

Матрица контактов

Цепи	SC1	SC2	SC3	SC4	SC5	SC6	SC7	SC8
SK1	Вызоб 1 (BB1)	Вызоб 5 (BB5)	Вызоб 9 (BB9)	Вызоб 13 (BB13)	-	(BH5)	(BH9)	(BH13)
SK2	Вызоб 2 (BB2)	Вызоб 6 (BB6)	Вызоб 10 (BB10)	Вызоб 14 (BB14)	(BH2)	(BH6)	(BH10)	(BH14)
SK3	Вызоб 3 (BB3)	Вызоб 7 (BB7)	Вызоб 11 (BB11)	Вызоб 15 (BB15)	(BH3)	(BH7)	(BH11)	(BH15)
SK4	Вызоб 4 (BB4)	Вызоб 8 (BB8)	Вызоб 12 (BB12)	Вызоб 16 (BB16)	(BH4)	(BH8)	(BH12)	(BH16)
SK5	Приказ 1	Приказ 3	Приказ 5	Приказ 7	Приказ 9	Приказ 11	Приказ 13	Приказ 15
SK6	Приказ 2	Приказ 4	Приказ 6	Приказ 8	Приказ 10	Приказ 12	Приказ 14	Приказ 16
SK7	Открыть	Отмена	Закреть	15 кг	90 %	110 %	В/К	MF12
SK8	ВК0	ВК3	ВБР	РКБ	ППП	ТО	ВКЛ. КМС	MF13
SK17	Вызоб 17 (BB17)	Вызоб 21 (BB21)	Вызоб 25 (BB25)	Вызоб 29 (BB29)	(BH17)	(BH21)	(BH25)	(BH29)
SK18	Вызоб 18 (BB18)	Вызоб 22 (BB22)	Вызоб 26 (BB26)	Вызоб 30 (BB30)	(BH18)	(BH22)	(BH26)	(BH30)
SK19	Вызоб 19 (BB19)	Вызоб 23 (BB23)	Вызоб 27 (BB27)	Вызоб 31 (BB31)	(BH19)	(BH23)	(BH27)	(BH31)
SK20	Вызоб 20 (BB20)	Вызоб 24 (BB24)	Вызоб 28 (BB28)	Вызоб 32	(BH20)	(BH24)	(BH28)	(BH32)
SK21	Приказ 17	Приказ 19	Приказ 21	Приказ 23	Приказ 25	Приказ 27	Приказ 29	Приказ 31
SK22	Приказ 18	Приказ 20	Приказ 22	Приказ 24	Приказ 26	Приказ 28	Приказ 30	Приказ 32

Матрица индикации

Цепи	SC1	SC2	SC3	SC4	SC5	SC6	SC7	SC8
SD1	Вызоб 1 (BB1)	Вызоб 5 (BB5)	Вызоб 9 (BB9)	Вызоб 13 (BB13)	Пожар	(BH5)	(BH9)	(BH13)
SD2	Вызоб 2 (BB2)	Вызоб 6 (BB6)	Вызоб 10 (BB10)	Вызоб 14 (BB14)	(BH2)	(BH6)	(BH10)	(BH14)
SD3	Вызоб 3 (BB3)	Вызоб 7 (BB7)	Вызоб 11 (BB11)	Вызоб 15 (BB15)	(BH3)	(BH7)	(BH11)	(BH15)
SD4	Вызоб 4 (BB4)	Вызоб 8 (BB8)	Вызоб 12 (BB12)	Вызоб 16 (BB16)	(BH4)	(BH8)	(BH12)	(BH16)
SD5	Приказ 1	Приказ 3	Приказ 5	Приказ 7	Приказ 9	Приказ 11	Приказ 13	Приказ 15
SD6	Приказ 2	Приказ 4	Приказ 6	Приказ 8	Приказ 10	Приказ 12	Приказ 14	Приказ 16
SD7	1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	ВН13
SD8	2A	2B	2C	2D	2E	2F	2G	ВВЕРХ
SD17	Вызоб 17 (BB17)	Вызоб 21 (BB21)	Вызоб 25 (BB25)	Вызоб 29 (BB29)	(BH17)	(BH21)	(BH25)	(BH29)
SD18	Вызоб 18 (BB18)	Вызоб 22 (BB22)	Вызоб 26 (BB26)	Вызоб 30 (BB30)	(BH18)	(BH22)	(BH26)	(BH30)
SD19	Вызоб 19 (BB19)	Вызоб 23 (BB23)	Вызоб 27 (BB27)	Вызоб 31 (BB31)	(BH19)	(BH23)	(BH27)	(BH31)
SD20	Вызоб 20 (BB20)	Вызоб 24 (BB24)	Вызоб 28 (BB28)	Вызоб 32	(BH20)	(BH24)	(BH28)	(BH32)
SD21	Приказ 17	Приказ 19	Приказ 21	Приказ 23	Приказ 25	Приказ 27	Приказ 29	Приказ 31
SD22	Приказ 18	Приказ 20	Приказ 22	Приказ 24	Приказ 26	Приказ 28	Приказ 30	Приказ 32

3 При отсутствии отдельных выключателей в цепи безопасности последовательная цепь сохраняется замкнутой, маркировка отсутствующих выключателей не исползуется.

4 Подключение системы переговорной связи осуществить в соответствии с руководством по эксплуатации на нее. Для соединения блоков системы переговорной связи между собой рекомендуется использовать линии LINE+, LINE-.

5 Цепи питания станции управления вести проводом типа ПВС 4x4 или ПВС 5x4.

6 Цепи питания двигателя лебедки (U, V, W) вести экранированным кабелем с четырьмя медными жилами сечением не менее 4 кв. мм (например, КГВЭВ 4x4, РПШЭ 4x4).

7 Монтаж цепей, для которых не указан тип провода, вести проводами из комплекта подключаемого оборудования или изолированным проводом сечением 0,5-0,75 кв. мм.

8 Недействующие концы проводов изолировать.

9 В цепях заземления электроаппаратов использовать провод ПВЗ 1,5 ГОСТ 6323-79 желто-зеленого цвета.

10 Прокладку силовых и сигнальных линий вести в соответствии с требованиями инструкций ХК460.00.00 И9 и ХК327.33.00 И9.

1 Схема выполнена для лифтов грузоподъемностью до 1000 кг, скоростью до 2,0 м/с, с числом остановок до 32 с регулируемым главным приводом и регулируемым приводом дверей кабины, оборудованных станцией управления матричного типа ХК460.00.01-1хх(х).

2 Состояние контактов выключателей приведено для случая, когда двери кабины и шахты закрыты и запорты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя и находится между остановками вне зоны действия датчика крайней нижней и крайней верхней остановки. Переключатель режимов в посте ребузии в состоянии "Нормальная работа".

ХК551.100.01-1034

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лифт	Масса	Масштаб
Разраб.	Пинцев						
Проб.	Сувор						
Т.контр.					Лист 1	Листов 14	
Н.контр.					ПО «Комплекс»		
Утв.							

Перв. примен.

Спроб. №

Подп. и дата

Инд. № дубл.

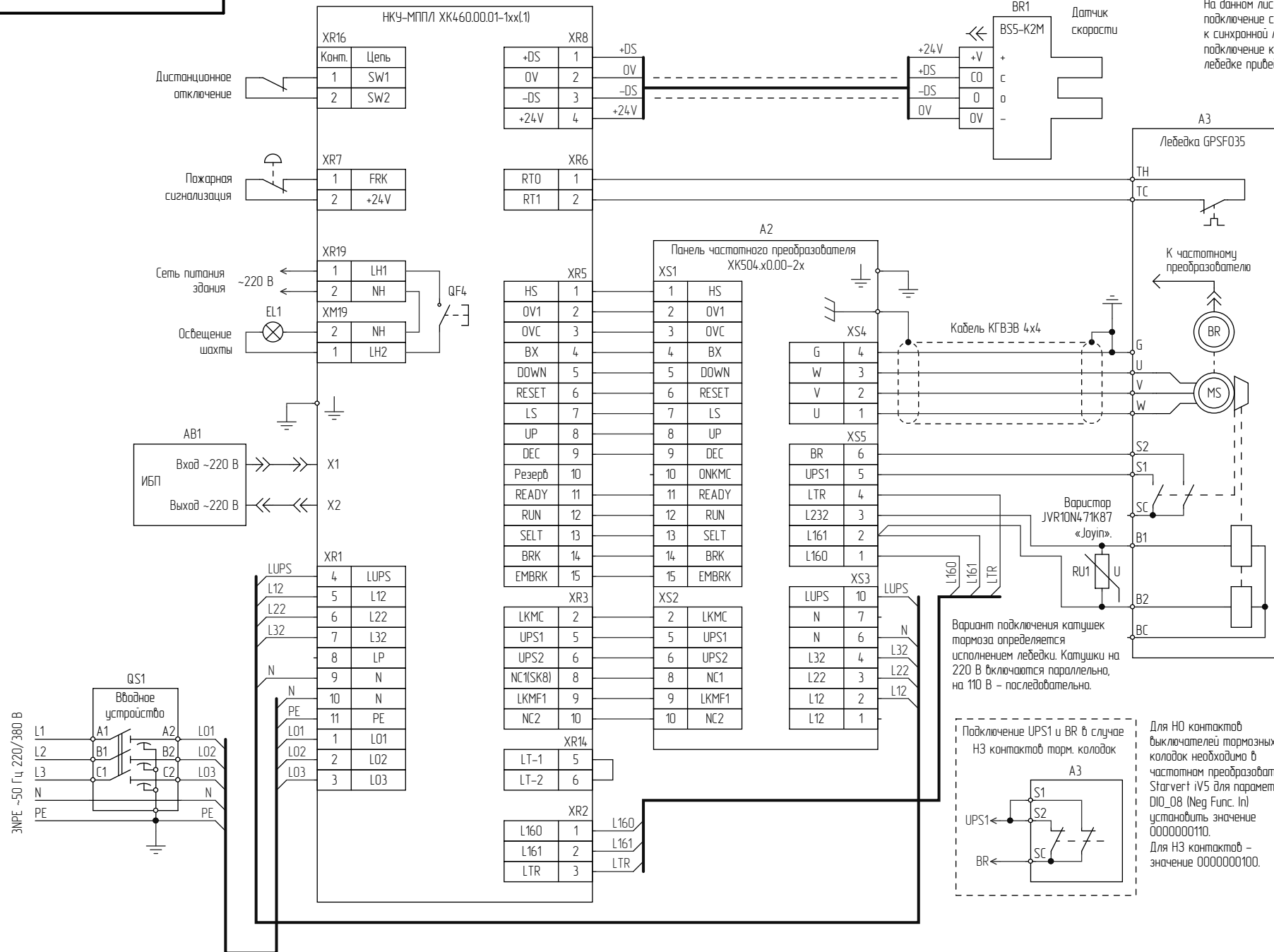
Взам. инб. №

Подп. и дата

Инд. № подл.

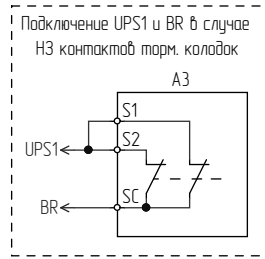
A11

НКУ-МППЛ XK460.00.01-1xх1)



На данном листе изображено подключение станции управления к синхронной ледедке, подключение к асинхронной ледедке приведено на л. 2А, 2В.

Вариант подключения катушек тормоза определяется исполнением ледедки. Катушки на 220 В включаются параллельно, на 110 В - последовательно.

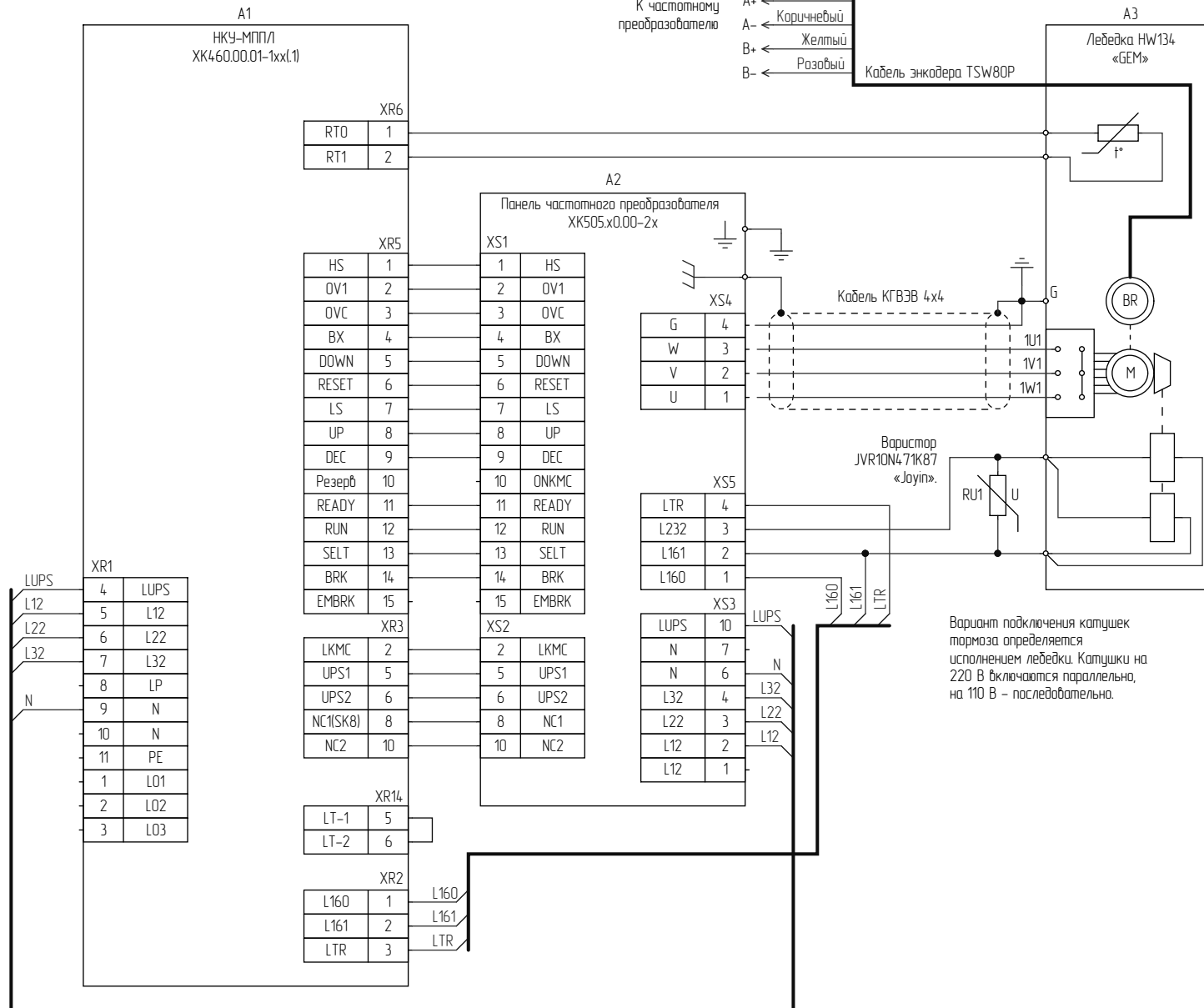


Для НО контактов выключателей тормозных колодак необходимо в частотном преобразователе Starvert iV5 для параметра DIO\_08 (Neg Func. In) установить значение 000000110. Для НЗ контактов - значение 0000000100.

Инв. № подл.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

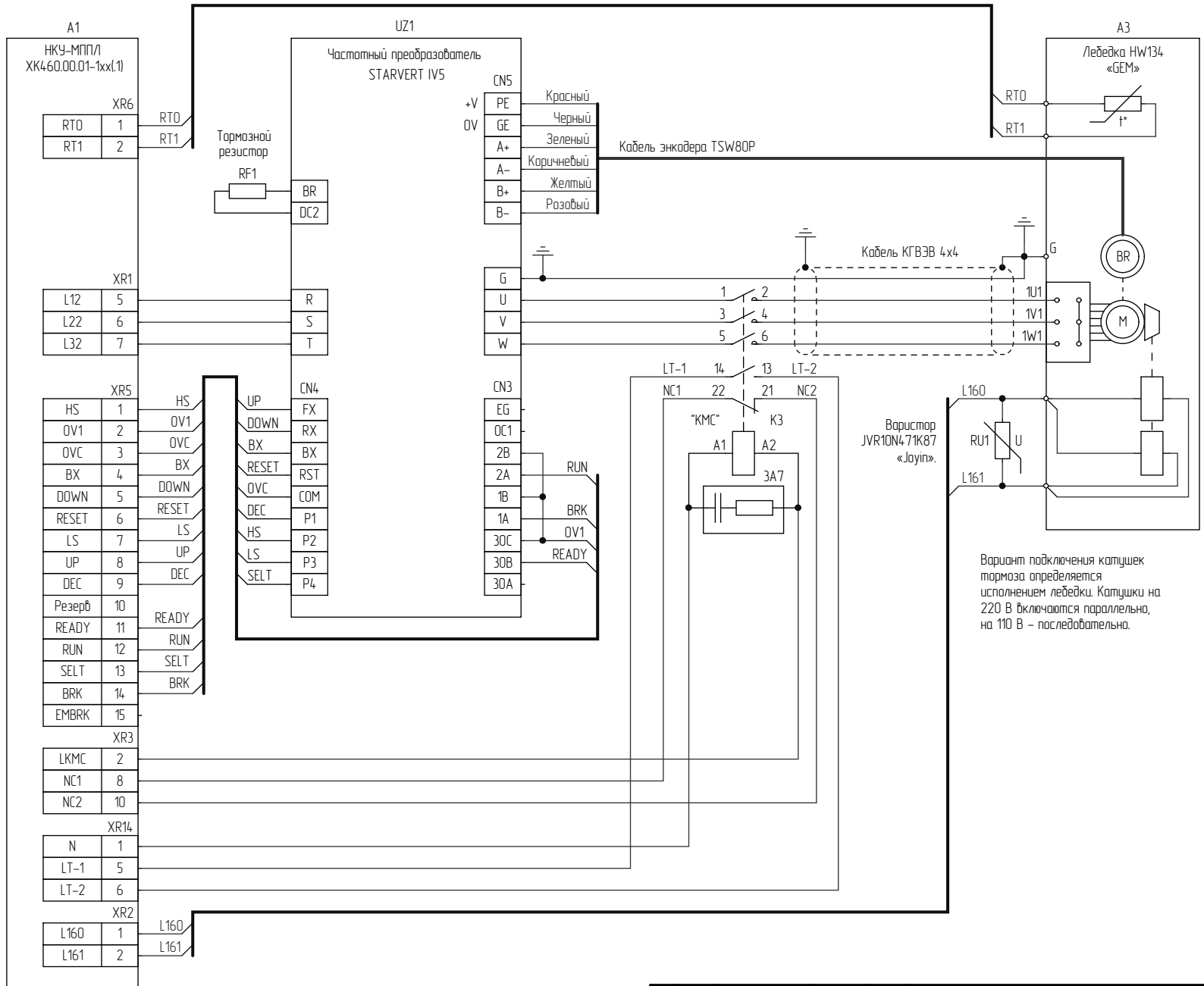
Схема подключения асинхронной лебедки

- +V ← Красный
  - 0V ← Черный
  - A+ ← Зеленый
  - A- ← Коричневый
  - B+ ← Желтый
  - B- ← Розовый
- К частотному преобразователю



Инв. № подл. / Инв. № дубл. / Взам. инв. № / Подп. и дата

Схема подключения асинхронной лебедки к частотному преобразователю STARVERT iV5



Подл. и дата

И/№. № дубл.

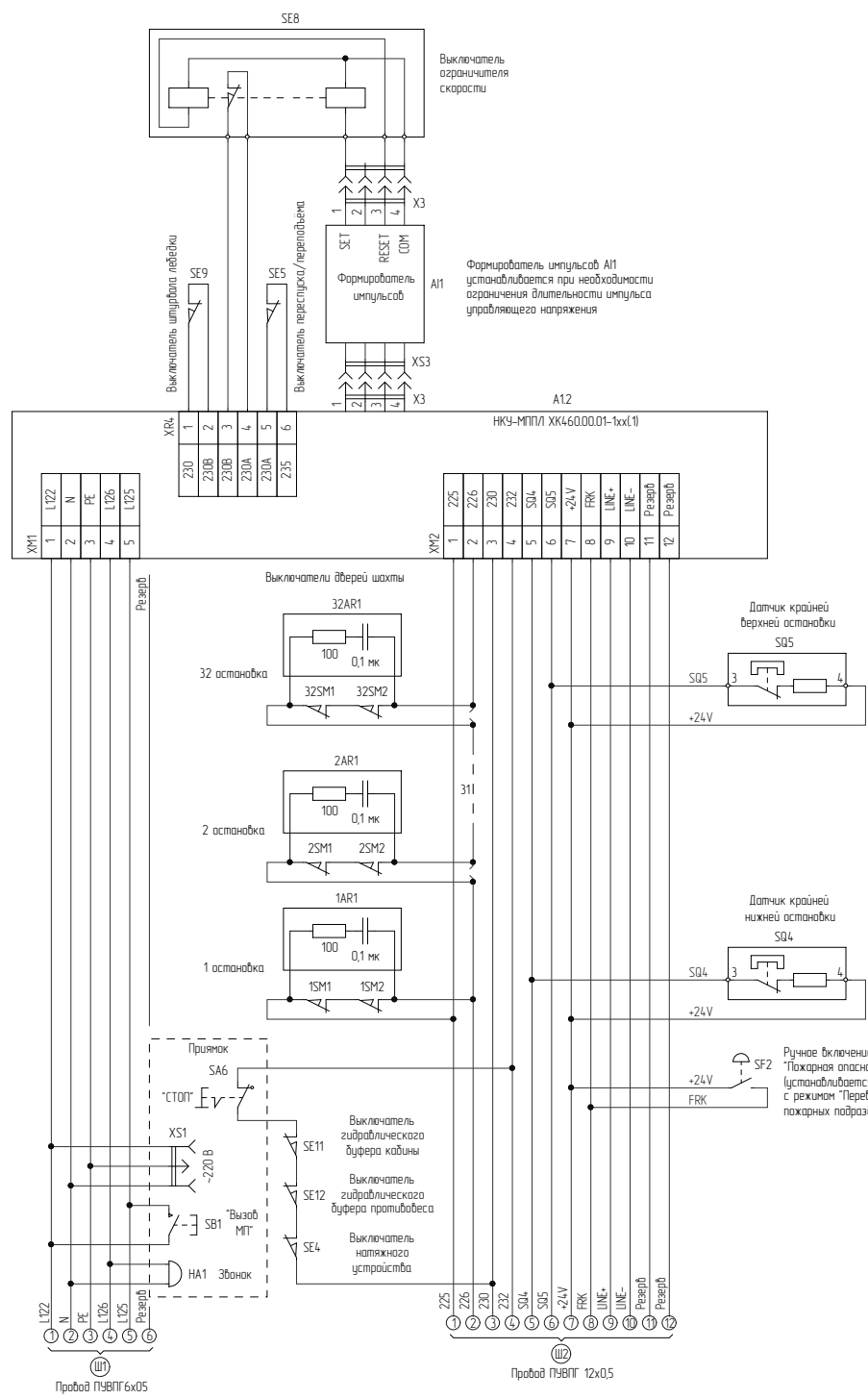
Взам. инв. №

Подл. и дата

И/№. № подл.

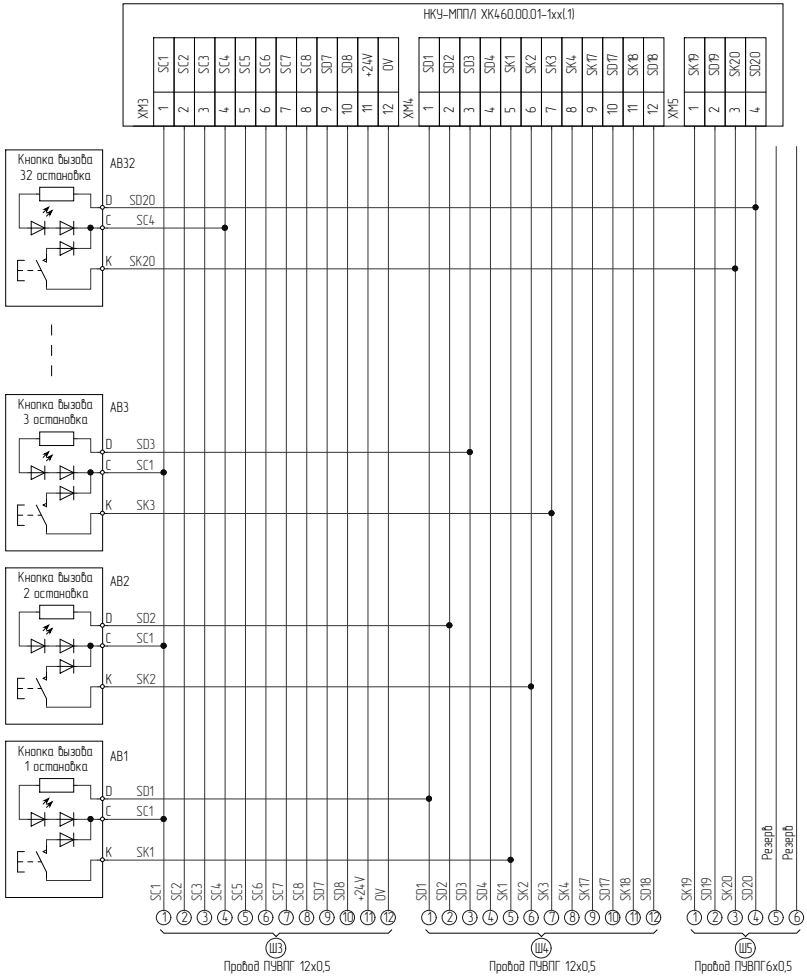
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Изм. № подл.	Повл. и дата	Взам. шиф. №	Изм. № шифл.	Повл. и дата



Изм.	Лист	№ докум.	Повл.	Дата

XK551.100.01-1034



Подключение кнопок вызова для жилых зданий

Остановка	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Вызов	D	SD1	SD2	SD3	SD4	SD1	SD2	SD3	SD4	SD1	SD2	SD3	SD4	SD1	SD2	SD3	SD4	SD17	SD19	SD20	SD17	SD18	SD19	SD20	SD17	SD18	SD19	SD20	SD17	SD18	SD19	SD20
	C	SC1	SC1	SC1	SC1	SC2	SC2	SC2	SC2	SC3	SC3	SC3	SC3	SC4	SC4	SC4	SC1	SC1	SC1	SC1	SC1	SC2	SC2	SC2	SC2	SC3	SC3	SC3	SC3	SC4	SC4	SC4
	K	SK1	SK2	SK3	SK4	SK1	SK2	SK3	SK4	SK1	SK2	SK3	SK4	SK1	SK2	SK3	SK4	SK17	SK19	SK20	SK17	SK18	SK19	SK20	SK17	SK18	SK19	SK20	SK17	SK18	SK19	SK20

Подключение кнопок вызова для административных зданий

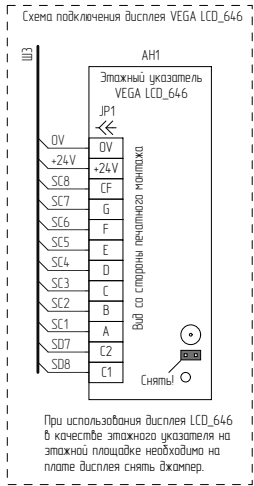
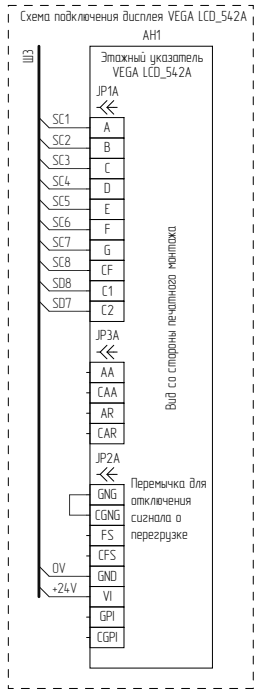
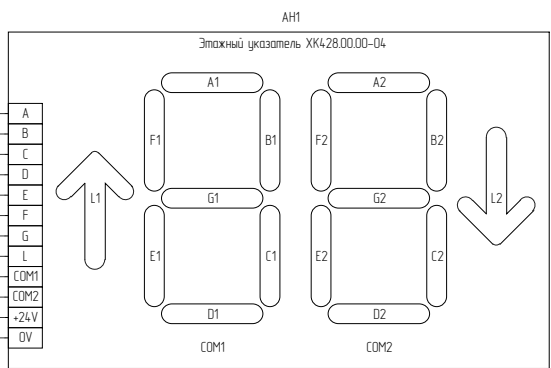
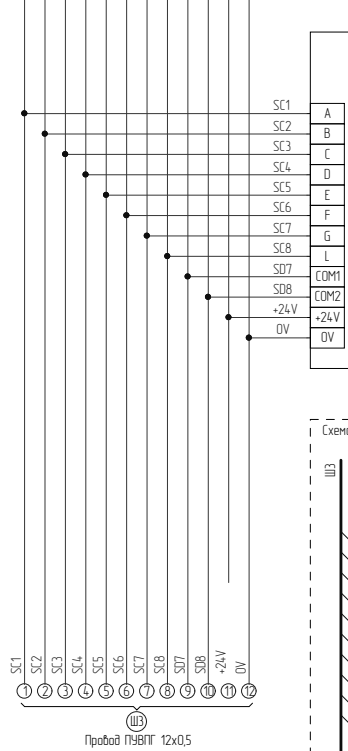
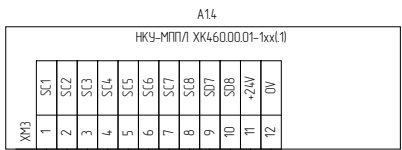
Остановка	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Вызов вверх	D	SD1	SD2	SD3	SD4	SD1	SD2	SD3	SD4	SD1	SD2	SD3	SD4	SD1	SD2	SD3	SD4	SD17	SD19	SD20	SD17	SD18	SD19	SD20	SD17	SD18	SD19	SD20	SD17	SD18	SD19	SD20
	C	SC1	SC1	SC1	SC1	SC2	SC2	SC2	SC2	SC3	SC3	SC3	SC3	SC4	SC4	SC4	SC1	SC1	SC1	SC1	SC1	SC2	SC2	SC2	SC2	SC3	SC3	SC3	SC3	SC4	SC4	SC4
	K	SK1	SK2	SK3	SK4	SK1	SK2	SK3	SK4	SK1	SK2	SK3	SK4	SK1	SK2	SK3	SK4	SK17	SK19	SK20	SK17	SK18	SK19	SK20	SK17	SK18	SK19	SK20	SK17	SK18	SK19	SK20
Вызов вниз	D	-	SD2	SD3	SD4	SD1	SD2	SD3	SD4	SD1	SD2	SD3	SD4	SD1	SD2	SD3	SD4	SD17	SD19	SD20	SD17	SD18	SD19	SD20	SD17	SD18	SD19	SD20	SD17	SD18	SD19	SD20
	C	-	SC5	SC5	SC5	SC6	SC6	SC6	SC6	SC7	SC7	SC7	SC7	SC8	SC8	SC8	SC1	SC1	SC1	SC1	SC1	SC2	SC2	SC2	SC2	SC3	SC3	SC3	SC3	SC4	SC4	SC4
	K	-	SK2	SK3	SK4	SK1	SK2	SK3	SK4	SK1	SK2	SK3	SK4	SK1	SK2	SK3	SK4	SK17	SK19	SK20	SK17	SK18	SK19	SK20	SK17	SK18	SK19	SK20	SK17	SK18	SK19	SK20

XK551.100.01-1034

№ док. / Изм. № док. / Дата / Подп. и дата / Изм. № док. / Изм. № док. / Дата / Подп. и дата / Изм. № док. / Изм. № док. / Дата / Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

XK551.100.01-1034



При использовании дисплея LCD\_646 в качестве этажного указателя на этажной площадке необходима на плате дисплея снять джампер.

Изм. № подл.	Подп. и дата
Взам. шиф. №	Изм. № шиф.
Подп. и дата	Подп. и дата

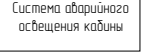
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

AK11

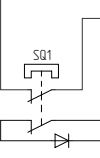
Кросс-плата  
04.11С.03.00.715

Освещение кабины  
EL2

Ремонтное напряжение 220 В



Датчик точной остановки

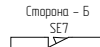


Вторая группа контактов датчика Т0 используется в схеме подключения устройства аварийного рассторможивания (см. л. 11)

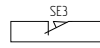
Страна - А



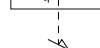
Страна - Б



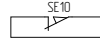
Выключатель слабны канатов



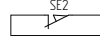
Выключатель лака кабины



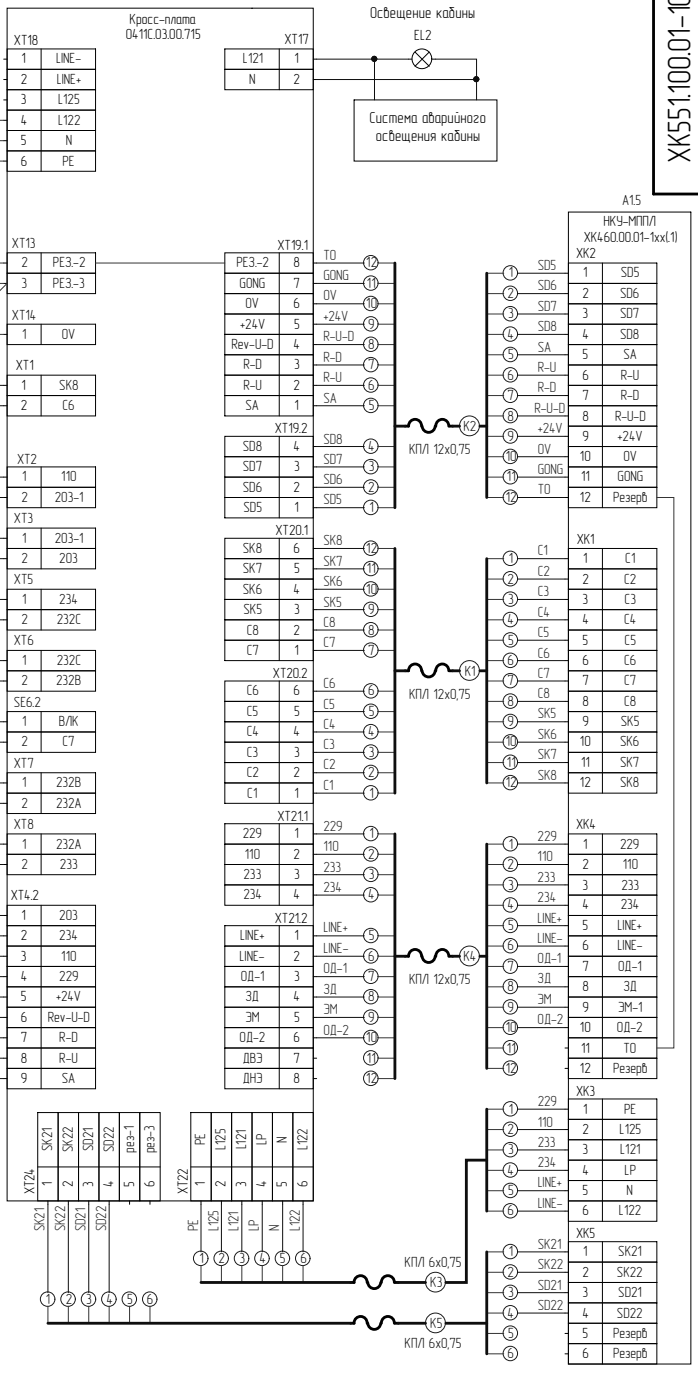
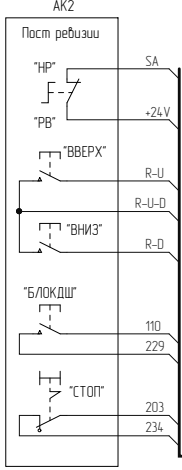
Доп. выключатель слабны канатов



Выключатель лобителей



Переключатель "НР"/"РВ":  
Замкнутое состояние - "Норм. работа".  
Разомкнутое - "Резвизия"

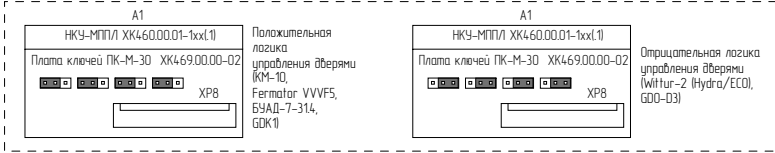


Изм. № докум.	Взам. инв. №	Изм. № инв. №	Лист	Дата

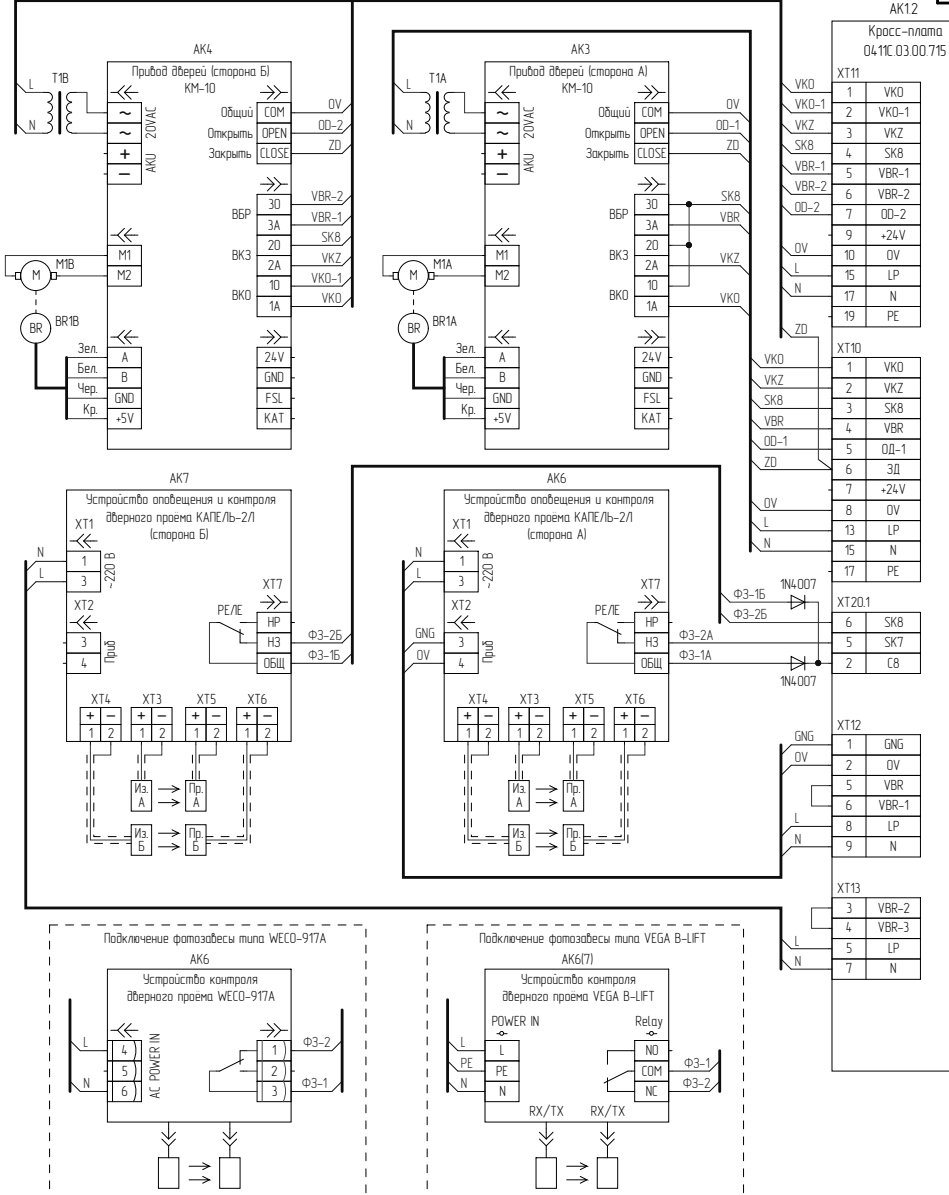
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ХК551.100.01-1034



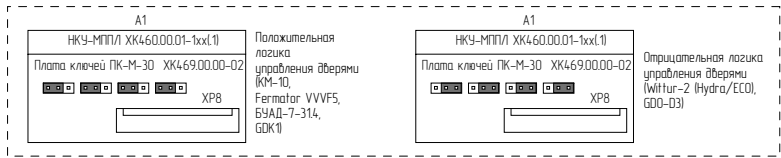


Допускается вместо трансформаторов Т1А, Т1В устанавливать гальванически развязанные AC/DC преобразователи мощностью 150-200 Вт с выходным напряжением 24 VDC.

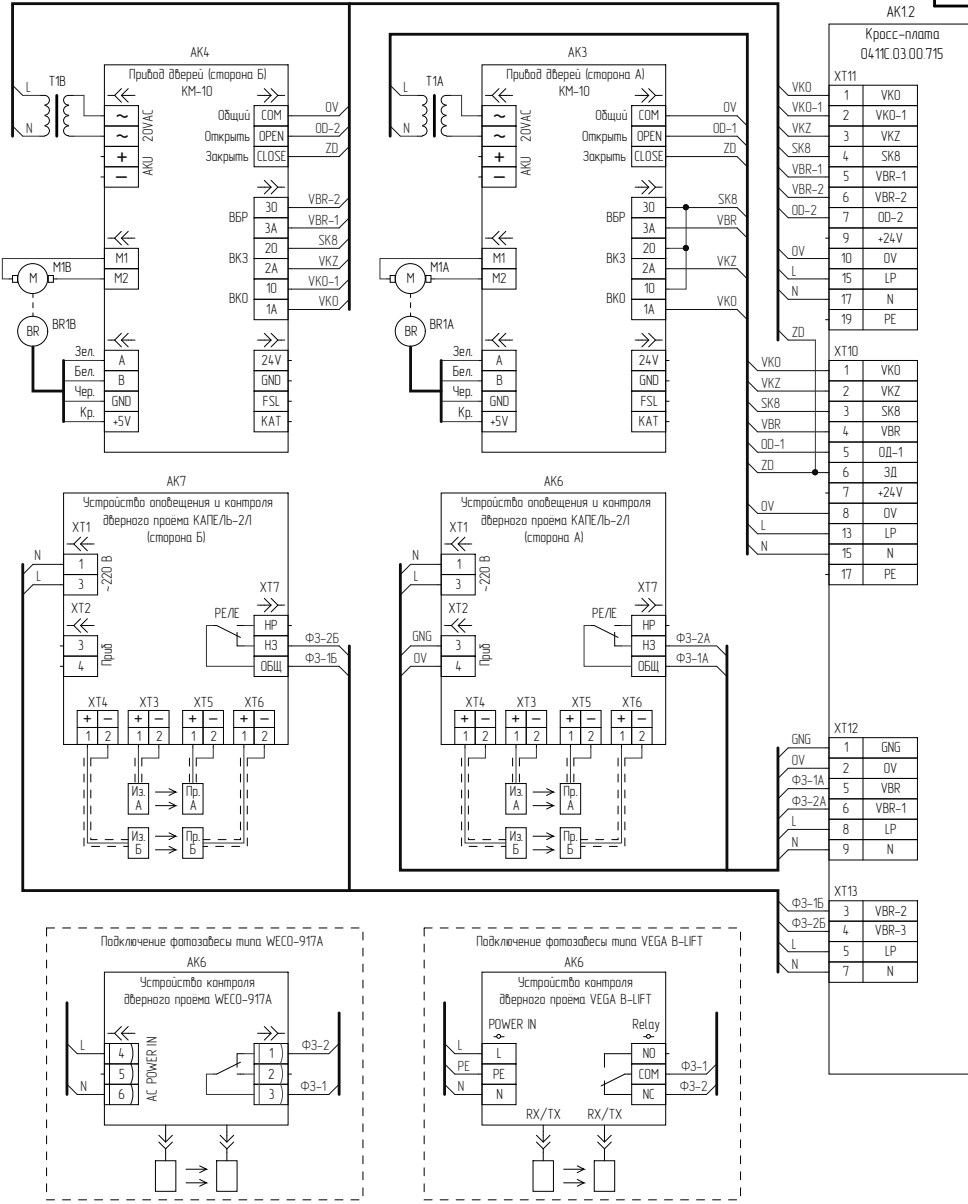


Изм. № подл. / Изм. № эскиз. / Взам. эф. № / Подл. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подл.	Дата



Допускается вместо трансформаторов Т1А, Т1В устанавливать гальванически развязанные АС/DC преобразователи мощностью 150-200 Вт с выходным напряжением 24 VDC.



Крест-плата  
0411С.03.00.715

XT11	1	VKO
	2	VKO-1
	3	VKZ
	4	SK8
	5	VBR-1
	6	VBR-2
	7	OD-2
	9	+24V
	10	OV
	15	LP
	17	N
	19	PE

XT10	1	VKO
	2	VKZ
	3	SK8
	4	VBR
	5	OD-1
	6	ЗД
	7	+24V
	8	OV
	13	LP
	15	N
	17	PE

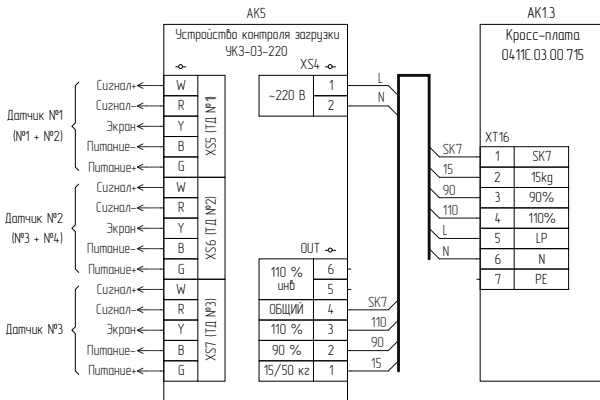
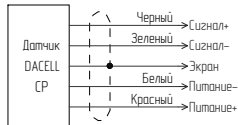
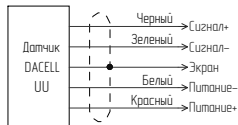
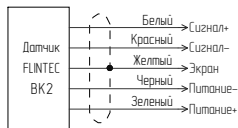
XT12	1	GNГ
	2	OV
	5	VBR
	6	VBR-1
	8	LP
	9	N

XT13	3	VBR-2
	4	VBR-3
	5	LP
	7	N

Изм. № подл. / Изм. № введ. / Взам. шиф. № / Подл. и дата

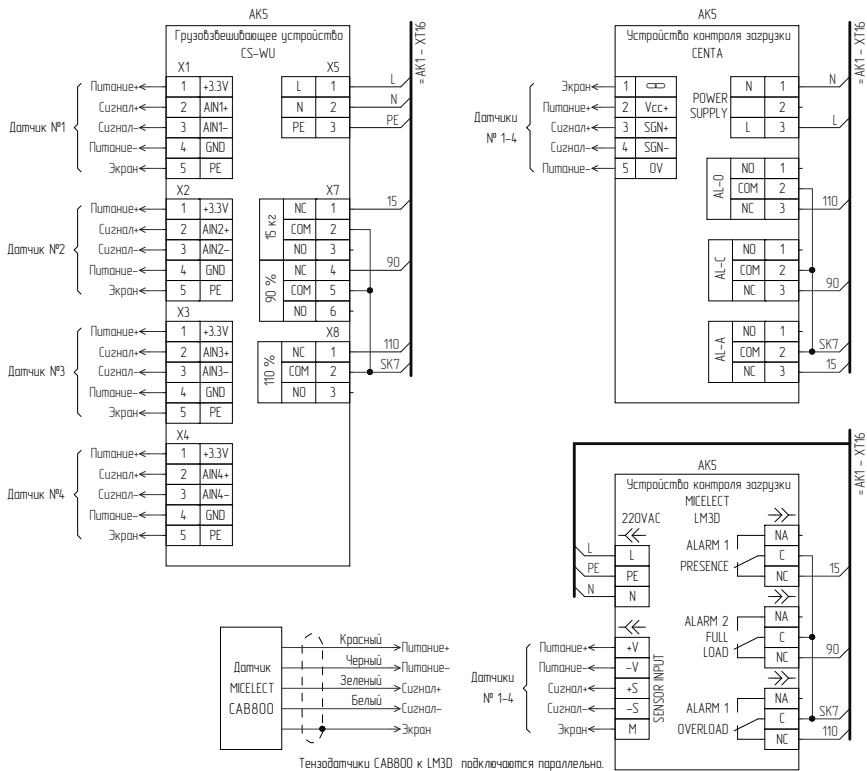
Изм.	Лист	№ докум.	Подл.	Дата
------	------	----------	-------	------

Схемы подключения тензометрических датчиков различного типа



К УКЗ-03-220 может быть подключено от 1 до 3 независимых датчиков. В случае подключения 4 датчиков (вдобав полн они подключаются двумя парами к клеммам X55, X56 (двухименные провода в парях соединяются параллельно).

Схемы подключения грузозвешивающих устройств различного типа



Изм. № подл. Подп. и дата. Изм. № доп. Подп. и дата. Изм. № измен. Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

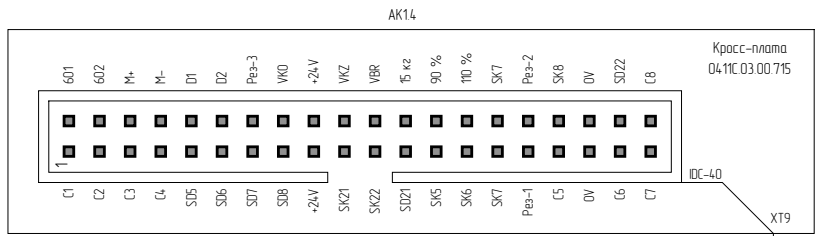
XK551.100.01-1034

Копирова

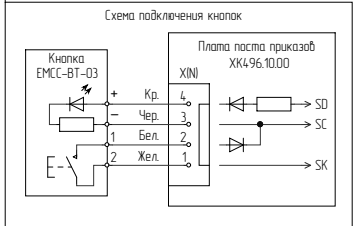
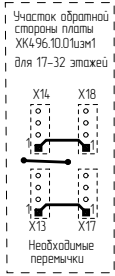
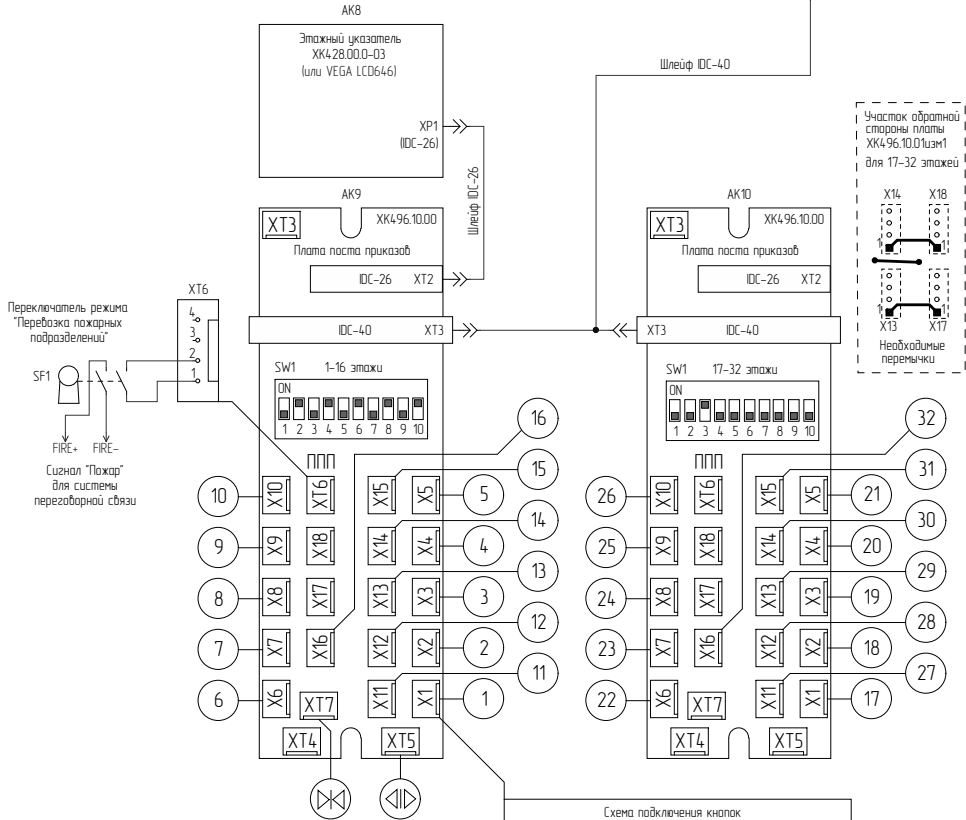
Формат А3

Лист 8

XK551.100.01-1034



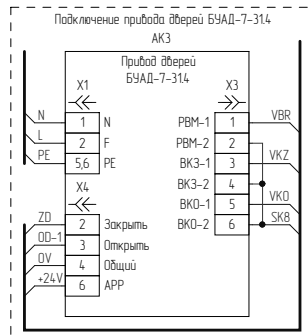
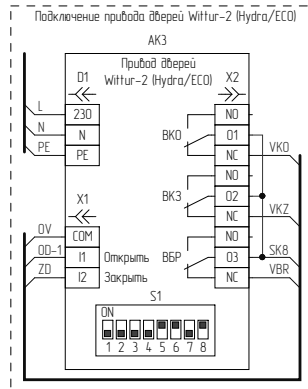
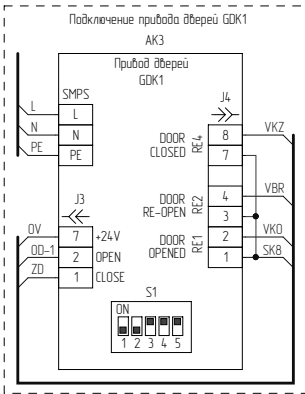
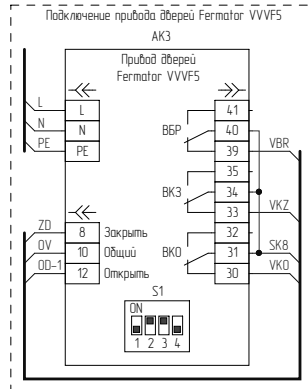
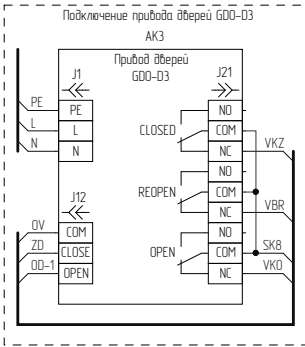
Кросс-плата  
04.11С.03.00.715



Координаты матрицы, к которым подключаются кнопки поста приказов

Приказ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Координаты	SD5 SC1 SK5	SD6 SC1 SK6	SD5 SC2 SK5	SD6 SC2 SK6	SD5 SC3 SK5	SD6 SC3 SK6	SD5 SC4 SK5	SD6 SC4 SK6	SD5 SC5 SK5	SD6 SC5 SK6	SD5 SC6 SK5	SD6 SC6 SK6	SD5 SC7 SK5	SD6 SC7 SK6	SD5 SC8 SK5	SD6 SC8 SK6	SD21 SC1 SK21	SD22 SC2 SK22	SD21 SC3 SK21	SD22 SC3 SK22	SD21 SC4 SK21	SD22 SC4 SK22	SD21 SC5 SK21	SD22 SC5 SK22	SD21 SC6 SK21	SD22 SC6 SK22	SD21 SC7 SK21	SD22 SC7 SK22	SD21 SC8 SK21	SD22 SC8 SK22		

Подключение приборов дверей различного типа



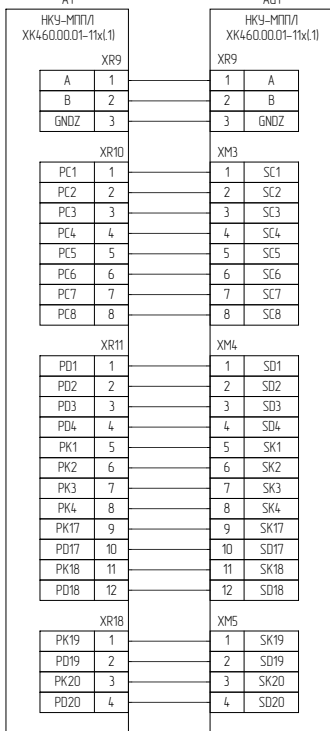
Изд. № докум.	Взам. инв. №	Изд. № докум.	Лист в докум.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПОДКЛЮЧЕНИЕ НКУ-МППЛ В ПАРНУЮ РАБОТУ

Ведущая станция

Ведомая станция



Соединение матричных сигналов осуществить проводом КТЛ 12х0,75

Схема подключения этапных указателей по шине CAN  
(в станции должен быть установлен модуль ПИ-CAN XK327.33.40)

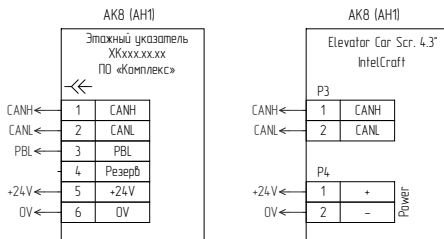
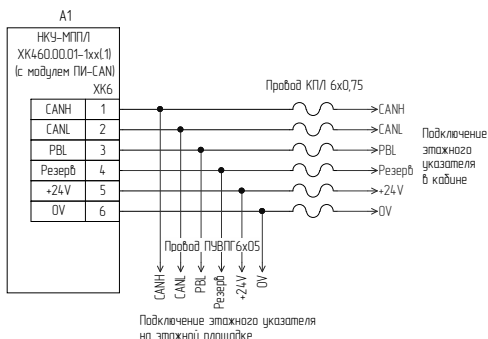
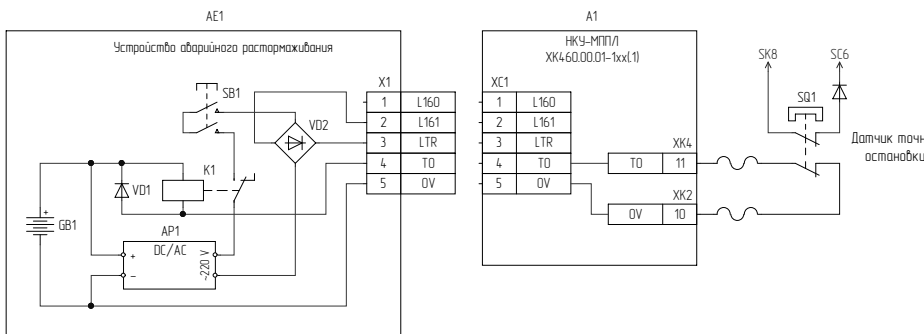


Схема подключения устройства аварийного растормаживания

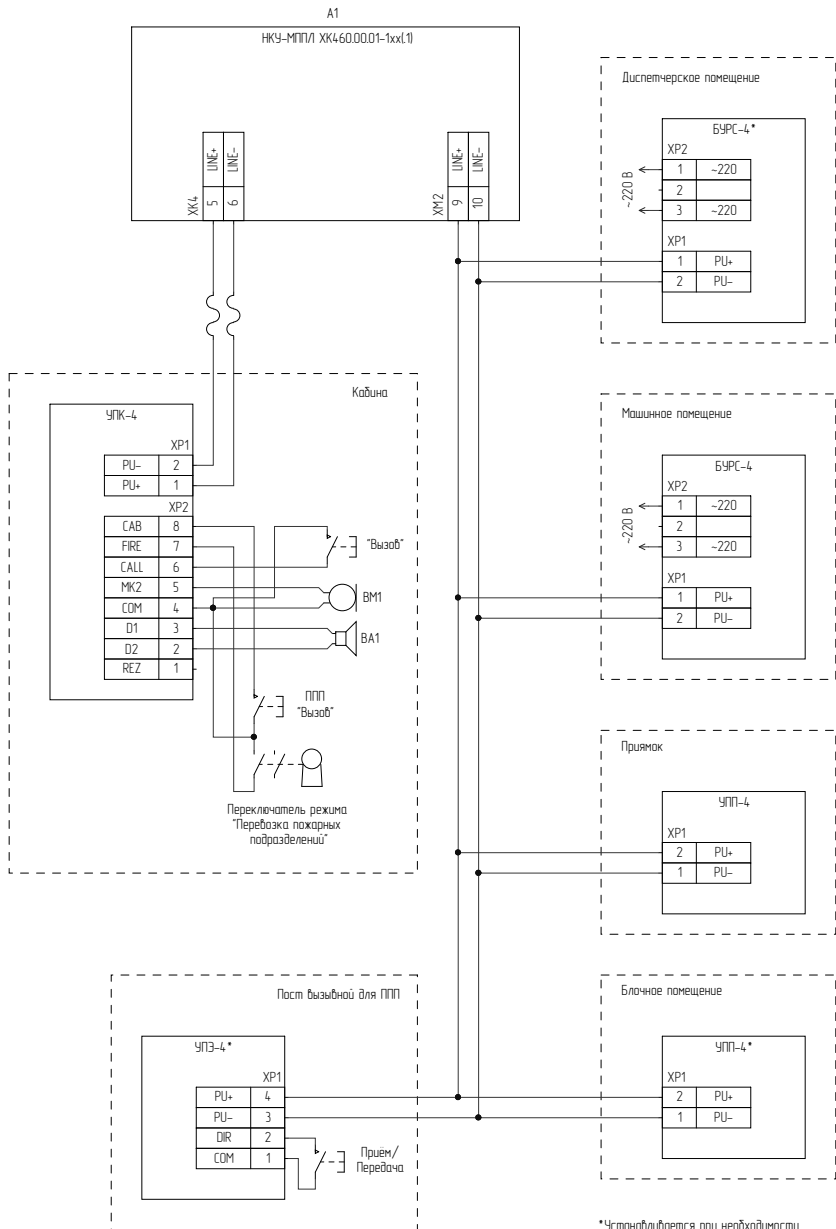


Изд. № подл. / Изд. № вкл. / Подл. и дата / Взам. инв. № / Инв. № вкл. / Подл. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подл.	Дата
------	------	----------	-------	------

Схема подключения ремонтной связи лифта ЛНГС.465213.187

ХК551.100.01-1034



\*Устанавливается при необходимости

Изм. № подл.	Посл. и дата	Изм. № подл.	Посл. и дата
Изм. № подл.	Посл. и дата	Изм. № подл.	Посл. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ХК551.100.01-1034