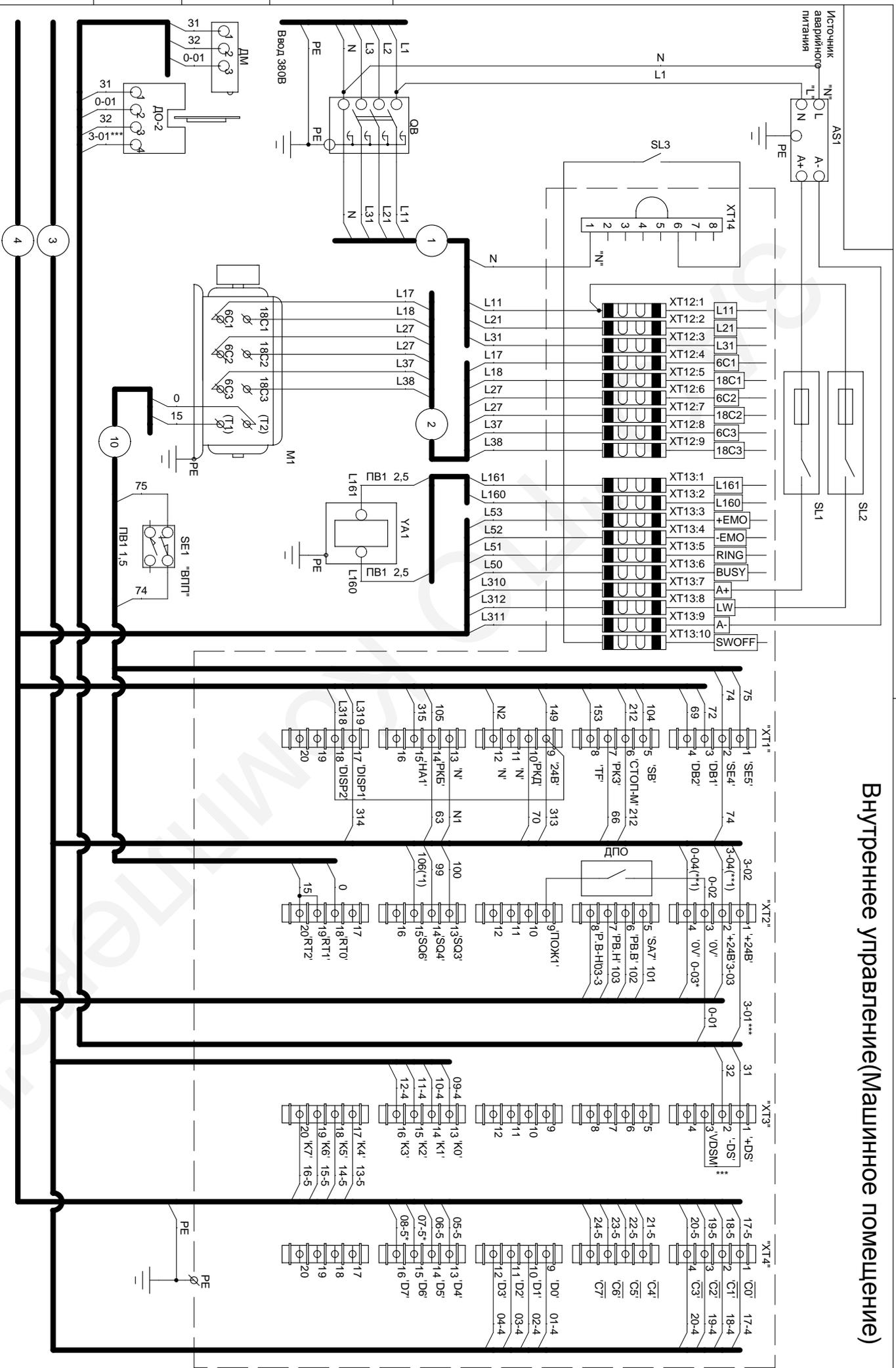
Цели б3,212,100,3-02 пучка 3 разводятся на клеммную коробку крайней верхней остановки

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№	Инд.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
				2

ЖК 351.50.00 Э4.1

# Внутреннее управление(Машинное помещение)



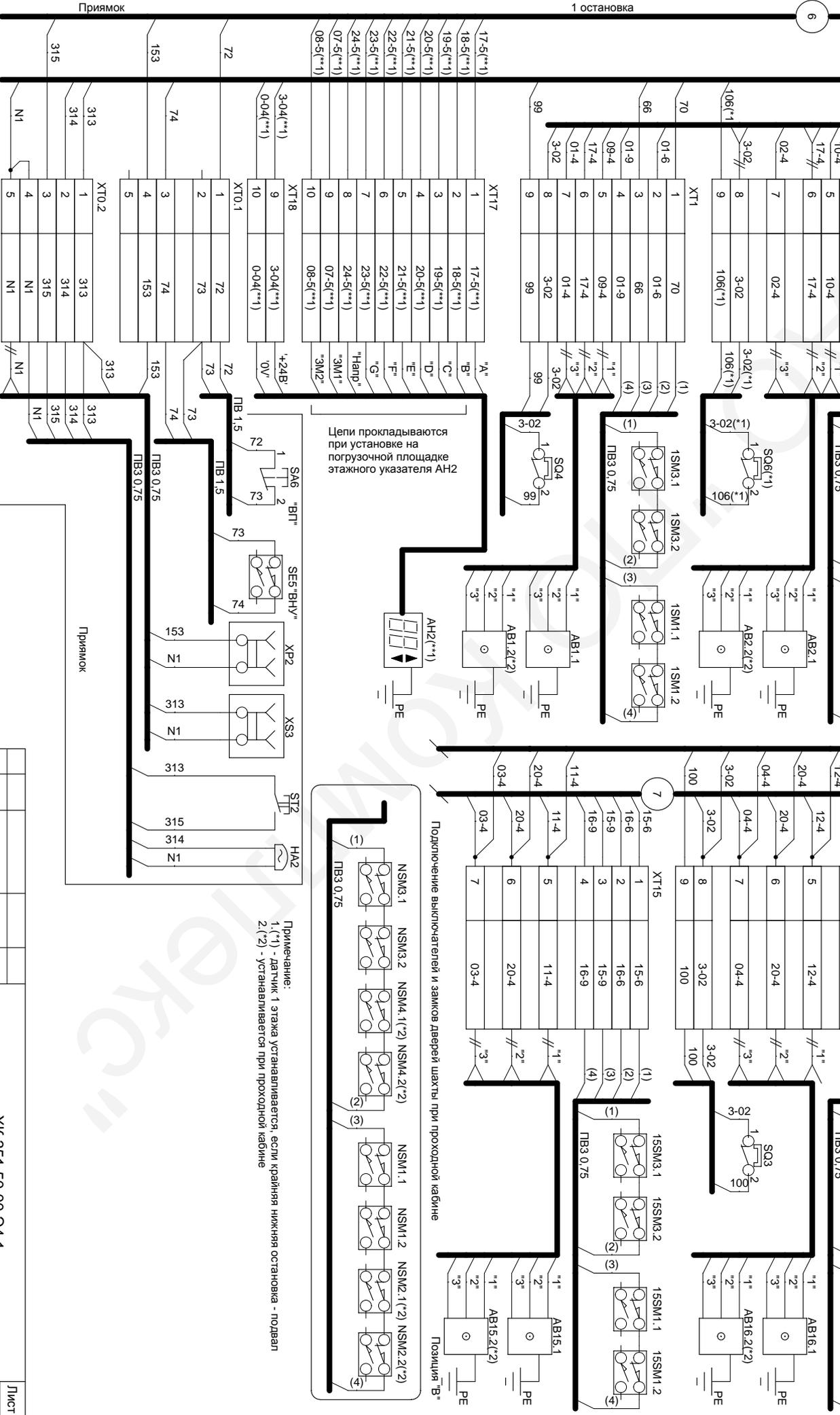
- Примечание:
- 1.\* - цепи прокладываются при установке любого из этажных указателей АН1 или АН2
  2. (\*1) - цепи прокладываются при установке датчика 1 этажа
  3. (\*1) - цепи прокладываются при установке этажного указателя АН2 (на погрузочной площадке - на схеме крайняя нижняя площадка)
  4. (\*2) - цепи прокладываются при установке этажного указателя АН1
  - 5.\*\*\*-при установке датчика оптического ДО-2, перемычка ХТ3.1-ХТ3.3 не устанавливается при установке датчика магнитного ДМ цепь 3-01 не прокладывается, устанавливается перемычка ХТ3.1-ХТ3.3

Изм.Лист	№ докум.	Подп.	Дата
ЖК 351.50.00 Э4.1			
Лист	3		

# Внутреннее управление (Шахта)

К НКУ-МГПТЛ

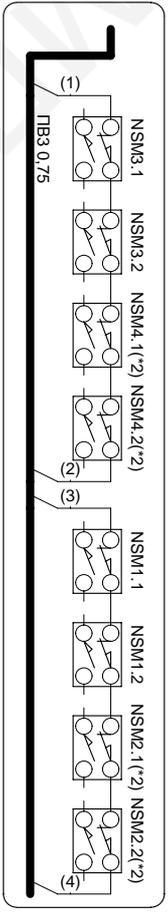
К клеммной коробке N2 середины шахты



Цепи прокладываются при установке на погрузочной площадке этажного указателя АН2

Подключение выключателей и замков дверей шахты при проходной кабине

Примечание:  
 1, (1) - датчик 1 этажа устанавливается, если крайняя нижняя остановка - подвал  
 2, (2) - устанавливается при проходной кабине



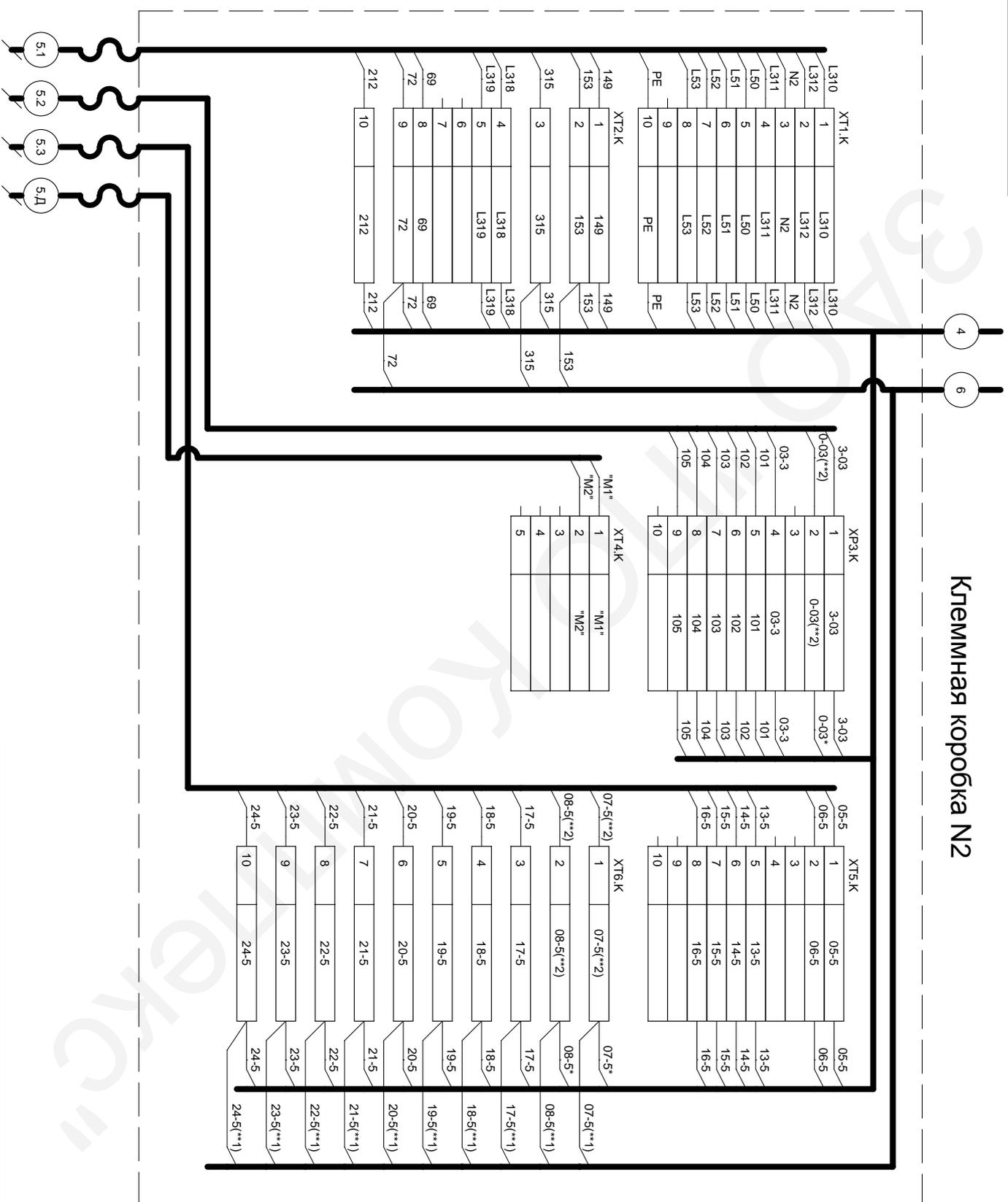
Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№	Инв.№ дубл.	Подп. и дата
-------------	--------------	------------	-------------	--------------

Изм/Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
				4

ЖК 351.50.00 Э4.1

# Внутреннее управление (Шахта-подвесник)

## Клеммная коробка N2



Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Подвесник к кабине

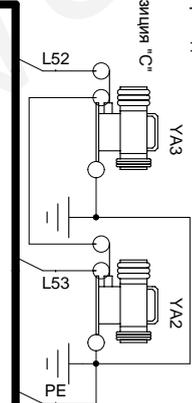
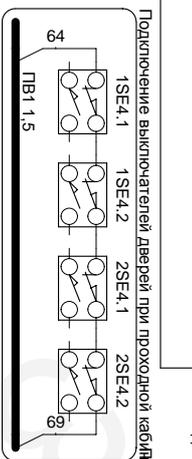
Изм/Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ЖК 351.50.00 Э4.1

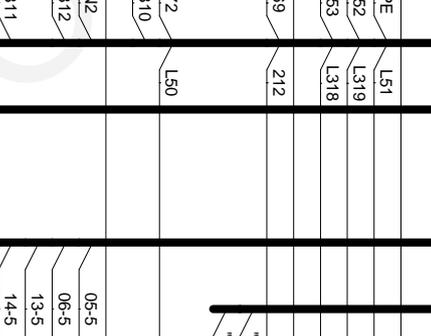
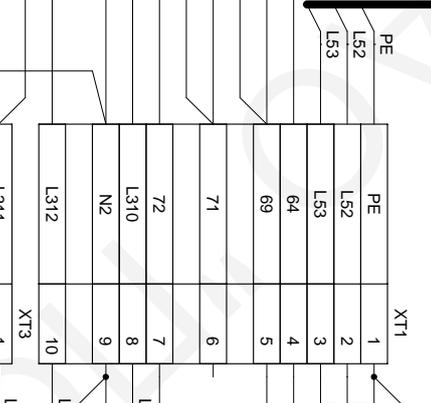
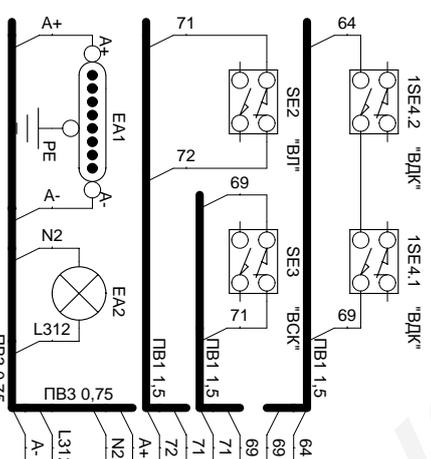
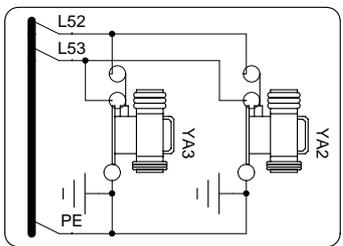
Подключение электромагнитных отводов 110В показано для проходной кабины

# Внутреннее управление Кабина (Клеммная коробка N3)

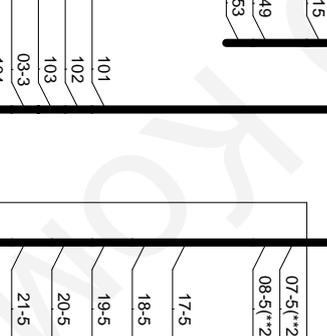
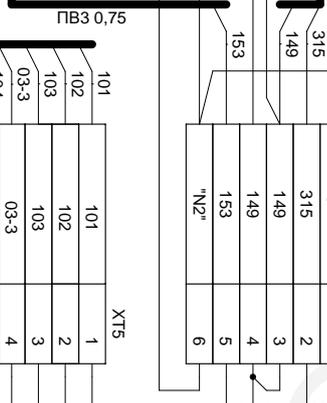
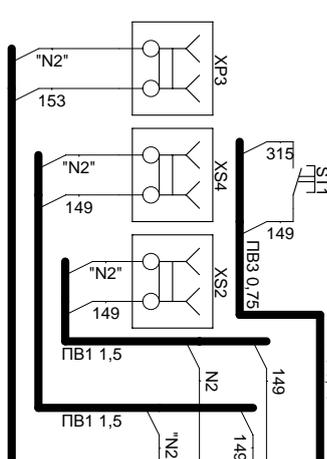
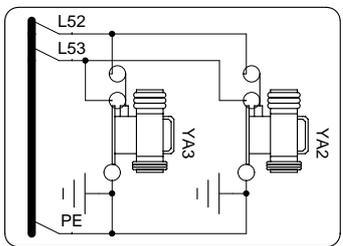
Подключение электромагнитных отводов 220В



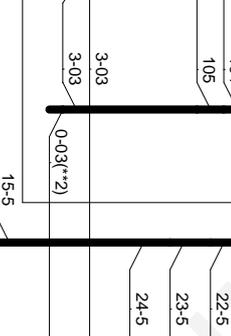
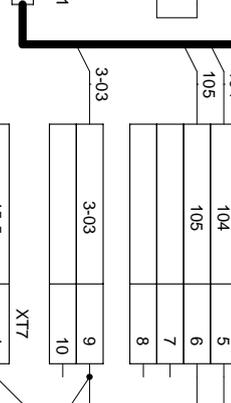
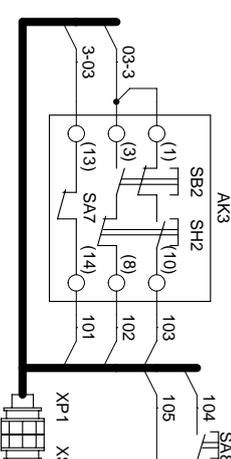
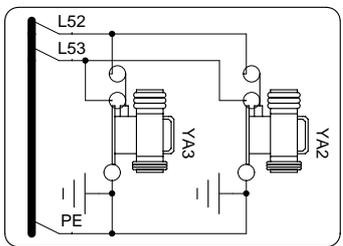
Позиция "Л"



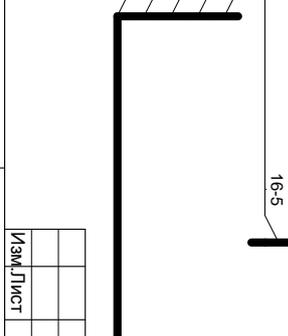
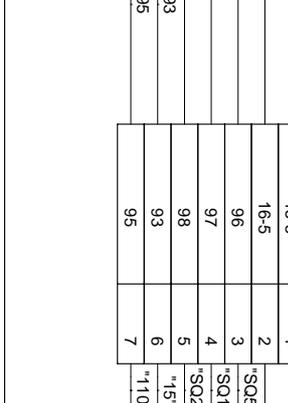
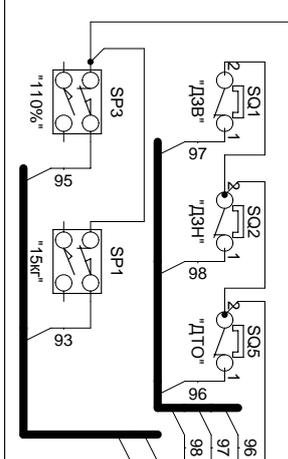
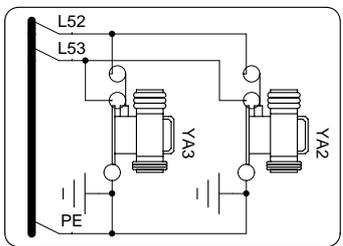
Позиция "П"



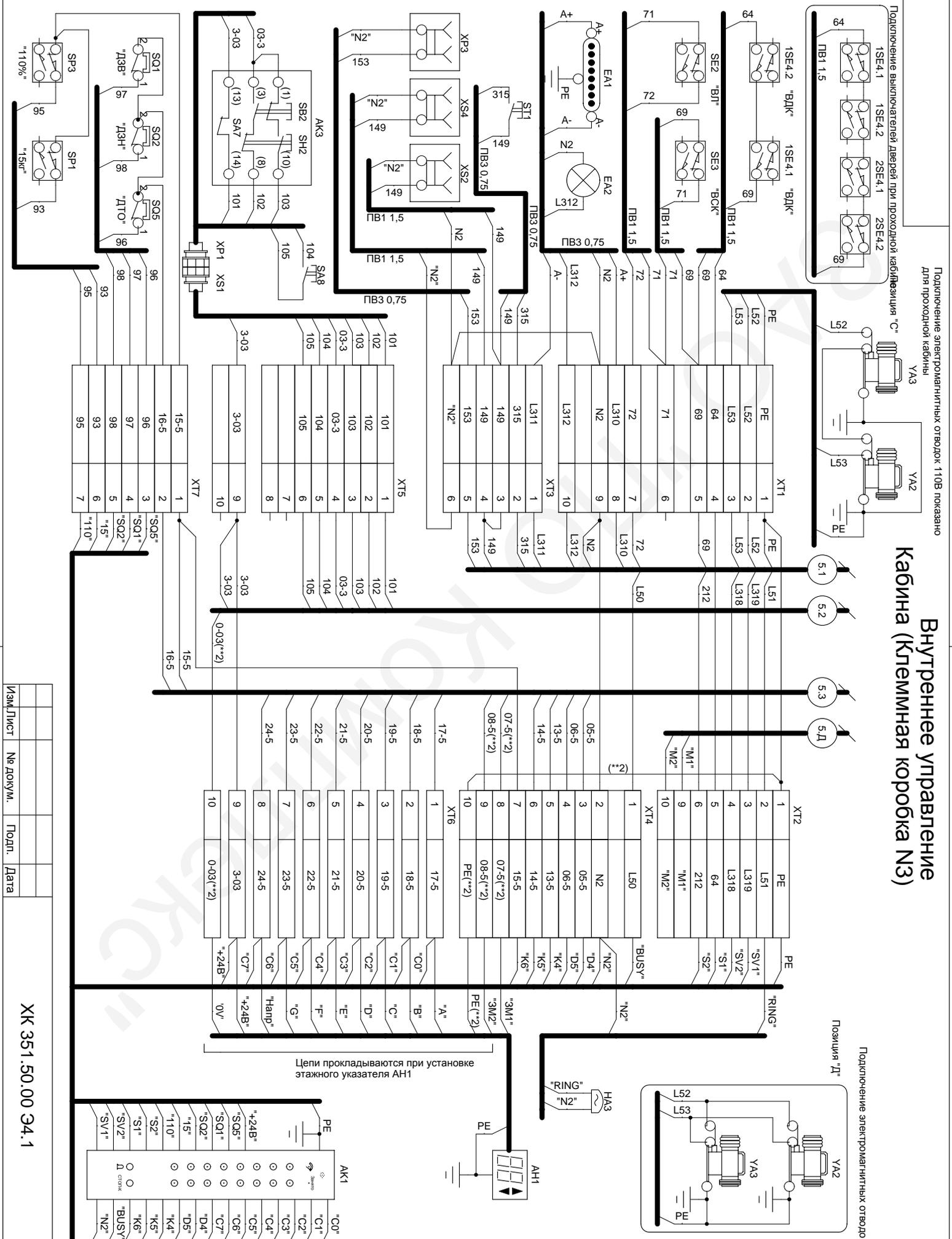
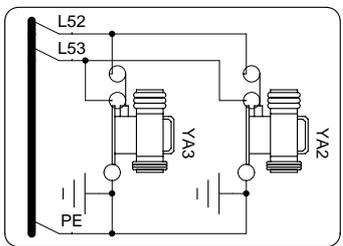
Позиция "С"



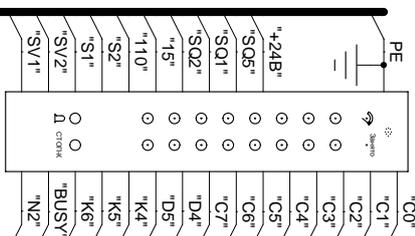
Позиция "С"



Позиция "С"



Цепи прокладываются при установке  
этажного указателя АН1



Изм/Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ХК 351.50.00 Э4.1