

Программируемые параметры НКУ-МППЛ для регулируемого главного привода (Зав.настройки по табл. №2)

Па рам.	Под рам.	Про филь	Функция	Значение		
1	2	3	4	5	6	
П0	01	1	Устройство контроля загрузки кабины	Нет	0	
	02	0	Тип здания	Есть	1	
				Жилое	0	
	03	1	Управление освещением кабины	Управляется от НКУ-МППЛ	0	
				Освещение включено постоянно	1	
	04	1	Количество полюсов обмотки ГД БС/ МС (Не регул. привод)	6/18	0	
	05	1	Собирательный режим	6/24; 4/16	1	
				Не обслуживать попутные вызовы	0	
	06	0	Вызов загруженной кабины	Обслуживать попутные вызовы	1	
				Разрешить вызова при наличии груза	0	
	07	0	Тип датчика скорости	Запретить вызова при наличии груза	1	
				Оптический	0	
	08	0	Различать адрес в системе диспетчерского контроля	Магнитный	1	
				Нет	0	
	09	0	Отправлять свободную кабину на основной посадочный этаж	Да	1	
				Нет	0	
	10	0	Парковка на этажах с открытыми дверями	Да	1	
				Нет	0	
	11	0	Схема контроля охраны шахты	Пороговая схема	0	
				Адресная (контроль по каждому этажу)	1	
	12	0	Управление главным приводом	Регулируемый	0	
	13	0	Управление приводом дверей	Нерегулируемый	1	
				Регулируемый	0	
	14	0	Индикация направления движения	Нерегулируемый	1	
				Совпадает с направлением движения	0	
	15	0	Блокировка управления привода дверей	Противоположна направл. движения	1	
				Работа привода разрешена	0	
	16	1	Режим «Бешенный лифт»	Привод дверей заблокирован	1	
				Включен	0	
	17	1	Автовозврат в «НР» при снятии сигнала «Пож. опасность»	Выключен	1	
Включен				0		
18	0	Блокировка этажа с залипшими кнопками вызова	Не блокировать этаж	0		
			Заблокировать этаж	1		
19	1	Управление тормозом	Управление тормозом от ЧП ГП	0		
			Управление тормозом от МППЛ	1		
20	0	Режим «Монтажная ревизия»	Включен	0		
			Включен	1		
21	0	Подключение датчиков крайних этажей	Подключение к станции управления	0		
			Подключение к контроллеру кабины	1		
22	0	Зона датчика крайнего нижнего этажа	Ниже уровня 2 остановки	0		
			Выше уровня 2 остановки	1		
23	1	Логика работы датчика пожарной опасности	Вход с НЗ контактами	0		
			Вход с НО контактами	1		
24	0	Обслуживание вызовов в собирательном режиме	При движении только вниз	0		
			При движении вверх/вниз	1		
25	0	Промежуточная скорость на разгоне	В ЧП ГП скорость не задана	0		
			В ЧП ГП скорость задана	1		
26	1	Логика работы входа MF11	Вход с НЗ контактами	0		
			Вход с НО контактами	1		
27	1	Логика работы входа MF12	Вход с НЗ контактами	0		
			Вход с НО контактами	1		
28	1	Логика работы входа MF13	Вход с НЗ контактами	0		
			Вход с НО контактами	1		
29	1	Логика работы входа MF14	Вход с НЗ контактами	0		
			Вход с НО контактами	1		
30	0	Логика работы датчика ТО	Вход с НЗ контактами	0		
			Вход с НО контактами	1		
П1	01	5	Границы контроля датчиков кр. этажей	0.05-2м (+/- от расчетной точки замедления, шаг 0,05м)	1..40	
	02	10	Стат.коэффициент дин. шунта	0.1-4.0 (X*0.1)	0..40	
	03	10	Макс. скорость лифта м/с	0.1-4м/с (X*0.1)	1..40	
	04	8	Реверсирование дверей	Максимальное число реверсов	1..40	
П2	01	16	Информация по остановкам – 1 часть	Общее количество остановок	2..32	
	02	0		Количество подвальных остановок	0..9	
	03	2		Резерв	1..50	
	04	1		Основная посадочная остановка	1..32	
П3	01	12	Контрольное время, с	Открытия/закрытия дверей кабины	2..20	
	02	2		Между откр. и началом закр дверей	0..20	
	03	10		Ожидание с открытыми дверями (макс.)	10..60	
	04	2		Время наложения тормоза при останове (упр. тормозом от МППЛ), (2..20)*0,1	2..20	
П4	01	0	Групповая работа лифтов	Адрес станции в группе (0 – Ведущий)	0..15	
	02	2		Период нахождения в режиме «Кратковременная погрузка»	Время в минутах	1..10
	03	0		Диспетчерский контроль станции	Адрес станции в системе диспетчерского контроля	0..15
	04	40		Уровень эффективности торможения	0-40см –дистанция от сигнала об останове до останова (шаг 10мм)	0..40
П5	1..32	0	Блокировка обслуживания остановок по приказам	Обслуживание разрешено	0	
				Обслуживание запрещено	1	
П6	1..32	0	Блокировка обслуживания по вызовам (ВВ для адм.)	Обслуживание разрешено	0	
				Обслуживание запрещено	1	
П7	1..32	0	Блокировка обслуживания остановок по вызовам вниз	Обслуживание разрешено	0	
				Обслуживание запрещено	1	
П8	01	1	Контроль	Потребление тока ДД и ГД	0 - Контроль включен 1 - Контроль выключен	
	02	1				Перегруз.по току ГД на БС
	03	1				Перегруз.по току ГД на МС
	04	1				Перегр. по току ДД
	05	0				Охрана шахты
	06	1				Фаз ГД
	07	1				Фаз ДД
	08	0				Перегрева ГД
	09	0				Положения шунтов
	10	0				Скорости
	11	1				Эффективности тормож.

Па рам.	Под рам.	Про филь	Функция	Значение				
1	2	3	4	5	6			
П8	12	1	Контроль	0 - Контроль включен 1 - Контроль выключен	Выключателей цепи безопасности			
	13	1				Питания контроллера +3.3В		
	14	1				Функции часов		
	15	1				Положение датчиков крайних этажей		
	16	1				Движение на МС		
	17	1				ДВЭ (Ревизия)		
	18	0				Загрузки 15кг		
	19	0				Загрузки 90%		
	20	0				Загрузки 110%(Перегруз)		
	21	1				Предварительный датчик нагрева двиг. ГП		
	22	1				Резерв		
	23	1				Полн.(0)/Мини(1)эвакуатор		
	24	1				Контроль реле РКБ		
	25	0						
	26	0						
	27	0						
	28	0						
	29	0						
	30	0						
	31	0						
	П9	1..32					Индикация текущей остановки	0..9, А..F, «Пробел», П,Р,п,Н,У,-, _и
ПА	1..32	55	Доводка кабины до ТО Вверх/Вниз	Доводка на шунте ТО 0-15см (ДО – шаг 1см; Магн.датчик – шаг 8,5см)	0..F (0-15)			
Пб	1..32	27	Расстояние между этажами	(0..99)*100мм	0..99			
ПС	1..40	-	Просмотр неисправностей	Код неисправности				
Пd	01	30	Напряжение удержания тормоза, в XX% от номинального Uпт	0..99				
	02	30			Допустимое превышение скорости кабины, на XX% к номинальной БС			
	03	0			Схема анимации элементов индикации			
	04	99			Дистанция движения в режиме минивакуации, мм			
ПЕ	01	-	«Пробные пуски ЧП» с автовключением сетевого контактора ЧП	Команда вкл/выкл. КМС	-			
	02	-	Ручное управление тормозом с панели управления	Команда выхода из режима «Пробные пуски ЧП»	-			
	03	-		Обратная связь по скорости VCABS	-			
	04	-		Обратная связь по времени 0,5с tCABS	-			
	05	-		Обратная связь по времени 1с TCABS	-			
ПF	01	1	Информация по остановкам 2часть	Номер крайней нижней остановки	1..32			
	02	7				Функции многофункциональных входов		
	03	7						
	04	7						
п0	01	0	Функции многофункциональных выходов	Выход MFO1	0..99			
	02	8				Выход MFO2		
	03	5				Выход MFO3		
	04	6				Выход MFO4		
п1	01	3	Контрольное время	Время инициализации станции при вкл., с	3..10			
	02	0				Сутки		
	03	0				«Бешенный лифт»		
	04	0				Часы		
п2	01	-	Версия ПО	XXB2 ДДММГГ	-			
	01	50				Настройка на ЧП ГП	Частота питания ГП на БС, Гц	3..60
	02	12					Частота питания ГП на МС, Гц	3..60
	03	12					Контрольное время торможения со скорости выравн. до удержания 0.1*X,c	0..60
04	12	Задержка откл. КМС после останова 0.1*X,c	0..60					
п4	01	5	Время разгона/торможения	Контрольное время разгона до БС, с	1..60			
	02	10				Контрольное время торможения при форсированном торм. на БС:0.1*X,c		
	03	3				Контрольное время разгона до МС, с		
	04	10				Контрольное время торм. на МС:0.1*X,c		
п5	1	20	Замедление по короткому цоколю (4..99)*50мм (0,2-4,95м)	04..99				
	2..32	27			Дистанция замедления вверх (4..99)*50мм (0,2-4,95м)			
	1..32	27			Дистанция замедления вниз (4..99)*50мм (0,2-4,95м)			
	01	20			Контроль главного привода	Макс. допуст. время движения на МС,с	10..60	
02	1	Время простоя после превышения времени п7/01, мин	1..10					
03	10	Фильтр шумов УКСЛ	Время работы фильтра, X*0.1с	0..40				
04	0	Динамический коэффициент виртуального шунта (см. описание)	Вкл. и установка динамического виртуального шунта (см. описание)	0..99				
п8	1..32	0	Привод дверей сторона А	0 – разрешить управление				
п9	1..32	1	Привод дверей сторона Б	1 – запретить управление				
пА	01	5	Настройка привода дверей	Время реакции на сигнал ВКЗ, X*0.1с	1..99			
	01	0				Установка даты	Год (последние две цифры) 20xx	0..99
	02	0					Месяц	1..12
	03	0					Число	1..31
04	0	День недели	1..7					
пС	01	0	Установка времени	Час	0..23			
	02	0				Минута	0..59	
	03	0						
	04	0						
пd	1..32	00	Имитация приказов/залипание кнопок приказов	Индикация состояния кнопки приказа	00/01			
	1..32	00				Имитация вызовов/залипание кнопок вызовов	Индикация состояния кнопок вызовов «Вверх»/«Вниз»	
пF	01	-	Возврат в меню параметров	-	-			
	02	-				Сброс памяти неисправностей		
	03	-				Выход без записи параметров		
	04	-				Выход с записью параметров		
	05	0				Выход с записью и выполнением рейса по «Разметке» шахты	Автоматическое определение этажности	0
	06	2				Сброс параметров в заводские установки	Сравнение вычисленной этажности с заданной	1
Наиболее важные параметры, применимые к данному типу станции (изменять осторожно!!!);								
Параметры, используемые при монтаже, индивидуальны для каждого лифта;								
Заводские параметры для стандартного лифта (изменять при необходимости).								