

Матрица контактов

Цепи	SC1	SC2	SC3	SC4	SC5	SC6	SC7	SC8
SK1	Вызов 1 (BB1)	Вызов 5 (BB5)	Вызов 9 (BB9)	Вызов 13 (BB13)	-	(BH5)	(BH9)	(BH13)
SK2	Вызов 2 (BB2)	Вызов 6 (BB6)	Вызов 10 (BB10)	Вызов 14 (BB14)	(BH2)	(BH6)	(BH10)	(BH14)
SK3	Вызов 3 (BB3)	Вызов 7 (BB7)	Вызов 11 (BB11)	Вызов 15 (BB15)	(BH3)	(BH7)	(BH11)	(BH15)
SK4	Вызов 4 (BB4)	Вызов 8 (BB8)	Вызов 12 (BB12)	Вызов 16 (BB16)	(BH4)	(BH8)	(BH12)	(BH16)
SK5	Приказ 1	Приказ 3	Приказ 5	Приказ 7	Приказ 9	Приказ 11	Приказ 13	Приказ 15
SK6	Приказ 2	Приказ 4	Приказ 6	Приказ 8	Приказ 10	Приказ 12	Приказ 14	Приказ 16
SK7	Открыть	Отмена	Закрыть	15 кз	90 %	110 %	В/К (MF14)	ФЗ-А (MF12)
SK8	ВКО	ВКЗ	ВБР	РКБ	ППП (MF11)	ТО	ВК/Л. КМС	ФЗ-Б (MF13)
SK17	Вызов 17 (BB17)	Вызов 21 (BB21)	Вызов 25 (BB25)	Вызов 29 (BB29)	(BH17)	(BH21)	(BH25)	(BH29)
SK18	Вызов 18 (BB18)	Вызов 22 (BB22)	Вызов 26 (BB26)	Вызов 30 (BB30)	(BH18)	(BH22)	(BH26)	(BH30)
SK19	Вызов 19 (BB19)	Вызов 23 (BB23)	Вызов 27 (BB27)	Вызов 31 (BB31)	(BH19)	(BH23)	(BH27)	(BH31)
SK20	Вызов 20 (BB20)	Вызов 24 (BB24)	Вызов 28 (BB28)	Вызов 32	(BH20)	(BH24)	(BH28)	(BH32)
SK21	Приказ 17	Приказ 19	Приказ 21	Приказ 23	Приказ 25	Приказ 27	Приказ 29	Приказ 31
SK22	Приказ 18	Приказ 20	Приказ 22	Приказ 24	Приказ 26	Приказ 28	Приказ 30	Приказ 32

Матрица индикации

Цепи	SC1	SC2	SC3	SC4	SC5	SC6	SC7	SC8
SD1	Вызов 1 (BB1)	Вызов 5 (BB5)	Вызов 9 (BB9)	Вызов 13 (BB13)	Пожар	(BH5)	(BH9)	(BH13)
SD2	Вызов 2 (BB2)	Вызов 6 (BB6)	Вызов 10 (BB10)	Вызов 14 (BB14)	(BH2)	(BH6)	(BH10)	(BH14)
SD3	Вызов 3 (BB3)	Вызов 7 (BB7)	Вызов 11 (BB11)	Вызов 15 (BB15)	(BH3)	(BH7)	(BH11)	(BH15)
SD4	Вызов 4 (BB4)	Вызов 8 (BB8)	Вызов 12 (BB12)	Вызов 16 (BB16)	(BH4)	(BH8)	(BH12)	(BH16)
SD5	Приказ 1	Приказ 3	Приказ 5	Приказ 7	Приказ 9	Приказ 11	Приказ 13	Приказ 15
SD6	Приказ 2	Приказ 4	Приказ 6	Приказ 8	Приказ 10	Приказ 12	Приказ 14	Приказ 16
SD7	1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	ВНИЗ
SD8	2A	2B	2C	2D	2E	2F	2G	ВВЕРХ
SD17	Вызов 17 (BB17)	Вызов 21 (BB21)	Вызов 25 (BB25)	Вызов 29 (BB29)	(BH17)	(BH21)	(BH25)	(BH29)
SD18	Вызов 18 (BB18)	Вызов 22 (BB22)	Вызов 26 (BB26)	Вызов 30 (BB30)	(BH18)	(BH22)	(BH26)	(BH30)
SD19	Вызов 19 (BB19)	Вызов 23 (BB23)	Вызов 27 (BB27)	Вызов 31 (BB31)	(BH19)	(BH23)	(BH27)	(BH31)
SD20	Вызов 20 (BB20)	Вызов 24 (BB24)	Вызов 28 (BB28)	Вызов 32	(BH20)	(BH24)	(BH28)	(BH32)
SD21	Приказ 17	Приказ 19	Приказ 21	Приказ 23	Приказ 25	Приказ 27	Приказ 29	Приказ 31
SD22	Приказ 18	Приказ 20	Приказ 22	Приказ 24	Приказ 26	Приказ 28	Приказ 30	Приказ 32

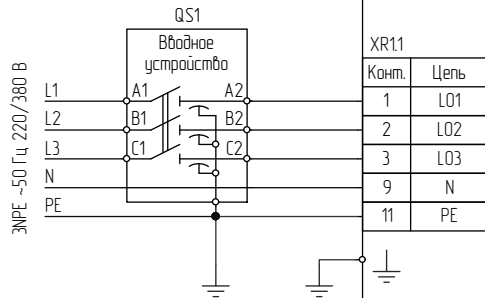
1 Схема выполнена для лифтов грузоподъемностью до 1600 кг, скоростью до 2,0 м/с, с числом остановок до 32.

2 Состояние контактов выключателей приведено для случая, когда двери кабины и шахты закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя и находится между остановками вне зоны действия датчика крайней нижней и крайней верхней остановки. Переключатель режимов в пасте реверсии в состоянии "Нормальная работа".

3 При отсутствии отдельных выключателей в цепи безопасности последовательная цепь сохраняется замкнутой, маркировка отсутствующих выключателей не используется.

4 Подключение системы переговорной связи осуществить в соответствии с руководством по эксплуатации на неё. Для соединения блока системы переговорной связи в машинном помещении с блоком, установленным в кабине лифта, рекомендуется использовать линии LINE+, LINE-.

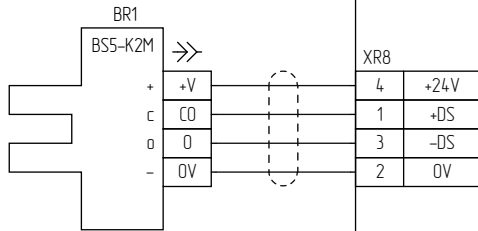
				ХК551.100.0133			
				Лифт пассажирский со шкафом управления типа НКУ-МП/Л 380-XX-10 УХЛ4			
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист	Масса	Масштаб
Разраб.	Пинцев						
Проб.	Суров						
Т.контр.					Лист	1	Листов
Н.контр.							14
Чтв.					ПО «Комплекс»		



Дистанционное отключение

Пожарная сигнализация

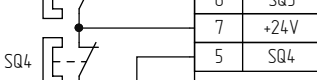
Датчик скорости



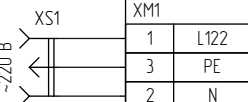
Датчик крайней верхней остановки



Датчик крайней нижней остановки



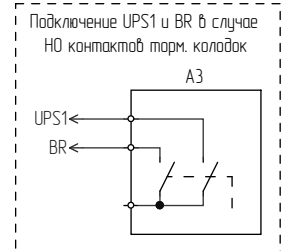
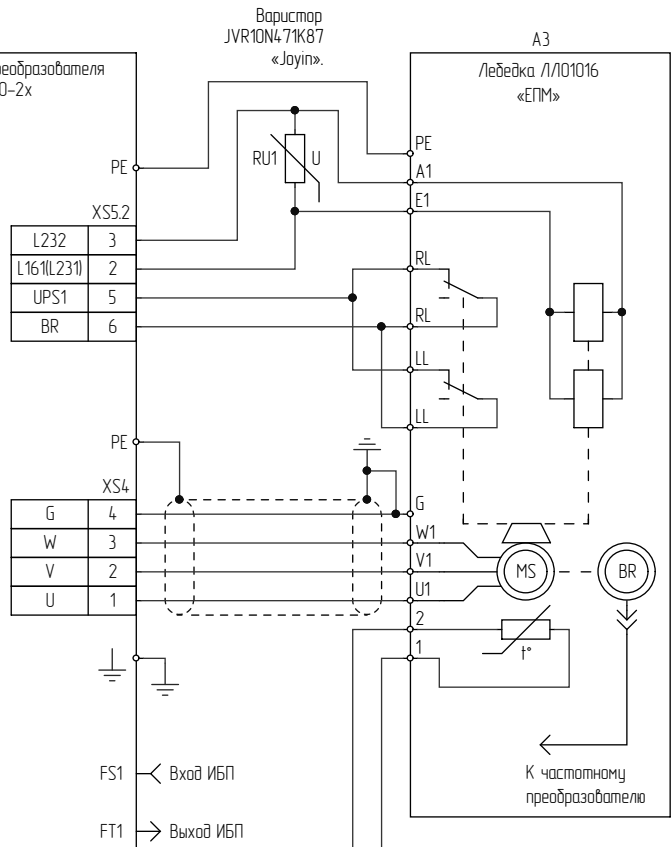
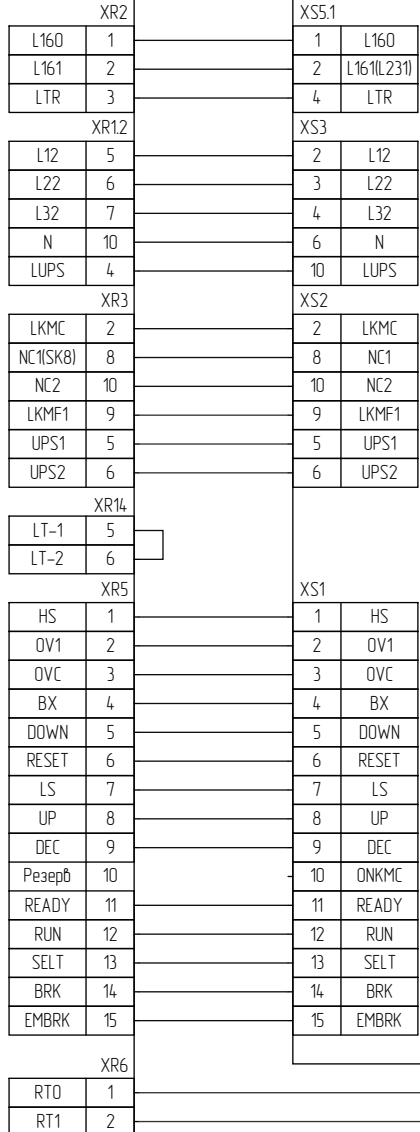
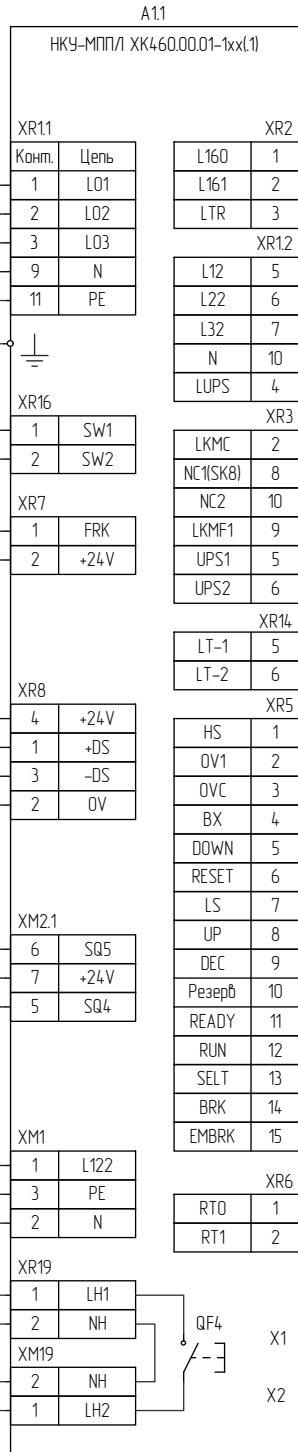
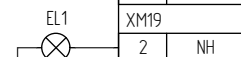
Прямак Ремонтное напряжение



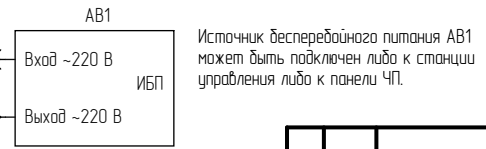
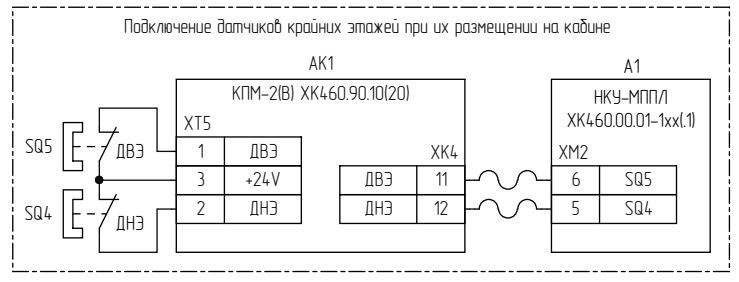
Сеть питания здания



Освещение шахты

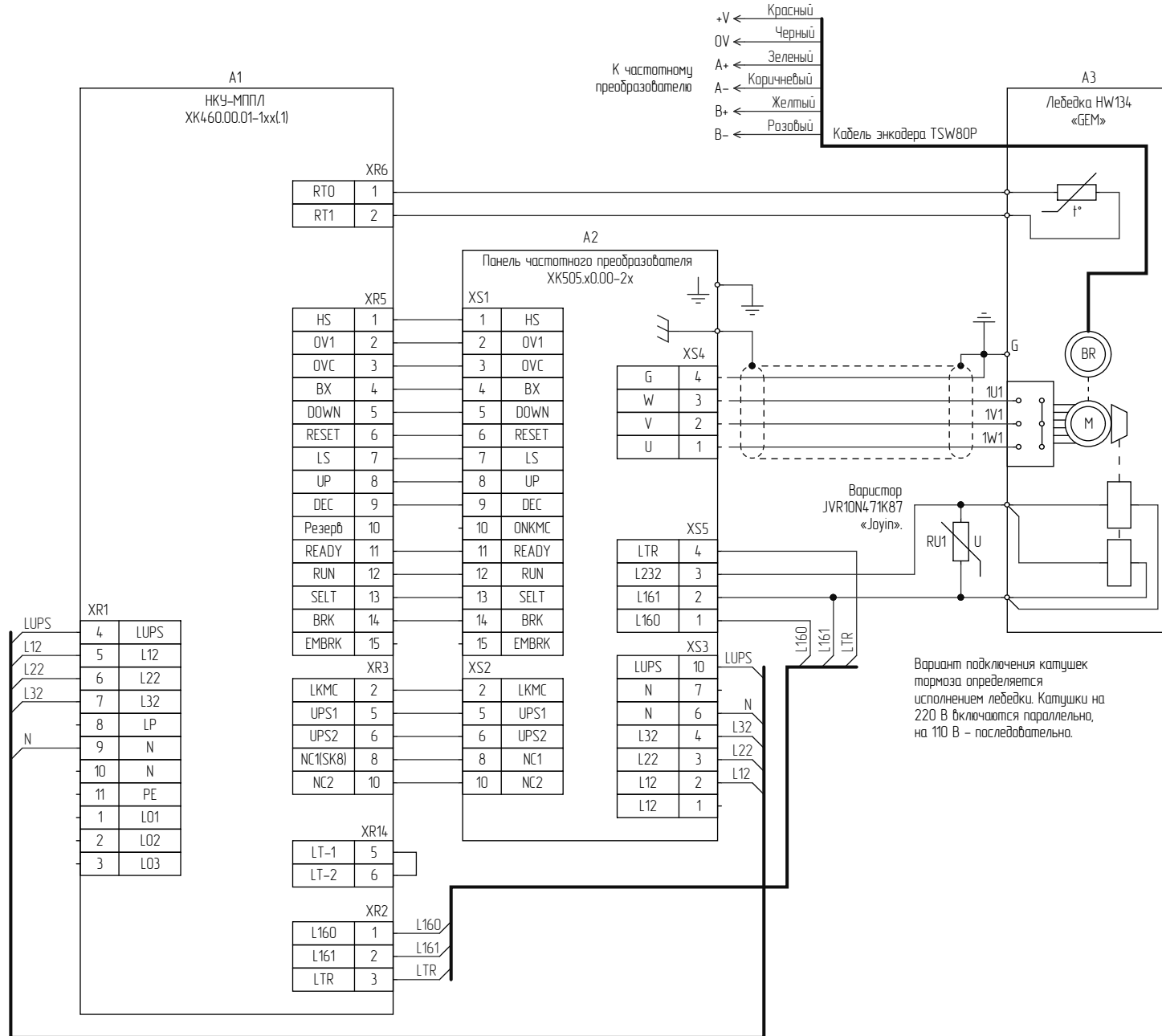


Для НО контактов выключателей тормозных колодок необходимо в частотном преобразователе Starvert iV5 для параметра DIO_08 (Neg Func. In) установить значение 0000000110.
Для НЗ контактов - значение 0000000100.



Инд. № подл.	Взаим. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

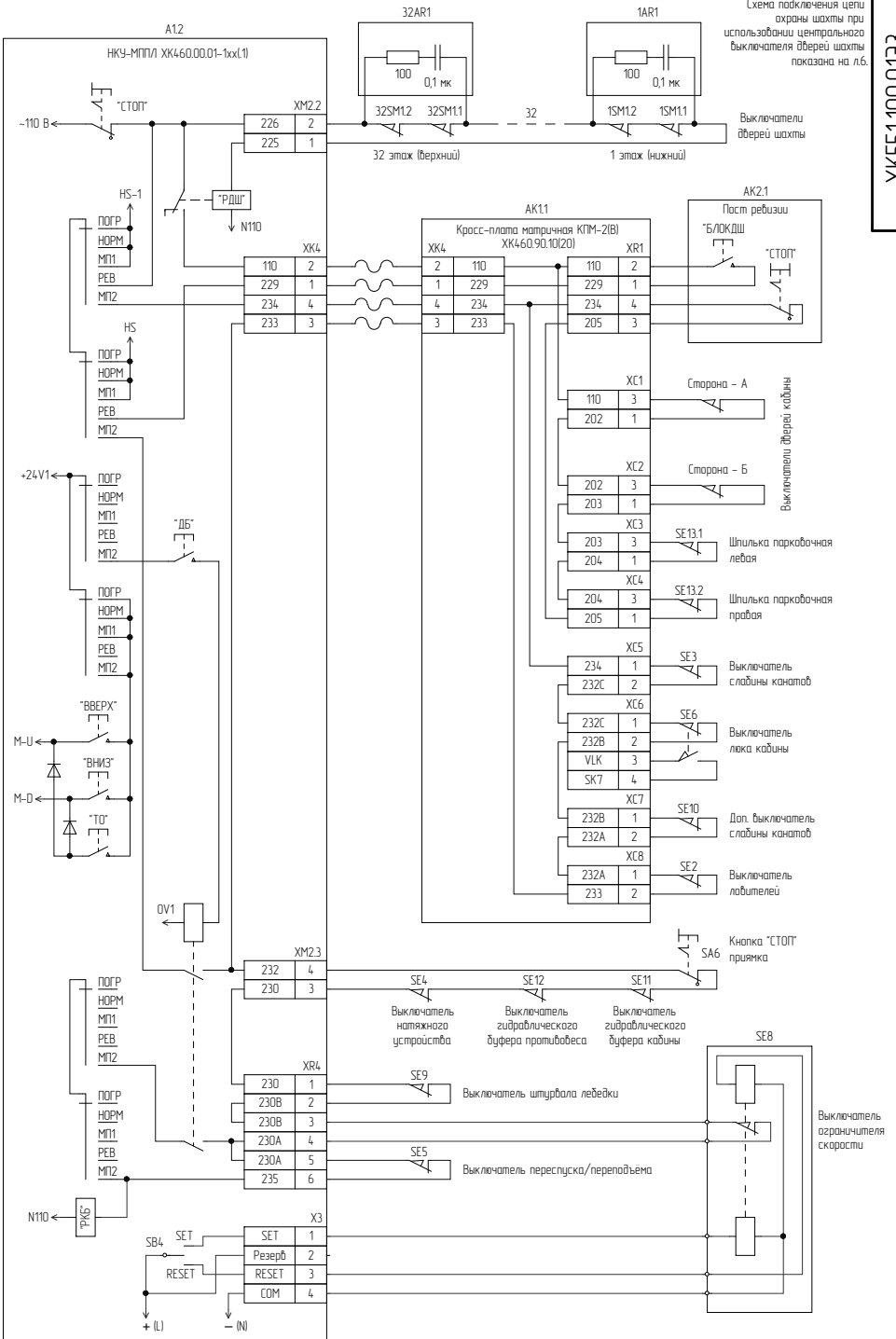
Схема подключения асинхронной лебедки



Инд. № посл. / Инд. № дубл. / Взам инв. № / Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Схема подключения цепи охраны шахты при испытании зубчатой центральной выключателя дверей шахты показана на л.б.



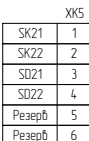
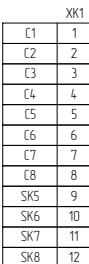
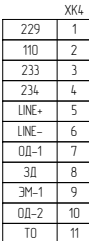
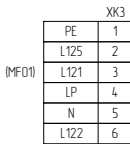
Изд. № набл.	Полн. и дата	Взам. инв. №	Изд. № набл.	Полн. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Полн.	Дата

ХК551.100.0133

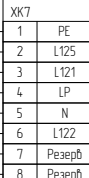
A13

HKY-MПЛЛ ХК460.00.01-tx(1)

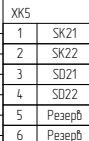
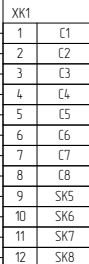
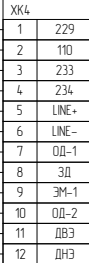


AK12

Кросс-плата матричная КТМ-2(В)
ХК460.90.10(20)



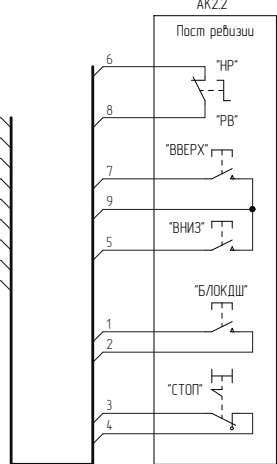
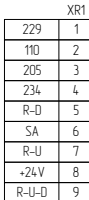
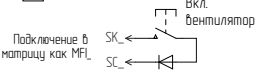
Правой L120 может быть подключен либо к многофункциональному выходу MF05 (LKM1), либо к MF01 (L121). Выбранному выходу в настройках станции необходимо назначить функцию номер "13".
Выбранному для управления матричному входу необходимо назначить функцию номер "5".



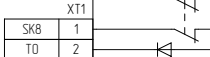
Освещение кабины



Система аварийного освещения кабины



Вторая группа контактов датчика ТО используется в схеме подключения устройства аварийного растармаживания (см. л. 12)



Подп. и дата

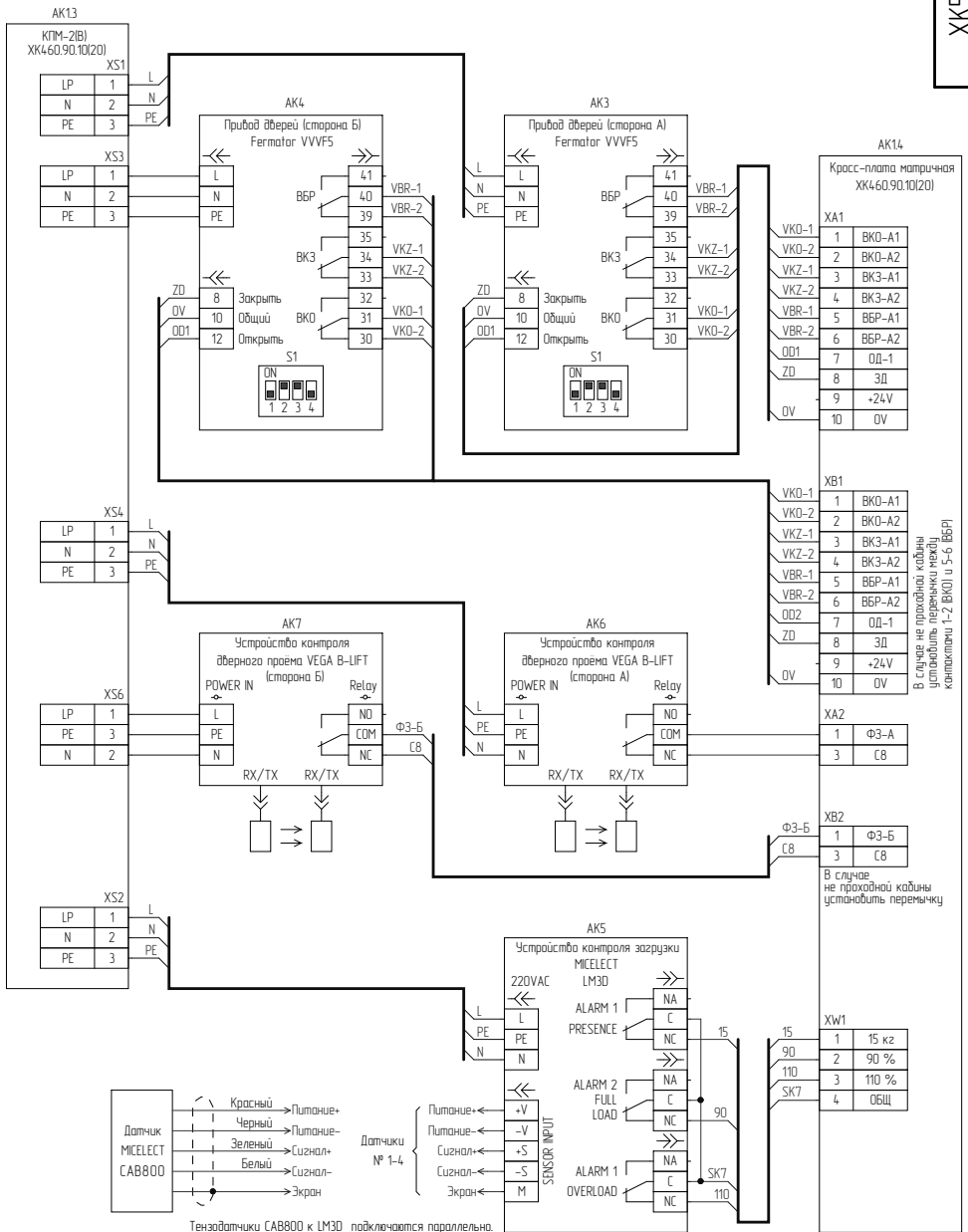
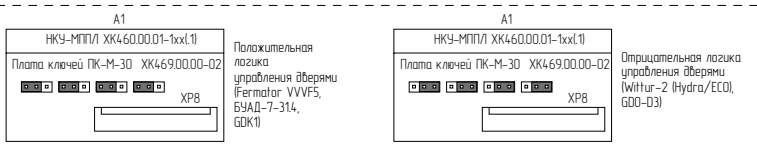
Лист № докум.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Лист № подл.

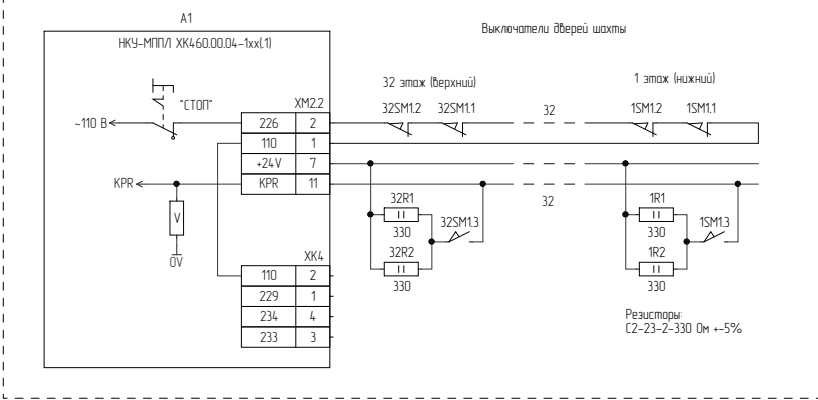
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата



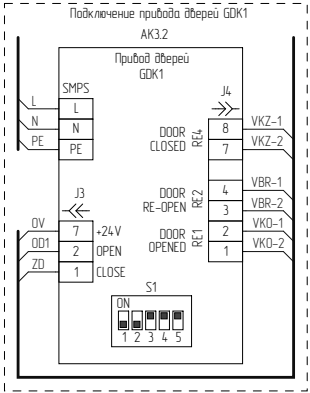
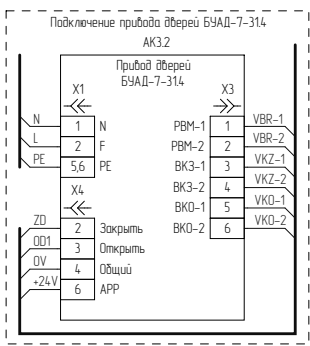
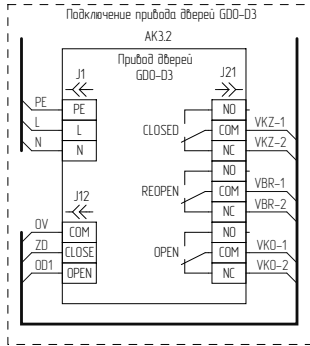
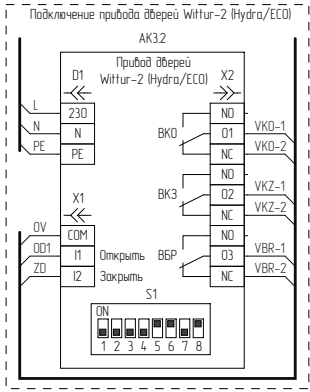
Изд. № изд. / Взам. инв. № / Изд. № докл. / Подл. и дата / Подл. и дата / Изд. № изд.

Изм.	Лист	№ док.	Подл.	Дата

Схема подключения цепи охраны шахты при использовании центрального (третьего) выключателя дверей шахты



Подключение приводов дверей различного типа



Инв. № табл. / Взам. инв. № / Инв. № табл. / Подп. и дата / Подп. и дата / Инв. № табл.

Изм.	Лист	№ взам.	Подп.	Дата

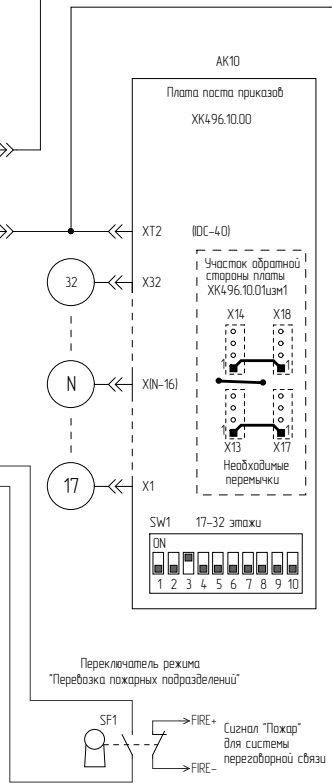
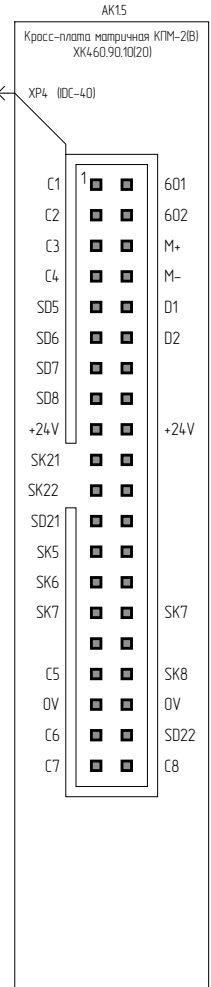
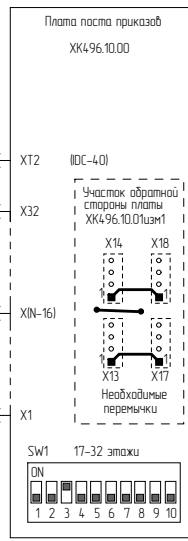
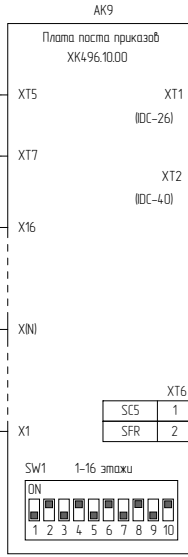
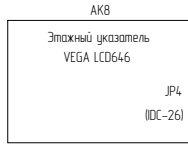
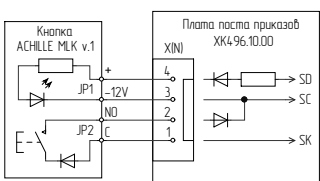
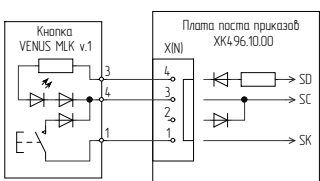
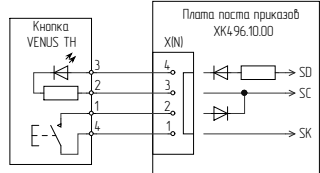


Схема подключения кнопок различного типа

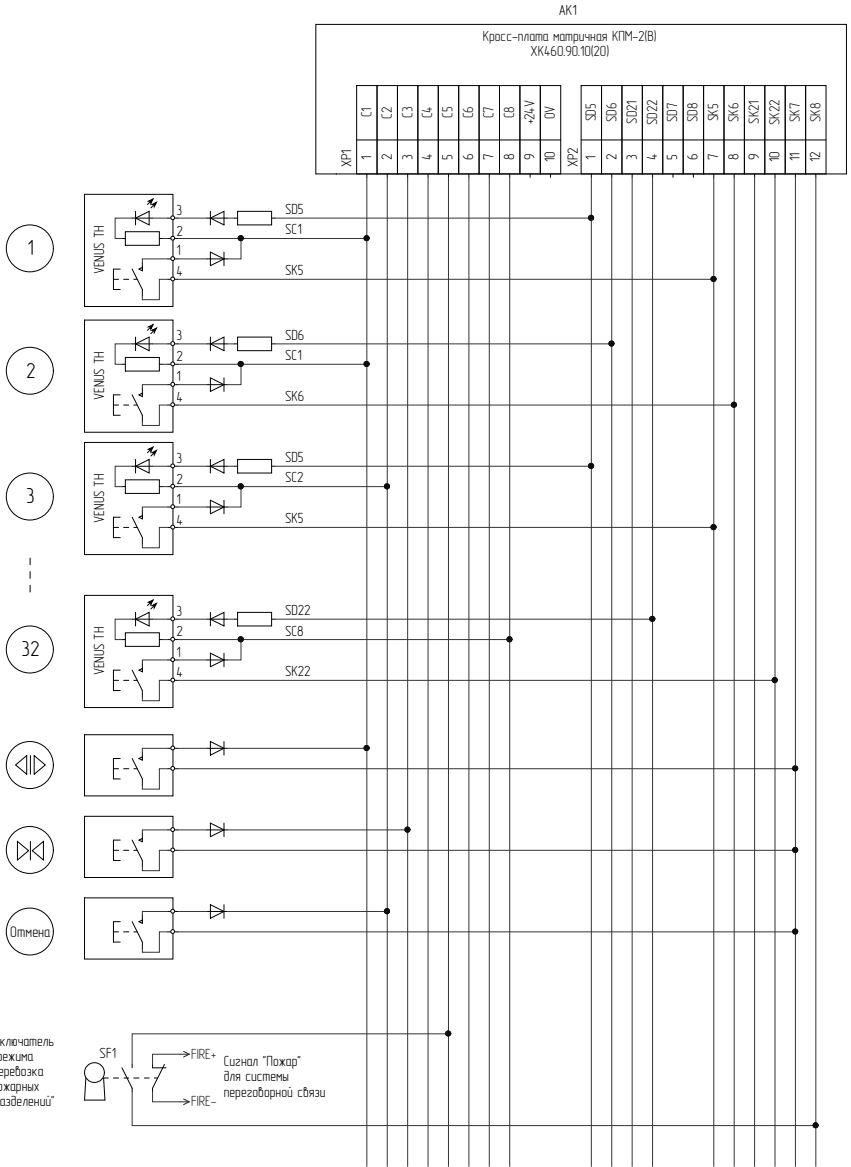


Изм. № табл. Подл. и дата. Взам. инв. №. Инв. № докл. Подл. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подл.	Дата

Схема подключения кнопок поста приказов напрямую к координатам матрицы

ХК551.100.0133



Подключение кнопок поста приказов

Приказ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Координаты	SD5	SD6	SD5	SD6	SD5	SD6	SD5	SD6	SD5	SD6	SD5	SD6	SD5	SD6	SD5	SD6	SD21	SD22	SD21	SD22	SD21	SD22	SD21	SD22	SD21	SD22	SD21	SD22	SD21	SD22	SD21	SD22
	SC1	SC1	SC2	SC2	SC3	SC3	SC4	SC4	SC5	SC5	SC6	SC6	SC7	SC7	SC8	SC8	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22
	SK5	SK6	SK5	SK6	SK5	SK6	SK5	SK6	SK5	SK6	SK5	SK6	SK5	SK6	SK5	SK6	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22

Переключатель режима "Перевозка пожарных подразделений"
 SF1
 FIRE+ Сигнал "Пожар" для системы переговорной связи
 FIRE-

Подл. и дата

Взам. инв. №

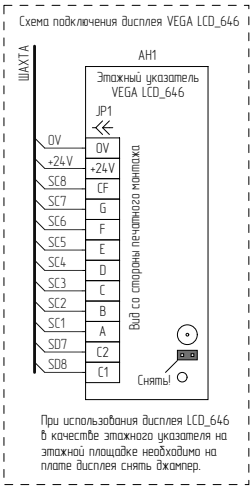
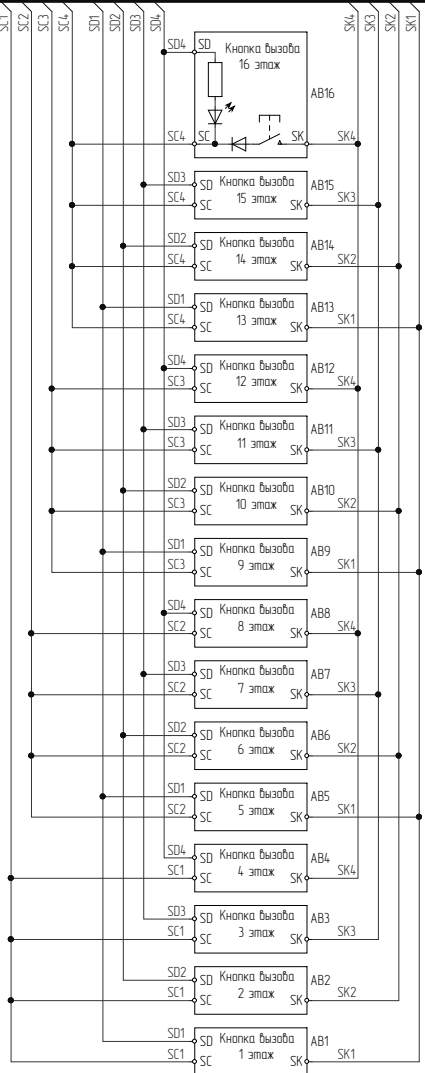
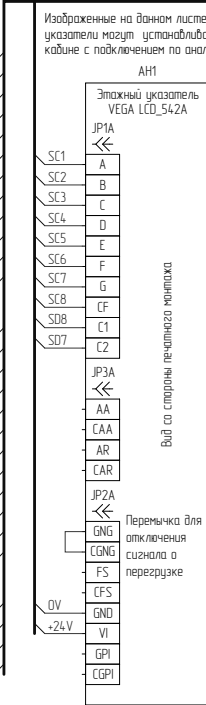
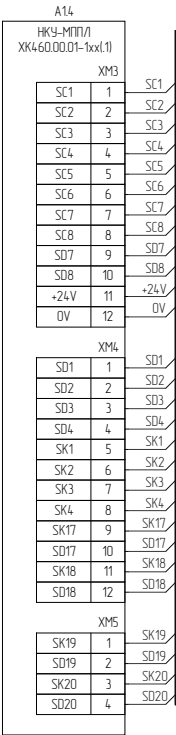
Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ХК551.100.0133

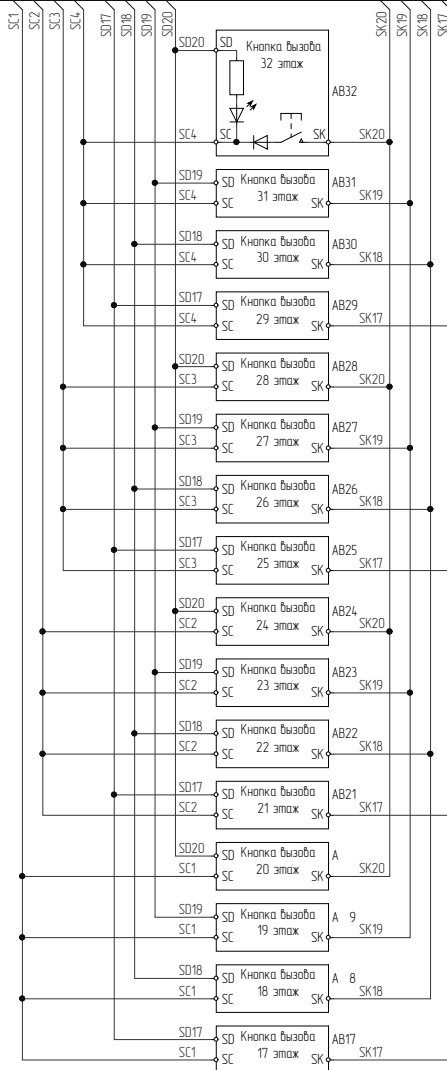
Лист 8



Изд. № изд. № Изм. № дата
Взам. инв. № Инв. № дата
Подп. и дата

Подключение кнопок вызова для жилых зданий
(кнопка вызова вверх для административных зданий)

ЩАХТА(9)



Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. № Инв. № подл. Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

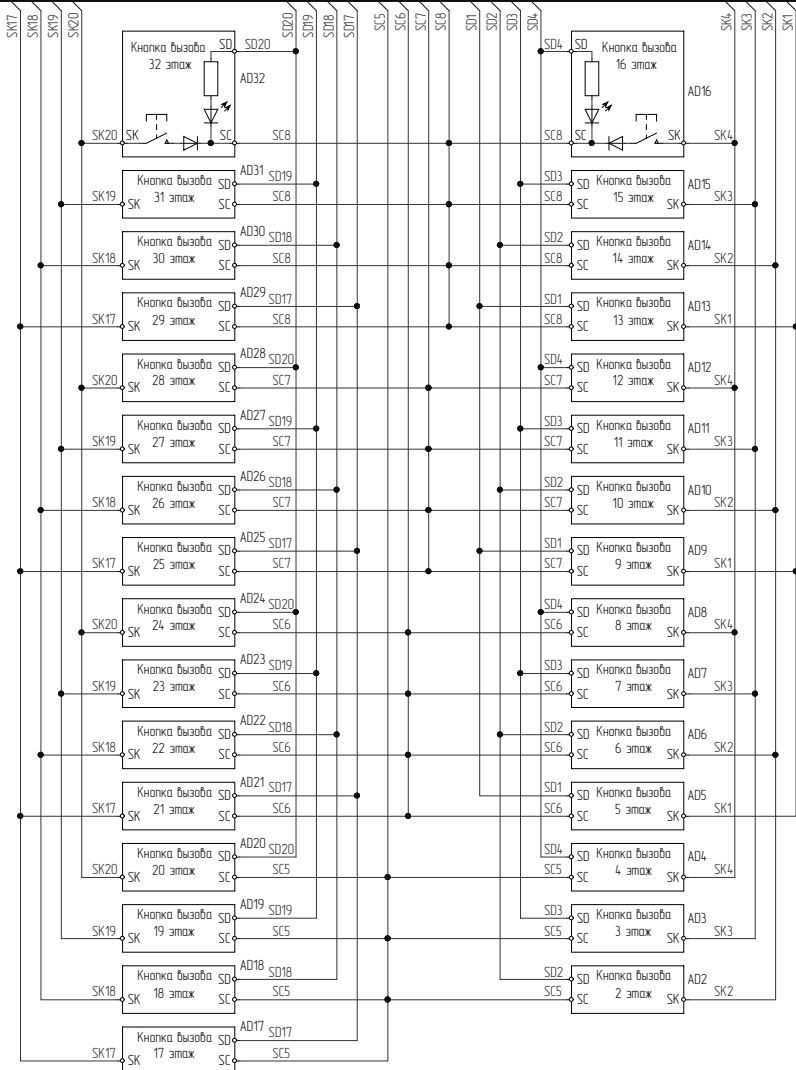
ХК551.100.0133

Лист 10

ПОДКЛЮЧЕНИЕ КНОПОК ВЫЗОВА ПРИ АДМИНИСТРАТИВНОМ УПРАВЛЕНИИ

При административном управлении лифтом кнопки вызова вверх подключать по схеме, приведенной на стр. 9, 10 (за исключением кнопки вызова вверх на крайнем верхнем этаже).
Кнопки вызова вниз подключать по нижеприведенной схеме.

ШАХТА91



Изм. № подл. Подп. и дата
Взам. инв. № Инв. № докл. Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ХК551.100.0133

ПОДКЛЮЧЕНИЕ НКУ-МППЛ В ПАРНУЮ РАБОТУ

Ведущая станция

Ведомая станция

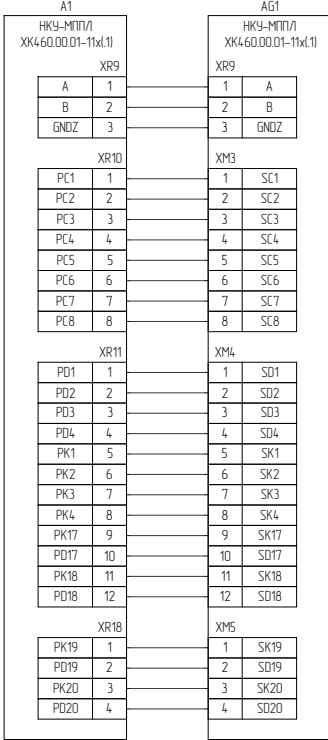


Схема подключения этажных указателей по шине CAN

(в станции должен быть установлен модуль ПИ-CAN ХК327.33.4.0)

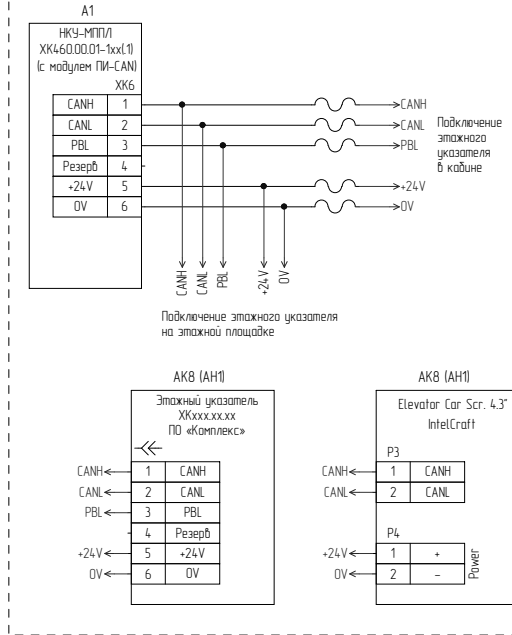


Схема подключения устройства аварийного расстрмаживания

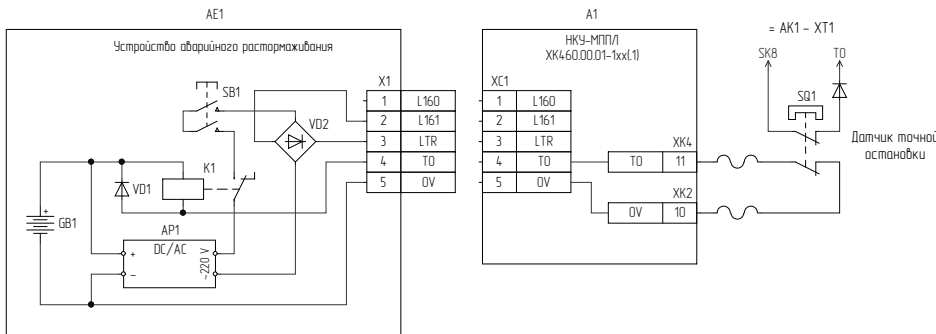
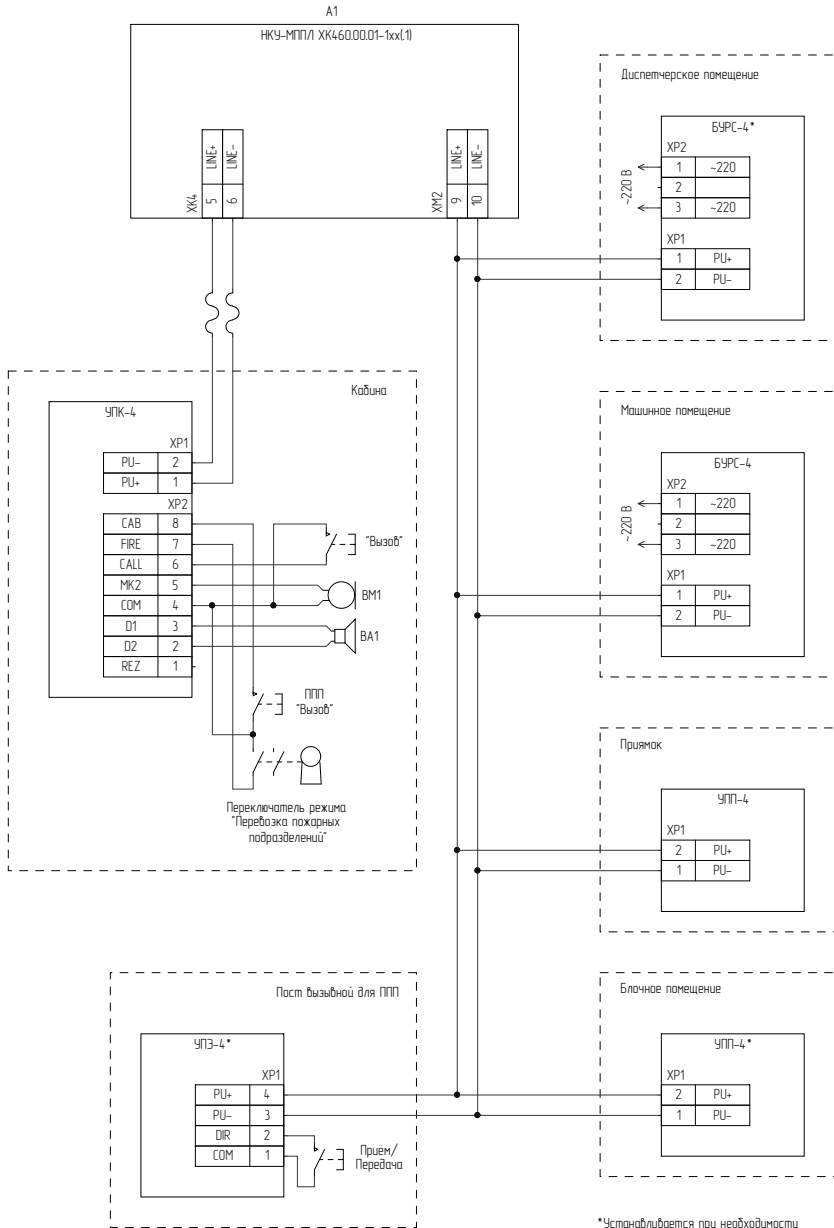


Схема подключения ремонтной связи лифта ЛНГС.4.65213.187

ХК551.100.0133



Изд. № 01/01

Взам. инв. № 1/01/01

Подп. и дата

Изд. № 01/01

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ХК551.100.0133

Лист

13