

Перв. примен. XK 485.00.01-10

Справ. №

1. Данная схема выполнена для пассажирских лифтов жилых и административных зданий с одиночным управлением, грузоподъемностью до 1600кг, со скоростью движения до 1,6 м/с с количеством остановок до 32 с регулируемым главным приводом и регулируемым приводом дверей кабины
2. Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда двери кабины и шахты закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя и находится между остановками не в зоне действия датчиков точной остановки, нижней и верхней остановки. В пост ребизии вставлен ключ и повернут до положения, соответствующего режиму "Нормальная работа" (контакт SA7 замкнут). Кнопка "СТОП" в посте ребизии выключена (контакт SA5 замкнут)
3. Состояние контактов SD1, SD2, SD3 привода дверей БУАД приведено при запрограммированном параметре – тип станции SYSt = 'UL' и закрытых дверях кабины.
4. При отсутствии выключателей в цепях безопасности, последовательная цепь сохраняется замкнутой. маркировка отсутствующих выключателей не используется.
5. Надписи, заключенные в кавычки, нанесены на лицевых панелях электроаппаратов и на концах проводов электроаппаратов.
6. Монтаж пучков проводов, отходящих от датчиков и кнопочных постов управления, вести проводом, поставляемым комплектно с этими аппаратами. Недействующие провода изолировать.
7. Цепи L11, L21, L31 вести проводом ПВ1 сечением в зависимости от номинального тока двигателя M1: при токе менее 20А– проводом ПВ1х4, при токе от 20А до 40А проводом ПВ1х6, цепи RT0, RT1 от позистора электродвигателя M1 вести проводом МГШВ сечением не менее 0,75мм<sup>2</sup>, между собой свить с шагом скрутки 10мм.
8. Корпуса всех электроаппаратов должны быть надежно заземлены. Перемычки заземления выполнить из провода ПВ3–15 ГОСТ 6323–79 зелено-желтого цвета
9. Монтаж жгутов вести: K12, K9 – ПУВПГ–6–0,75; K10 – ПУВПГ–12–0,5; K5 – ПУВПГ–6–0,5; Жгут K5 монтировать при использовании блока управления освещением шахты БУОШ
9. Монтаж к жгутам осуществлять зажимами FOD126А
10. Концы провода ПУВПГ в прямке изолировать.
11. Монтаж кабелей K11, K7, K6 вести КПЛ 6х0,75мм<sup>2</sup>; K8 – КПЛ 12х0,75мм<sup>2</sup>;
12. Провода, идущие от электроаппаратов к жгутам, прокладываются в поливинилхлоридной трубке
13. Силовые и сигнальные провода прокладываются в соответствии с инструкцией XK327.33.00И9
14. Станция управления XK484.00.01-10 или XK476.00.01-10, кабинный контроллер типа КУК/А-2

Примечания:

[1\*] Используется только для административного типа здания

[2\*] Используется только для кабины с двумя приводами дверей. При работе с двумя приводами дверей в кабинный контроллер на плату ПГМК установить плату расширения ПУДК и выполнить программирование параметров контроллера кабины для активации режима обработки второго привода дверей согласно XK327.34.00И1

[3\*] – при подключении системы эвакуации с автоматическим контролем ТО следует использовать датчик ТО с двумя группами контактов, подключение датчика с одной группой контактов выполняется к разъему XT5(1 и 2 контакт)

[4\*] Не устанавливаются на лифтах грузоподъемностью 400кг

[5\*] Положение джамперов указано для ПЧ Starvert iV5

[6\*] Устанавливать для лифтов с режимом "Перевозка пожарных подразделений"

[7\*] перемычка между контактами "N" и "G" устанавливается при 4-х проводной питающей сети

[8\*] КСПС – контакт системы пожарной сигнализации в зависимости от исполнения может быть Н0 или Н3.

Изменение настроек в станции НКУ-МППЛ – см.параметры ПО/17, ПО/23

КСПС2 – контакт системы пожарной опасности в кабине в зависимости от исполнения может быть Н0 или Н3.

Допускается его отсутствие. Изменение настроек в контроллере кабины

[9\*] перемычка устанавливается, при отсутствии функции удаленного отключения лифта системой диспетчерского контроля.

При наличии возможности удаленного выключения лифта средствами системы диспетчеризации необходимо подключить сухой контакт или выходы симисторного ключа лифтового блока системы диспетчерского контроля для управления контактором.

Контактор из комплекта СДДЛ не устанавливать

[10\*] устанавливается и выполняется монтаж при парном управлении

[11\*] Переговорное устройство А4 в комплект поставки не входит

[12\*] – при использовании без эвакуатора требуется установить перемычку между клеммами XR14 и XR15, XR17 и XR18

подключение цепей LUPS, LP к панели преобразователя частоты главного привода не выполнять,провода UPS1, UPS2, LKM1, LKM2 не подключаются,

– при реализации эвакуатора типа "MINI" следует демонтировать перемычки между клеммами XR14 и XR15, XR17 и XR18,

и установить перемычку XR14–XR18 (см. таблицу установки перемычек)

[16\*] Использовать выключатели гидравлического буфера кабины SE11 и противовеса SE12 для лифтов со скоростью подъема 1,6 м/с

[17\*] При подключении контактов реле от устройства контроля дверного проема к контроллеру привода дверей

следует установить перемычки XB2/1–XB2/3 и XA2/1–XA2/3 или выполнить отключение/переназначение на

другую функцию multifunctionальных входов MF15 и MF16 в соответствии с инструкцией XK327.34.20 И1

[18\*] При полистпасе выключатель SE3 подключается на место SE5, SE5 – на место SE3; на место SE10 устанавливается перемычка

[19\*] Устанавливается при необходимости ограничения длительности импульса постоянного напряжения питания соленоидов

[20\*] Вместо платы лебедки допускается установка варистора типа JVR10N471K87

[21\*] Плата ПР-1 (XK517.00.00) устанавливается для защиты от помех цепей управления ПЧ. Если плата не установлена, цепь 0Vc подключается к XR5/3.

X – место разрыва провода

⊗ – номер провода в шлейфе

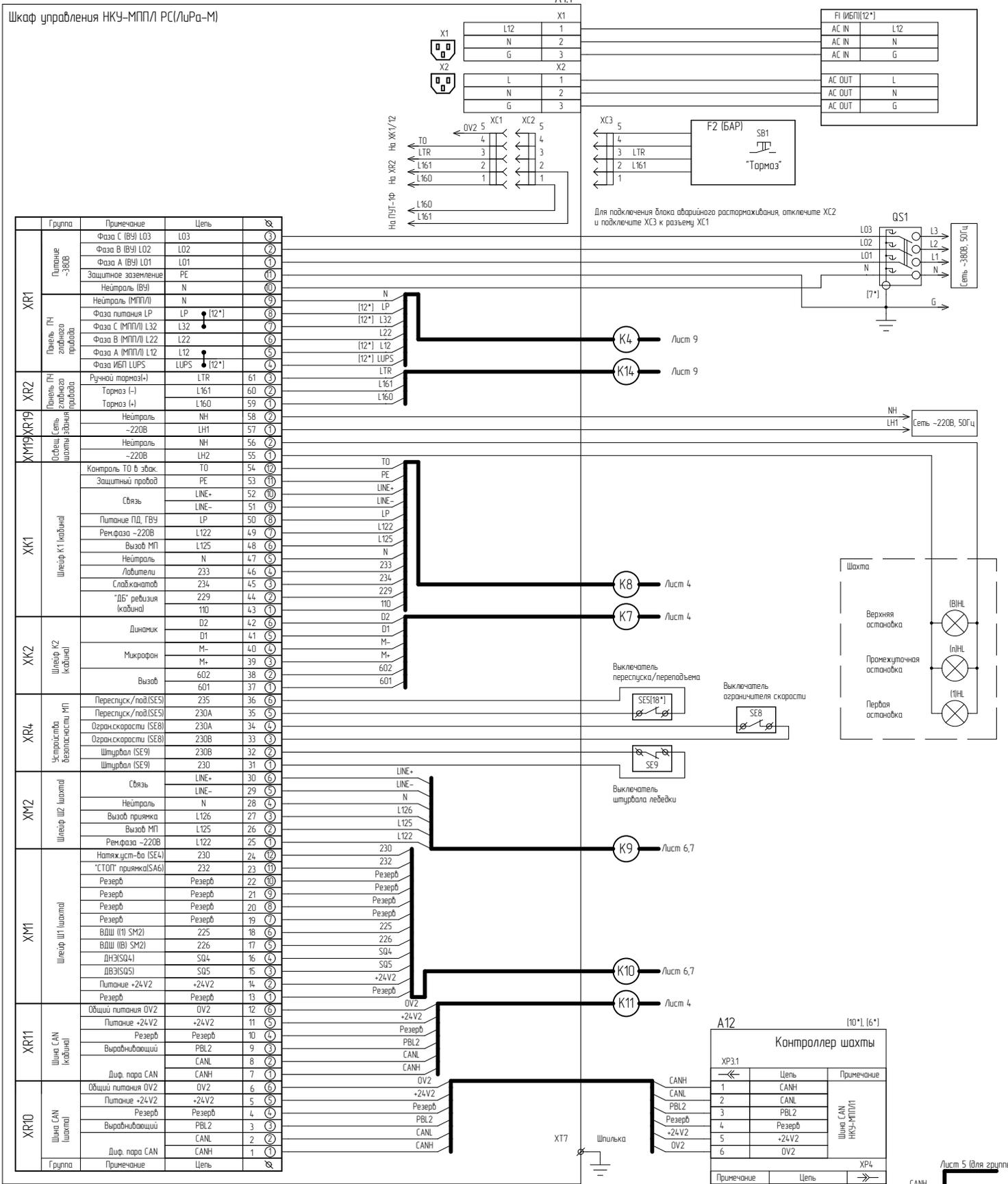
Таблицы установки перемычек

Перемычки без эвакуатора				Перемычки с полным эвакуатором			
XR1/4	XR1/7	XR1/4	XR3/4	XR1/4	XR1/7	XR1/4	XR3/4
XR1/5	XR1/8	XR1/8	XR3/7	XR1/5	XR1/8	XR1/8	XR3/7

Перемычки с минивакуатором				Реле К7 в станции		Реле К7 на панели ПЧ	
				Асинхронный	Синхронный		
XR1/4	XR1/7	XR1/4	XR3/4	XR5/2	XR5/2	XR3/4	XR5/2
XR1/5	XR1/8	XR1/8	XR3/7	XR5/15	XR5/15	XR3/7	XR5/15

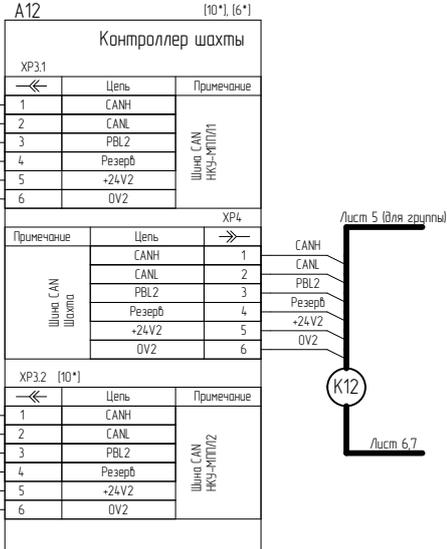
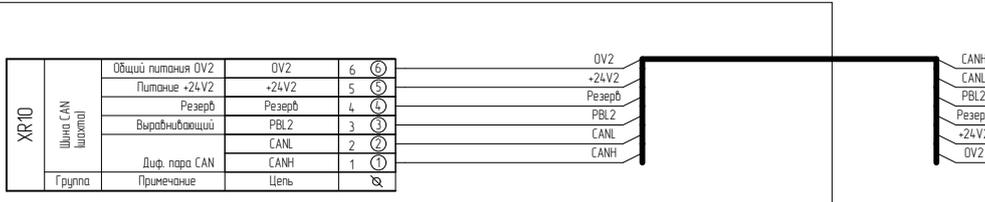
XK 485.00.01-10 Э4							
Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский со шкафом управления типа НКУ-МППЛ-380-XX-10-ЧП2 "ЛиРа-М"		Лист	Масса
Разраб.	Гаврилов			Схема электрическая соединений		1	13
Проб.	Суров						
Т.контр.							
Н.контр.	Добротворская						
Утв.	Порциг						
						ООО "ПО Комплекс"	

Машинное помещение (для лифтов с машинным помещением)  
 Аппараты, установленные в машинном помещении (панель клеммных соединений)



Группа	Примечание	Цель	№		
XR1	Питание -380В	Фаза С (ВВ) L03	L03	1	
		Фаза В (ВВ) L02	L02	2	
		Фаза А (ВВ) L01	L01	3	
		Защитное заземление	PE	4	
		Нейтраль (ВУ)	N	5	
	Панель ПН главного прибора	Нейтраль (МППЛ)	N	6	
		Фаза питания LP	LP	7	
		Фаза С (МППЛ) L32	L32	8	
		Фаза В (МППЛ) L22	L22	9	
		Фаза А (МППЛ) L12	L12	10	
XR2	Панель ПН главного прибора	Фаза ИБЛ LUPS	LUPS	11	
		Ручной тормоз(-)	LTR	12	
		Тормоз (-)	L161	13	
		Тормоз (+)	L160	14	
		Нейтраль	NH	15	
	XR19	Освещение шахты	-220В	LH1	16
			Нейтраль	NH	17
			-220В	LH2	18
			Нейтраль	NH	19
			-220В	LH2	20
XK1		Шлейф К1 кабелей	Контроль ТО в звак.	TO	21
			Защитный провод	PE	22
			Связь	LINE+	23
			Питание ПД, ГВУ	LINE-	24
			Ремфаза -220В	LP	25
	Вызов МП		L122	26	
	Нейтраль		L125	27	
	Лобовики		N	28	
	Слабыхатов		233	29	
	"ДБ" ревизия (кабина)		234	30	
XK2	Шлейф К2 кабелей	Динамик	229	31	
		Микрофон	229	32	
		Вызов	233	33	
		Вызов	234	34	
		Вызов	229	35	
		Вызов	110	36	
		Вызов	110	37	
		Вызов	110	38	
		Вызов	110	39	
		Вызов	110	40	
XR4	Устройства безопасности МП	Переспуск/под(ISE5)	235	41	
		Переспуск/под(ISE5)	230A	42	
		Ограничители (ISE8)	230A	43	
		Ограничители (ISE8)	230B	44	
		Штурвал (ISE9)	230B	45	
		Штурвал (ISE9)	230	46	
		Штурвал (ISE9)	230	47	
		Штурвал (ISE9)	230	48	
		Штурвал (ISE9)	230	49	
		Штурвал (ISE9)	230	50	
XM2	Шлейф Ш2 Шахты	Связь	LINE+	51	
		Нейтраль	LINE-	52	
		Вызов приямка	N	53	
		Вызов МП	L126	54	
		Ремфаза -220В	L125	55	
		Натяж.уст.-ва (ISE4)	L122	56	
		"СТОП" приямка(SA6)	230	57	
		Резерв	232	58	
		Резерв	22	59	
		Резерв	21	60	
XM1	Шлейф Ш1 Шахты	Резерв	22	61	
		Резерв	21	62	
		Резерв	20	63	
		Резерв	19	64	
		Резерв	225	65	
		Резерв	226	66	
		Резерв	225	67	
		Резерв	226	68	
		Резерв	225	69	
		Резерв	226	70	
XR11	Шина CAN (кабина)	Общий питания OV2	OV2	71	
		Питание +24V2	+24V2	72	
		Резерв	Резерв	73	
		Резерв	Резерв	74	
		Резерв	PBL2	75	
		Резерв	CANL	76	
		Резерв	CANH	77	
		Резерв	CANL	78	
		Резерв	CANH	79	
		Резерв	CANL	80	
XR10	Шина CAN (шахта)	Общий питания OV2	OV2	81	
		Питание +24V2	+24V2	82	
		Резерв	Резерв	83	
		Резерв	Резерв	84	
		Резерв	PBL2	85	
		Резерв	CANL	86	
		Резерв	CANL	87	
		Резерв	CANL	88	
		Резерв	CANL	89	
		Резерв	CANL	90	

Шкаф управления НКУ-МППЛ РС (Ведомый) [10\*]



Инд.№ подл. / Подп. и дата / Взам.инд.№ / Инд.№ подл. / Подп. и дата

# Подключение к станции управления (для лифтов без машинного помещения)

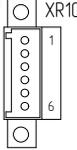
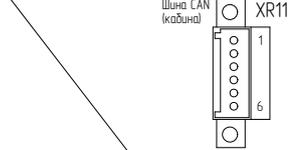
## Панель клеммных соединений

### Шкаф управления НКУ-МППЛ РС(Ли/Ра-БМ) – Ведомый [10\*]

Примечание	Цель	→	←
Диф. пара CAN	CANH	1	
	CANL	2	
Вырабатывающий	PBL2	3	
Резерв	Резерв	4	
Питание +24V2	+24V2	5	
Общий питания OV2	OV2	6	

Примечание	Цель	→	←
Диф. пара CAN	CANH	1	
	CANL	2	
Вырабатывающий	PBL2	3	
Резерв	Резерв	4	
Питание +24V2	+24V2	5	
Общий питания OV2	OV2	6	

Положение джамперов схемы согласования шины CAN на плате ПГМ-2М (КХ327.34.10-01) контроллера станции



Примечание	Цель	→	←
DATA+	A1	1	
DATA-	B1	2	
Вырабатывающий	PBL1	3	

Примечание	Цель	→	←
DATA+	A1	1	
DATA-	B1	2	
Вырабатывающий	PBL1	3	

Положение джамперов схемы согласования шины RS485 на плате ПГМ-2М (КХ327.34.10-01) контроллера станции



### A12 [10\* (6\*)]

Примечание	Цель	→	←
Диф. пара CAN	CANH	1	
	CANL	2	
Вырабатывающий	PBL2	3	
Резерв	Резерв	4	
Питание +24V2	+24V2	5	
Общий питания OV2	OV2	6	

Примечание	Цель	→	←
Диф. пара CAN	CANH	1	
	CANL	2	
Вырабатывающий	PBL2	3	
Резерв	Резерв	4	
Питание +24V2	+24V2	5	
Общий питания OV2	OV2	6	

Примечание	Цель	→	←
Диф. пара CAN	CANH	1	
	CANL	2	
Вырабатывающий	PBL2	3	
Резерв	Резерв	4	
Питание +24V2	+24V2	5	
Общий питания OV2	OV2	6	

Примечание	Цель	→	←
Диф. пара CAN	CANH	1	
	CANL	2	
Вырабатывающий	PBL2	3	
Резерв	Резерв	4	
Питание +24V2	+24V2	5	
Общий питания OV2	OV2	6	

Примечание	Цель	→	←
Диф. пара CAN	CANH	1	
	CANL	2	
Вырабатывающий	PBL2	3	
Резерв	Резерв	4	
Питание +24V2	+24V2	5	
Общий питания OV2	OV2	6	

Примечание	Цель	→	←
Диф. пара CAN	CANH	1	
	CANL	2	
Вырабатывающий	PBL2	3	
Резерв	Резерв	4	
Питание +24V2	+24V2	5	
Общий питания OV2	OV2	6	

Примечание	Цель	→	←
Диф. пара CAN	CANH	1	
	CANL	2	
Вырабатывающий	PBL2	3	
Резерв	Резерв	4	
Питание +24V2	+24V2	5	
Общий питания OV2	OV2	6	

Примечание	Цель	→	←
Диф. пара CAN	CANH	1	
	CANL	2	
Вырабатывающий	PBL2	3	
Резерв	Резерв	4	
Питание +24V2	+24V2	5	
Общий питания OV2	OV2	6	

Примечание	Цель	→	←
Диф. пара CAN	CANH	1	
	CANL	2	
Вырабатывающий	PBL2	3	
Резерв	Резерв	4	
Питание +24V2	+24V2	5	
Общий питания OV2	OV2	6	

Примечание	Цель	→	←
Диф. пара CAN	CANH	1	
	CANL	2	
Вырабатывающий	PBL2	3	
Резерв	Резерв	4	
Питание +24V2	+24V2	5	
Общий питания OV2	OV2	6	

Примечание	Цель	→	←
Диф. пара CAN	CANH	1	
	CANL	2	
Вырабатывающий	PBL2	3	
Резерв	Резерв	4	
Питание +24V2	+24V2	5	
Общий питания OV2	OV2	6	

Примечание	Цель	→	←
Диф. пара CAN	CANH	1	
	CANL	2	
Вырабатывающий	PBL2	3	
Резерв	Резерв	4	
Питание +24V2	+24V2	5	
Общий питания OV2	OV2	6	

Примечание	Цель	→	←
Диф. пара CAN	CANH	1	
	CANL	2	
Вырабатывающий	PBL2	3	
Резерв	Резерв	4	
Питание +24V2	+24V2	5	
Общий питания OV2	OV2	6	

Примечание	Цель	→	←
Диф. пара CAN	CANH	1	
	CANL	2	
Вырабатывающий	PBL2	3	
Резерв	Резерв	4	
Питание +24V2	+24V2	5	
Общий питания OV2	OV2	6	

Вариант подключения двух лифтов в парную работу

### Шкаф управления НКУ-МППЛ РС(Ли/Ра-БМ) – Ведущий A11

Примечание	Цель	→	←
DATA+	A1	1	
DATA-	B1	2	
Вырабатывающий	PBL1	3	

Примечание	Цель	→	←
DATA+	A1	1	
DATA-	B1	2	
Вырабатывающий	PBL1	3	

Положение джамперов схемы согласования шины RS485 на плате ПГМ-2М (КХ327.34.10-01) контроллера станции



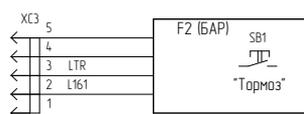
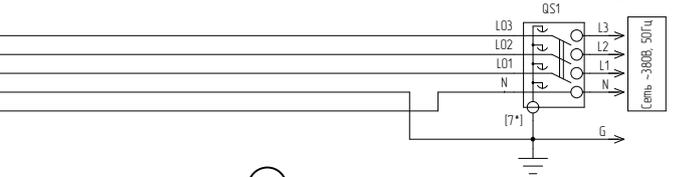
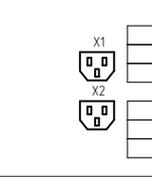
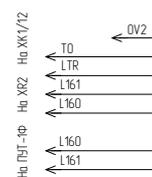
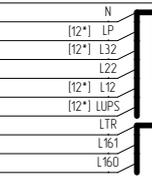
Примечание	Цель	→	←
Диф. пара CAN	CANH	1	
	CANL	2	
Вырабатывающий	PBL2	3	
Резерв	Резерв	4	
Питание +24V2	+24V2	5	
Общий питания OV2	OV2	6	

Примечание	Цель	→	←
Диф. пара CAN	CANH	1	
	CANL	2	
Вырабатывающий	PBL2	3	
Резерв	Резерв	4	
Питание +24V2	+24V2	5	
Общий питания OV2	OV2	6	

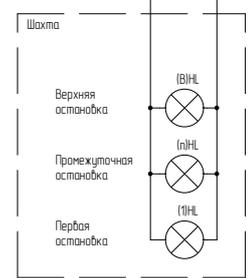
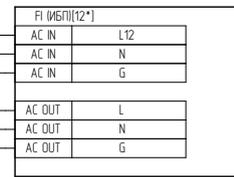
Положение джамперов схемы согласования шины CAN на плате ПГМ-2М (КХ327.34.10-01) контроллера станции



Группа	Примечание	Цель	↔
XR1 Питание -380В	Фаза С (В9) L03	L03	①
	Фаза В (В9) L02	L02	②
	Фаза А (В9) L01	L01	③
	Защитное заземление	PE	④
	Нейтраль (В9)	N	⑤
	Нейтраль (МППЛ)	N	⑥
XR2 Панель ПЧ главного привода	Фаза питания LP	LP [12*]	⑦
	Фаза С (МППЛ) L32	L32	⑧
	Фаза В (МППЛ) L22	L22	⑨
	Фаза А (МППЛ) L12	L12	⑩
	Фаза ИБП LUPS	LUPS [12*]	⑪
	Ручной тормоз(+)	LTR	⑫
XR19 XR15 Осевые клеммы шлюза данных	Тормоз (-)	L161	⑬
	Тормоз (+)	L160	⑭
	Нейтраль	NH	⑮
	-220В	LH1	⑯
	Нейтраль	NH	⑰
	-220В	LH2	⑱

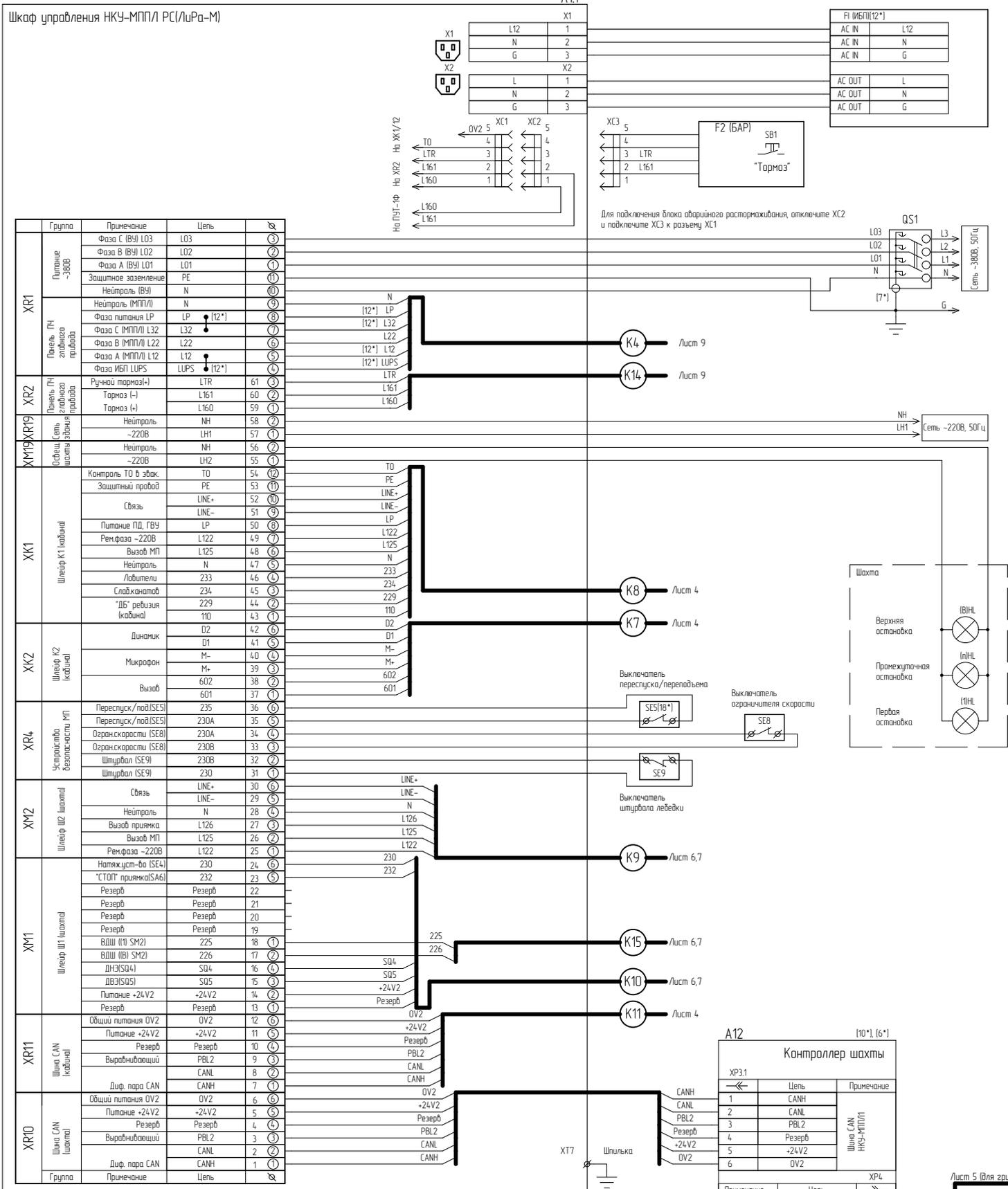


Для подключения блока аварийного торможения, отключите XC2 и подключите XC3 к разъему XC1

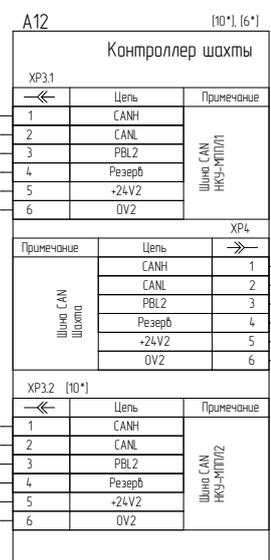
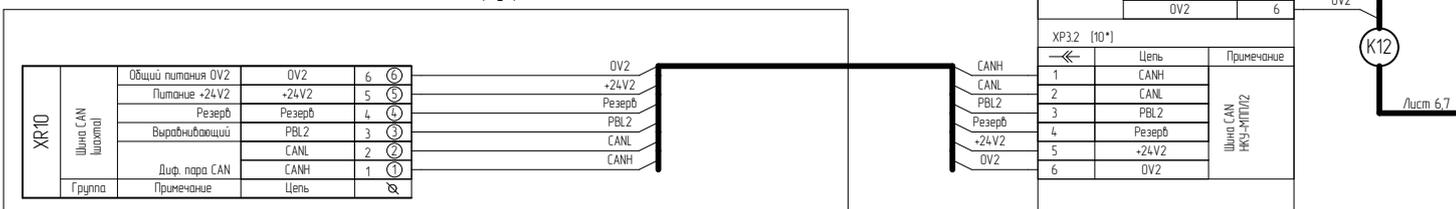


Инв.№ подл. / Подл. и дата / Инв.№ докл. / Подл. и дата / Взам.инв.№ / Подл. и дата

Машинное помещение (для лифтов с машинным помещением) с комплектом E-Inst  
 Аппараты, установленные в машинном помещении (панель клеммных соединений)



Шкаф управления НКУ-МППЛ РС (Ведомый) [10\*]

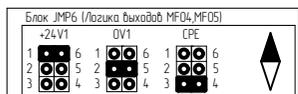


Инд.№ подл. / Подп. и дата / Выходной № / Инд.№ дробл. / Подп. и дата

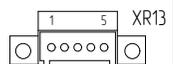
# Машинное помещение

Аппараты, установленные в машинном помещении (панель разъемных соединений)

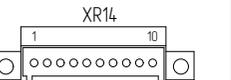
## Шкаф управления НКУ-МППЛ РС(ЛуРа-М)



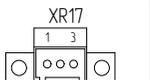
Примечание	Цель	→
Напряж. выходов	CPE	1
Резерв		2
Програм. выход	MF04	3
Програм. выход	MF05	4
Резерв		5



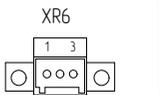
Примечание	Цель	→
Программируемый вход MF16	6N02	10
Программируемый вход MF15	6N01	9
Программируемый вход MF5	5N02	8
Программируемый вход MF4	5N01	7
Программируемый вход MF14	4N02	6
Программируемый вход MF12	4N01	5
Программируемый вход MF11	2N02	4
	2N01	3
	1N02	2
	1N01	1



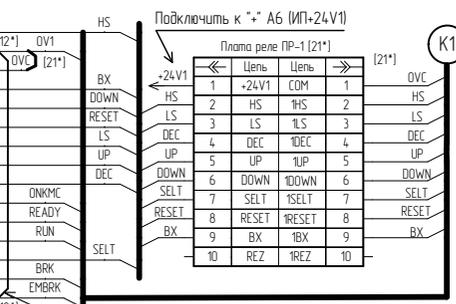
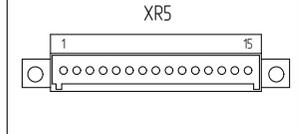
Примечание	Цель	→
DATA+	A1	1
DATA-	B1	2
Вырабатывающий	PBL1	3



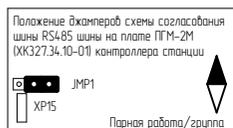
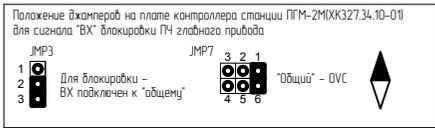
Примечание	Цель	→
Датчик перегрева	RT2	3
Датчик нагрева	RT1	2
Общий (OV1)	RT0	1



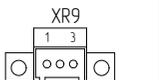
Примечание	Цель	→
Выбор БС	HS	1
Общий НКУ-МППЛ	OV1	2
Общий ЧП	OVC	3
Блокировка	BX	4
Пуск вниз	DOWN	5
Сброс аварии	RESET	6
Скорость револьв	LS	7
Пуск вверх	UP	8
Скорость двигателя	DEC	9
Контроль КМС	ONKMC	10
Готовность ЧП	READY	11
Работа ЧП	RUN	12
Выбор времени (MF02)	SELT	13
Управл. тормозом	BRK	14
Авар.сигнал упр.тормоз	EMBRK	15



Установить переключку для асинхронного двигателя главного привода, снять переключку для синхронного двигателя главного привода

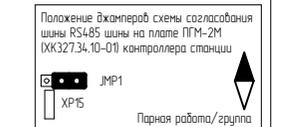
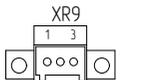


Примечание	Цель	→
DATA+	A1	1
DATA-	B1	2
Вырабатывающий	PBL1	3

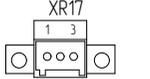


## Шкаф управления НКУ-МППЛ РС (Ведомый) (10\*)

Примечание	Цель	→
DATA+	A1	1
DATA-	B1	2
Вырабатывающий	PBL1	3



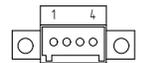
Примечание	Цель	→
DATA+	A1	1
DATA-	B1	2
Вырабатывающий	PBL1	3



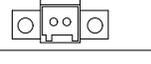
Лист 5 (для группы)

Лист 9

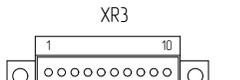
Примечание	Цель	→
Сигнал Д0(импульс)	+DS	1
Питание (общий)	OV1	2
Сигнал Д0(общий)	-DS	3
Питание (-)	+24V1	4



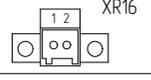
Примечание	Цель	→
Н0 или Н3 контакты	FRK	1
	OV2	2



Примечание	Цель	→
Цели миниэвакуатора синхр.двигателя	Резерв	10
	LKMF1	9
Реле эвакуации	RE	8
	LRE	7
Ручное включение/выключение ИБП	UPS2	6
	UPS1	5
Фаза КМР	LKM2	4
Фаза КМО	LKM1	3
Фаза КМС	LKMC	2
Резерв	Резерв	1



Примечание	Цель	→
Н0 контакт /ЛБ диспет.системы	SW1	1
	SW2	2



Установить для миниэвакуатора с реле К7 в станции управления

Установить переключку XR16-1-XR16.2, если не используется выключатель /ЛБ

Лист 9



Подключение к станции управления (для лифтов без машинного помещения) с комплектом E-Inst  
Панель разъемных соединений

Шлейф Ш1 (шахта)			XM1		
Примечание	Цель	→	Примечание	Цель	→
Резерв	Резерв	1	Резерв	Резерв	7
Питание +24V2	+24V2	2	Резерв	Резерв	8
ДВЗ(SQ5)	SQ5	3	Резерв	Резерв	9
ДНЗ(SQ4)	SQ4	4	Резерв	Резерв	10
ВДШ (И) SM2)	226	5	СТОП приемка(SA6)	232	11
ВДШ (И) SM2)	225	6	Натяжуст-ба (SE4)	230	12
Резерв	Резерв	7			
Резерв	Резерв	8			
Резерв	Резерв	9			
Резерв	Резерв	10			
СТОП приемка(SA6)	232	11			
Натяжуст-ба (SE4)	230	12			

Шлейф Ш2 (шахта)			XM2		
Примечание	Цель	→	Примечание	Цель	→
Ремфаза -220В	L122	1	Нейтраль	N	4
Вызов МП	L125	2	Связь	LINE-	5
Вызов приемка	L126	3	Связь	LINE+	6
Нейтраль	N	4			
Связь	LINE-	5			
Связь	LINE+	6			

XR13		
Примечание	Цель	→
Напряж. выходов	CPE	1
Резерв	Резерв	2
Програм. выход	MF04	3
Програм. выход	MF05	4
Резерв	Резерв	5

Блок JMP6 (Логика выходов MF04, MF05)

+24V1	OV1	CPE
1	6	1
2	5	2
3	4	3

XR14		
Примечание	Цель	→
Программируемый вход MF16	6N02	10
Программируемый вход MF15	6N01	9
Программируемый вход MF14	5N02	8
Программируемый вход MF14	5N01	7
Программируемый вход MF14	4N02	6
Программируемый вход MF12	4N01	5
Программируемый вход MF12	2N02	4
Программируемый вход MF11	2N01	3
Программируемый вход MF11	1N01	2
Программируемый вход MF11	1N01	1

Шлейф K2 (кабина)			XK2		
Примечание	Цель	→	Примечание	Цель	→
Вызов	601	1	Микрофон	M+	3
	602	2		M-	4
			Динамик	D1	5
				D2	6
			Резерв	Резерв	7

Шлейф K1 (кабина)			XK1		
Примечание	Цель	→	Примечание	Цель	→
"ДБ" ревизия (кабина)	110	1	Слабконтатв	234	3
Слабконтатв	234	2	Любители	233	4
Нейтраль	N	5	Вызов МП	L125	6
Вызов МП	L125	6	Питание ПД, ГВУ	LP	8
Ремфаза -220В	L122	7	Связь	LINE-	9
Питание ПД, ГВУ	LP	8	Связь	LINE+	10
Связь	LINE-	9	Защитный провод	PE	11
Защитный провод	PE	11	Контроль Т0 в эвак.	TO	12
Контроль Т0 в эвак.	TO	12			

XR6		
Примечание	Цель	→
Датчик перегрева	RT2	3
Датчик нагрева	RT1	2
Общий (OV1)	RT0	1

Положение джамперов для датчика температуры двигателя на плате ПГМ-2М (XK327.34.10-01) контроллера станции

JMP5.1	JMP5.2
1	2

XR5		
Примечание	Цель	→
Выбор БС	HS	1
Общий НКУ-МППЛ	OV1	2
Общий ЧП	OVC	3
Блокировка	BX	4
Пуск вниз	DOWN	5
Сброс аварии	RESET	6
Скорость ревизии	LS	7
Пуск вверх	UP	8
Скорость датяз.	DEC	9
Контроль КМС	ONKMC	10
Готовность ЧП	READY	11
Работа ЧП	RUN	12
Выбор времени (MF02)	SELT	13
Упрал. тормозам	BRK	14
Авар.сигнал упр.тормоз	EMBRK	15

Положение джамперов на плате контроллера станции ПГМ-2М(XK327.34.10-01) для сигнала "BX" блокировки ПЧ главного привода

JMP3	JMP7
1	3 2 1
2	4 5 6
3	

Для блокировки - BX подключен к "общему"  
"Общий" - OVC

Установить переключку для асинхронного двигателя главного привода, снять переключку для синхронного двигателя главного привода

Шкаф управления НКУ-МППЛ РС(ЛиРа-БМ)

A12

XR4		
Примечание	Цель	→
Штурвал (SE9)	230	1
Штурвал (SE9)	230B	2
Огранич.скорости (SE8)	230B	3
Огранич.скорости (SE8)	230A	4
Перестуек/пад(SE5)	230A	5
Перестуек/пад(SE5)	235	6
Резерв	Резерв	7

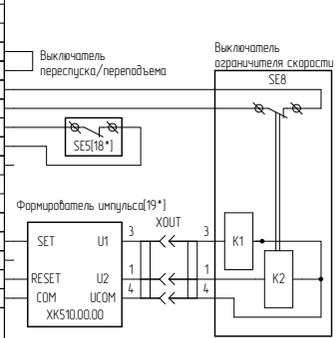
X3		
Примечание	Цель	→
Проверка	SET	1
Резерв	Резерв	2
Сброс	RESET	3
Нейтраль	COM	4

XR16		
Примечание	Цель	→
НО контакт ЛБ диспет.системы	SW1	1
	SW2	2

XR7		
Примечание	Цель	→
НО или НЗ контакты	FRK	1
	OV2	2

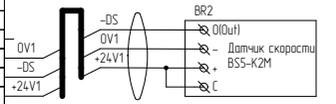
XR8		
Примечание	Цель	→
Сигнал Д0(импульсы)	-DS	1
Питание (общий)	OV1	2
Сигнал Д0(общий)	-DS	3
Питание (+)	+24V1	4

XR3		
Примечание	Цель	→
Цели миниэвакуатора синхр.двигателя	Резерв	10
Реле эвакуации	LKMF1	9
Ручное включение/выключение ИБП	RE	8
Фаза КМР	LRE	7
Фаза КМО	UPS2	6
Фаза КМС	UPS1	5
Резерв	LKM2	4
	LKM1	3
	LKMC	2
	Резерв	1

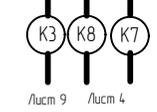
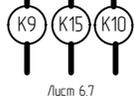


Установить переключку XR16 1-XR16.2, если не используется выключатель ЛБ

Подключение контактов системы сигнализации пожарной опасности в здании



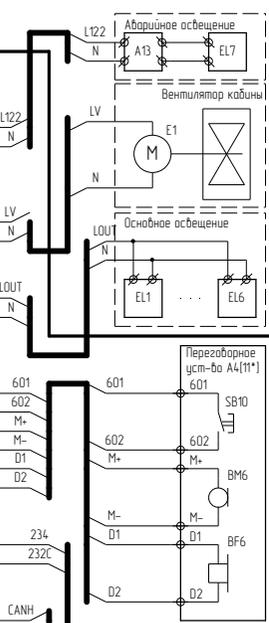
Установить для миниэвакуатора с реле K7 в станции управления



Инд.№ кабл. Вязальн.№ Инд.№ шифр. Подп. и дата

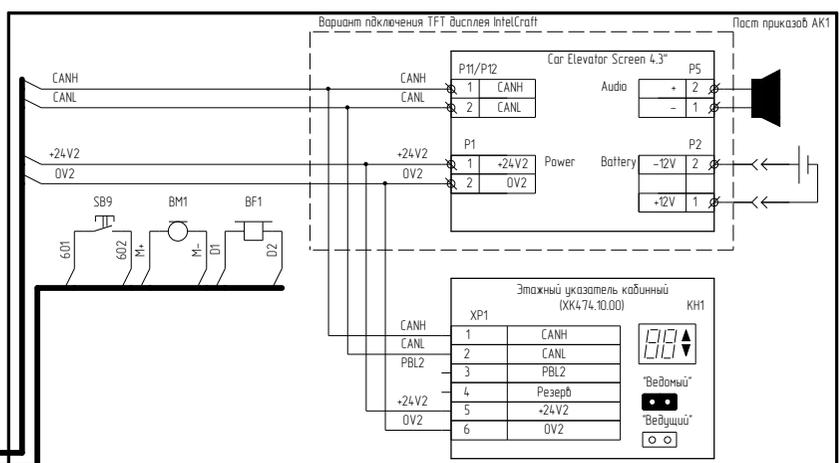
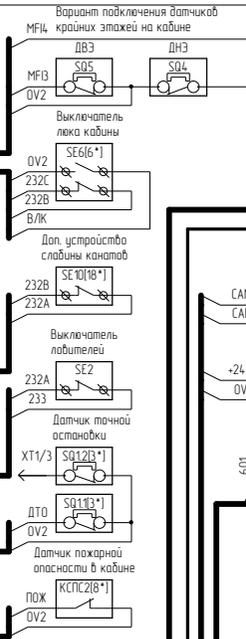
### Контроллер кабины АК1

Примечание	Адрес	Цель	→	
Аварийное освещение в кабине "Заземление"	A13	L122	1	
		N	2	
		PE	3	
Фаза вентилятора Нейтраль	E1/LV	LV	1	
	E1/N	N	2	
Основное освещение в кабине "Заземление"	E1, L1, E6	LOUT	1	
		N	2	
		PE	3	
Динамик	A1 - XK2.1	601	1	
	A1 - XK2.2	602	2	
	A1 - XK2.3	M+	3	
	A1 - XK2.4	M-	4	
	A1 - XK2.5	D1	5	
	A1 - XK2.6	D2	6	
Выключатель слабины каналов	SE3/SE5(18*)	234	1	
		232C	2	
Диф. пара CAN	A1 - XR11	CANH	1	
	A1 - XR12	CANL	2	
	A1 - XR13	PBL2	3	
	A1 - XR14	Резерв	4	
	A1 - XR15	+24V2	5	
Общий питания OV2	A1 - XR16	OV2	6	
Вызов	SB9	601	1	
		602	2	
		M+	3	
		M-	4	
		D1	5	
		D2	6	
Микрофон	BM1	D1	5	
		D2	6	
Стрелки (матрица)	SC1	1	SC2	2
	SC2	3	SC3	4
	SC4	5	SC5	6
	SC6	7	SC7	8
	SC8	9	SC8	10
		+24V2		
		OV2		
Индикация 1 (матр.)	SD1	1	SD2	2
	SD3	3	SD4	4
	Резерв	5		
	Резерв	6		
Опрос 1 (матрица)	SK1	7	SK2	8
	SK3	9	SK4	10
	SK5	11		
	Резерв	12		
Шильда парковочная левая	SE13.1	204	1	
		Резерв	2	
		203	3	
Шильда парковочная правая	SE13.2	205	1	
		Резерв	2	
		204	3	



### Кабина подключение электроаппаратов на кабине

Примечание	Адрес	Цель	→
Примечание	ДВЗ	SQ5	MF13
	ДНЗ	SQ4	MF14
	Общий	SQ5/SQ4	OV2
	Резерв	-	Резерв
Выключатель лака кабины (ЦБ)	SE6(1 группа)	232C	1
		232B	2
	SE6(2 группа)	OV2	3
		OV2	4
Доп. устройство слабины каналов	SE10(18*)	232B	1
		232A	2
Выключатель любителей	SE2	232A	1
		233	2
Датчик точной остановки	SQ1	DT0	1
		OV2	2
Датчик пожарной опасности в кабине	КСПС2	ПОЖ	1
		OV2	2
		Резерв	3

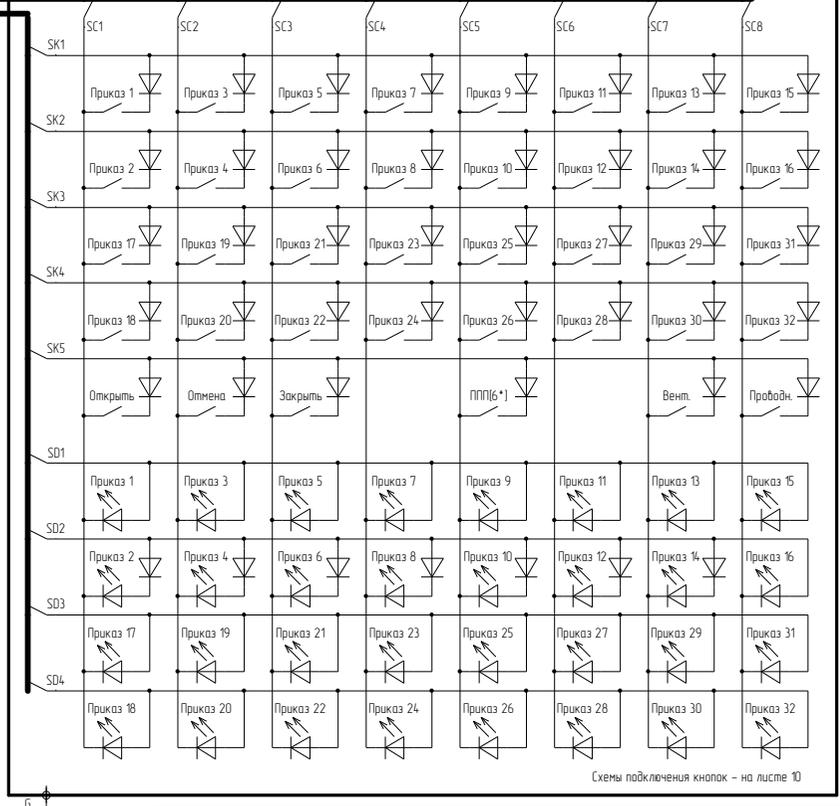
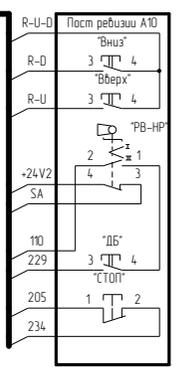


Примечание	Адрес	Цель	→
"ДБ"	A10/229	229	1
"СТОП"	A10/110	110	2
"Вниз"	A10/205	205	3
"КБР"	A10/R-D	R-D	4
"Вверх"	A10/SA	SA	5
"КБР"	A10/R-U	R-U	7
"КБР"	A10/+24V2	+24V2	8
Общий "Вниз"/"Вверх"	A10/R-U-D	R-U-D	9

Цель	Адрес	Примечание
110	A1 - XK11	Нейтраль
229	A1 - XK12	Вызов МП
234	A1 - XK17	Рем.фаза -220В
233	A1 - XK18	Питание ПД ГВУ
	A1 - XK19	Связь
	A1 - XK110	"Заземление"
	A1 - XK111	Контроль ТО в эвак

Цель	Адрес	Примечание
601	A1 - XK2.1	Динамик
602	A1 - XK2.2	Микрофон
M+	A1 - XK2.3	Вызов
M-	A1 - XK2.4	
D1	A1 - XK2.5	
D2	A1 - XK2.6	

Цель	Адрес	Примечание
CANH	A1 - XR11	Диф. пара CAN
CANL	A1 - XR12	Выход МП
PBL2	A1 - XR13	Рем.фаза -220В
Резерв	A1 - XR14	Питание ПД ГВУ
+24V2	A1 - XR15	Связь
OV2	A1 - XR16	"Заземление"

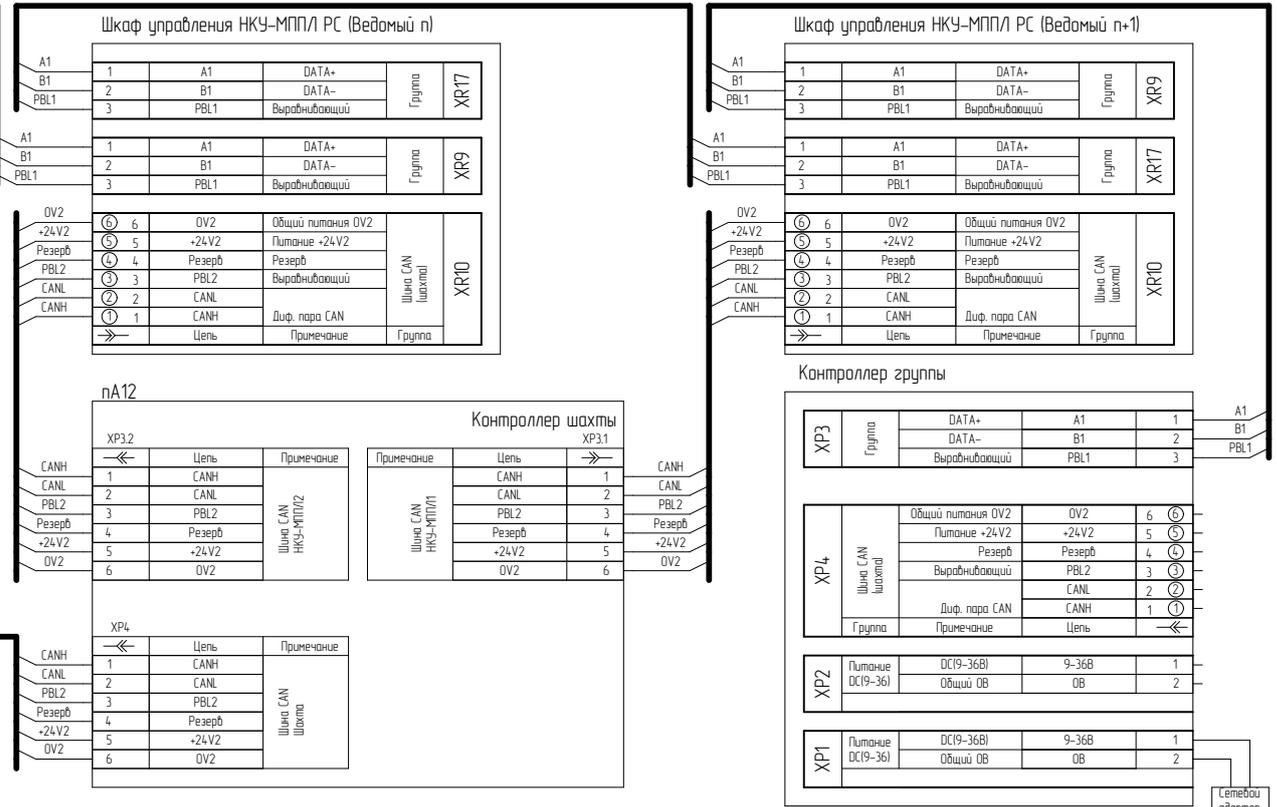


ИЗДАНИЕ ПОСЛЕД. ПОПРАВКИ  
ИЗМЕН. ПОПРАВКИ  
ПОПРАВКИ  
ПОПРАВКИ

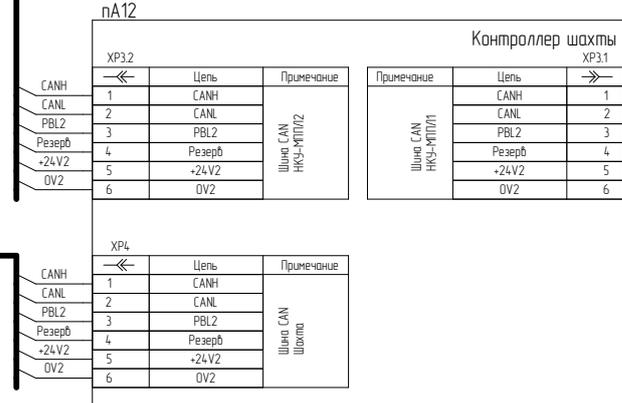


Лист 3 К13

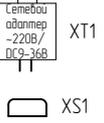
Шина RS485 (пара/группа)



Лист 2 К12



Изображено подключение контроллера группы без прямого подключения к CAN шине шахты



Примечание:

1. Количество контроллеров шахты зависит от числа лифтов в группе и конфигурации сети шахт (1 или более линии вызовов)
2. Контроллер группы "КанГ" имеет адрес "0" ведущего устройства в сети группы RS485
3. Все контроллеры станций управления должны иметь адреса ведомых устройств от 1 до 6, номера адресов и порядок их раздачи произволен
4. Лифт, в параметре ПО/01 станции управления которого задана "1" устанавливается как отдельно вызываемый в группе
5. Все лифты с нечетными адресами 1,3,5 автоматически организуются в подгруппу лифтов, для которых возможен "заказ" лифта на любой из требуемых этажей (обязательная обработка вызова лифтом с нечетным адресом)
6. Рекомендуется задавать нечетные адреса для грузопассажирских лифтов, лифтов с подвальными этажами и т.п.

Пример "заказа" отдельно вызываемого лифта группы:

1. Нажать и удерживать кнопку вызова на этажной площадке, пока индикатор кнопки не перейдет в интенсивно-мигающий режим
2. После отпущения кнопки вызов будет назначен только для отдельно вызываемого в группе лифта
3. Кнопка вызова переходит в режим периодического быстрого мерцания
4. Вызов остается необработанным до тех пор, пока на данный этаж не придёт вызываемый эксклюзивно лифт (принцип обязательного исполнения вызова)

Пример "заказа" лифта из нечетной группы адресов:

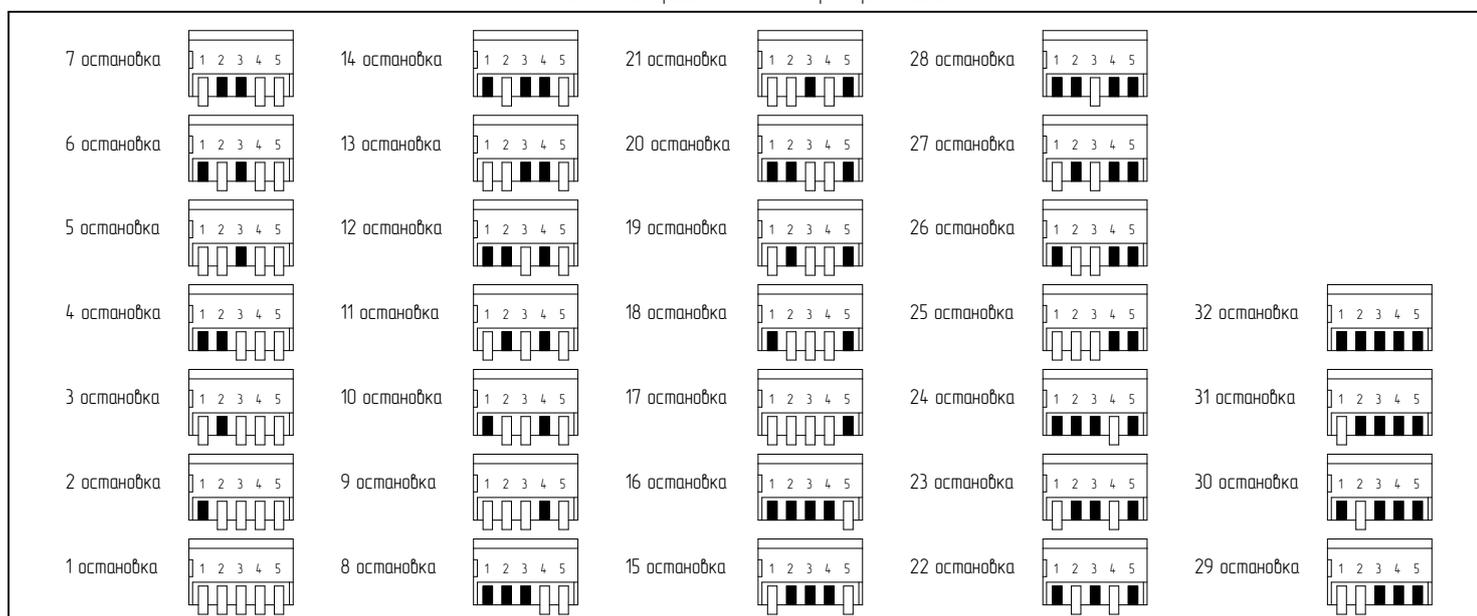
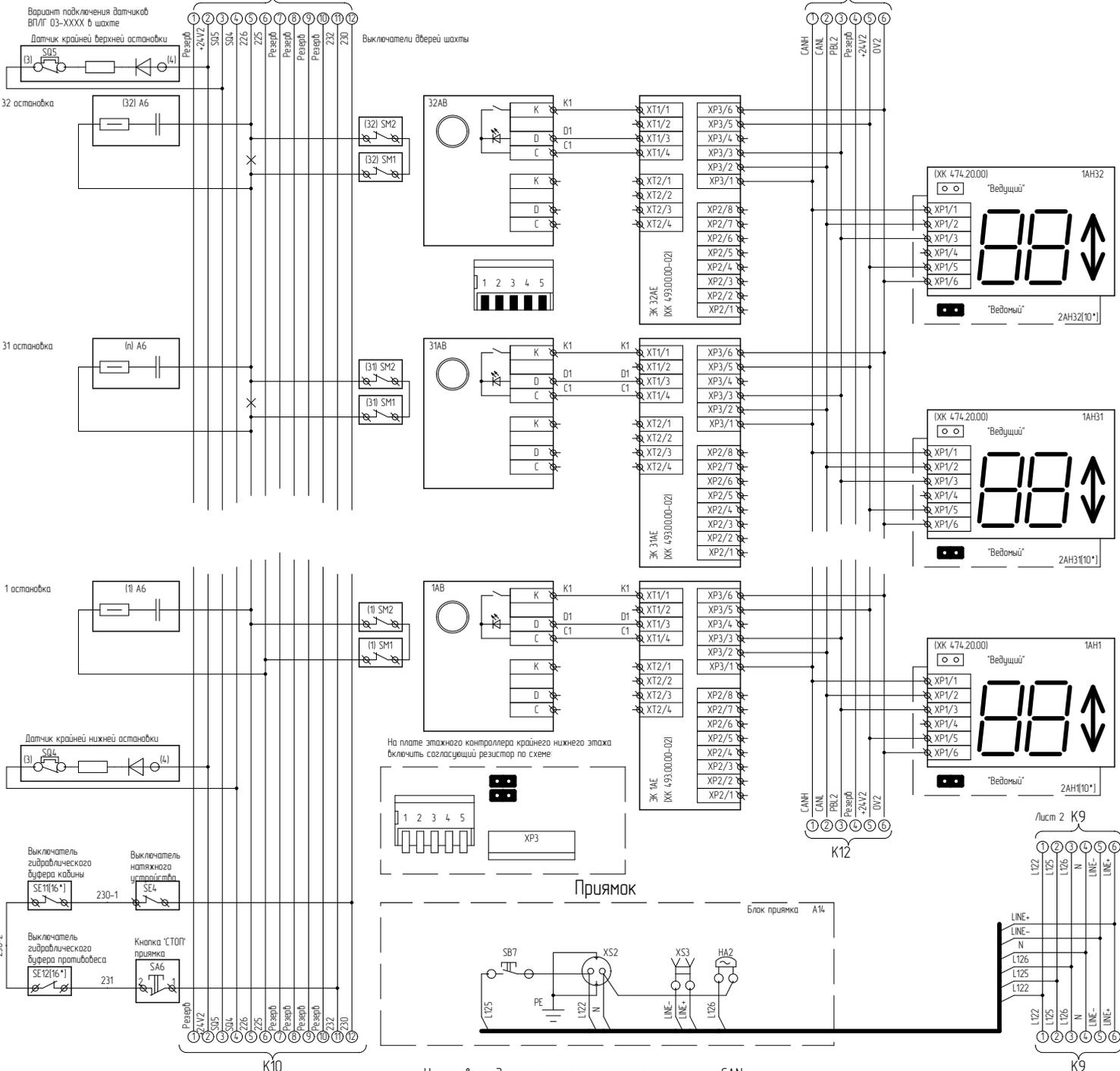
1. Нажать и удерживать кнопку вызова на этажной площадке, пока индикатор кнопки не перейдет в интенсивно-мигающий режим. Продолжать удерживать кнопку, пока индикация не перейдет в медленно-мигающий режим
2. После отпущения кнопки вызов распределяется только между лифтами из нечетной группы адресов
3. Кнопка вызова переходит в режим периодического медленного мерцания
4. Вызов остается необработанным до тех пор, пока на данный этаж не придёт одна из кабин лифта с нечетным адресом (принцип обязательного исполнения вызова)

Инв.№ подл. Подп. и дата Инв.№ дубл. Инв.№ экз. Взам.инв.№ Подп. и дата

# Схема разводки по шахте кабелем ПУВПГ (1-32 этаж) (для жилого здания, одиночное/парное управление)

Лист 2 К10

К12 Лист 2

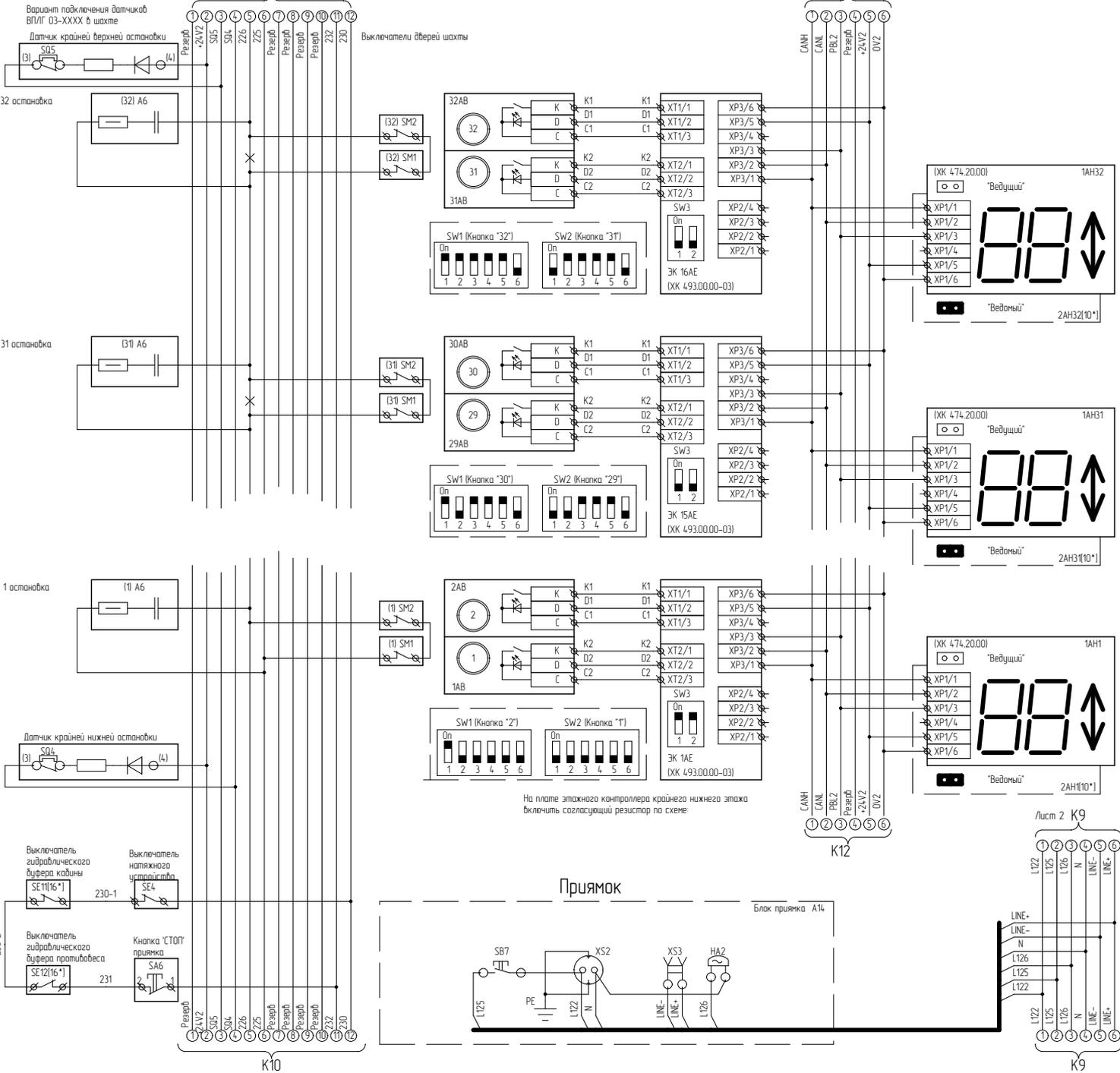


Инв.№ подл. / Подп. и дата / Взаим.№ / Инв.№ дубл. / Подп. и дата

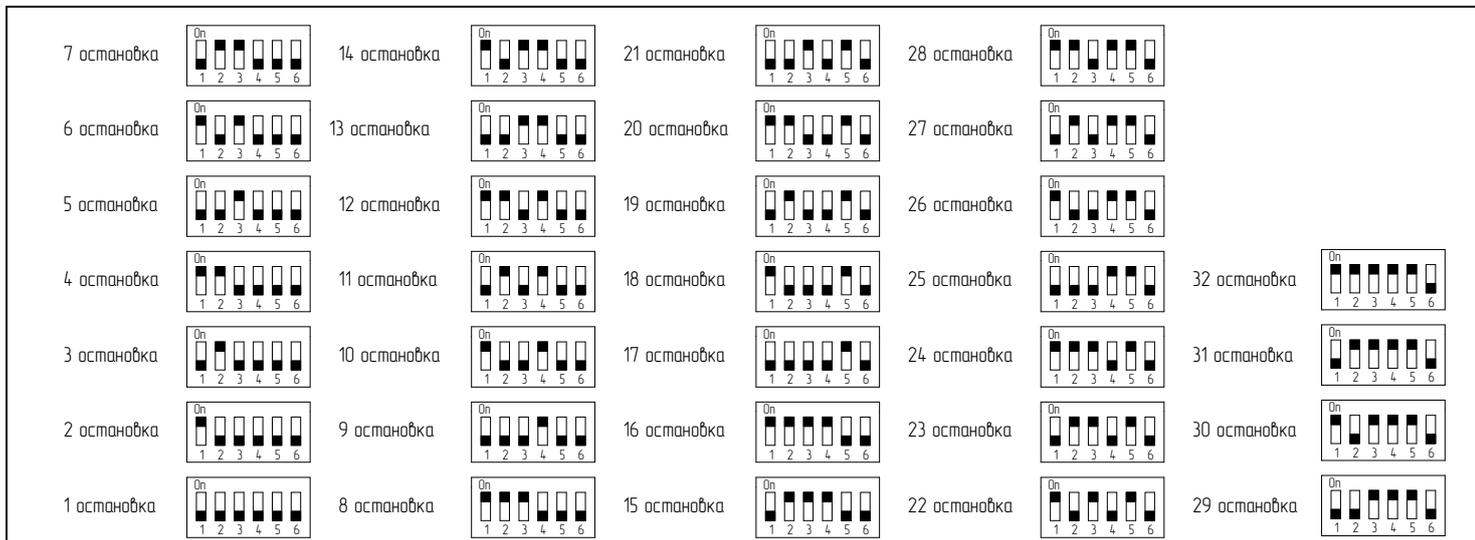
# Схема разводки по шахте кабелем ПУВПГ (1-32 этаж) (для жилого здания, одиночное/парное управление)

Лист 2 К10

К12 Лист 2

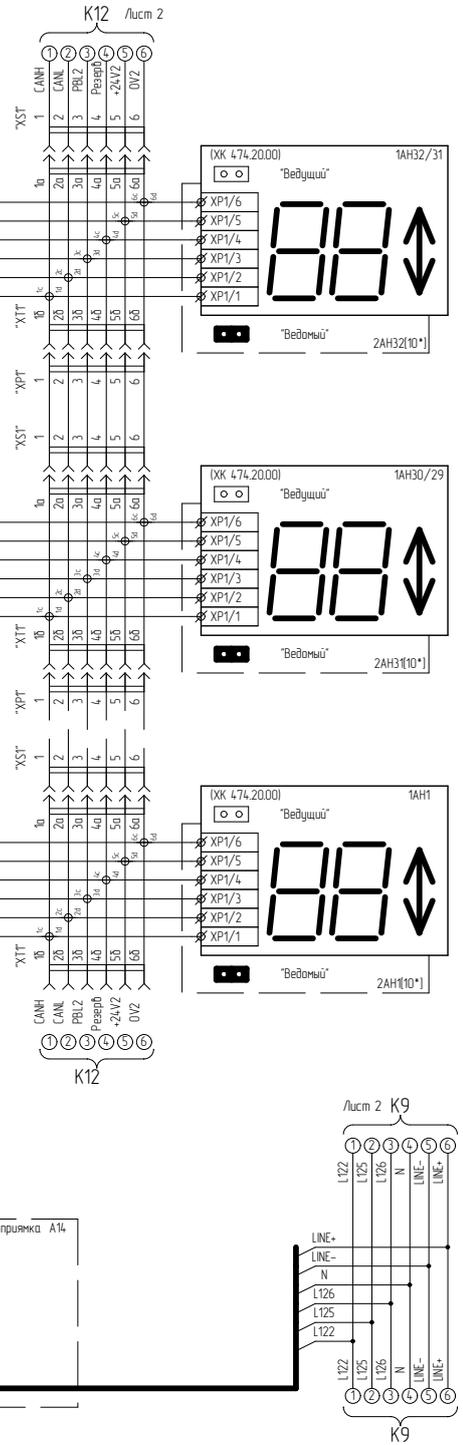
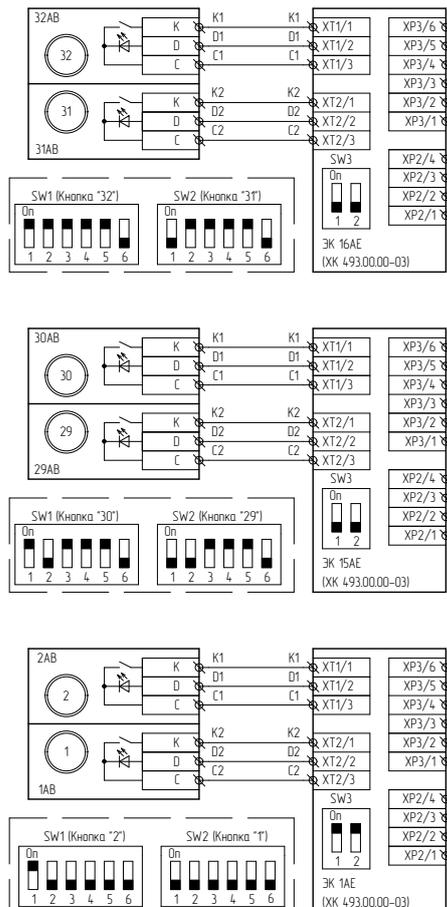
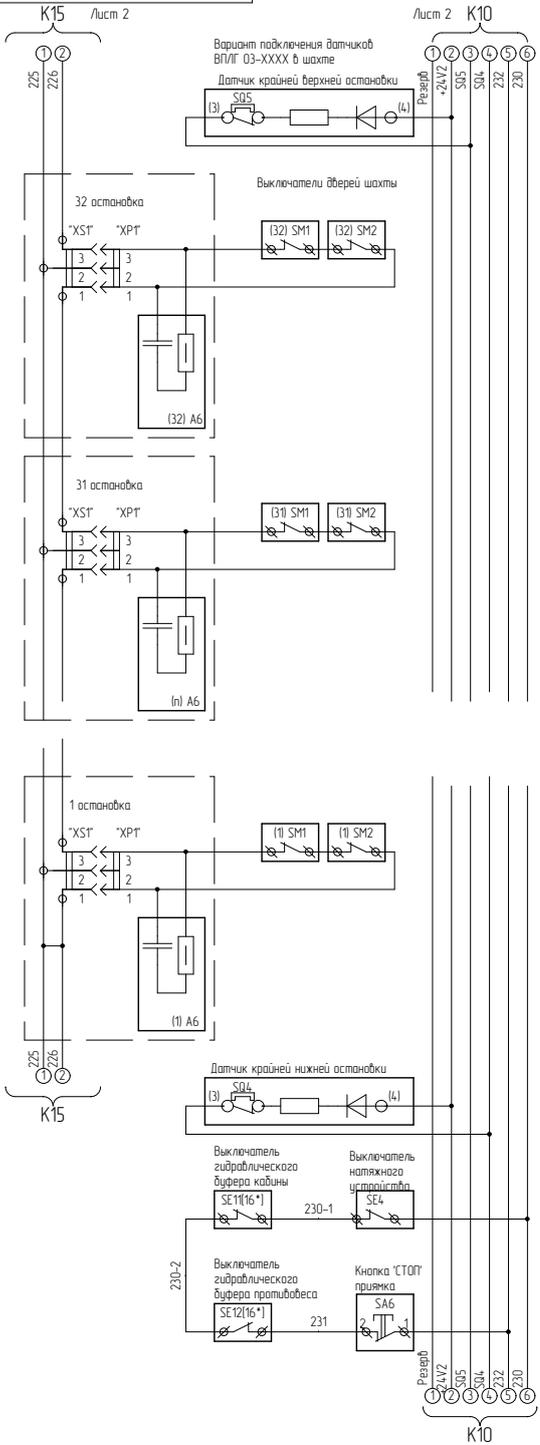


## Установка адреса этажного контроллера на шине CAN

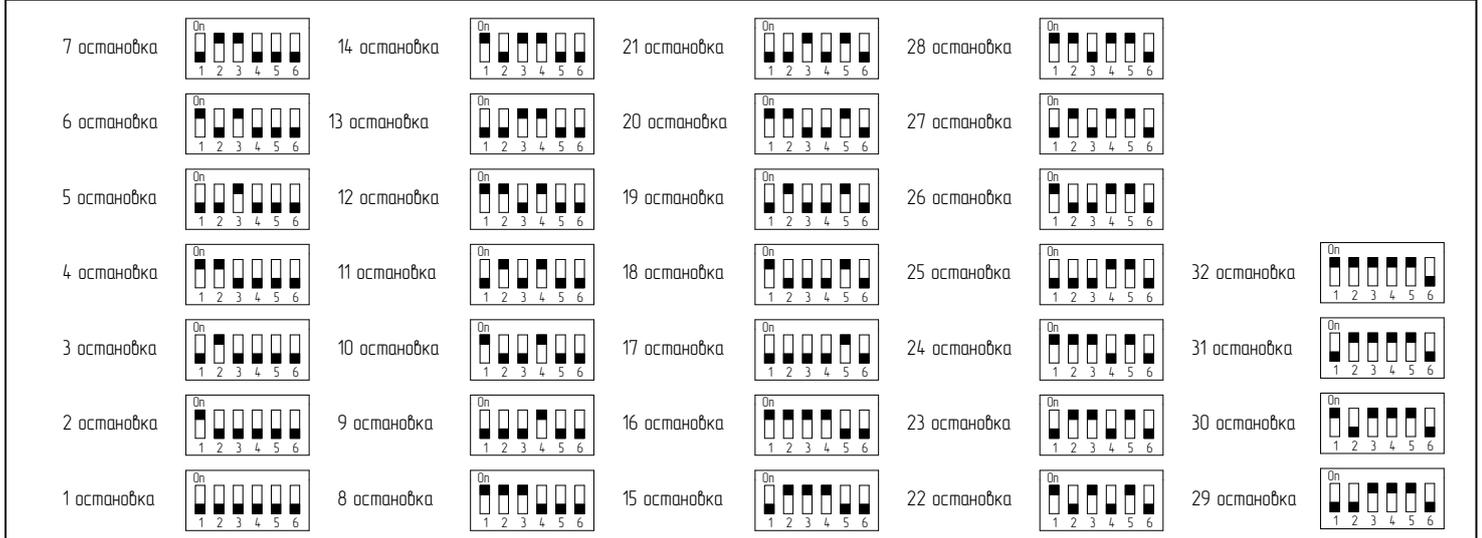


Инв.№ подл. / Подп. и дата / Взаим.№ / Инв.№ дубл. / Подп. и дата

Схема разводки по шахте кабелем ПУВПГ (1-32 этаж) с комплектом E-Inst  
(для жилого здания, одиночное/парное управление)



Установка адреса этажного контроллера на шине CAN

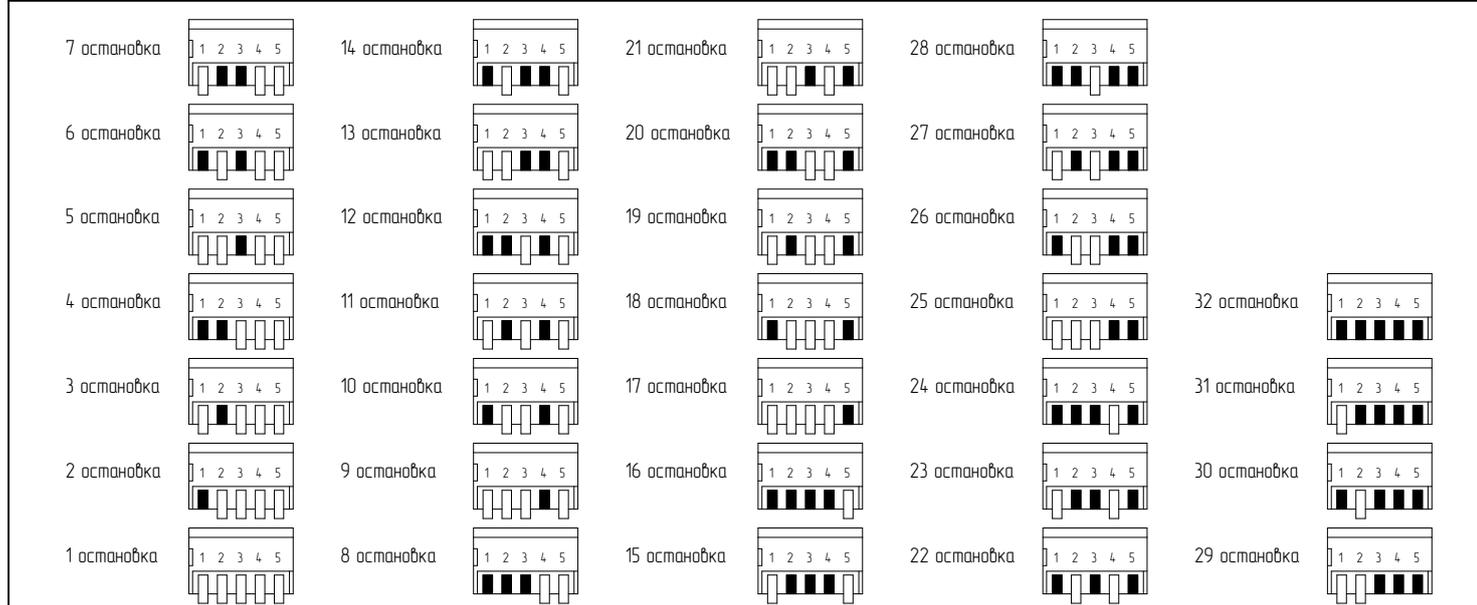
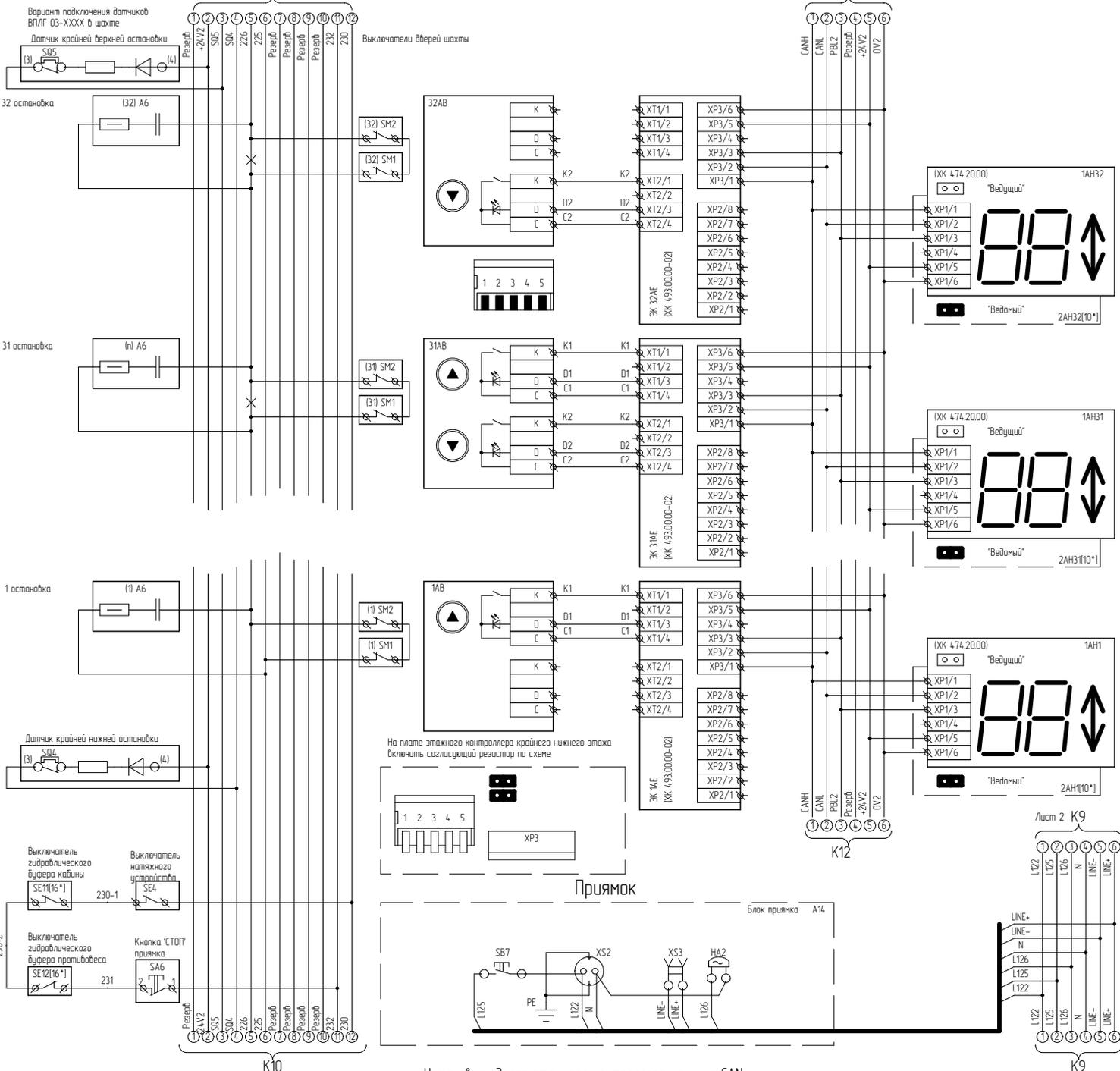


Инв.№ подл. / Подп. и дата / Взаим.№ / Инв.№ дубл. / Подп. и дата

# Схема разводки по шахте кабелем ПУВПГ (1-32 этаж) (для административного здания, одиночное/парное управление) (1\*)

Лист 2 К10

К12 Лист 2



Инв.№ подл. / Подп. и дата / Взам.инв.№ / Инв.№ подл. / Подп. и дата

Изм./Лист № докум. Подп. Дата

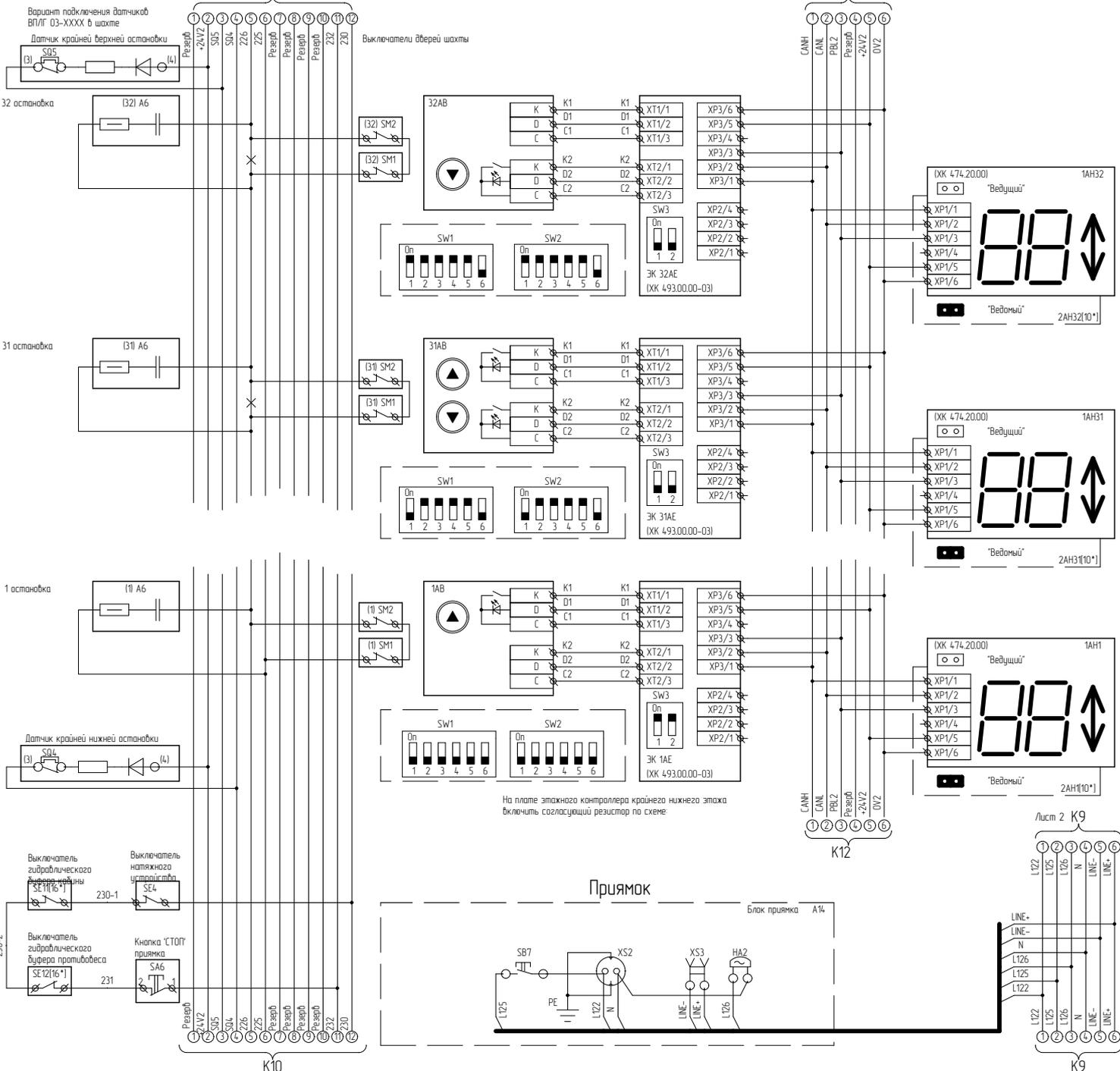
ХК 485.00.01-10 34

Лист 7а

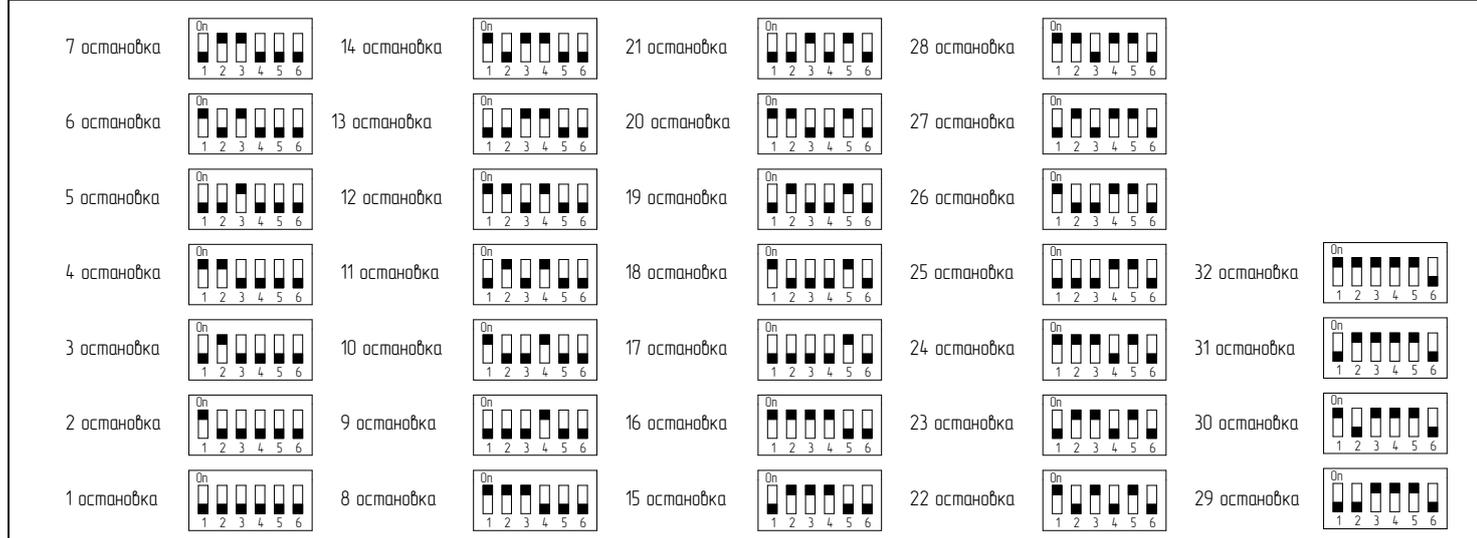
# Схема разводки по шахте кабелем ПУВПГ (1-32 этаж) (для административного здания, одиночное/парное управление)

Лист 2 К10

К12 Лист 2

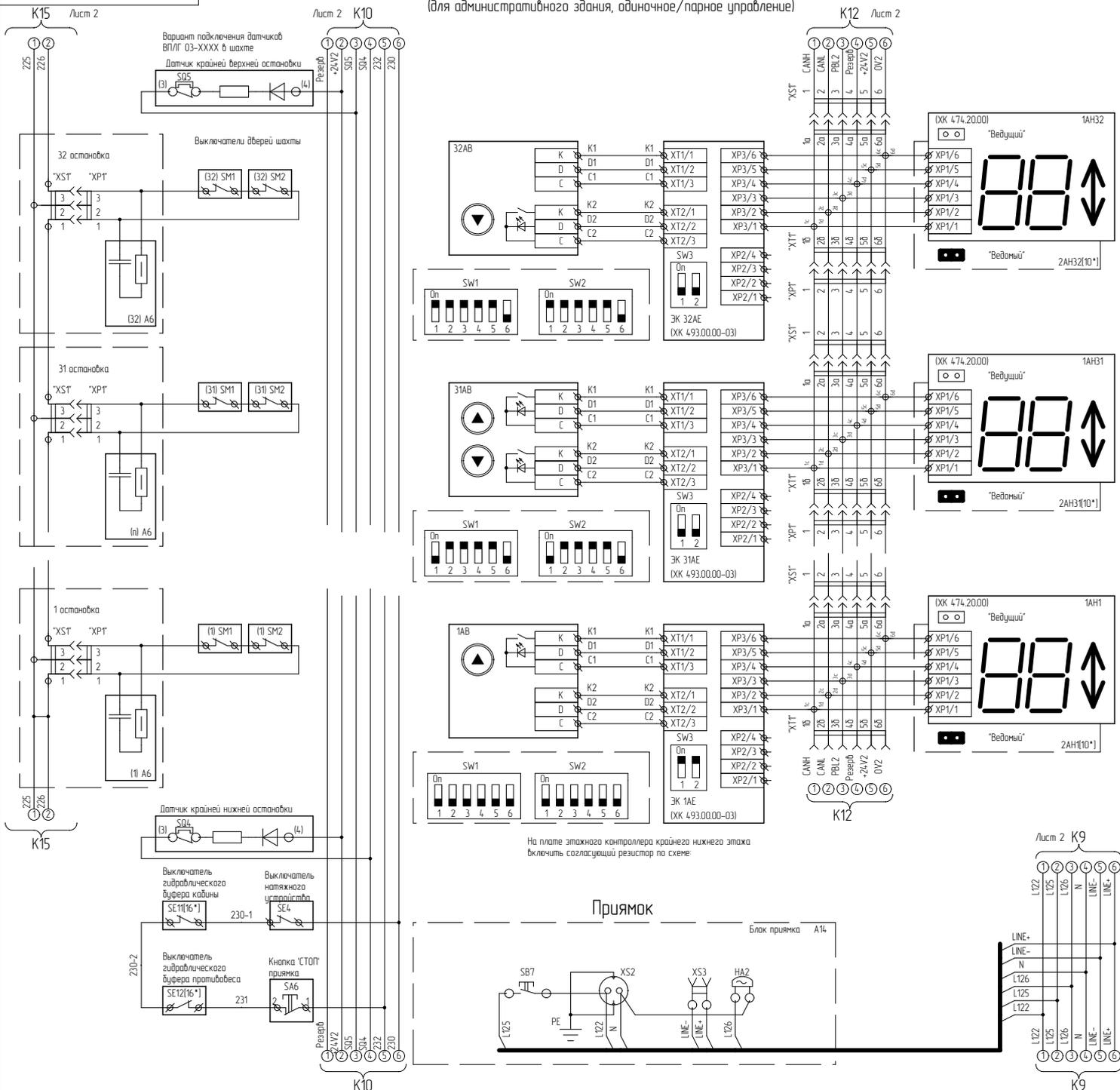


## Установка адреса этажного контроллера на шине CAN

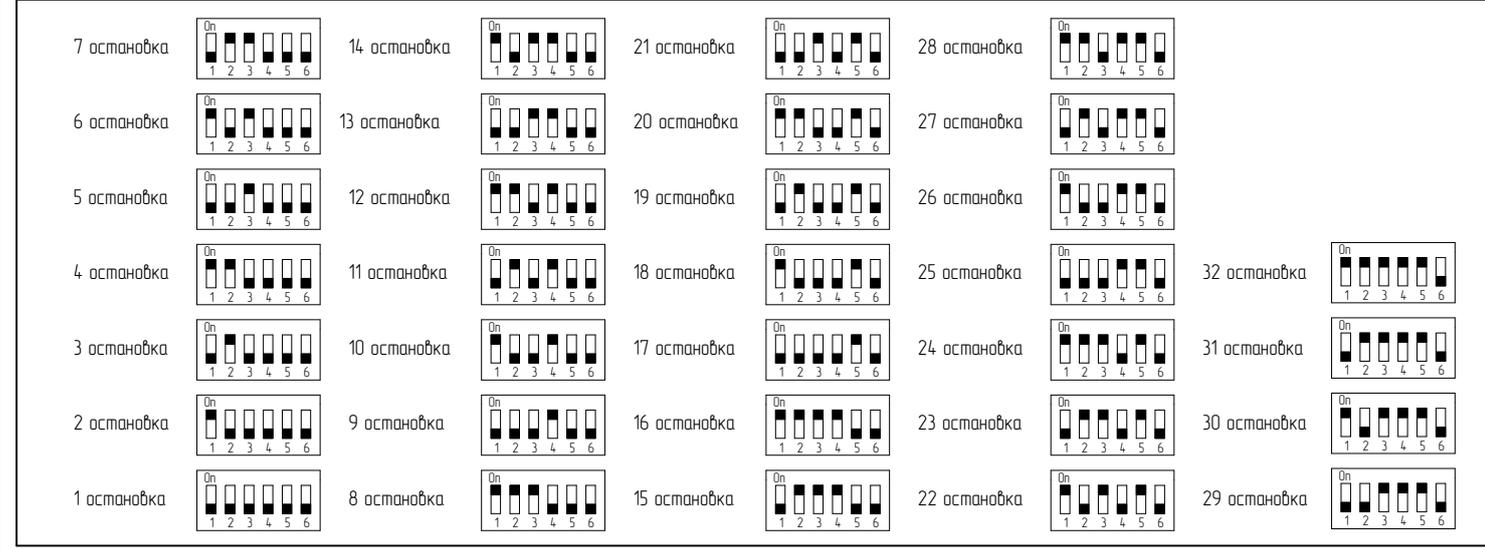


Инв.№ подл. / Подп. и дата / Взам.инв.№ / Инв.№ подл. / Подп. и дата

Схема разводки по шахте кабелем ПУВПГ (1-32 этаж) с комплектом E-Inst  
(для административного здания, одиночное/парное управление)



Установка адреса этажного контроллера на шине CAN



Инв.№ подл. / Подп. и дата / Взам.инв.№ / Инв.№ дубл. / Подп. и дата

# Кабина

## вариант подключения привода дверей Wittur-2 (HYDRO/ECO) с фотодарьером VEGA B-LIFT

### Контроллер кабины АК1

Примечание	Адрес	Цель	XS1
Фаза -220В	A3-D1230	LP	1
"Нейтраль"	A3-D1N	N	2
"Заземление"	A3-D1PE	PE	3

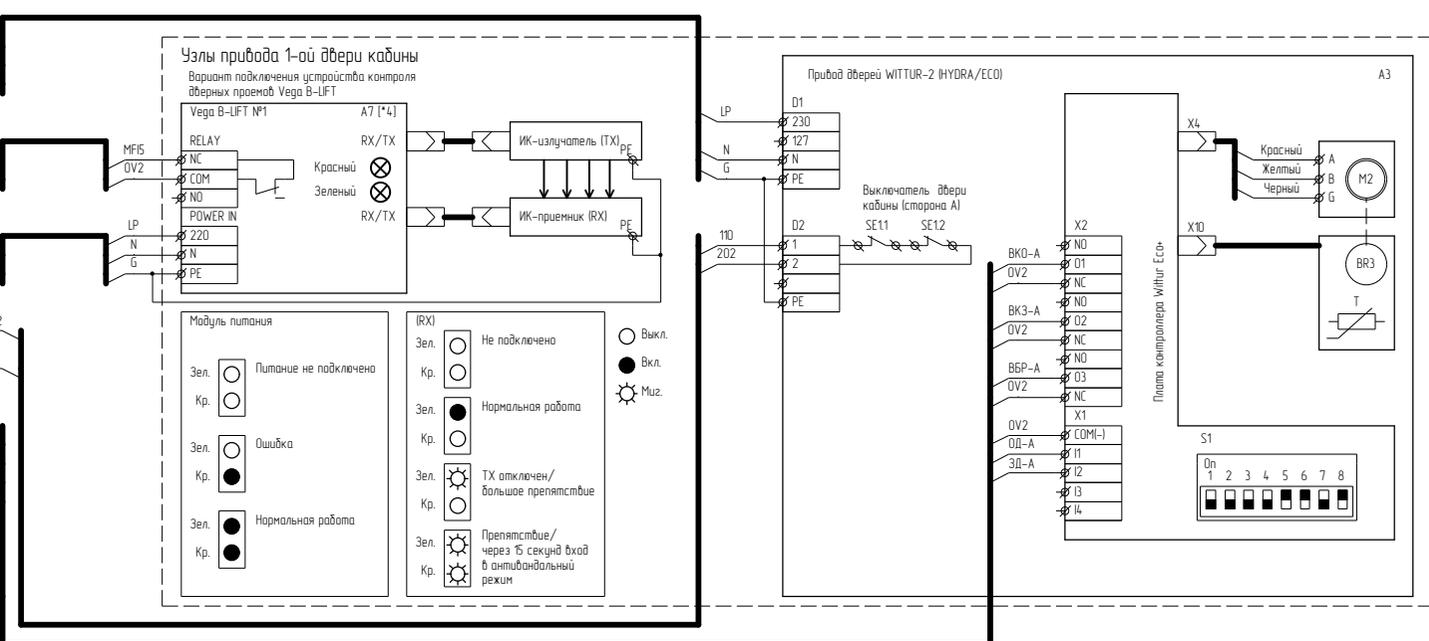
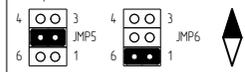
Примечание	Адрес	Цель	XA2
Ф/забеса сторона А	A7-RELAY(NC)	MF5	1
	A7-RELAY(COM)	+24V2	2
	A7-RELAY(COM)	OV2	3

Примечание	Адрес	Цель	XS4
Фаза -220В	A7-PW IN220	LP	1
"Нейтраль"	A7-PW INN	N	2
"Заземление"	A7-PW INPE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XS1
Выключатель ДК (сторона А)	SE1	202	1
		Резерв	2
		110	3

Примечание	Адрес	Цель	XA1
Сигнал ВКО	A3-X2.01	ВКО-А	1
Сигнал ВКЗ	A3-X2.02	ВКЗ-А	2
Сигнал реверса	A3-X2.03	ВБР-А	3
Открыть двери	A3-X111	ОД-А	4
Закреть двери	A3-X112	ЗД-А	5
"Общий" выход		СРЕ-А	6
"Общий" вход		СМЕ-А	7
Электромагнит замка		ЭМ-А	8
Питание +24V		+24V2	9
Общий	A3-X1COM	OV2	10

Положение флажков на основной плате контроллера кабины ПК-М1 (XK32734.20-02) для привода типа Wittur



Примечание	Адрес	Цель	XS3
Фаза -220В	A9-D1230	LP	1
"Нейтраль"	A9-D1N	N	2
"Заземление"	A9-D1PE	PE	3

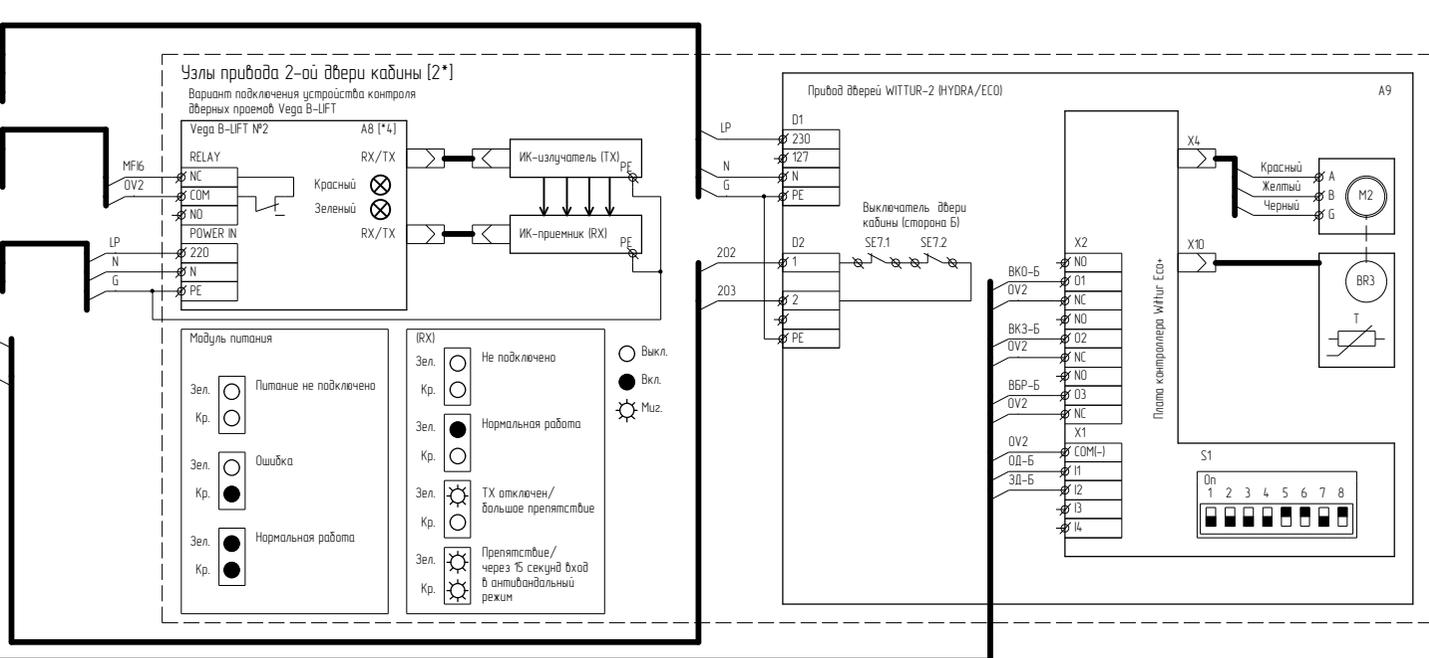
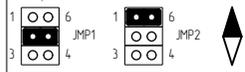
Примечание	Адрес	Цель	XB2
Ф/забеса сторона Б	A8-RELAY(NC)	MF6	1
	A8-RELAY(COM)	+24V2	2
	A8-RELAY(COM)	OV2	3

Примечание	Адрес	Цель	XS6
Фаза -220В	A8-PW IN220	LP	1
"Нейтраль"	A8-PW INN	N	2
"Заземление"	A8-PW INPE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XS2
Выключатель ДК (сторона Б)	SE7	203	1
		Резерв	2
		202	3

Примечание	Адрес	Цель	XB1
Сигнал ВКО	A9-X3.5	ВКО-Б	1
Сигнал ВКЗ	A9-X3.3	ВКЗ-Б	2
Сигнал реверса	A9-X3.1	ВБР-Б	3
Открыть двери	A9-X4.3	ОД-Б	4
Закреть двери	A9-X4.2	ЗД-Б	5
"Общий" выход		СРЕ-Б	6
"Общий" вход		СМЕ-Б	7
Электромагнит замка	YA1-1	ЭМ-Б	8
Питание +24V	A9-X4.6	+24V2	9
Общий	A9-X4.4	OV2	10

Положение флажков на плате расширения контроллера кабины ПУДК-2 (XK32734.50-01) для привода типа Wittur



# Кабина

вариант подключения привода дверей "БУК" АГБР.400.10.00-1

Контроллер кабины АК1

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A7-XT13	LP	1
"Нейтраль"	A7-XT11	N	2
"Заземление"		PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Прозв.выход (Гонг)	A7-XT23	GONG(MFO1)	1
	A7-XT24	OV2	2

Примечание	Адрес	Цель	→
Ф./забеса сторона А	A7-XT72(X2.1)	MF5	1
		-24V2	2
	A7-XT73(X2.3)	OV2	3

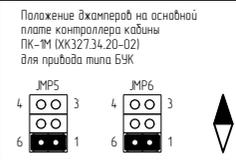
Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	1A13 LP	LP	1
"Нейтраль"	1A13 N	N	2
"Заземление"	A3-X13	PE	3

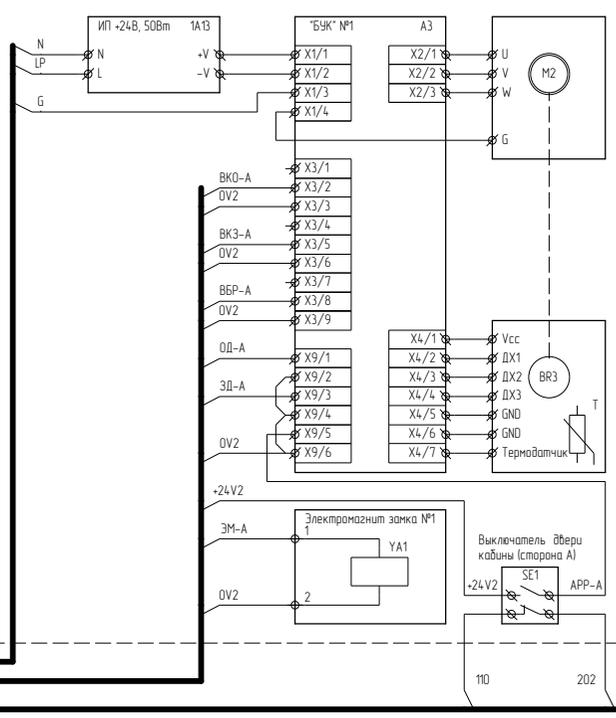
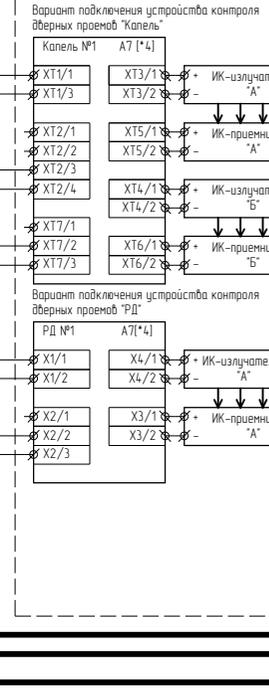
Примечание	Адрес	Цель	→
Сигнал ВКО	A3-X3.2	ВКО-А	1
Сигнал ВКЗ	A3-X3.5	ВКЗ-А	2
Сигнал реверса	A3-X3.8	ВБР-А	3
Открыть двери	A3-X9.1	ОД-А	4
Закрыть двери	A3-X9.3	ЗД-А	5
"Общий" выход		СРЕ-А	6
"Общий" вход		СМЕ-А	7
Электромагнит замка	YA1	ЭМ-А	8
Питание +24V	SE1-24V2	+24V2	9
Общий	A3-X9.6	OV2	10

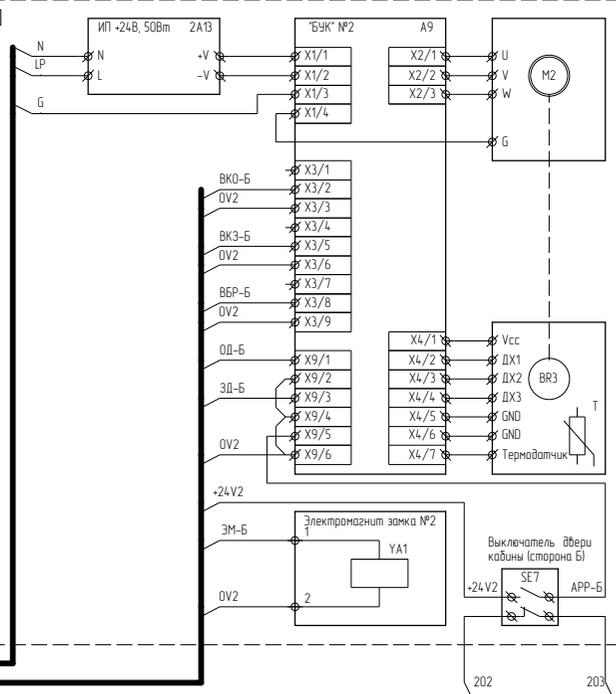
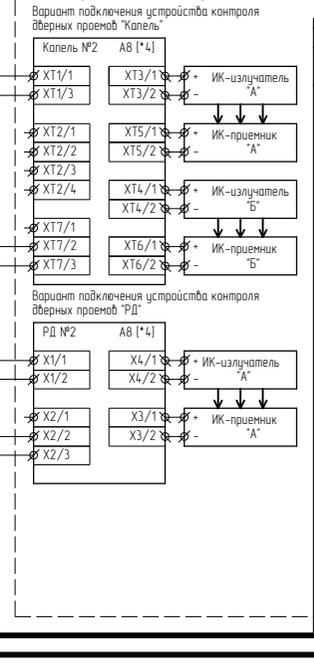
Примечание	Адрес	Цель	→
Выключатель ДК (сторона А)	SE1		202
		Резерв	2
			110



## Узлы привода 1-ой двери кабины



## Узлы привода 2-ой двери кабины [2\*]



Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A8-XT13	LP	1
"Нейтраль"	A8-XT11	N	2
"Заземление"		PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Ф./забеса сторона Б	A8-XT72(X2.2)	MF6	1
		-24V2	2
	A8-XT73(X2.3)	OV2	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	2A13 LP	LP	1
"Нейтраль"	2A13 N	N	2
"Заземление"	A9-X13	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Сигнал ВКО	A9-X3.2	ВКО-Б	1
Сигнал ВКЗ	A9-X3.5	ВКЗ-Б	2
Сигнал реверса	A9-X3.8	ВБР-Б	3
Открыть двери	A9-X9.1	ОД-Б	4
Закрыть двери	A9-X9.3	ЗД-Б	5
"Общий" выход		СРЕ-Б	6
"Общий" вход		СМЕ-Б	7
Электромагнит замка	YA1	ЭМ-Б	8
Питание +24V	SE7-24V2	+24V2	9
Общий	A9-X9.6	OV2	10

Примечание	Адрес	Цель	→
Выключатель ДК (сторона Б)	SE7		203
		Резерв	2
			202



# Кабина

вариант подключения привода дверей Wittur-2 (HYDRO/ECO) с фотозавесой WSE 81 PLUS и WSE 155 PLUS или LSE для Wittur ECO/MIDI/SUPRA

Контроллер кабины АК1

Примечание	Адрес	Цель	XS2
Фаза ~220В	A5-Power/L220V	LP	1
"Нейтраль"	A5-Power/N	N	2
"Заземление"	A5-Power/PE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XW1
Датчик 15кз	A5 - Alarm1/C	15кз	1
Датчик 90%	A5 - Alarm2/C	90%	2
Датчик 110%	A5 - Alarm3/C	110%	3
"Общий"	A5 - Alarm3/NC	OV2	4

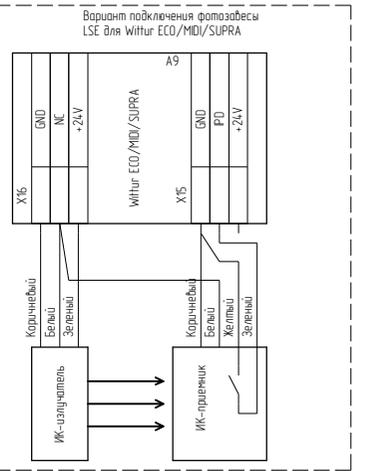
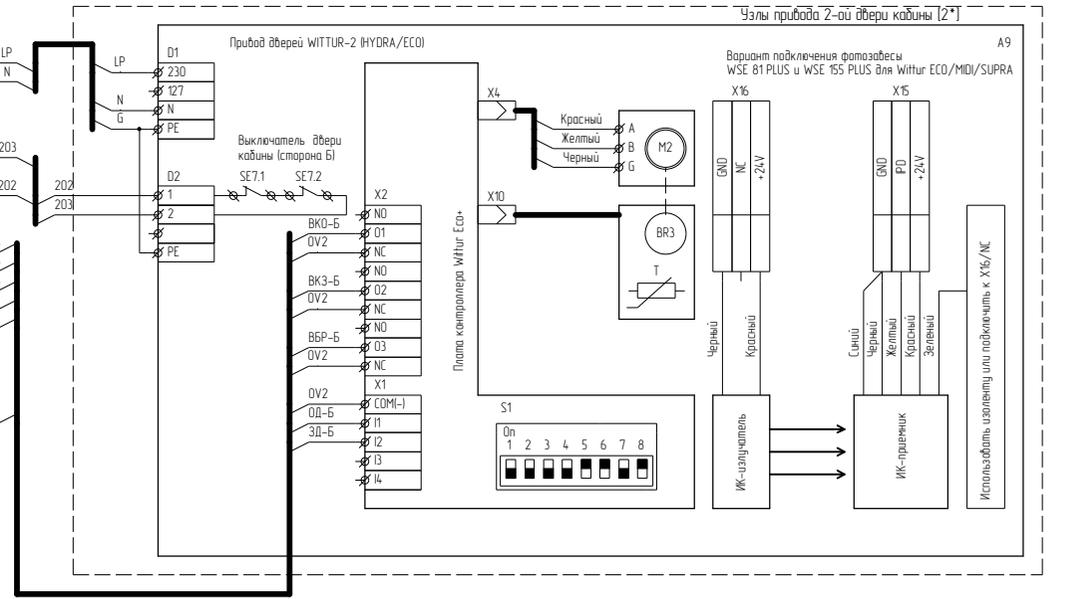
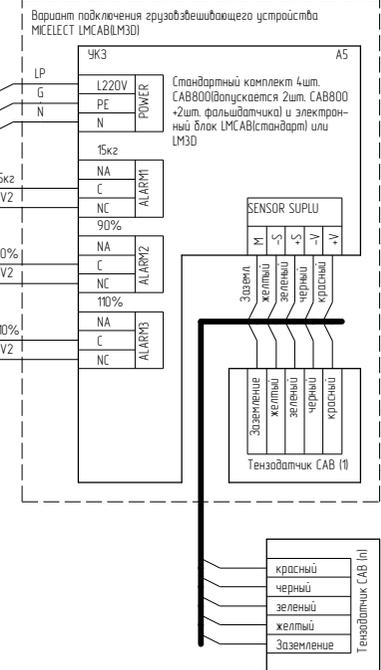
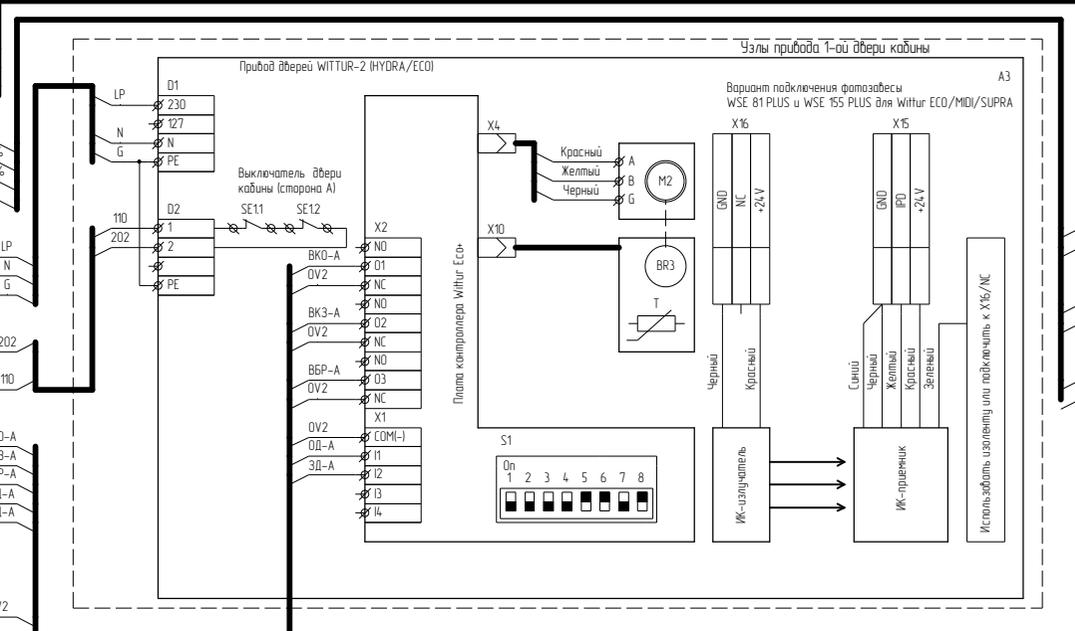
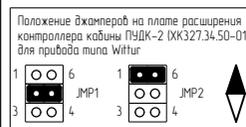
Примечание	Адрес	Цель	XS1
Фаза ~220В	A3-D1230	LP	1
"Нейтраль"	A3-D1N	N	2
"Заземление"	A3-D1PE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XC1
Выключатель ДК (сторона А)	SE1	202	1
		Резерв	2
		110	3

Примечание	Адрес	Цель	XА1
Сигнал ВКО	A3-X201	ВКО-А	1
Сигнал ВКЗ	A3-X202	ВКЗ-А	2
Сигнал реверса	A3-X203	ВБР-А	3
Открыть двери	A3-X111	ОД-А	4
Закрыть двери	A3-X112	ЗД-А	5
"Общий" выход		СРЕ-А	6
"Общий" вход		СМЕ-А	7
Электромагнит замка		ЭМ-А	8
Питание +24V		+24V2	9
Общий	A3-X1COM	OV2	10



# Кабина (вариант подключения прибора дверей "КМ-10")

## Контроллер кабины АК11

Примечание	Адрес	Цель	XS4
Фаза -220В	A7-XT13	LP	1
"Нейтраль"	A7-XT11	N	2
"Заземление"		PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XT3
Прозвон выходов (Гонг)	A7-XT23	GONG/MFOП	1
	A7-XT24	OV2	2

Примечание	Адрес	Цель	XA2
Ф/забеса сторона А	A7-XT7НЗ	MFБ	1
		-24V2	2
	A7-XT7Общ	OV2	3

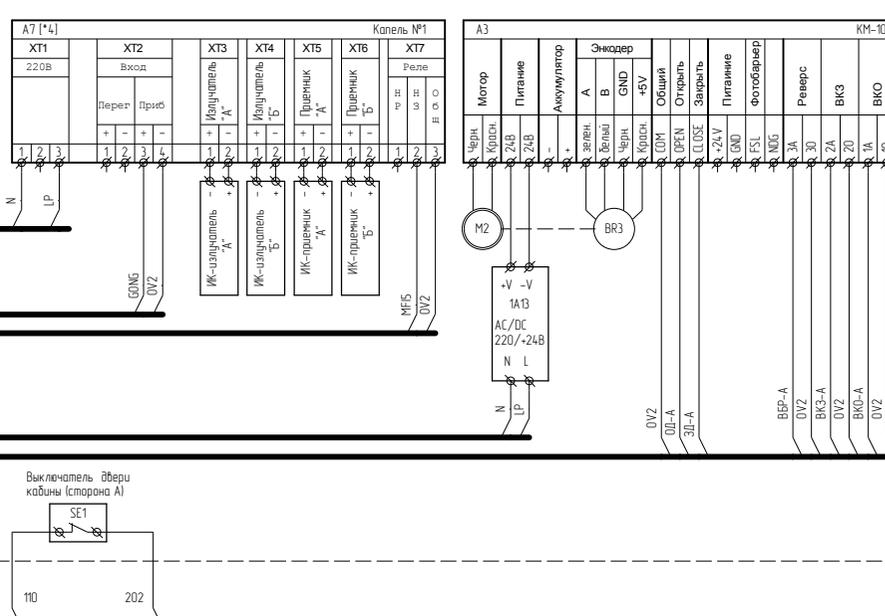
Примечание	Адрес	Цель	XS1
Фаза -220В	1A13LP	LP	1
"Нейтраль"	1A13N	N	2
"Заземление"		PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XA1
Сигнал ВКО	A3-1A	ВКО-А	1
Сигнал ВКЗ	A3-2A	ВКЗ-А	2
Сигнал реверса	A3-3A	ВБР-А	3
Открыть двери	A3-OPEN	ОД-А	4
Закрыть двери	A3-CLOSE	ЗД-А	5
"Общий" выход		СРЕ-А	6
"Общий" вход		СМЕ-А	7
Электромаг.закл		ЭМ-А	8
Питание +24V		-24V2	9
Общий	A3-COM	OV2	10

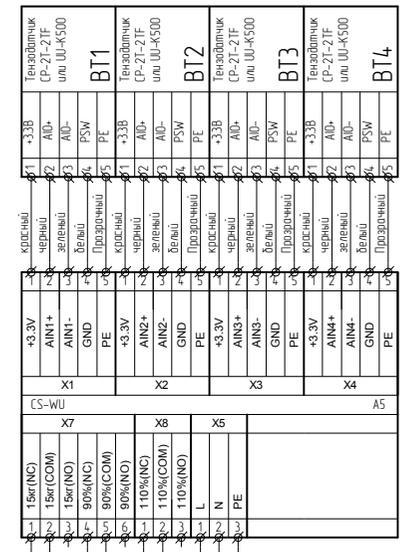
Примечание	Адрес	Цель	XS1
Выключатель ДК (сторона А)	SE1	202	1
		Резерв	2
		110	3

## Узлы прибора 1-ой двери кабины

Вариант подключения устройства контроля дверных проемов "Капель 2/Г"



Вариант подключения устройства контроля дверей CS-WU для 1-го, 3-го или 4-х датчиков



Примечание	Адрес	Цель	XS6
Фаза -220В	A8-XT13	LP	1
"Нейтраль"	A8-XT11	N	2
"Заземление"		PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XB2
Ф/забеса сторона Б	A8-XT7НЗ	MFБ	1
		-24V2	2
	A8-XT7Общ	OV2	3

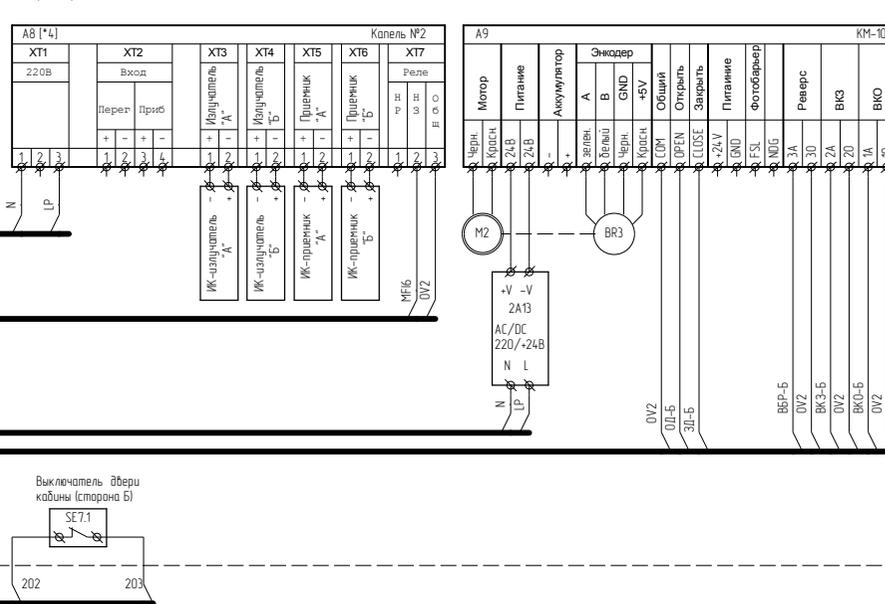
Примечание	Адрес	Цель	XS3
Фаза -220В	2A13LP	LP	1
"Нейтраль"	2A13N	N	2
"Заземление"	A9-XT3	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XB1
Сигнал ВКО	A9-1A	ВКО-Б	1
Сигнал ВКЗ	A9-2A	ВКЗ-Б	2
Сигнал реверса	A9-3A	ВБР-Б	3
Открыть двери	A9-OPEN	ОД-Б	4
Закрыть двери	A9-CLOSE	ЗД-Б	5
"Общий" выход		СРЕ-Б	6
"Общий" вход		СМЕ-Б	7
Электромаг.закл		ЭМ-Б	8
Питание +24V		-24V2	9
Общий	A9-COM	OV2	10

Примечание	Адрес	Цель	XS2
Выключатель ДК (сторона Б)	SE7	203	1
		Резерв	2
		202	3

## Узлы прибора 2-ой двери кабины

Вариант подключения устройства контроля дверных проемов "Капель 2/Г"



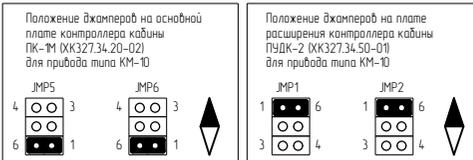
## Контроллер кабины АК12

XS2	Цель	Адрес	Примечание
1	LP	A5-X5LP	Фаза -220В
2	N	A5-X5N	"Нейтраль"
3	PE	A5-X5PE	"Заземление"

XW1	Цель	Адрес	Примечание
1	Бкз	A5 - X7.1	Датчик Бкз
2	90%	A5 - X7.4	Датчик 90%
3	110%	A5 - X8.1	Датчик 110%
4	OV2	A5 - X8.2	"Общий"

После завершения монтажа лифта необходима сделать калибровку устройства:  
 1. Включить питание лифта  
 2. Нажать одновременно вверх/вниз на CS-WU. На индикаторе появится CAL  
 3. Нажать ОК. На индикаторе появится значение эталонного груза в кг  
 4. Клапками вверх/вниз выбрать удобное значение (например бес человека), нажать ОК  
 5. На индикаторе появится Set0. Убедиться в отсутствии груза в кабине, нажать ОК  
 6. На индикаторе появится Set1. Установить эталонный груз в кабину, нажать ОК  
 7. На индикаторе появится CAL. Клапками вверх/вниз выбрать set0, нажать ОК  
 8. Калибровка завершена



# Кабина

вариант подключения привода дверей Fermator VVVF5 с фотобарьером VEGA B-LIFT

## Контроллер кабины АК1

Положение джамперов на основной плате контроллера кабины ПК-М1 (XK327.34.20-02) для привода типа Fermator



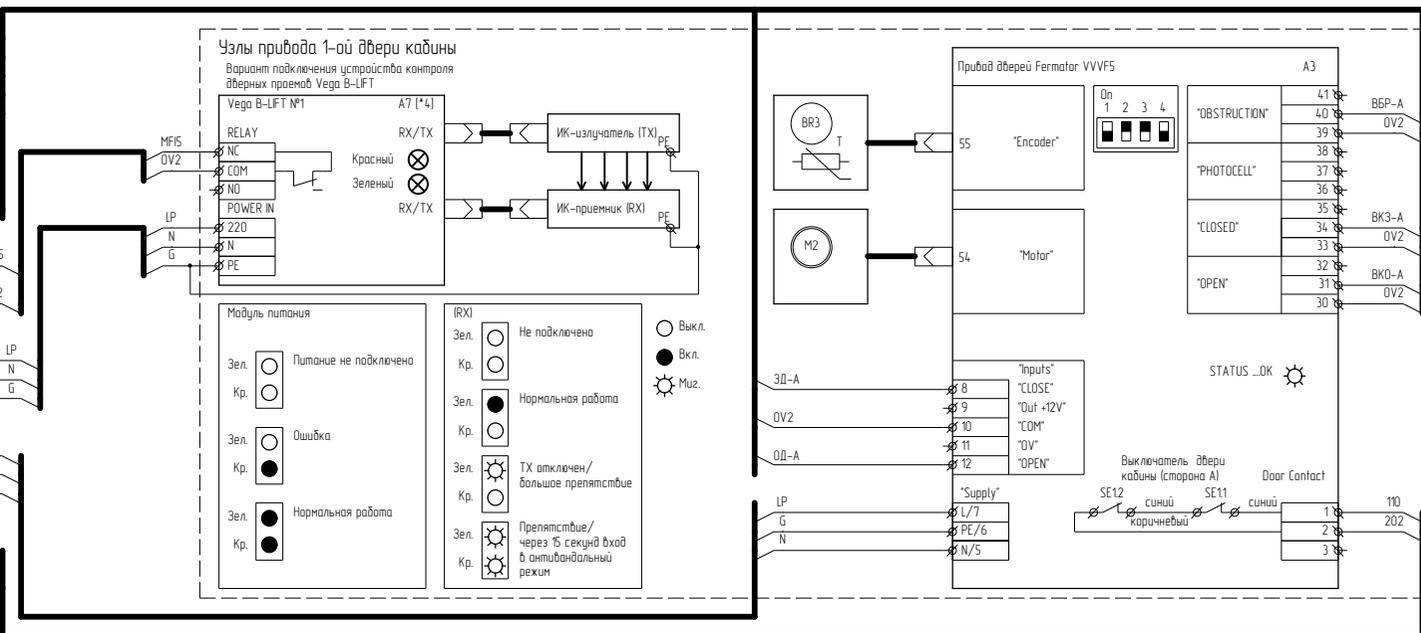
Примечание	Адрес	Цель	→
Сигнал ВКО	A3-31	ВКО-А	1
Сигнал ВКЗ	A3-34	ВКЗ-А	2
Сигнал реверса	A3-40	ВБР-А	3
Открыть двери	A3-12	ОД-А	4
Закрыть двери	A3-8	ЗД-А	5
"Общий" выход		СРЕ-А	6
"Общий" выход		СМЕ-А	7
Электромаг.защка		ЭМ-А	8
Питание +24V		+24V2	9
Общий	A3-10	OV2	10

Примечание	Адрес	Цель	→
Ф./забвса старона А	A7-RELAY(NC)	MF5	1
	A7-RELAY(COM)	OV2	2
		OV2	3

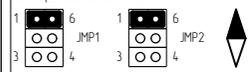
Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A7-PW IN220	LP	1
"Нейтраль"	A7-PW INN	N	2
"Заземление"	A7-PW INPE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A3-7	LP	1
"Нейтраль"	A3-5	N	2
"Заземление"	A3-6	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Выключатель ДК (сторона А)	SE1	202	1
		Резерв	2
		110	3



Положение джамперов на плате расширения контроллера кабины ПУДК-2 (XK327.34.50-01) для привода типа Fermator



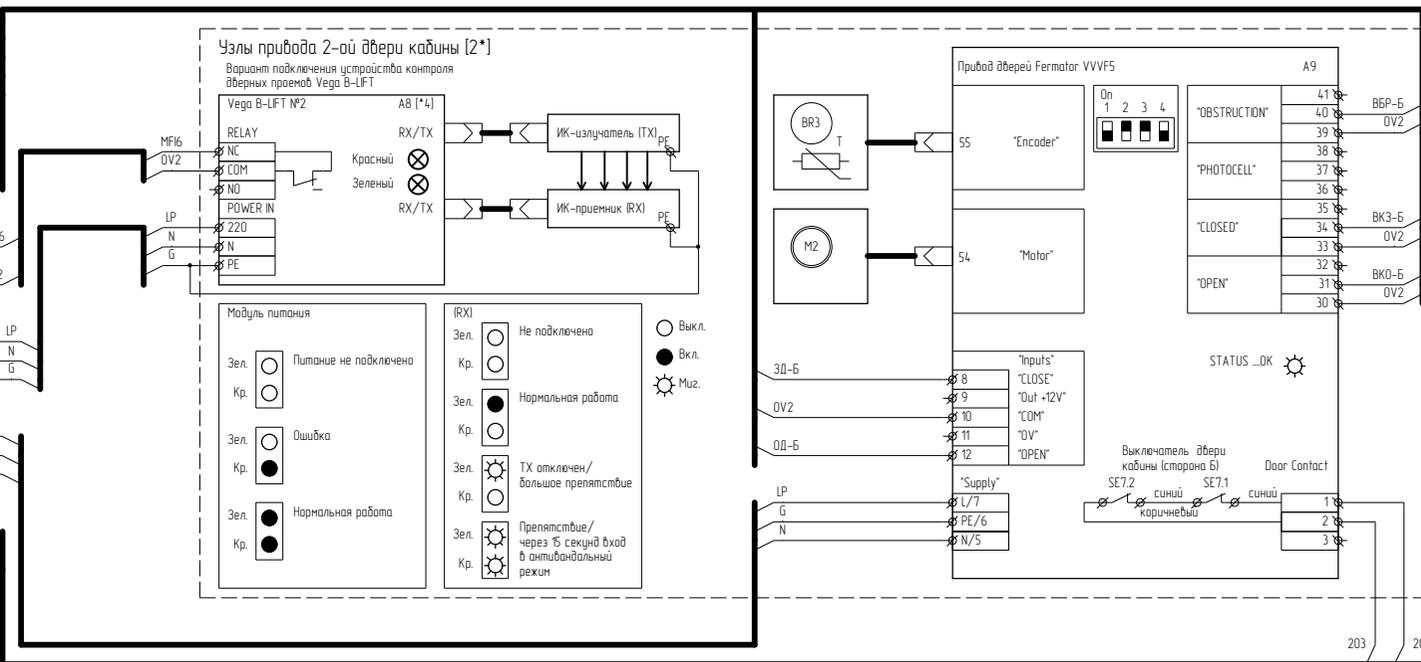
Примечание	Адрес	Цель	→
Сигнал ВКО	A9-31	ВКО-Б	1
Сигнал ВКЗ	A9-34	ВКЗ-Б	2
Сигнал реверса	A9-40	ВБР-Б	3
Открыть двери	A9-12	ОД-Б	4
Закрыть двери	A9-8	ЗД-Б	5
"Общий" выход		СРЕ-Б	6
"Общий" выход		СМЕ-Б	7
Электромаг.защка		ЭМ-Б	8
Питание +24V		+24V2	9
Общий	A9-10	OV2	10

Примечание	Адрес	Цель	→
Ф./забвса старона Б	A8-RELAY(NC)	MF6	1
	A8-RELAY(COM)	OV2	2
		OV2	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A8-PW IN220	LP	1
"Нейтраль"	A8-PW INN	N	2
"Заземление"	A8-PW INPE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A9-7	LP	1
"Нейтраль"	A9-5	N	2
"Заземление"	A9-6	PE	3

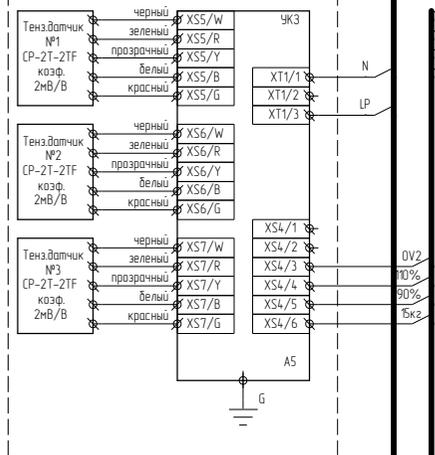
Примечание	Адрес	Цель	→
Выключатель ДК (сторона Б)	SE7	203	1
		Резерв	2
		202	3



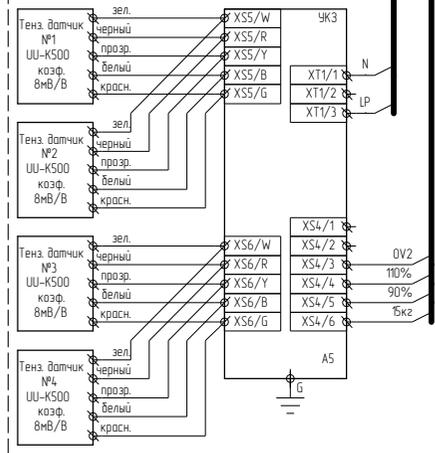
# Кабина

(вариант подключения привода дверей БУАД)

Вариант подключения грузозащитного устройства ЧКЗ для 1-го или 3-х датчиков



Вариант подключения грузозащитного устройства ЧКЗ для 4-х датчиков (подвижный пол)



XS2	Цель	Адрес	Примечание
1	LP	A5 - X11/3	Фаза -220В
2	N	A5 - X11/1	"Нейтраль"
3	PE	A5 - X11/1	"Заземление"

XW1	Цель	Адрес	Примечание
1	Бк2	A5 - XS4.6	Датчик Бк2
2	90%	A5 - XS4.5	Датчик 90%
3	110%	A5 - XS4.4	Датчик 110%
4	OV2	A5 - XS4.3	"Общий"

XS4	Цель	Адрес	Примечание
1	LP	202	
2	Резерв	110	
3	110		

XS1	Цель	Адрес	Примечание
1	LP	A3 - X1/2	Фаза -220В
2	N	A3 - X1/1	"Нейтраль"
3	PE	A3 - X1/5	"Заземление"

## Контроллер кабины АК1

Примечание	Адрес	Цель	XS4
Фаза -220В	A7 - X1/2(X1/3)	LP	1
"Нейтраль"	A7 - X1/1(X1/1)	N	2
"Заземление"	A7 - X1/1(X1/1)	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XT3
Прогр.выход (Гонг)	A7-X12.3	GONG/MFO1	1
	A7-X12.4	OV2	2

Примечание	Адрес	Цель	XA2
Ф/забеса сторона А	A7-X17.2(X2.2)	MF5	1
		+24V2	2
	A7-X17.3(X2.3)	OV2	3

Примечание	Адрес	Цель	XS1
Выключатель ДК (сторона А)	SE1	Резерв	2
		110	3

Примечание	Адрес	Цель	XS1
Фаза -220В	A3 - X1/2	LP	1
"Нейтраль"	A3 - X1/1	N	2
"Заземление"	A3 - X1/5	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XA1
Сигнал ВКО	A3-X3.5	ВКО-А	1
Сигнал ВКЗ	A3-X3.3	ВК3-А	2
Сигнал реверса	A3-X3.1	ВБР-А	3
Открыть двери	A3-X4.3	ОД-А	4
Закрыть двери	A3-X4.2	ЗД-А	5
"Общий" выход		СРЕ-А	6
"Общий" вход		СМЕ-А	7
Электромаг.замка	YA1 - 1	ЭМ-А	8
Питание +24V	A3-X4.6	+24V2	9
Общий	A3-X4.4	OV2	10

Примечание	Адрес	Цель	XS3
Фаза -220В	A9 - X1/2	LP	1
"Нейтраль"	A9 - X1/1	N	2
"Заземление"	A9 - X1/5	PE	3

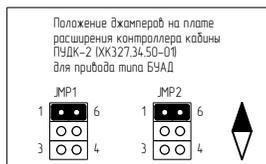
Примечание	Адрес	Цель	XS6
Фаза -220В	A8 - X1/2(X1/3)	LP	1
"Нейтраль"	A8 - X1/1(X1/1)	N	2
"Заземление"	A8 - X1/1(X1/1)	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XS2
Ф/забеса сторона Б	A8-X17.2(X2.2)	MF6	1
		+24V2	2
	A8-X17.3(X2.3)	OV2	3

Примечание	Адрес	Цель	XS2
Выключатель ДК (сторона Б)	SE7	Резерв	2
		202	3

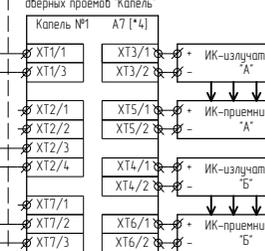
Примечание	Адрес	Цель	XB2
Сигнал ВКО	A9-X3.5	ВКО-Б	1
Сигнал ВКЗ	A9-X3.3	ВК3-Б	2
Сигнал реверса	A9-X3.1	ВБР-Б	3
Открыть двери	A9-X4.3	ОД-Б	4
Закрыть двери	A9-X4.2	ЗД-Б	5
"Общий" выход		СРЕ-Б	6
"Общий" вход		СМЕ-Б	7
Электромаг.замка	YA1 - 1	ЭМ-Б	8
Питание +24V	A9-X4.6	+24V2	9
Общий	A9-X4.4	OV2	10

Примечание	Адрес	Цель	XB1
Сигнал ВКО	A9-X3.5	ВКО-Б	1
Сигнал ВКЗ	A9-X3.3	ВК3-Б	2
Сигнал реверса	A9-X3.1	ВБР-Б	3
Открыть двери	A9-X4.3	ОД-Б	4
Закрыть двери	A9-X4.2	ЗД-Б	5
"Общий" выход		СРЕ-Б	6
"Общий" вход		СМЕ-Б	7
Электромаг.замка	YA1 - 1	ЭМ-Б	8
Питание +24V	A9-X4.6	+24V2	9
Общий	A9-X4.4	OV2	10

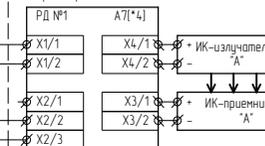


## Узлы привода 1-ой двери кабины

Вариант подключения устройства контроля дверных проемов "Кальель"

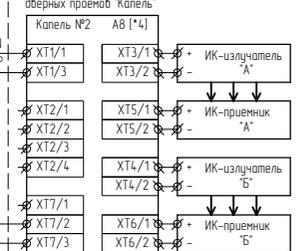


Вариант подключения устройства контроля дверных проемов "РД"

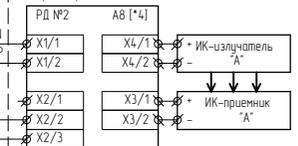


## Узлы привода 2-ой двери кабины [2\*]

Вариант подключения устройства контроля дверных проемов "Кальель"



Вариант подключения устройства контроля дверных проемов "РД"

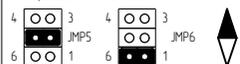


# Кабина

вариант подключения привода дверей Genesis G00-D3 с фотодарьером VEGA B-LIFT

## Контроллер кабины АК1

Положение джамперов на основной плате контроллера кабины ПК-М1 (XK327.34.20-02) для привода типа G00-D3



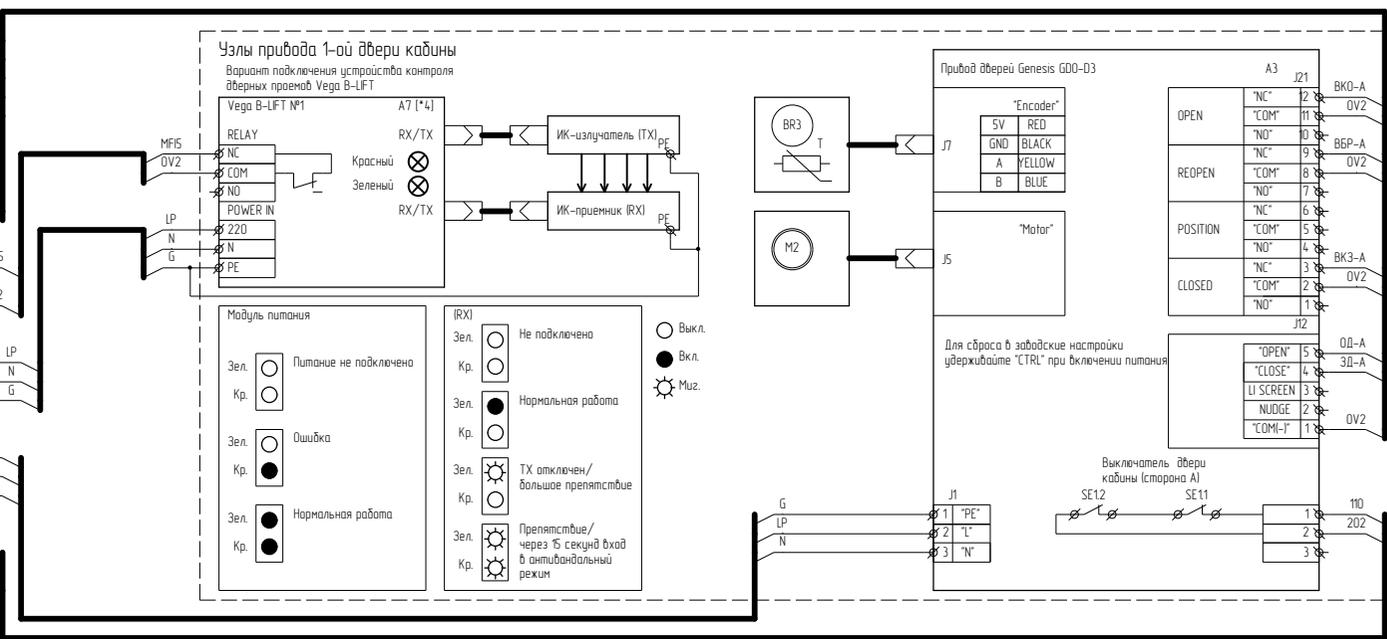
Примечание	Адрес	Цель	→
Сигнал ВКО	A3-J21/NC(Open)	ВКО-А	1
Сигнал ВКЗ	A3-J21/NC(Closed)	ВКЗ-А	2
Сигнал реверса	A3-J21/NC(Reverse)	ВБР-А	3
Открыть двери	A3-J12/OPEN	ОД-А	4
Закрыть двери	A3-J12/CLOSE	ЗД-А	5
"Общий" выход		СРЕ-А	6
"Общий" вход		СМЕ-А	7
Электромоз.защита		ЭМ-А	8
Питание +24V		+24V2	9
Общий	A3-J12/COM(-)	OV2	10

Примечание	Адрес	Цель	→
Ф./забеса сторона А	A7-RELAY(NC)	MF5	1
	A7-RELAY(COM)	OV2	2
		OV2	3

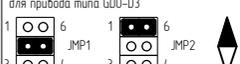
Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A7-PW IN220	LP	1
"Нейтраль"	A7-PW INN	N	2
"Заземление"	A7-PW INPE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A3-J1/L	LP	1
"Нейтраль"	A3-J1/N	N	2
"Заземление"	A3-J1/PE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Выключатель ДК (сторона А)	SE1	202	1
		Резерв	2
		110	3



Положение джамперов на плате расширения контроллера кабины ПУДК-2 (XK327.34.50-01) для привода типа G00-D3



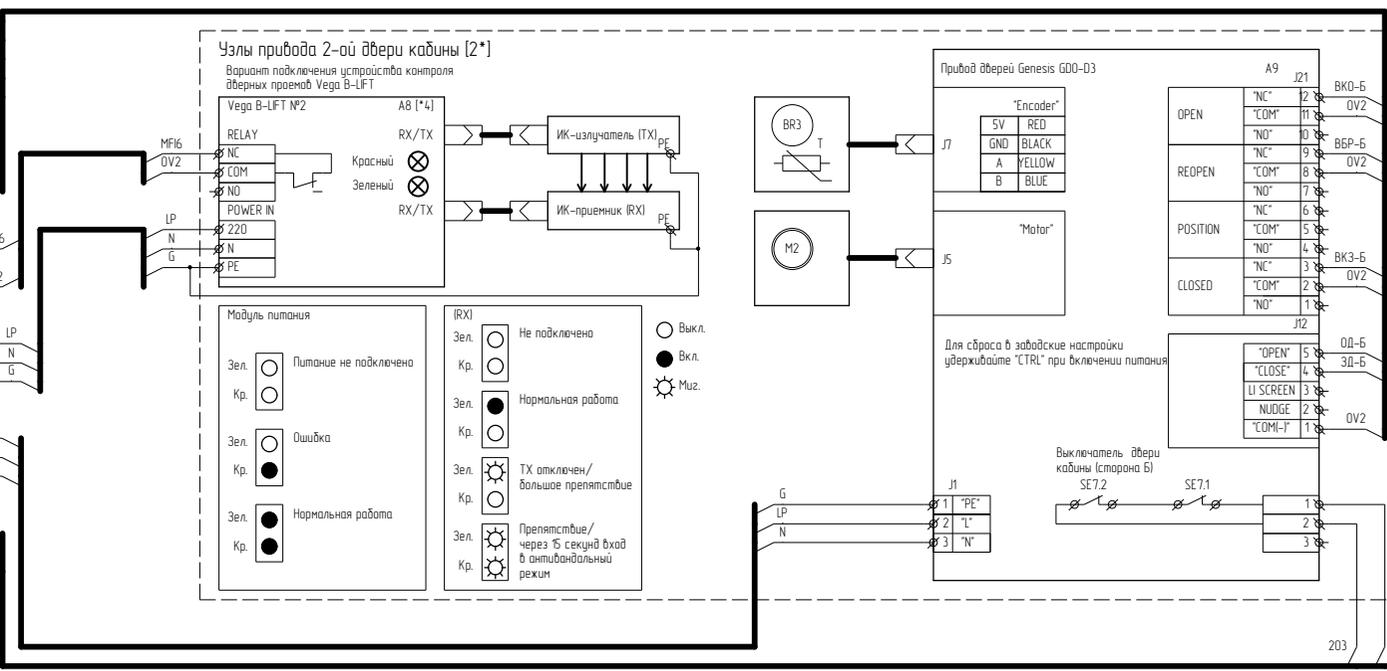
Примечание	Адрес	Цель	→
Сигнал ВКО	A9-J21/NC(Open)	ВКО-Б	1
Сигнал ВКЗ	A9-J21/NC(Closed)	ВКЗ-Б	2
Сигнал реверса	A9-J21/NC(Reverse)	ВБР-Б	3
Открыть двери	A9-J12/OPEN	ОД-Б	4
Закрыть двери	A9-J12/CLOSE	ЗД-Б	5
"Общий" выход		СРЕ-Б	6
"Общий" вход		СМЕ-Б	7
Электромоз.защита		ЭМ-Б	8
Питание +24V		+24V2	9
Общий	A9-J12/COM(-)	OV2	10

Примечание	Адрес	Цель	→
Ф./забеса сторона Б	A8-RELAY(NC)	MF6	1
	A8-RELAY(COM)	OV2	2
		OV2	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A8-PW IN220	LP	1
"Нейтраль"	A8-PW INN	N	2
"Заземление"	A8-PW INPE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A9-J1/L	LP	1
"Нейтраль"	A9-J1/N	N	2
"Заземление"	A9-J1/PE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Выключатель ДК (сторона Б)	SE7	203	1
		Резерв	2
		202	3

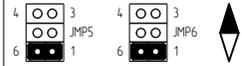


# Кабина

## вариант подключения привода дверей Genesis GDK1 с фотобарьером VEGA B-LIFT

### Контроллер кабины АК1

Положение выключателей на основной плате контроллера кабины ПК-М1 (XK327.34.20-02) для привода типа GDK1



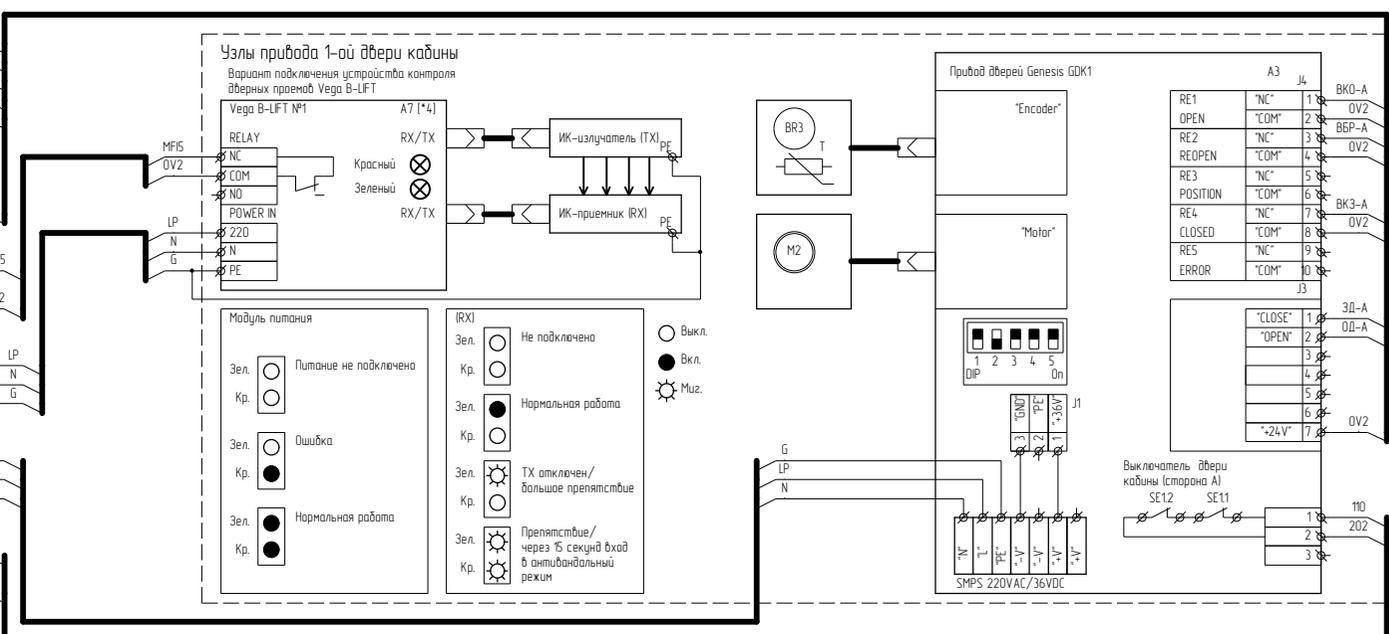
Примечание	Адрес	Цель	→
Сигнал ВКО	A3-J4/NC(Open)	ВКО-А	1
Сигнал ВКЗ	A3-J4/NC(Closed)	ВКЗ-А	2
Сигнал реверса	A3-J4/NC(Reopen)	ВБР-А	3
Открыть двери	A3-J3/OPEN	ОД-А	4
Закрыть двери	A3-J3/CLOSE	ЗД-А	5
"Общий" выход		СРЕ-А	6
"Общий" вход		СМЕ-А	7
Электромоз.защита		ЭМ-А	8
Питание +24V	A3-J3/+24V	+24V2	9
Общий	A3-J3/OV1	OV2	10

Примечание	Адрес	Цель	→
Ф./забеса старона А	A7-RELAY(NC)	MF5	1
	A7-RELAY(COM)	+24V2	2
		OV2	3

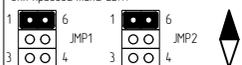
Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A7-PW IN220	LP	1
"Нейтраль"	A7-PW INN	N	2
"Заземление"	A7-PW INPE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A3-SMPS/L	LP	1
"Нейтраль"	A3-SMPS/N	N	2
"Заземление"	A3-SMPS/PE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Выключатель ДК (старона А)	SE1	202	1
		Резерв	2
		110	3



Положение выключателей на плате расширения контроллера кабины ПУДК-2 (XK327.34.50-01) для привода типа GDK1



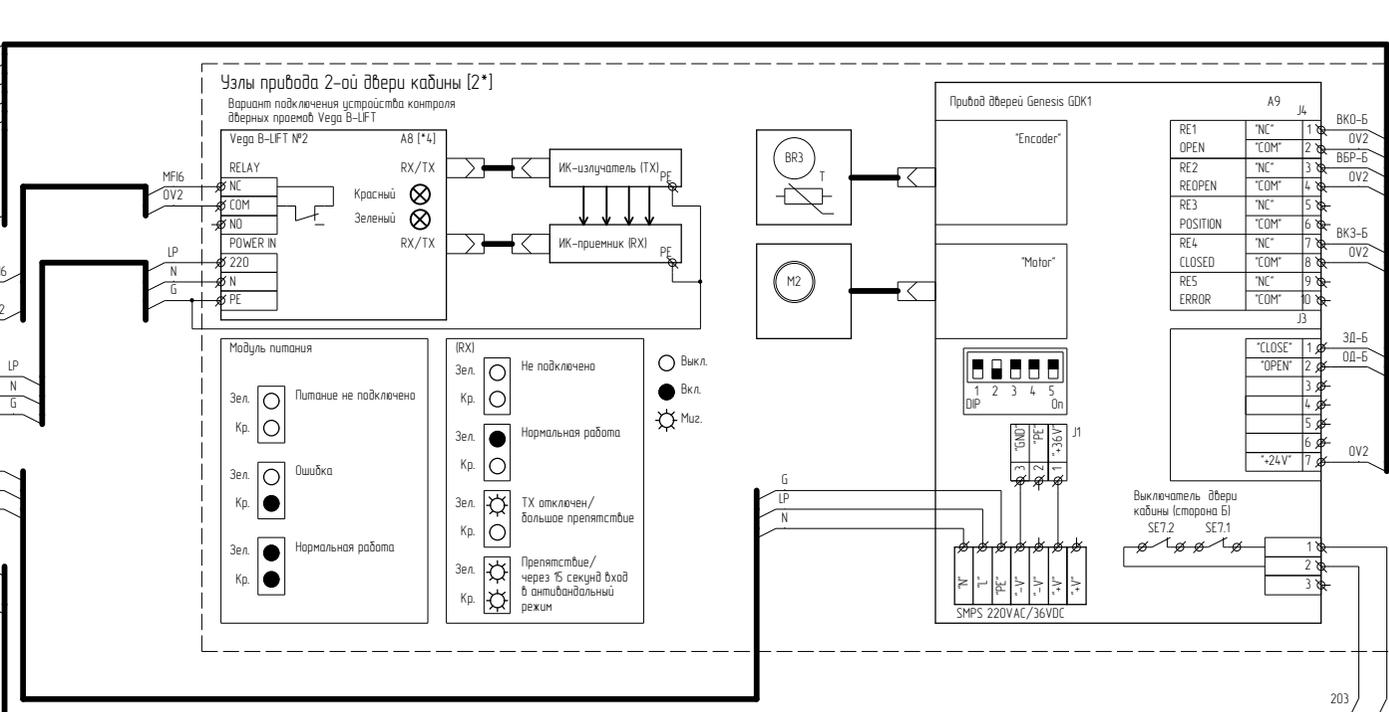
Примечание	Адрес	Цель	→
Сигнал ВКО	A9-J4/NC(Open)	ВКО-Б	1
Сигнал ВКЗ	A9-J4/NC(Closed)	ВКЗ-Б	2
Сигнал реверса	A9-J4/NC(Reopen)	ВБР-Б	3
Открыть двери	A9-J3/OPEN	ОД-Б	4
Закрыть двери	A9-J3/CLOSE	ЗД-Б	5
"Общий" выход		СРЕ-Б	6
"Общий" вход		СМЕ-Б	7
Электромоз.защита		ЭМ-Б	8
Питание +24V	A9-J3/+24V	+24V2	9
Общий	A9-J3/OV1	OV2	10

Примечание	Адрес	Цель	→
Ф./забеса старона Б	A8-RELAY(NC)	MF6	1
	A8-RELAY(COM)	+24V2	2
		OV2	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A8-PW IN220	LP	1
"Нейтраль"	A8-PW INN	N	2
"Заземление"	A8-PW INPE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A9-SMPS/L	LP	1
"Нейтраль"	A9-SMPS/N	N	2
"Заземление"	A9-SMPS/PE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Выключатель ДК (старона Б)	SE7	203	1
		Резерв	2
		202	3



# Кабина (вариант подключения прибора дверей "KM-10")

## Контроллер кабины АК11

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A7-Черный AC	LP	1
"Нейтраль"	A7-Черный AC	N	2
"Заземление"	PE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Ф./забеса сторона А	A7-Зеленый NC	MFБ	1
	A7-Зеленый COM	OV2	2

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	1A13 LP	LP	1
"Нейтраль"	1A13 N	N	2
"Заземление"	PE	PE	3

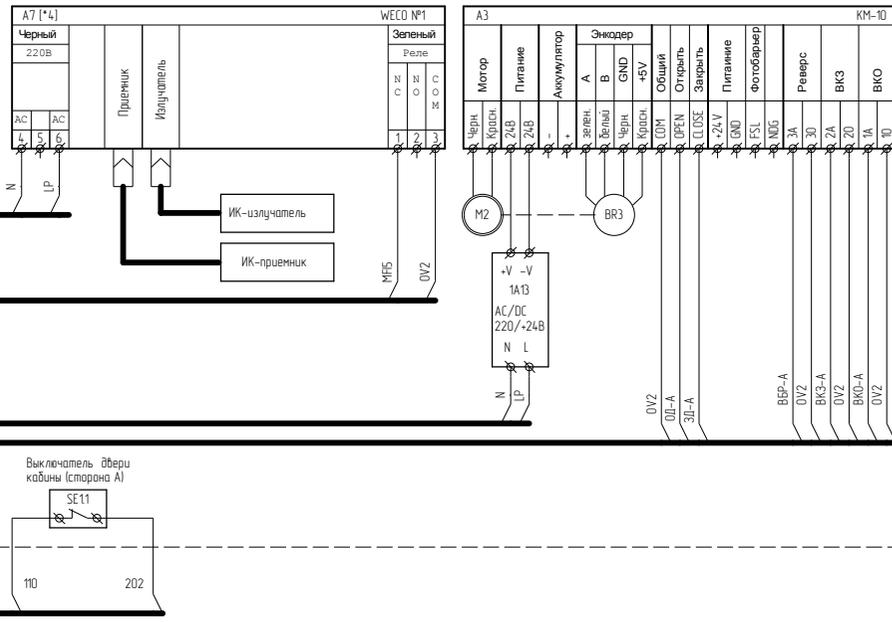
Примечание	Адрес	Цель	→
Сигнал ВКО	A3-1A	ВКО-А	1
Сигнал ВКЗ	A3-2A	ВКЗ-А	2
Сигнал реверса	A3-3A	ВБР-А	3
Открыть двери	A3-OPEN	ОД-А	4
Закрыть двери	A3-CLOSE	ЗД-А	5
"Общий" выход	CPE-A	СМЕ-А	6
"Общий" вход	SME-A	СМЕ-А	7
Электромаг.зачка	ЭМ-А	ЭМ-А	8
Питание +24V	+24V2	OV2	9
Общий	A3-COM	OV2	10

Примечание	Адрес	Цель	→
Выключатель ДК (сторона А)	SE1	202	1
	Резерв	110	2
	110	202	3

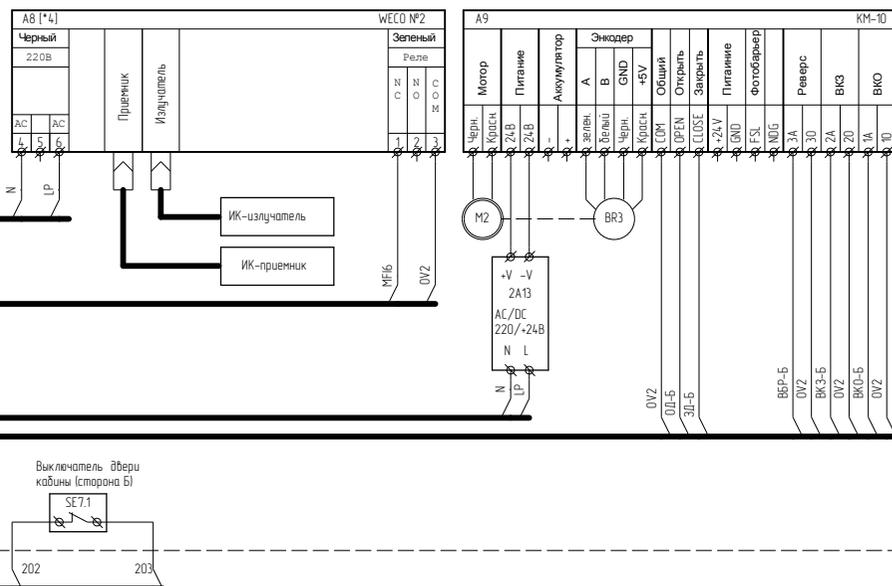
## Узлы прибора 1-ой двери кабины

Вариант подключения устройства контроля дверных проемов "WECO"

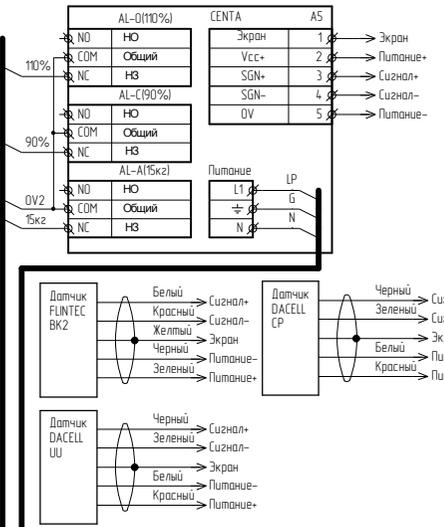


## Узлы прибора 2-ой двери кабины

Вариант подключения устройства контроля дверных проемов "WECO"



## Вариант подключения грузозащитного устройства CENTA



Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A8-Черный AC	LP	1
"Нейтраль"	A8-Черный AC	N	2
"Заземление"	PE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Ф./забеса сторона Б	A8-Зеленый NC	MFБ	1
	A8-Зеленый COM	OV2	2

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	2A13 LP	LP	1
"Нейтраль"	2A13 N	N	2
"Заземление"	A9-X13	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Сигнал ВКО	A9-1A	ВКО-Б	1
Сигнал ВКЗ	A9-2A	ВКЗ-Б	2
Сигнал реверса	A9-3A	ВБР-Б	3
Открыть двери	A9-OPEN	ОД-Б	4
Закрыть двери	A9-CLOSE	ЗД-Б	5
"Общий" выход	CPE-B	СМЕ-Б	6
"Общий" вход	SME-B	СМЕ-Б	7
Электромаг.зачка	ЭМ-Б	ЭМ-Б	8
Питание +24V	+24V2	OV2	9
Общий	A9-COM	OV2	10

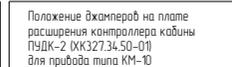
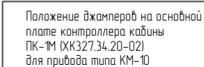
Примечание	Адрес	Цель	→
Выключатель ДК (сторона Б)	SE7	203	1
	Резерв	202	2
	202	203	3

## Контроллер кабины АК12

Цель	Адрес	Примечание
1 LP	A5-Питание L1	Фаза ~220В
2 N	A5-Питание N	"Нейтраль"
3 PE	A5-Питание G	"Заземление"

Цель	Адрес	Примечание
1 Бкз	A5-AL-AINC	Датчик Бкз
2 90%	A5-AL-CINC	Датчик 90%
3 110%	A5-AL-DINC	Датчик 110%
4 OV2	A5-AL-OICOM	"Общий"

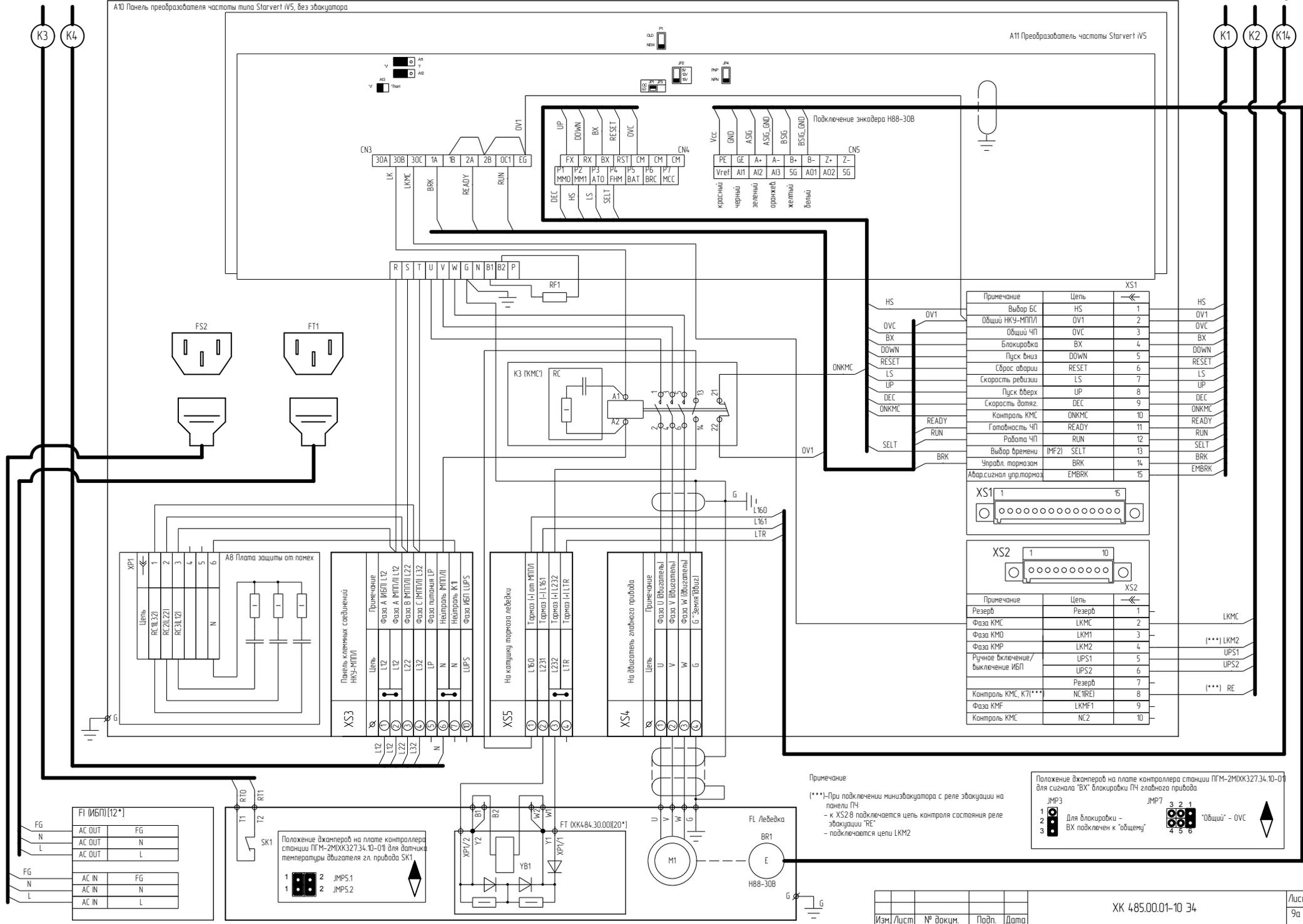


# Регулируемый главный привод (без эвакуатора, эвакуатором типа MIN, асинхронный двигатель)

Подключение частотного преобразователя главного привода Starvert LS-iV5 к НКУ-МППЛ

Лист 3 Лист 2

Лист 3  
Лист 3  
Лист 2



A10 Панель преобразователя частоты Starvert iV5, без эвакуатора

A11 Преобразователь частоты Starvert iV5

Подключение энкодера H88-30B

Примечание	Цель	X1
Выбор БС	HS	1
Общий НКУ-МППЛ	OV1	2
Общий ЧП	OVC	3
Блокировка	BX	4
Пуск вниз	DOWN	5
Сброс аварии	RESET	6
Скорость реверсив	LS	7
Пуск вверх	UP	8
Скорость вперед	DEC	9
Контроль КМС	ONKMC	10
Готовность ЧП	READY	11
Работа ЧП	RUN	12
Выбор времени	(MF2) SELT	13
Управление тормозом	BRK	14
Авар. сигнал упр.тормоз	EMBRK	15

Примечание	Цель	X2
Резерв	Резерв	1
Фаза КМС	LKM2	2
Фаза КМО	LKM1	3
Фаза КМР	LKM2	4
Ручное включение/выключение ИБП	UPS1	5
	UPS2	6
Резерв	Резерв	7
Контроль КМС, К7(***)	NC1(RE)	8
Фаза КМФ	LKM1	9
Контроль КМС	NC2	10

Цель	Примечание
L12	Фаза А ИБП/Л12
L22	Фаза В ИБП/Л12
L32	Фаза С ИБП/Л12
LP	Фаза питания LP
N	Нейтраль ИБП/Л12
UPS	Фаза ИБП UPS

Цель	Примечание
L60	Термовз. I1 от МППЛ
L231	Термовз. I1 L61
L232	Термовз. I1 L232
LTR	Термовз. I1 LTR

Цель	Примечание
U	Фаза U двигателя
V	Фаза V двигателя
W	Фаза W двигателя
G	Г-земля (0Воз)

Примечание:  
 (\*\*\*)-При подключении миниэвакуатора с реле эвакуации на панели ПЧ  
 - к X228 подключается цель контроля состояния реле эвакуации "RE"  
 - подключаются цели LKM2

Положение джамперов на плате контроллера станции ПЧМ-2М1Х327.34.10-01 для сигнала "BX" блокировки ПЧ главного привода

JMP3	JMP7
1	3 2 1
2	4 5 6
3	

1 - Для блокировки -  
 2 - BX подключен к "общему"  
 3 - "Общий" - OVC

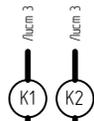
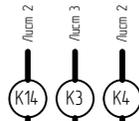
Положение джамперов на плате контроллера станции ПЧМ-2М1Х327.34.10-01 для датчика температуры двигателя зл. привода SK1

1	2
JMP5.1	JMP5.2



# Регулируемый главный привод (с полным эвakuатором, эвakuатором типа MINI, синхронный двигатель Л/О4.01.02ЭПМ.00.000)

Подключение частотного преобразователя главного привода Unidrive SP к НЧУ-МППЛ



A10 Панель преобразователя частоты типа Unidrive SP, с эвakuатором без инвертора

A11 Преобразователь частоты Unidrive SP

Подключение энкодера ECN43 (ECN4-13)

Разъем платы обратной связи

COS	1	COS
COS	2	COS
SIN	3	SIN
SIN	4	SIN
DATA	5	DATA
DATA	6	DATA
CLOCK	11	CLOCK
CLOCK	12	CLOCK
-5V	13	-5V
0V	14	0V

Примечание	Цель	XS1
Выбор БС	HS	1
Общий НЧУ-МППЛ	OV1	2
Общий ЧП	OV2	3
Блокировка	BX	4
Пуск вниз	DOWN	5
Сброс аварии	RESET	6
Скорость реверсии	LS	7
Пуск вверх	UP	8
Скорость вперед	DEC	9
Контроль КМС	ONKMC	10
Готовность ЧП	READY	11
Работа ЧП	RUN	12
Выбор времени	MF2	13
Чирвал. тормоза	BRK	14
Авар.сигнал упр.тормоза	EMBRK	15

Примечание	Цель	XS2
Резерв	Резерв	1
Фаза КМС	LKMC	2
Фаза КМО	LKM1	3
Фаза КМР	LKM2	4
Ручное включение/ выключение ИБП	UPS1	5
	UPS2	6
Резерв	Резерв	7
Контроль КМС, К7***	NC1(RE)	8
Фаза КМФ	LKMF1	9
Контроль КМС	NC2	10

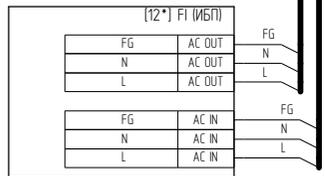


Экран кабеля двигателя закрепить на панели ПЧ и подключить отдельным проводом к корпусу преобразователя частоты

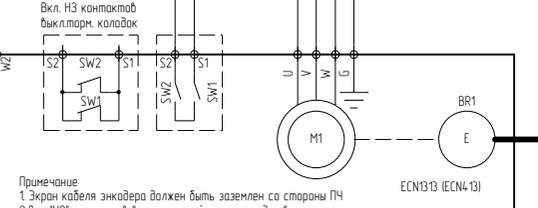
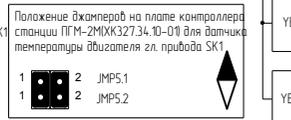
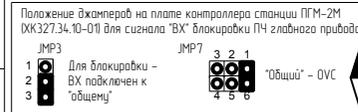
Цель	Примечание
L12	Фаза А ИБП/L12
L12	Фаза А МППЛ/L12
L22	Фаза В ИБП/L22
L22	Фаза В МППЛ/L22
L32	Фаза С ИБП/L32
LP	Фаза лампы ИР
N	Нейтраль ИБП/Л
N	Нейтраль МППЛ
UPS	Фаза ИБП/UPS

Цель	Примечание
L160	Тормоз (-) ам. МППЛ
L161	Тормоз (-) Л161
L222	Тормоз H1 L222
ETR	Тормоз H1 LTR
L231	Тормоз (-) L231
BR	Контроль тормоза
UPS1	Искр. (Блок)

Цель	Примечание
U	Фаза U (Двигатель)
V	Фаза V (Двигатель)
W	Фаза W (Двигатель)
G	Земля (Обяз.)



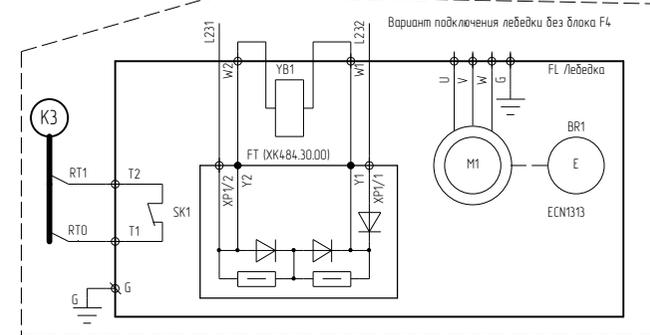
Примечание:  
 (\*) - Цели прокладываются при подключении миниэвakuатора без реле эвakuации на панели ПЧ для синхронного двигателя  
 (\*\*\*) - Цели прокладываются при подключении полного эвakuатора на панели ПЧ  
 (\*) - При подключении миниэвakuатора с реле эвakuации на панели ПЧ  
 - к XS28 подключается цель контроля состояния реле эвakuации "RE"  
 - подключаются цели LKM2



Положение джамперов на плате контроллера станции ПЧМ-2М (XK327.34.10-01) для сигнала "BX" блокировки ПЧ главного привода SK1

1	JMP.5
2	JMP.5.1
3	JMP.7
4	JMP.5.2
5	
6	

Примечание:  
 1. Экран кабеля энкодера должен быть заземлен со стороны ПЧ  
 2. Для "НО" контактов выключателей торм. колодок в параметре "DIO\_08 Neg Func. In" ПЧ задать 000000010 (для полного эвakuатора - 000000010).  
 Для "НЗ" контактов выключателей торм. колодок в параметре "DIO\_08 Neg Func. In" ПЧ задать 000000000 (для полного эвakuатора - 000000010)



# Регулируемый главный привод (с полным эвakuатором, синхронный двигатель GPSF035)

Подключение частотного преобразователя главного привода VFD-VL к НКУ-МППЛ

Лист 3

Лист 2

Лист 3

Лист 3

Лист 2

A10 Панель преобразователя частоты типа VFD-VL, с эвakuатором

A11 Преобразователь частоты VFD-VL

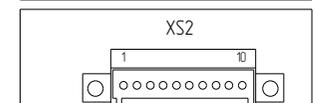
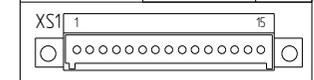
Подключение энкодера ECN133

Разъем платы обратной связи

DATA+	10	D+
DATA-	11	D-
CLOCK+	12	C+
CLOCK-	13	C-
A+	5	A+
A-	6	A-
B+	8	B+
B-	1	B-
GND	2-4	OVUN
Encoder voltage	9	5VUP



Примечание	Цель	XS1	
Выбор БС	HS	1	HS
Общий НКУ-МППЛ	OV1	2	OV1
Общий ЧП	OVC	3	OVC
Блокировка	BX	4	BX
Пуск вниз	DOWN	5	DOWN
Сброс аварии	RESET	6	RESET
Скорость реверсии	LS	7	LS
Пуск вверх	UP	8	UP
Скорость вперед	DEC	9	DEC
Контроль КМС	ONKMC	10	ONKMC
Готовность ЧП	READY	11	READY
Работа ЧП	RUN	12	RUN
Выбор времени (MF2)	SELT	13	SELT
Чирпал тормоз	BRK	14	BRK
Авар. сигнал упр.тормоз	EMBRK	15	EMBRK

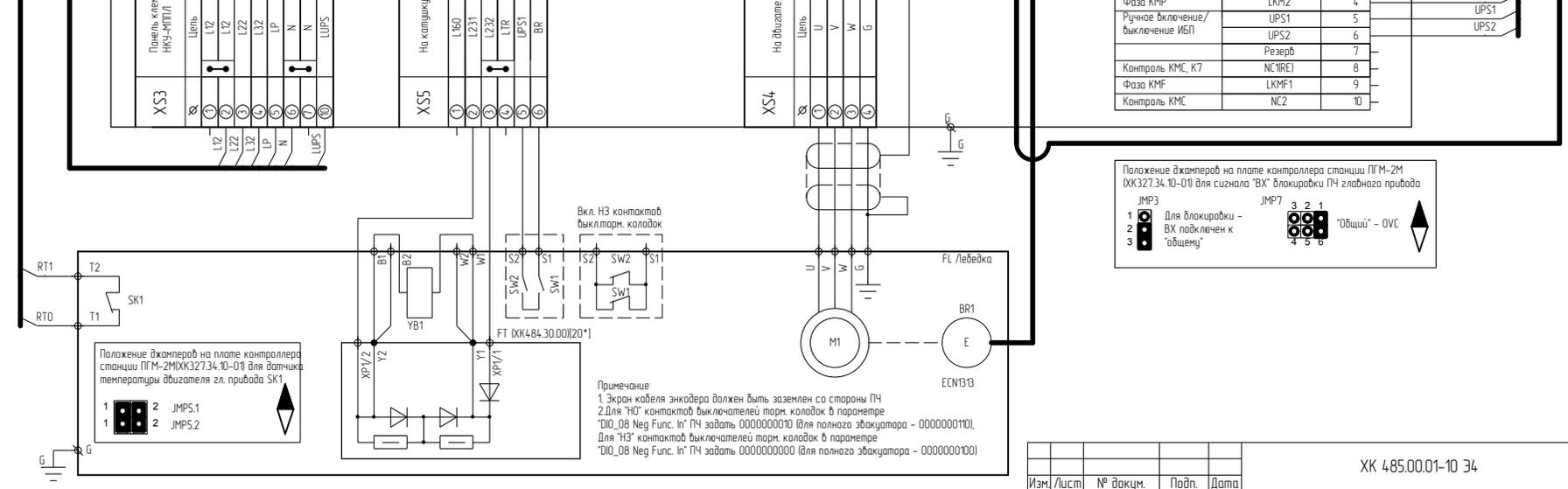


Примечание	Цель	XS2	
Резерв	Резерв	1	
Фаза КМС	LKMC	2	LKMC
Фаза КМ0	LKM1	3	LKM1
Фаза КМР	LKM2	4	LKM2
Ручное включение/выключение ИБП	UPS1	5	UPS1
	UPS2	6	UPS2
Резерв	Резерв	7	
Контроль КМС, K7	NC1/RE1	8	
Фаза КМФ	LKMF1	9	
Контроль КМС	NC2	10	

Цель	Примечание
L12	Фаза А ИБП/L12
L12	Фаза А МППЛ/L12
L22	Фаза В ИБП/L22
L22	Фаза В МППЛ/L22
L32	Фаза С ИБП/L32
L32	Фаза С МППЛ/L32
LP	Фаза питания LP
N	Нейтраль ИБП/Л
N	Нейтраль ИК1
UPS	Фаза ИБП/UPS

Цель	Примечание
L160	Тормоз I-I ам МППЛ
L231	Тормоз I-I L161
L232	Тормоз I-I L232
L1R	Тормоз I-I LTR
UPS1	Контроль тормоза (фаза BR)
BR	

Цель	Примечание
U	Фаза U (Двигатель)
V	Фаза V (Двигатель)
W	Фаза W (Двигатель)
G	G, Земля/Обоз.



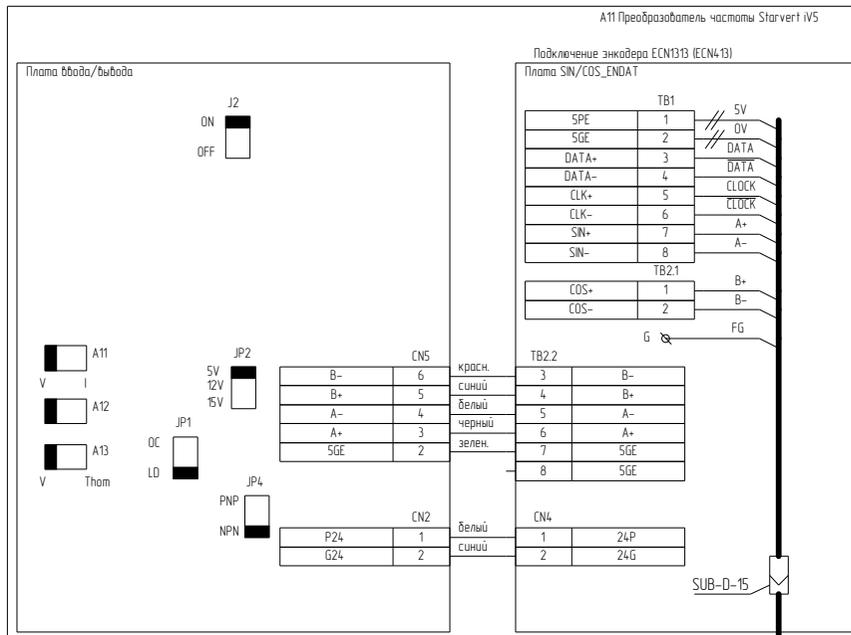
# Регулируемый главный привод (с полным эвakuатором, эвakuатором типа MINI, синхронный двигатель GPSF035)

Подключение частотного преобразователя главного привода Starvert LS-iV5 к НКУ-МППЛ

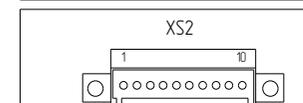
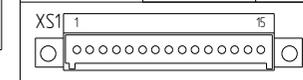
Лист 3  
Лист 2

Лист 3  
Лист 3  
Лист 2

A10 Панель преобразователя частоты типа Starvert iV5, с эвakuатором

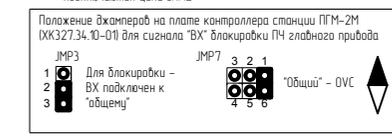


Примечание	Цель	XS1	HS
Выбор БС	HS	1	OV1
Общий НКУ-МППЛ	OV1	2	BX
Общий ЧП	OVC	3	DOWN
Блокировка	BX	4	RESET
Пуск вниз	DOWN	5	LS
Сброс аварии	RESET	6	UP
Скорость реверсив	LS	7	DEC
Пуск вверх	UP	8	ONKMC
Скорость вперед	DEC	9	READY
Контроль КМС	ONKMC	10	RUN
Готовность ЧП	READY	11	SELT
Работа ЧП	RUN	12	BRK
Выбор времени (MF2)	SELT	13	EMBRK
Чирлал. тормоз	BRK	14	
Авар.сигнал упр.тормоз	EMBRK	15	



Примечание	Цель	XS2	LKMC
Резерв	Резерв	1	
Фаза КМС	LKMC	2	(**) LKM1
Фаза КМ0	LKM1	3	(**) (***) LKM2
Фаза КМР	LKM2	4	UPS1
Ручное включение/выключение ИБП	UPS1	5	UPS2
	UPS2	6	
	Резерв	7	(**) RE
Контроль КМС, K71***	NC1(RE)	8	(*) LKMF1
Фаза КМФ	LKMF1	9	
Контроль КМС	NC2	10	

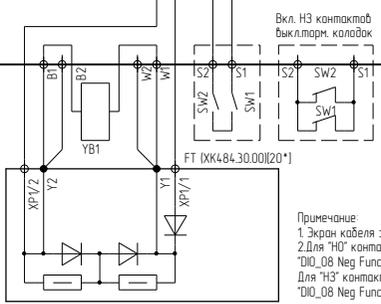
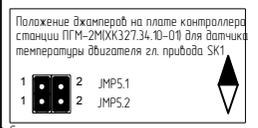
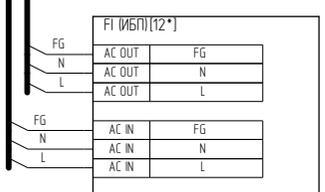
Примечание:  
 (\*) - Цели прокладываются при подключении миниэвakuатора без реле эвakuации на панели ПЧ для синхронного двигателя  
 (\*\*) - Цели прокладываются при подключении полного эвakuатора  
 (\*\*\*) - При подключении миниэвakuатора с реле эвakuации на панели ПЧ  
 - к XS2.8 подключается цель контроля состояния реле эвakuации "RE"  
 - подключаются цели LKMF2



Панель клеммных соединений НКУ-МППЛ	Цель	Примечание
L1Z	L1Z	Фаза А ИБП/Л1Z
L2Z	L2Z	Фаза А МППЛ/Л2Z
L3Z	L3Z	Фаза В МППЛ/Л3Z
L4Z	L4Z	Фаза С МППЛ/Л4Z
L5Z	L5Z	Фаза питания LP
LP (**)	LP (**)	Нейтраль МППЛ
N	N	Нейтраль ИБП
N	N	Нейтраль ИБП
UPS5	UPS5	Фаза ИБП/UPS5

На клемму тормоза левый	Цель	Примечание
L160	L160	Тормоз I-I Ом МППЛ
L231	L231	Тормоз I-I L161
L232	L232	Тормоз I-I L232
L1TR	L1TR	Тормоз I-I LTR
UPS1	UPS1	Контроль тормоза
BR	BR	Исч. БР1

На эвakuатель главного привода	Цель	Примечание
U	U	Фаза U (эвakuатель)
V	V	Фаза V (эвakuатель)
W	W	Фаза W (эвakuатель)
G	G	Земля (эвakuат.)



Примечание:  
 1. Экран кабеля эвakuатора должен быть заземлен со стороны ПЧ  
 2. Для "H0" контактов выключателей торм. колодок в параметре "D10\_D8 Neg Func. In" ПЧ задать 000000010 (для полного эвakuатора - 000000010), для "H3" контактов выключателей торм. колодок в параметре "D10\_D8 Neg Func. In" ПЧ задать 000000000 (для полного эвakuатора - 000000010)

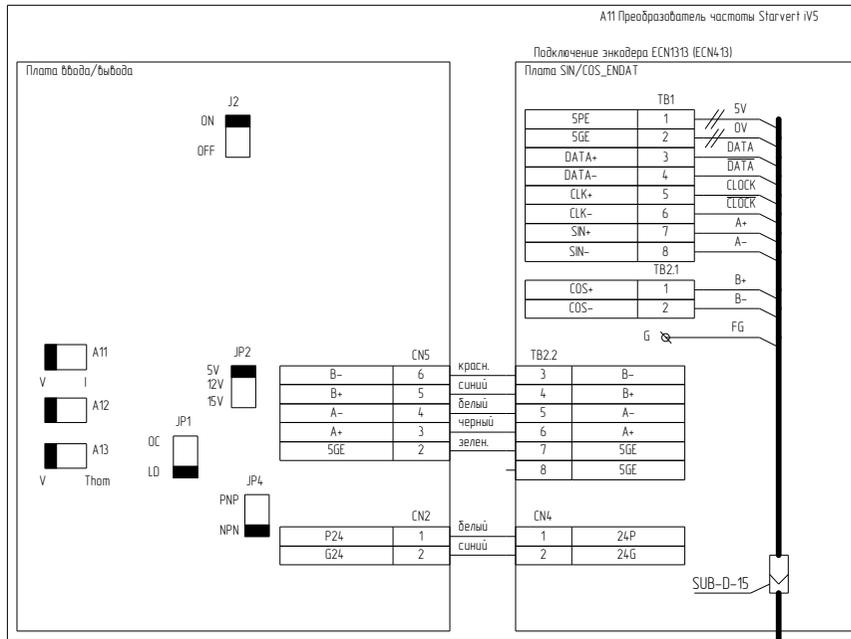
# Регулируемый главный привод (с полным эвakuатором, эвakuатором типа MINI, синхронный двигатель WJ-1000-XXX-A)

Подключение частотного преобразователя главного привода Starvert LS-iV5 к НКУ-МППЛ

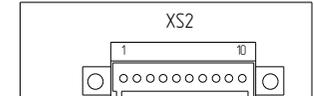
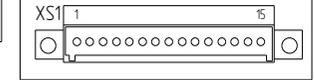
Лист 2,3

A10 Панель преобразователя частоты типа Starvert iV5, с эвakuатором

A11 Преобразователь частоты Starvert iV5

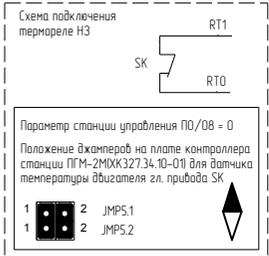
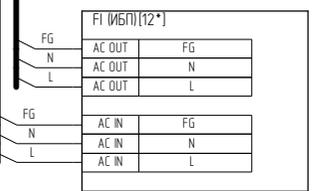
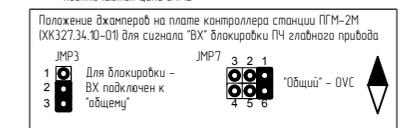


Примечание	Цель	XS1	
Выбор БС	HS	1	HS
Общий НКУ-МППЛ	OV1	2	OV1
Общий ЧП	OVC	3	OVC
Блокировка	BX	4	BX
Пуск вниз	DOWN	5	DOWN
Сброс аварии	RESET	6	RESET
Скорость реверса	LS	7	LS
Пуск вверх	UP	8	UP
Скорость вперед	DEC	9	DEC
Контроль КМС	ONKMC	10	ONKMC
Готовность ЧП	READY	11	READY
Работа ЧП	RUN	12	RUN
Выбор времени (MF2)	SELT	13	SELT
Чирявл. тормозом	BRK	14	BRK
Авар.сигнал управ.тормоз	EMBRK	15	EMBRK



Примечание	Цель	XS2	
Резерв	Резерв	1	
Фаза КМС	LKM2	2	(**) LKM1
Фаза КМО	LKM1	3	(**) (***) LKM2
Фаза КМР	LKM2	4	
Ручное включение/выключение ИБП	UPS1	5	UPS1
	UPS2	6	UPS2
Резерв	Резерв	7	(***) RE
Контроль КМС, K71***	NC1RE1	8	(*) LKM1
Фаза КМФ	LKM1	9	
Контроль КМС	NC2	10	

Примечание:  
 (\*) - Цели прокладываются при подключении миниэвakuатора без реле эвakuации на панели ПЧ для синхронного двигателя  
 (\*\*) - Цели прокладываются при подключении полного эвakuатора  
 (\*\*\*) - При подключении миниэвakuатора с реле эвakuации на панели ПЧ  
 - к XS2.8 подключается цель контроля состояния реле эвakuации "RE"  
 - подключаются цели LKM2



Цель	Примечание
L12	Фаза А ИБП/Л12
L22	Фаза А МППЛ/Л22
L32	Фаза В МППЛ/Л32
L42	Фаза С МППЛ/Л42
LP1**	Фаза питания LP
N	Нейтраль МППЛ
N	Нейтраль ИБП
UPS1	Фаза ИБП/UPS1
UPS2	Фаза ИБП/UPS2

Цель	Примечание
L160	Тормоз I ам.МППЛ
L231	Тормоз I-1 L161
L232	Тормоз II L232
L1R	Тормоз II L1R
UPS1	Контроль тормоза
BR	Фаз. BR

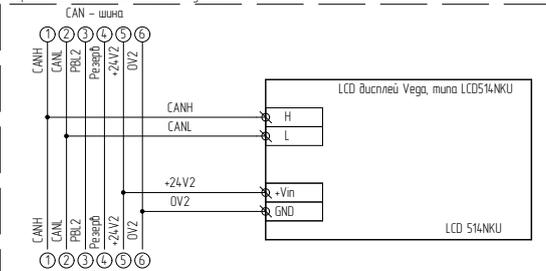
Цель	Примечание
U	Фаза U (Двигатель)
V	Фаза V (Двигатель)
W	Фаза W (Двигатель)
G	Г. Земля/Общ.

Примечание:  
 1. Экран кабеля энкодера должен быть заземлен со стороны ПЧ  
 2. Для "HO" контактов выключателей торм. колодок в параметре "DIO\_08 Neg Func. In" ПЧ задать 000000010 (для полного эвakuатора - 000000010).  
 Для "H3" контактов выключателей торм. колодок в параметре "DIO\_08 Neg Func. In" ПЧ задать 000000000 (для полного эвakuатора - 000000010)

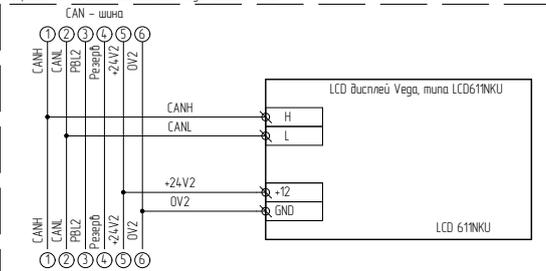
Лист 2,3  
 Лист 2,3  
 Лист 2,3

## Схема подключения дисплеев к CAN шине

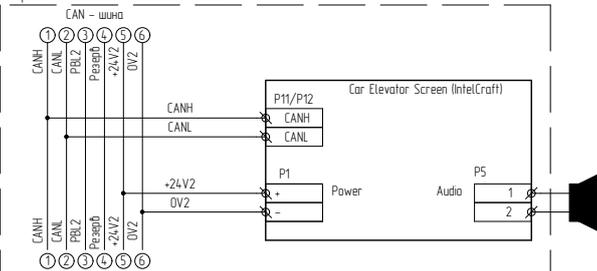
Вариант подключения LCD дисплея Vega LCD514NKU



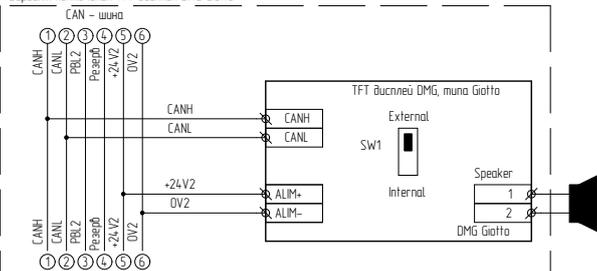
Вариант подключения LCD дисплея Vega LCD600 Rev.2



Вариант подключения TFT дисплея IntelCraff

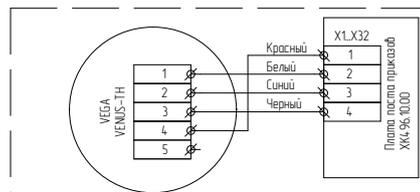


Вариант подключения TFT дисплея DMG Giotta

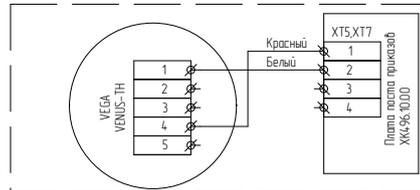


Настройка индикации и звуковой сигнализации выполняется в соответствии с инструкцией по эксплуатации выбранного дисплея

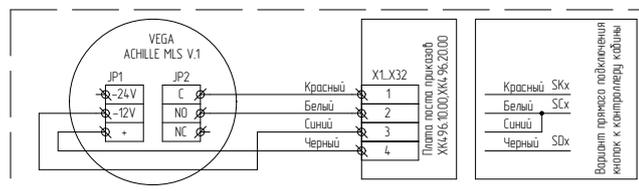
## Схема подключения приказных кнопок VENUS-TH "VEGA"



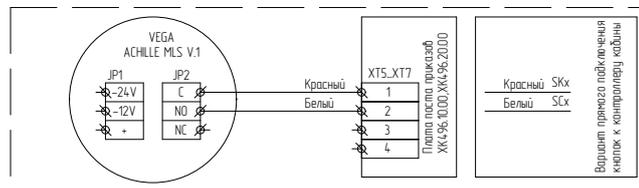
## Схема подключения служебных кнопок VENUS-TH "VEGA"



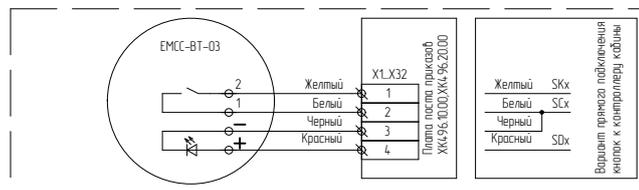
## Схема подключения приказных кнопок ACHILLE MLS V.1 "VEGA"



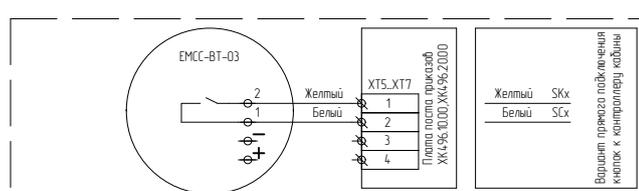
## Схема подключения служебных кнопок ACHILLE MLS V.1 "VEGA"



## Схема подключения приказных кнопок EMCC-BT-03



## Схема подключения служебных кнопок EMCC-BT-03



Инв.№ подл. Подл. и дата Изм.№ подл. Изм.№ дат. Подл. и дата

## Таблицы подключения энкодеров к ПЧ Starvert iV5

Энкодер ECN 413 или ECN 1313

Плата SIN/COS_ENDAT		доп. Кабель для энкодера			Плата ввода/вывода ЧП	
		цвет провода	марк-ка провода	контакт в DA-15		
винт заземл		желто-зеленый	FG	экран		
TB1	5pe	коричневый	5V	4 и 12		
	5ge	белый	0V	2 и 10		
	data+	серый	DATA	5		
	data-	розовый	/DATA	13		
	clk+	фиолетовый	CLOCK	8		
	clk-	черный	/CLOCK	15		
	sin+	зеленый	A+	1		
	sin-	желтый	A-	9		
TB2	cos+	синий	B+	3		
	cos-	красный	B-	11		
	b-	красный	нет	красный	B-	CN5
	b+	синий	нет	синий	B+	
	a-	белый	нет	белый	A-	
	a+	черный	нет	черный	A+	
	5ge	зеленый	нет	зеленый	GE	
	5ge				PE	

Энкодер ECN 413 или ECN 1313 с кабелем для лебедки ЕПМ

Плата SIN/COS_ENDAT		доп. Кабель для энкодера ЕПМ			Плата ввода/вывода ЧП	
		цвет провода	марк-ка провода	контакт в DA-15		
винт заземл			FG	экран		
TB1	5pe	красный	+5V	4 и 12		
	5ge	синий	0V	2 и 10		
	data+	белый	+DATA	5		
	data-	коричневый	- DATA	13		
	clk+	черный	+CLOCK	8		
	clk-	фиолетовый	- CLOCK	15		
	sin+	серый	A+	1		
	sin-	розовый	A-	9		
TB2	cos+	зеленый	B+	3		
	cos-	желтый	B-	11		
	b-	красный	нет	красный	B-	CN5
	b+	синий	нет	синий	B+	
	a-	белый	нет	белый	A-	
	a+	черный	нет	черный	A+	
	5ge	зеленый	нет	зеленый	GE	
	5ge				PE	

Энкодер H88-30B

кабель энкодера				Плата ввода/вывода ЧП	
цвет провода	марк-ка провода				
красный	Vcc		красный	PE	CN5
черный	GND		черный	GE	
зеленый	ASIG		зеленый	A+[PA]	
оранжевый	ASIG_GND		оранжевый	A-	
желтый	BSIG		желтый	B+[PB]	
белый	BSIG_GND		белый	B-	
				Z+[PZ]	
				Z-	

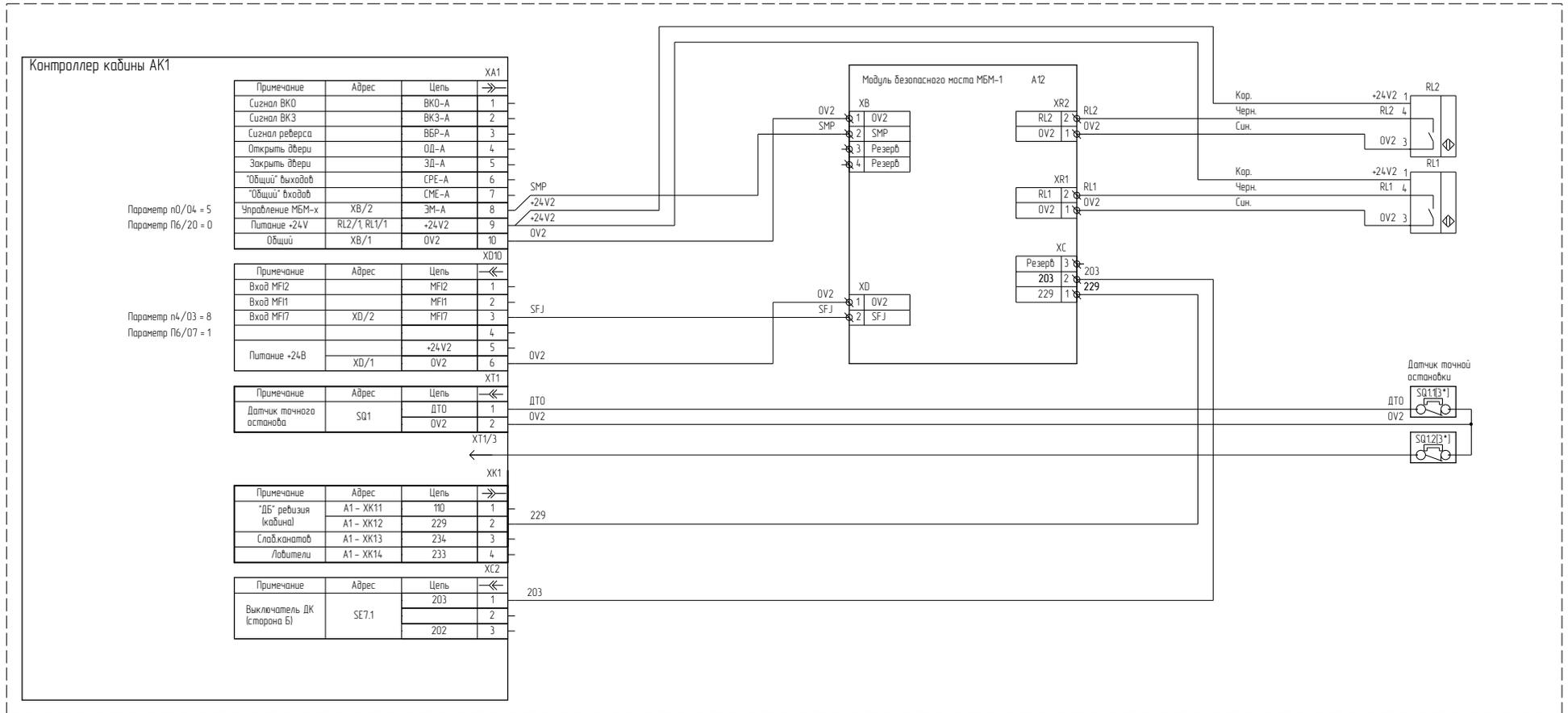
Энкодер ERN 487 или ERN 1387

Плата SIN/COS_ENDAT		доп. кабель для энкодера			Плата ввода/вывода ЧП	
		цвет провода	марк-ка провода			
винт заземл		черный толстый	нет	экран		
TB1	5pe	синий	5V SENSOR			
		коричнево-зелен	5V UP			
	5ge	белый	0V SENSOR			
		бело-зеленый	0V UN			
	data+	нет				
	data-	нет				
	clk+	нет				
	clk-	нет				
sin+	черно-зеленый	A+				
sin-	желто-черный	A-				
TB2	cos+	черно-синий	B+			
	cos-	красный-черный	B-			
	b-	красный	нет	красный	B-	CN5
	b+	синий	нет	синий	B+	
	a-	белый	нет	белый	A-	
	a+	черный	нет	черный	A+	
	5ge	зеленый	нет	зеленый	GE	
	5ge				PE	
	серый	C+	5	заизолировать и не подключать		
	розовый	C-	13			
	фиолетовый	D-	8			
	желтый	D+	15			
	красный	R-	нет			
	черный тонкий	R+	нет			

Инф.№ подл. Подп. и дата ВзаимноИнф.№ дубл. Подп. и дата

# Кабина

вариант подключения модуля безопасного моста МБМ-1 предотвращения дверей с датчиком ТО типа ВПЛГ1 + двумя датчиками зоны дверей типа ВБИ-М30-49Р-2121-31



Примечание  
Для включения режима предотвращения дверей  
- задайте в контроллере кабины параметры п0/04 = 5, П6/20 = 0, п4/03 = 8, П6/07 = 1,  
- задайте в станции управления параметр П8/11 = 0.

Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----------	----------	-------	------

ХК 485.00.01-10 34

Лист  
12а

Подп. и дата

Инициалы

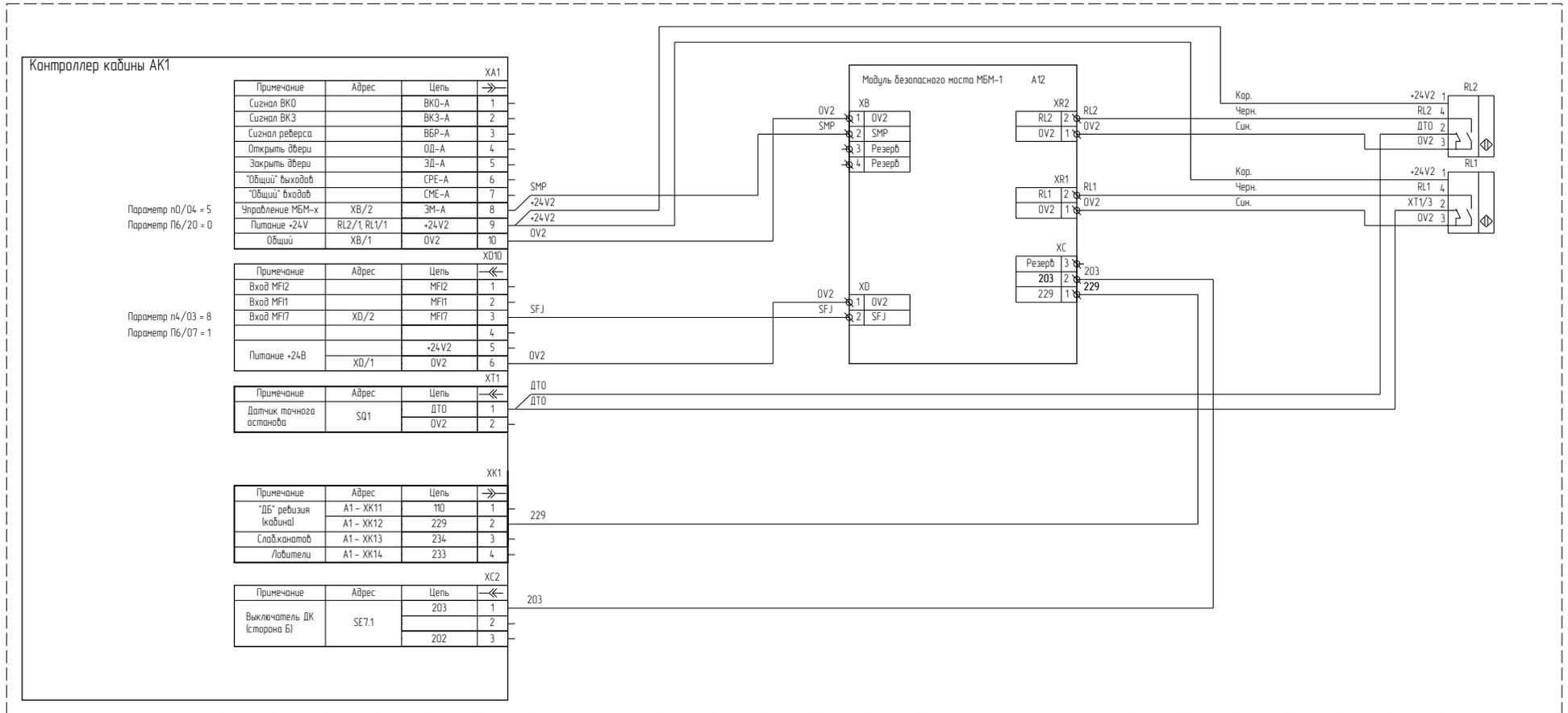
Вариант №

Подп. и дата

Инициалы

# Кабина

вариант подключения модуля безопасного моста МБМ-1 предотвращения дверей с двумя датчиками зоны дверей типа ВБИ-М30-50У-1123-С.51)



Примечание  
Для включения режима предотвращения дверей  
- задайте в контроллере кабины параметры п0/04 = 5, П6/20 = 0, п4/03 = 8, П6/07 = 1,  
- задайте в станции управления параметр П8/11 = 0.

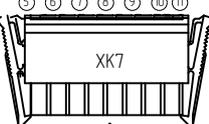
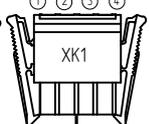
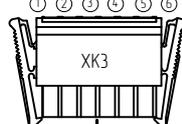
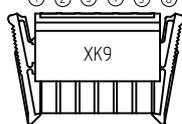
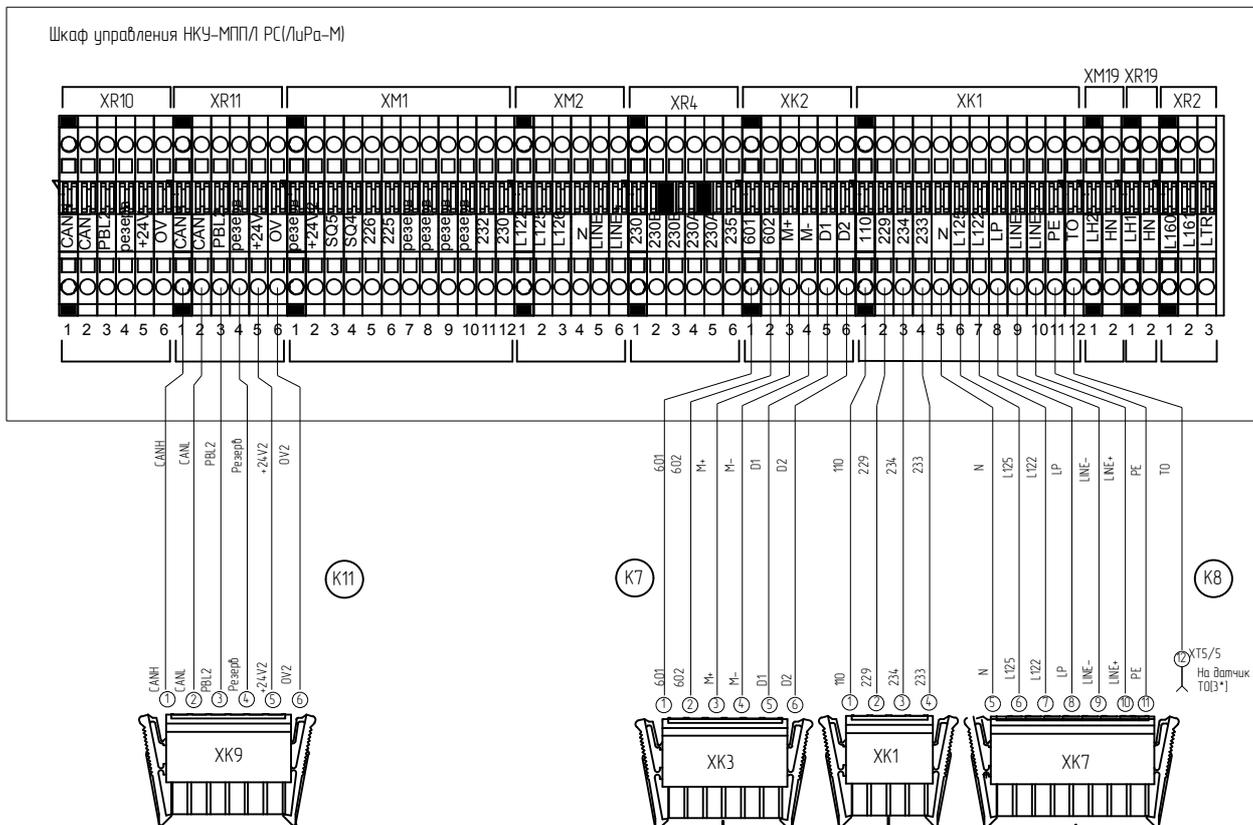
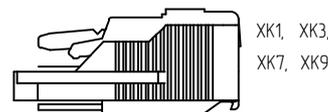
Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----------	----------	-------	------

XK 485.00.01-10 34

Схема подключения Шкаф управления НКУ-МППЛ РС (ЛиРа-М) с кабинным контроллером НКУ-МППЛ-РС (КУК/а-2).

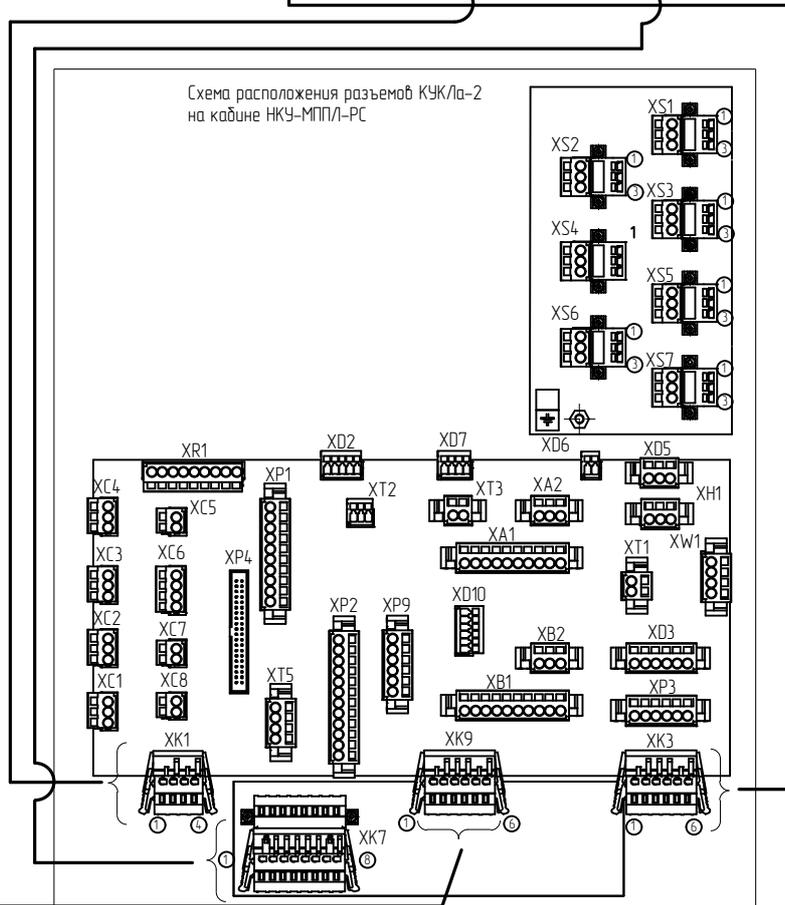
XR11	Шина CAN кабина	Общий питания OV2	OV2	12	6
		Питание +24V2	+24V2	11	5
		Резерв	Резерв	10	4
		Выравнивающий	PBL2	9	3
		Диф. пара CAN	CANL	8	2
		CANH	7	1	
XK2	Шлефер К2 кабина	Динамик	D2	42	6
			D1	41	5
		Микрофон	М-	40	4
			М+	39	3
		Вызов	602	38	2
			601	37	1

XK1	Шлефер К1 кабина	Контроль ТО в эвк.	ТО	54	12
		Защитный провод	РЕ	53	11
			LINE+	52	10
		Связь	LINE-	51	9
			LP	50	8
		Питание ПД, ГВУ	L122	49	7
		Ремфаза -220В	L125	48	6
		Вызов МП	N	47	5
		Нейтраль	233	46	4
		Лабители	234	45	3
		Слаб.канатав	229	44	2
		"ДБ" ревизия (кабина)	110	43	1



ХТ5/5  
На датчик  
ТО(3\*1)

Схема расположения разъемов КУК/а-2 на кабине НКУ-МППЛ-РС



←	Цель	Адрес	Примечание
1	110	A1 - XP11	"ДБ" ревизия (кабина)
2	229	A1 - XP12	Вызов МП
3	234	A1 - XP13	Слаб.канатав
4	233	A1 - XP14	Лабители

←	Цель	Адрес	Примечание
1	N	A1 - XP12.11	Нейтраль
2	L125	A1 - XP12.12	Вызов МП
3	L122	A1 - XP12.13	Ремфаза -220В
4	LP	A1 - XP12.16	Питание ПД, ГВУ
5	LINE-	A1 - XP12.14	Связь
6	LINE+	A1 - XP12.15	
7	PE	A1 - XP12.21	"Заземление"
8	ТО		Контроль ТО в эвк

←	Цель	Адрес	Примечание
1	601	A1 - XP16.21	Динамик
2	602	A1 - XP16.22	
3	M+	A1 - XP16.23	Микрофон
4	M-	A1 - XP16.24	
5	D1	A1 - XP16.25	Вызов
6	D2	A1 - XP16.26	

←	Цель	Адрес	Примечание
1	CANH	A1 - XP9.1	Диф. пара CAN
2	CANL	A1 - XP9.2	
3	PBL2	A1 - XP9.3	Выравнивающий
4	Резерв	A1 - XP9.4	Резерв
5	+24V2	A1 - XP9.5	Питание +24V2
6	OV2	A1 - XP9.6	Общий питания OV2

Индустриальный дизайн

Взаимосвязь

Подп. и дата