

Перв. примен. ХК 483.30.01-10

Справ. №

1. Данная схема выполнена для пассажирских лифтов жилых и административных зданий с одиночным управлением, грузоподъемностью до 1600кг, со скоростью движения до 1,6 м/с с количеством остановок до 32 с регулируемым главным приводом и регулируемым приводом дверей кабины
2. Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда двери кабины и шахты закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя и находится между остановками не в зоне действия датчиков точной остановки, нижней и верхней остановки. В пост ребизии вставлен ключ и повернут до положения, соответствующего режиму "Нормальная работа" (контакт SA7 замкнут). Кнопка "СТОП" в посте ребизии выключена (контакт SA5 замкнут)
3. Состояние контактов SD1, SD2, SD3 привода дверей БУАД приведено при запрограммированном параметре – тип станции SYSt = 'UL' и закрытых дверях кабины.
4. При отсутствии выключателей в цепях безопасности, последовательная цепь сохраняется замкнутой. маркировка отсутствующих выключателей не используется.
5. Надписи, заключенные в кавычки, нанесены на лицевых панелях электроаппаратов и на концах проводов электроаппаратов.
6. Монтаж пучков проводов, отходящих от датчиков и кнопочных постов управления, вести проводом, поставляемым комплектно с этими аппаратами. Недействующие провода изолировать.
7. Цепи L11, L21, L31 вести проводом ПВ1 сечением в зависимости от номинального тока двигателя M1: при токе менее 20А – проводом ПВ1х4, при токе от 20А до 40А проводом ПВ1х6, цепи RTO, RT1 от позистора электродвигателя M1 вести проводом МГШВ сечением не менее 0,75мм<sup>2</sup>, между собой свить с шагом скрутки 10мм.
8. Корпуса всех электроаппаратов должны быть надежно заземлены. Перемычки заземления выполнить из провода ПВ3-15 ГОСТ 6323-79 зелено-желтого цвета
9. Монтаж жгутов вести: K12, K9 – ПУВПГ-6-0,75; K10 – ПУВПГ-12-0,5; K5 – ПУВПГ-6-0,5; Жгут K5 монтировать при использовании блока управления освещением шахты БУОШ
9. Монтаж к жгутам осуществлять зажимами FOD126A

10. Концы провода ПУВПГ в прямке изолировать.
11. Монтаж кабелей K11, K7, K6 вести КПЛ 6х0,75мм<sup>2</sup>; K8 – КПЛ 12х0,75мм<sup>2</sup>;
12. Провода, идущие от электроаппаратов к жгутам, прокладываются в поливинилхлоридной трубке
13. Силовые и сигнальные провода прокладываются в соответствии с инструкцией ХК327.33.00И9
14. Станция управления ХК484.00.01-10 или ХК476.00.01-10, кабинный контроллер типа КК2, КК4, КУК/А-1

Примечания:

[1\*] Используется только для административного типа здания

[2\*] Используется только для кабины с двумя приводами дверей. При работе с двумя приводами дверей в кабинный контроллер на плату ПГМК установить плату расширения ПУДК и выполнить программирование параметров контроллера кабины для активации режима обработки второго привода дверей согласно ХК327.34.00И1

[3\*] – при подключении системы эвакуации с автоматическим контролем ТО следует использовать датчик ТО с двумя группами контактов, подключение датчика с одной группой контактов выполняется к разъему XT5(1 и 2 контакт)

[4\*] Не устанавливаются на лифтах грузоподъемностью 400кг

[5\*] Положение джамперов указано для ПЧ Starvert iV5

[6\*] Устанавливать для лифтов с режимом "Перевозка пожарных подразделений"

[7\*] перемычка между контактами "N" и "G" устанавливается при 4-х проводной питающей сети

[8\*] КСПС – контакт системы пожарной сигнализации в зависимости от исполнения может быть Н0 или Н3.

Изменение настроек в станции НКУ-МППЛ – см.параметры ПО/17, ПО/23

КСПС2 – контакт системы пожарной опасности в кабине в зависимости от исполнения может быть Н0 или Н3.

Допускается его отсутствие. Изменение настроек в контроллере кабины

[9\*] перемычка устанавливается, при отсутствии функции удаленного отключения лифта системой диспетчерского контроля. При наличии возможности удаленного выключения лифта средствами системы диспетчеризации необходимо подключить сухой контакт или выходы симисторного ключа лифтового блока системы диспетчерского контроля для управления контактором. Контактар из комплекта СДДЛ не устанавливать

[10\*] устанавливается и выполняется монтаж при парном управлении

[11\*] Переговорное устройство А4 в комплект поставки не входит

[12\*] – при использовании без эвakuатора требуется установить перемычку между клеммами XR14 и XR15, XR17 и XR18 подключение цепей LUPS, LP к панели преобразователя частоты главного привода не выполнять, провода UPS1, UPS2, LKM1, LKM2 не подключаются, – при реализации эвakuатора типа "MINI" следует демонтировать перемычки между клеммами XR14 и XR15, XR17 и XR18, и установить перемычку XR14-XR18 (см. таблицу установки перемычек)

[16\*] Использовать выключатели гидравлического буфера кабины SE11 и противовеса SE12 для лифтов со скоростью подъема 1,6 м/с

[17\*] При подключении контактов реле от устройства контроля дверного проема к контроллеру привода дверей следует установить перемычки XT6/1-XТ6/4 и XT11/1-XТ11/4 или выполнить отключение/переназначение на другую функцию многофункциональных входов MF15 и MF16 в соответствии с инструкцией ХК327.34.20 И1

[18\*] При полистпасе выключатель SE3 подключается на место SE5, SE5 – на место SE3; на место SE10 устанавливается перемычка

[19\*] Устанавливается при необходимости ограничения длительности импульса постоянного напряжения питания соленоидов

[20\*] Вместо платы лебедки допускается установка варистора типа JVR10N471K87

[21\*] Плата ПР-1 (ХК517.00.00) устанавливается для защиты от помех цепей управления ПЧ. Если плата не установлена, цепь OVc подключается к XR5/3.

X – место разрыва провода

⊗ – номер провода в шлейфе

Таблицы установки перемычек

Перемычки без эвakuатора				Перемычки с полным эвakuатором			
XR1/4	XR1/7	XR1/4	XR3/4	XR1/4	XR1/7	XR1/4	XR3/4
XR1/5	XR1/8	XR1/8	XR3/7	XR1/5	XR1/8	XR1/8	XR3/7

Перемычки с минивакуатором				Реле К7 в станции		Реле К7 на панели ПЧ	
				Асинхронный	Синхронный		
XR1/4	XR1/7	XR1/4	XR3/4	XR5/2	XR5/2	XR3/4	XR5/2
XR1/5	XR1/8	XR1/8	XR3/7	XR5/15	XR5/15	XR3/7	XR5/15

				ХК 483.30.01-10 Э4			
Изм./ Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист	Масса	Масштаб	
Разраб.	Гаврилов						
Проб.	Суров						
Т.контр.							
Н.контр.	Добротворская						
Утв.	Порциг						
				Лифт пассажирский со шкафом управления типа НКУ-МППЛ-380-ХХ-10-ЧП2 "ЛиРа-М", "ЛиРа-БМ" Схема электрическая соединений			
				Лист 1		Листов 13	
ЗАО "ПО Комплекс"							

Инд.№ подл.

Взам.инд.№

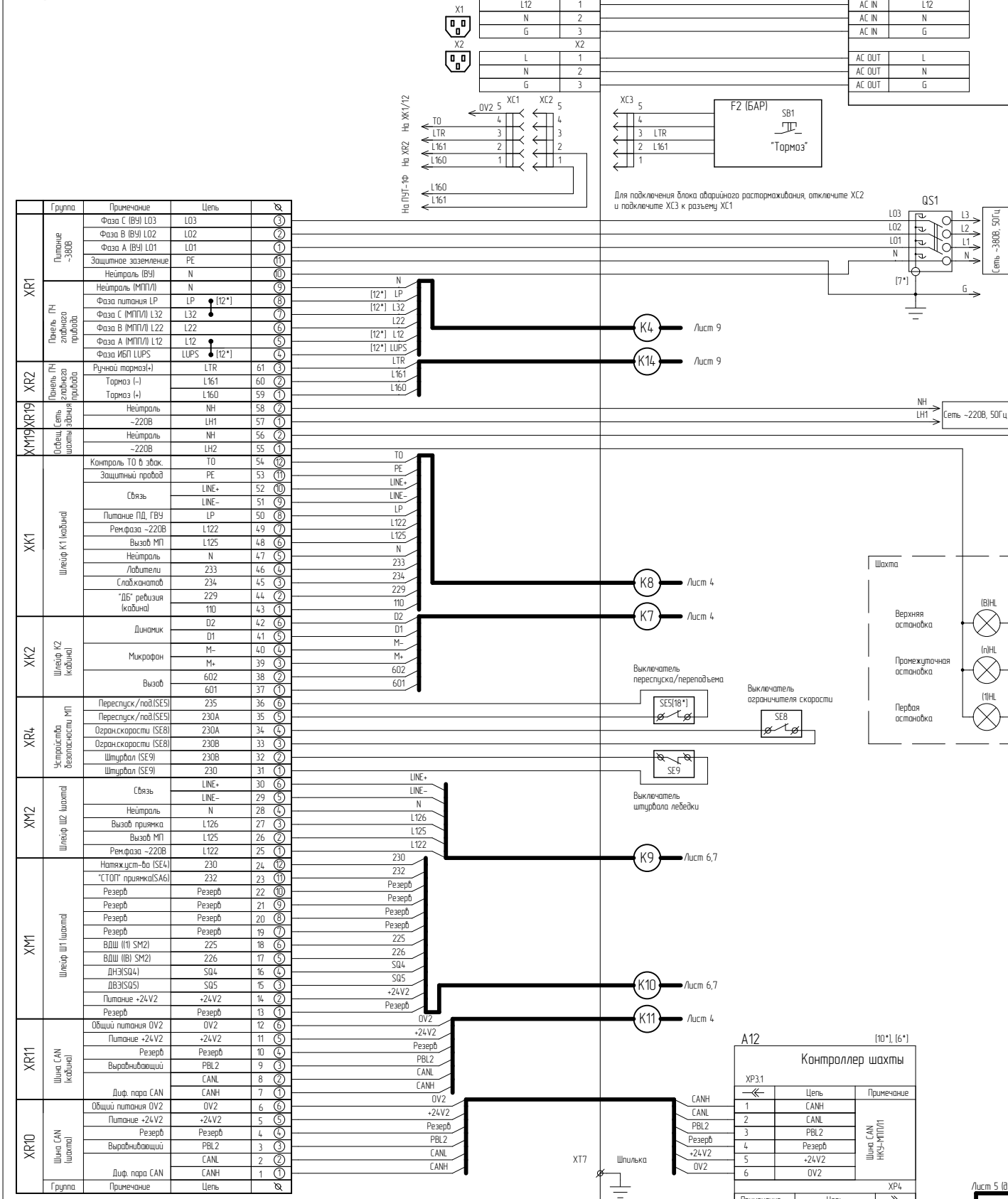
Инд.№ дубл.

Подп. и дата

Подп. и дата

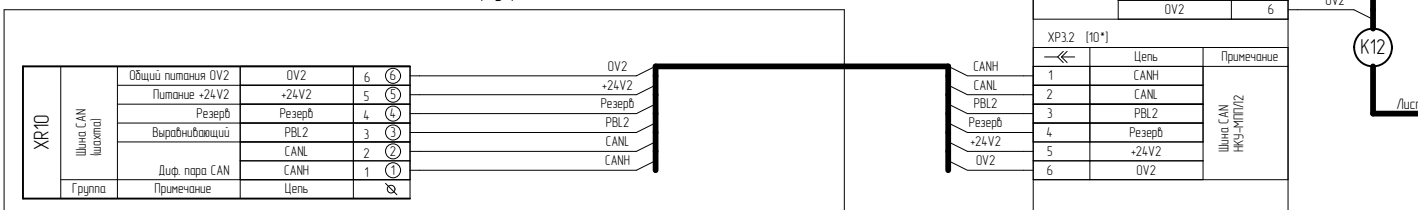
Машинное помещение (для лифтов с машинным помещением)  
 Аппараты, установленные в машинном помещении (панель клеммных соединений)

Шкаф управления НКУ-МППЛ РС (ЛиРа-М)



Группа	Примечание	Цель	№
XR1	Фаза С (ВВ) L03	L03	1
	Фаза В (ВВ) L02	L02	2
	Фаза А (ВВ) L01	L01	3
	Защитное заземление	PE	4
	Нейтраль (ВУ)	N	5
	Нейтраль (МППЛ)	N	6
	Фаза питания LP	LP	7
	Фаза С (МППЛ) L32	L32	8
	Фаза В (МППЛ) L22	L22	9
	Фаза А (МППЛ) L12	L12	10
Фаза ИБЛ LUPS	LUPS	11	
XR2	Ручной тормоз(-)	LTR	61
	Тормоз (-)	L161	60
	Тормоз (+)	L160	59
XR19	Нейтраль	NH	58
	-220В	LH1	57
	Нейтраль	NH	56
	-220В	LH2	55
	Нейтраль	NH	54
XR11	Контроль ТО в эвас.	ТО	54
	Защитный провод	PE	53
	Связь	LINE+	52
	Связь	LINE-	51
	Питание ПД, ГВУ	LP	50
	Ремфаза -220В	L122	49
	Вызов МП	L125	48
	Нейтраль	N	47
	Лобовики	233	46
	Слабыхатоб	234	45
XR2	Динамик	D1	41
	Микрофон	M-	40
	Вызов	M+	39
	Вызов	602	38
	Вызов	601	37
XR4	Переслуск/под(ISE5)	235	36
	Переслуск/под(ISE5)	230A	35
	Ограничители (ISE8)	230A	34
	Ограничители (ISE8)	230B	33
	Штурвал (ISE9)	230B	32
XR2	Связь	LINE+	29
	Связь	LINE-	28
	Нейтраль	N	27
	Вызов приямка	L126	28
	Вызов МП	L125	26
XR1	Ремфаза -220В	L122	25
	Напряж.уст-ва (ISE4)	230	24
	"СТОП" приямка(SA6)	232	23
	Резерв	Резерв	22
	Резерв	Резерв	21
	Резерв	Резерв	20
	Резерв	Резерв	19
	ВДШ (I) SM2)	225	18
	ВДШ (II) SM2)	226	17
	ДНЗ(SQ4)	SQ4	16
XR11	Общий питания OV2	OV2	12
	Питание +24V2	+24V2	11
	Резерв	Резерв	10
	Вырабатывающий	PBL2	9
	Резерв	CANL	8
XR10	Общий питания OV2	OV2	6
	Питание +24V2	+24V2	5
	Резерв	Резерв	4
	Вырабатывающий	PBL2	3
	Резерв	CANL	2

Шкаф управления НКУ-МППЛ РС (Ведомый) [10\*]



ХР3.1	Цель	Примечание
1	CANH	Шина CAN НКУ-МППЛ
2	CANL	
3	PBL2	
4	Резерв	
5	+24V2	
6	OV2	

ХР4	Цель	Примечание
1	CANH	Шина CAN НКУ-МППЛ
2	CANL	
3	PBL2	
4	Резерв	
5	+24V2	
6	OV2	

ХР3.2 [10*]	Цель	Примечание
1	CANH	Шина CAN НКУ-МППЛ
2	CANL	
3	PBL2	
4	Резерв	
5	+24V2	
6	OV2	

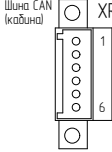
Инв.№ подл. / Взаим.№ / Подл. и дата

# Подключение к станции управления (для лифтов без машинного помещения)

## Панель клеммных соединений

### Шкаф управления НКУ-МППЛ РС(Ли/Ра-БМ) – Ведомый [10\*]

Примечание	Цель	→	→
Диф. пара CAN	CANH	1	1
	CANL	2	
Вырабатывающий	PBL2	3	3
Резерв	Резерв	4	
Питание +24V2	+24V2	5	5
Общий питания OV2	OV2	6	



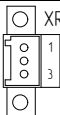
Примечание	Цель	→	→
Диф. пара CAN	CANH	1	1
	CANL	2	
Вырабатывающий	PBL2	3	3
Резерв	Резерв	4	
Питание +24V2	+24V2	5	5
Общий питания OV2	OV2	6	



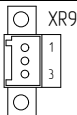
Положение джамперов схемы согласования шины CAN на плате ПГМ-2М (КХ327.34.10-01) контроллера станции



Примечание	Цель	→	→
DATA+	A1	1	1
DATA-	B1	2	
Вырабатывающий	PBL1	3	3



Примечание	Цель	→	→
DATA+	A1	1	1
DATA-	B1	2	
Вырабатывающий	PBL1	3	3

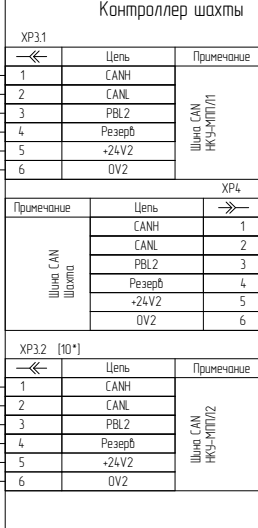


Положение джамперов схемы согласования шины RS485 на плате ПГМ-2М (КХ327.34.10-01) контроллера станции



Парная работа/группа

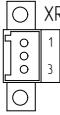
### A12 [10\*] [6\*]



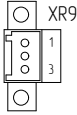
Вариант подключения двух лифтов в парную работу

### Шкаф управления НКУ-МППЛ РС(Ли/Ра-БМ) – Ведущий A11

Примечание	Цель	→	→
DATA+	A1	1	1
DATA-	B1	2	
Вырабатывающий	PBL1	3	3



Примечание	Цель	→	→
DATA+	A1	1	1
DATA-	B1	2	
Вырабатывающий	PBL1	3	3



Положение джамперов схемы согласования шины RS485 на плате ПГМ-2М (КХ327.34.10-01) контроллера станции

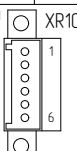


Парная работа/группа

Примечание	Цель	→	→
Диф. пара CAN	CANH	1	1
	CANL	2	
Вырабатывающий	PBL2	3	3
Резерв	Резерв	4	
Питание +24V2	+24V2	5	5
Общий питания OV2	OV2	6	



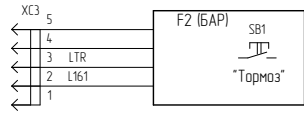
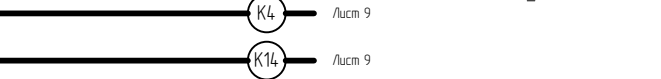
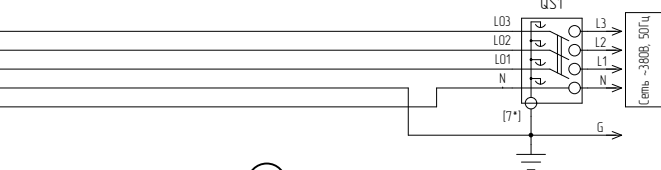
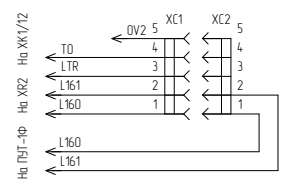
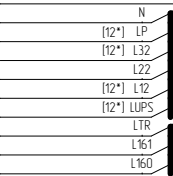
Примечание	Цель	→	→
Диф. пара CAN	CANH	1	1
	CANL	2	
Вырабатывающий	PBL2	3	3
Резерв	Резерв	4	
Питание +24V2	+24V2	5	5
Общий питания OV2	OV2	6	



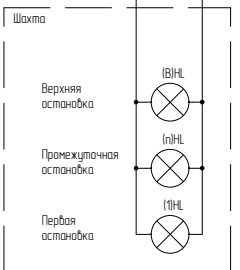
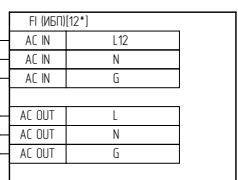
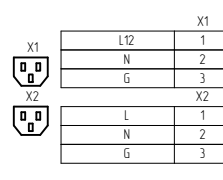
Положение джамперов схемы согласования шины CAN на плате ПГМ-2М (КХ327.34.10-01) контроллера станции



Группа	Примечание	Цель	→
XR1	Питание -380В	Фаза С (В9) L03	L03
		Фаза В (В9) L02	L02
		Фаза А (В9) L01	L01
		Защитное заземление	РЕ
	Панель ПЧ главного привода	Нейтраль (В9)	N
		Нейтраль (МППЛ)	N
		Фаза питания LP	LP
XR2	Панель ПЧ главного привода	Фаза С (МППЛ) L32	L32
		Фаза В (МППЛ) L22	L22
		Фаза А (МППЛ) L12	L12
		Фаза ИБП LUPS	LUPS
		Ручная тормоз(-)	LTR
XR19	Остатки шинного кабеля	Тормоз (-)	L161
		Тормоз (+)	L160
		Нейтраль	NH
XR19	Остатки шинного кабеля	-220В	LH1
		Нейтраль	NH
		-220В	LH2

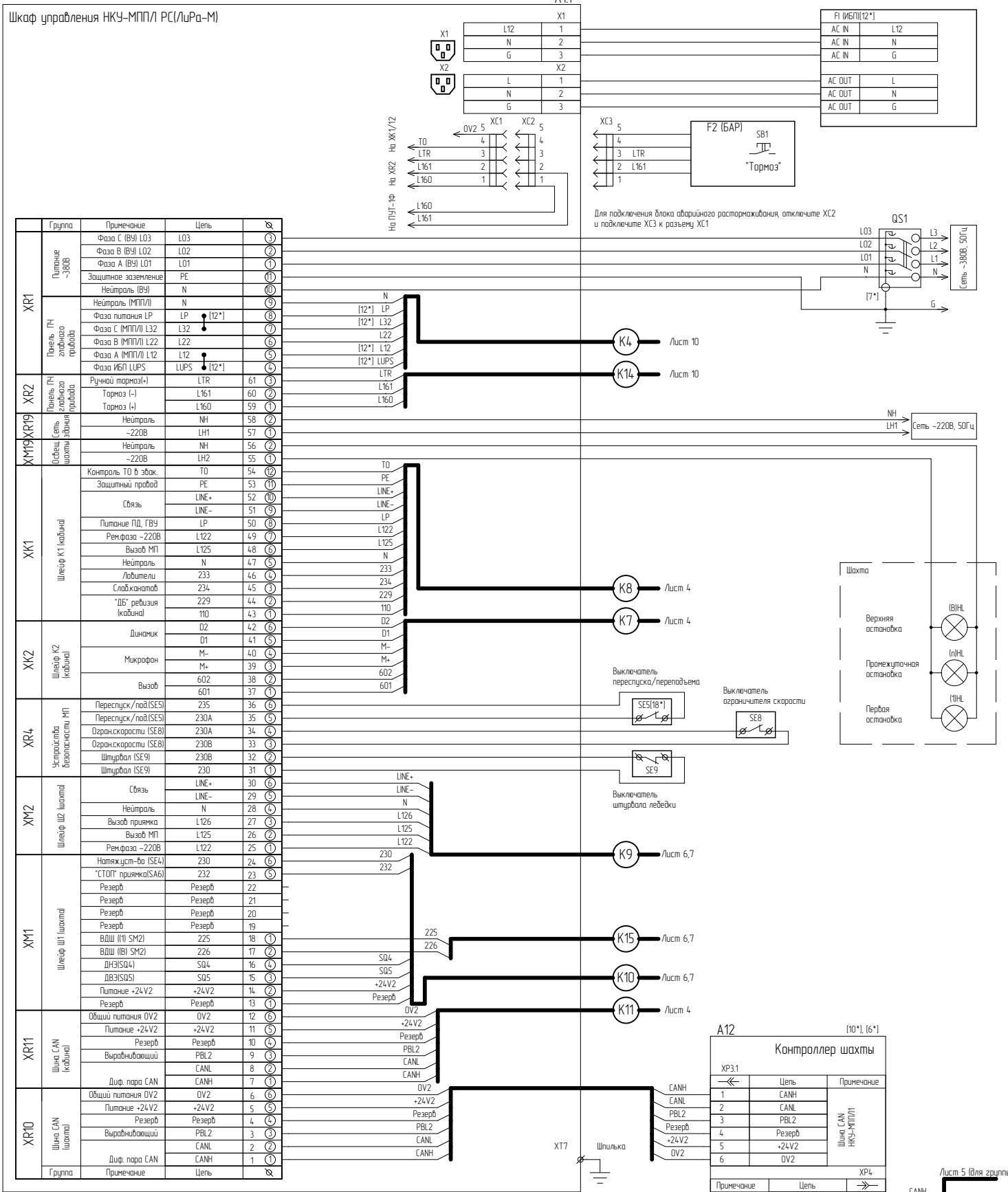


Для подключения блока аварийного торможения, отключите XC2 и подключите XC3 к разъему XC1

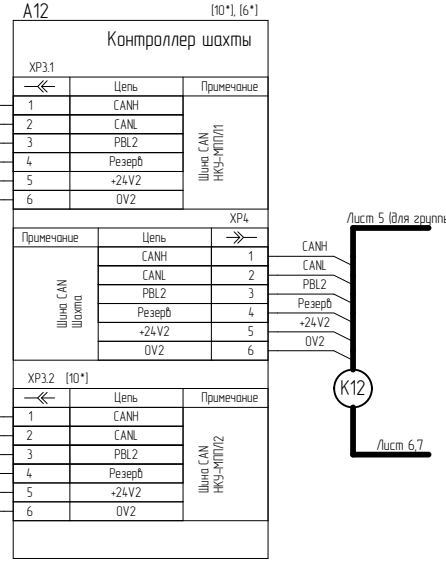
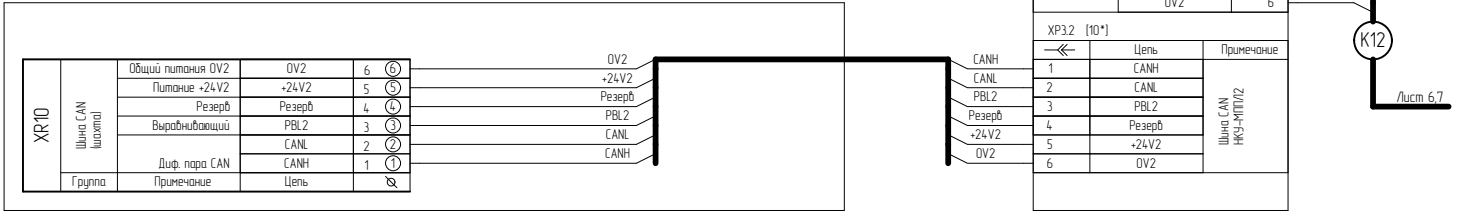


Инв.№ подл. / Подл. и дата / Инв.№ кабл. / Выходной № / Подл. и дата

Машинное помещение (для лифтов с машинным помещением) с комплектом E-Inst  
 Аппараты, установленные в машинном помещении (панель клеммных соединений)



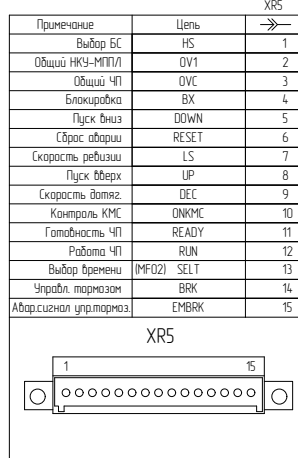
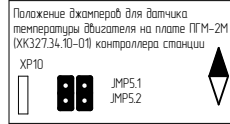
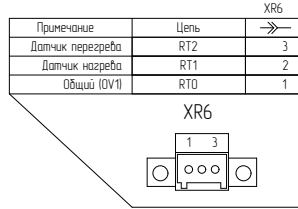
Шкаф управления НКУ-МППЛ РС (Ведомый) [10\*]



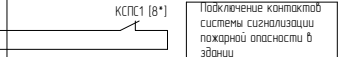
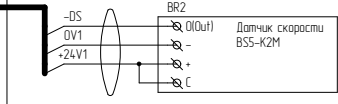
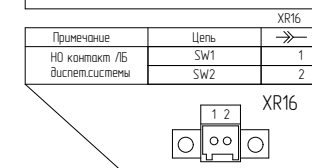
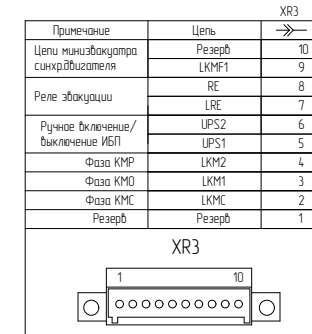
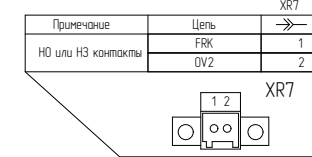
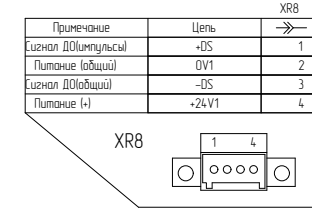
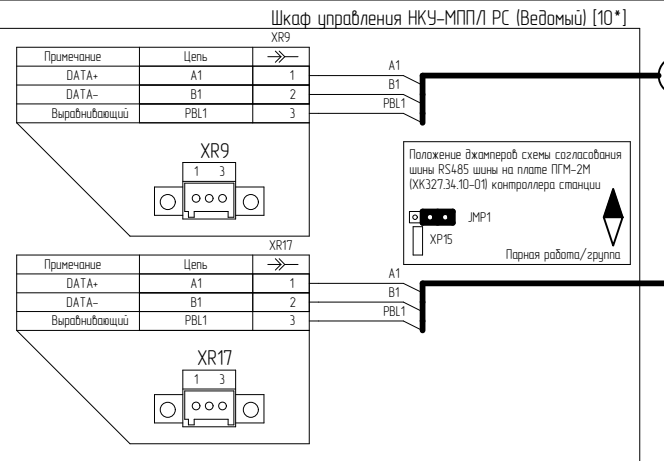
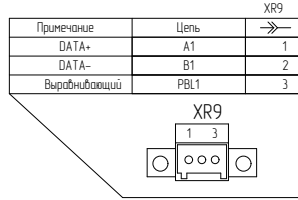
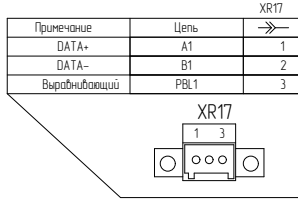
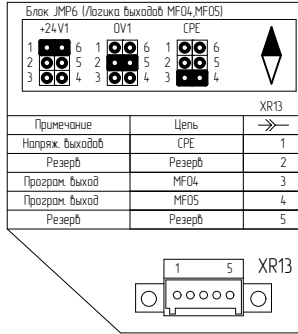
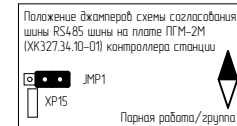
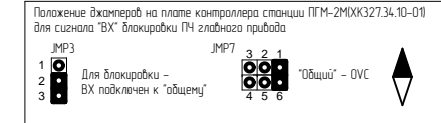
Инд.№ подл. / Подп. и дата / Взам.инд.№ / Инд.№ подл. / Подп. и дата

Машинное помещение (для лифтов с машинным помещением)  
Аппараты, установленные в машинном помещении (панель разъемных соединений)

Шкаф управления НКУ-МПП/Л РС(Ли/Ра-М)



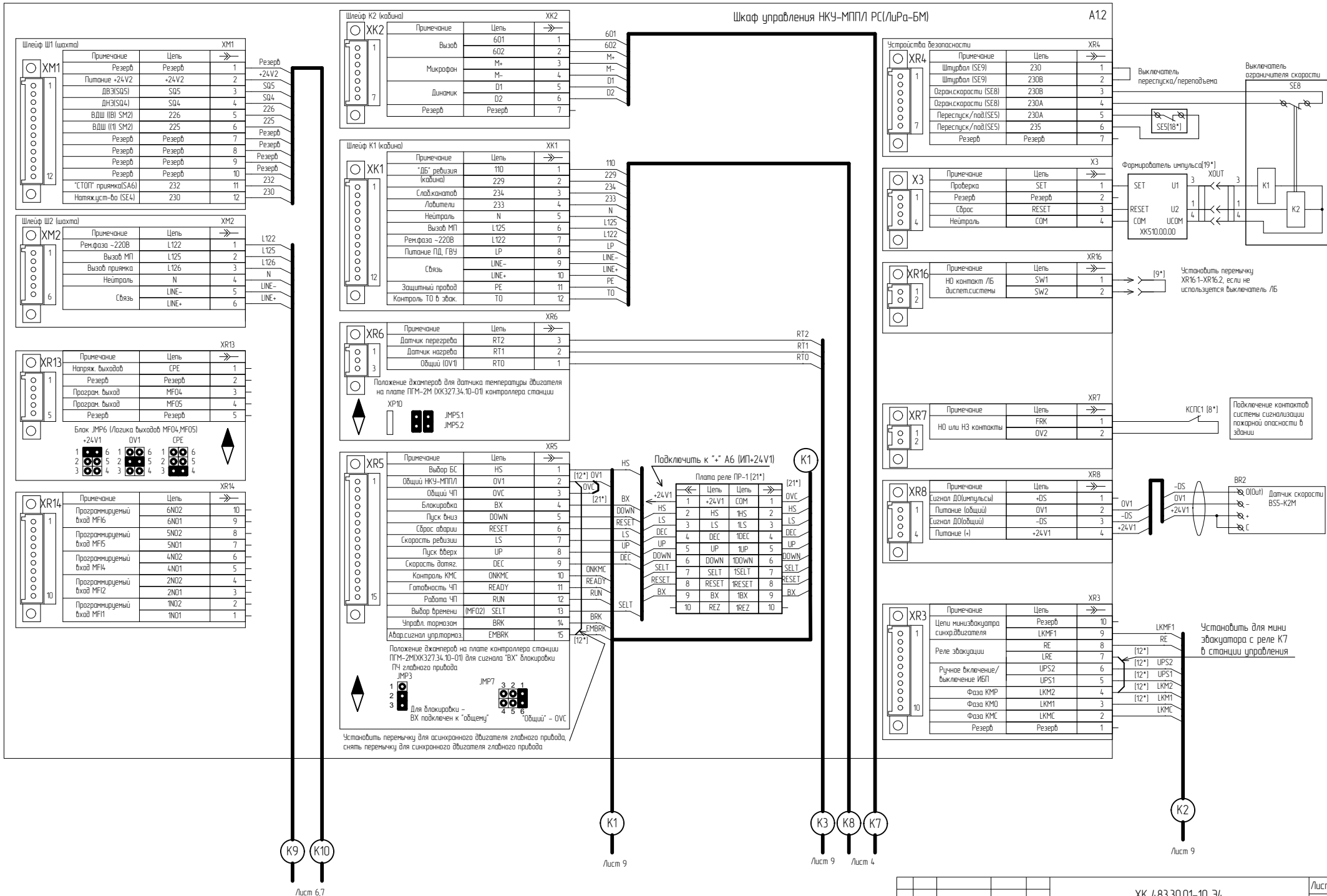
Установить перемычку для асинхронного двигателя главного привода, снять перемычку для синхронного двигателя главного привода



Установить для миниэвакуатора с реле К7 в станции управления

Установить перемычку XR16.1-XR16.2, если не используется выключатель /ЛБ

Подключение к станции управления (для лифтов без машинного помещения)  
Панель разъемных соединений



# Подключение к станции управления (для лифтов без машинного помещения) с комплектом E-Inst

Панель разъемных соединений

Шкаф управления НКУ-МППЛ РС(ЛиРа-БМ)

A12

Шлейф Ш1 (шахта)			
Примечание	Цель	→	XM1
Резерв	Резерв		1
Питание +24V2	+24V2		2
ДВЭС(S05)	S05		3
ДНЭС(S04)	S04		4
ВДШ (ИВ) SM2	Z26		5
ВДШ (И1) SM2	Z25		6
Резерв	Резерв		7
Резерв	Резерв		8
Резерв	Резерв		9
Резерв	Резерв		10
"СТОП" прямиком(SA6)	Z32		11
Напряж.уст-во (SE4)	Z30		12

Шлейф Ш2 (шахта)			
Примечание	Цель	→	XM2
Ремфаза -220В	L122		1
Вызов МП	L125		2
Вызов прямиком	L126		3
Нейтраль	N		4
Связь	LINE-		5
	LINE+		6

XR13			
Примечание	Цель	→	
Напряж. выход	CRP		1
Резерв	Резерв		2
Програм. выход	MF04		3
Програм. выход	MF05		4
Резерв	Резерв		5



XR14			
Примечание	Цель	→	
Программируемый вход MF16	6N02		10
	6N01		9
Программируемый вход MF15	5N02		8
	5N01		7
Программируемый вход MF14	4N02		6
	4N01		5
Программируемый вход MF12	2N02		4
	2N01		3
Программируемый вход MF11	1N02		2
	1N01		1

Шлейф K2 (кабина)			
Примечание	Цель	→	XK2
Вызов	601		1
	602		2
Микрофон	M+		3
	M-		4
Динамик	D1		5
	D2		6
Резерв	Резерв		7

Шлейф K1 (кабина)			
Примечание	Цель	→	XK1
"ДБ" реверсия (кабина)	T10		1
	T29		2
Слаб.каналов	Z34		3
Любители	Z33		4
Нейтраль	N		5
Вызов МП	L125		6
Ремфаза -220В	L122		7
Питание ПД, ГВЗ	LP		8
Связь	LINE-		9
	LINE+		10
Защитный провод	PE		11
Контроль ТО в эв.аб.	TO		12

XR6			
Примечание	Цель	→	
Датчик перегрева	RT2		3
Датчик нагрева	RT1		2
Общий (OV1)	RT0		1

Положение джамперов для датчика температуры двигателя на плате ПГМ-2М (XK327.34.10-01) контроллера станции

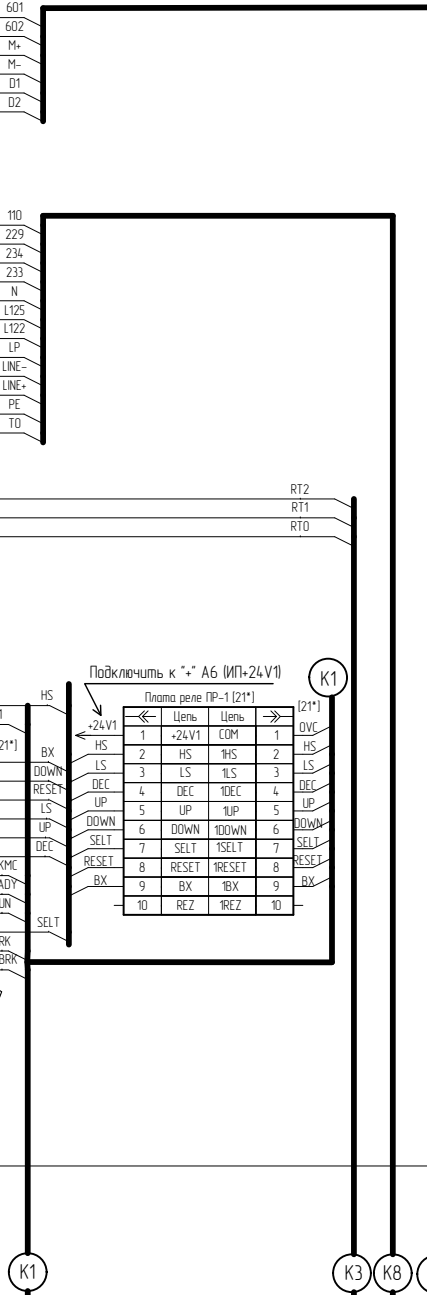


XR5			
Примечание	Цель	→	
Выбор БС	HS		1
Общий НКУ-МППЛ	OV1		2
Общий ЧП	OVC		3
Блокровка	BX		4
Пуск вниз	DOWN		5
Сброс аварии	RESET		6
Скорость реверсии	LS		7
Пуск вверх	UP		8
Скорость датяз.	DEC		9
Контроль КМС	ONKMC		10
Готовность ЧП	READY		11
Работа ЧП	RUN		12
Выбор времени (MF02)	SELT		13
Упр.авл. тормозам	BRK		14
Авар.сигнал упр.тормоз	EMBRK		15

Положение джамперов на плате контроллера станции ПГМ-2М(XK327.34.10-01) для сигнала "BX" блокровки ПЧ главного привода



Установить перемычку для асинхронного двигателя главного привода, снять перемычку для синхронного двигателя главного привода



XR4			
Примечание	Цель	→	
Штурвал (SE9)	Z30		1
Штурвал (SE9)	Z30B		2
Огранич.скорости (SE8)	Z30B		3
Огранич.скорости (SE8)	Z30A		4
Переслущ./под.(SE5)	Z30A		5
Переслущ./под.(SE5)	Z35		6
Резерв	Резерв		7

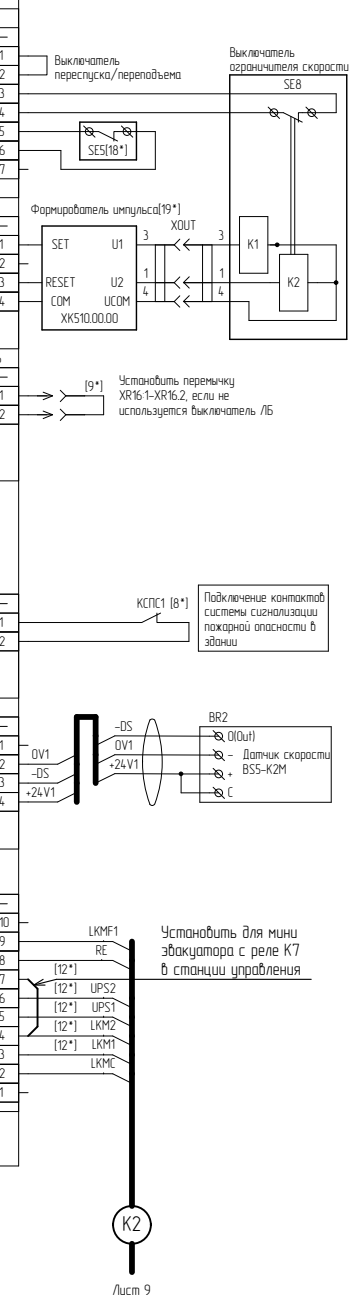
X3			
Примечание	Цель	→	
Проверка	SET		1
Резерв	Резерв		2
Сброс	RESET		3
Нейтраль	COM		4

XR16			
Примечание	Цель	→	
НО контакт ЛБ диспет.системы	SW1		1
	SW2		2

XR7			
Примечание	Цель	→	
НО или НЗ контакты	FRK		1
	OV2		2

XR8			
Примечание	Цель	→	
Сигнал долимительный	+DS		1
Питание (общий)	OV1		2
Сигнал долимительный	-DS		3
Питание (-)	+24V1		4

XR3			
Примечание	Цель	→	
Цели миниэвакуатора синхр.двигателя	Резерв		10
	LKMF1		9
Реле эвакуации	RE		8
	LRE		7
Ручное включение/выключение ИБП	UPS2		6
	UPS1		5
Фаза КМР	LKM2		4
Фаза КМО	LKM1		3
Фаза КМС	LKMC		2
Резерв	Резерв		1



Инд.№ кабл. / Индик.№ шупл. / Подл. и дата / Выходной № / Подл. и дата / Индик.№ шупл. / Подл. и дата

Лист 6,7  
K9, K15, K10

Лист 9  
K1

Лист 9 / Лист 4  
K3, K8, K7

Лист 9  
K2

## Кабина подключение электроаппаратов на кабине

### Контроллер кабины АК1

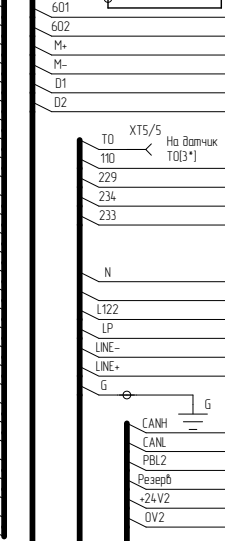
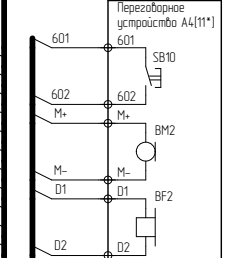
Примечание	Адрес	Цель	→
Аварийное освещение в кабине	A13	L122	1
		N	2
		PE	3

Примечание	Адрес	Цель	←
Фаза вентилятора	E1/LV	LV	1
Нейтраль	E1/N	N	2
Фаза освещения	EL1,EL6/LOUT	LOUT	3
Дискр. выход	-VOU1(MFO3)	4	5
Общий OV2	OV2	OV2	6
Нейтраль	EL1,EL6/N	N	6

Примечание	Адрес	Цель	←
Выключатель ДК (сторона А)	SE1	110	1
		201	2
Выключатель ДК (сторона Б)	SE7	202	3
		203	4
Выключатель слабины канатов	SE3/SE5(18*1)	234	5
		232C	6

Примечание	Адрес	Цель	→
Диф. пара CAN	KH1 - XP11	CANH	1
		CANL	2
Вырабатывающий	KH1 - XP13	PBL2	3
Резерв	KH1 - XP14	Резерв	4
Питание +24V2	KH1 - XP15	+24V2	5
Общий питания OV2	KH1 - XP15	OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	←
Стрелб 1 (матрица)	KD1(2) - XT21	SC1	1
Вызов	KD1(2) - XT22	601	2
Стрелб 2 (матрица)	KD1(2) - XT23	SC2	3
Вызов	KD1(2) - XT24	602	4
Стрелб 3 (матрица)	KD1(2) - XT25	SC3	5
Микрофон	KD1(2) - XT26	M+	6
Стрелб 4 (матрица)	KD1(2) - XT27	SC4	7
Микрофон	KD1(2) - XT28	M-	8
Индикация 1 (матр.)	KD1(2) - XT29	SD1	9
Динамик	KD1(2) - XT210	D1	10
Индикация 2 (матр.)	KD1(2) - XT211	SD2	11
Динамик	KD1(2) - XT212	D2	12
Индикация 3 (матр.)	KD1(2) - XT214	SD3	14
	KD1(2) - XT215	15	15
	KD1(2) - XT216	16	16
Питание	KD1(2) - XT217	+24V2	17
	KD1(2) - XT218	+24V2	18
Шина CAN(H)	KD1(2) - XT219	CANH	19
Шина CAN(L)	KD1(2) - XT220	CANL	20
Шина CAN(выраб.)	KD1(2) - XT222	PBL2	22
	KD1(2) - XT223	23	23
Опрос 1 (матрица)	KD1(2) - XT225	SK1	25
Опрос 2 (матрица)	KD1(2) - XT227	SK2	27
	KD1(2) - XT228	28	28
Опрос 3 (матрица)	KD1(2) - XT229	SK5	29
Опрос 4 (матрица)	KD1(2) - XT230	30	30
	KD1(2) - XT231	31	31
Опрос 5 (матрица)	KD1(2) - XT232	SK3	32
Стрелб 5 (матрица)	KD1(2) - XT233	SC5	33
Опрос 6 (матрица)	KD1(2) - XT234	SK4	34
Питание	KD1(2) - XT235	OV2	35
	KD1(2) - XT236	36	36
Стрелб 6 (матрица)	KD1(2) - XT237	SC6	37
Индикация 4 (матр.)	KD1(2) - XT238	SD4	38
Стрелб 7 (матрица)	KD1(2) - XT239	SC7	39
Стрелб 8 (матрица)	KD1(2) - XT240	SC8	40



Примечание	Адрес	Цель	←
Датчик крайней верхней остановки	SQ5	MF3	3
Датчик крайней нижней остановки	SQ4	MF4	5
		OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	←
Ф/защеса "Б"	A8-XT7.2(X2.2)	MF16	1
Резерв		MF1	2
		MF2	3
Ф/защеса "Б"	A8-XT7.3(X2.3)	OV2	4
Выключатель лека кабины	SE6(2 группа)	В/К	5
		OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	←
Выключатель лека кабины	SE6(1 группа)	232C	1
		232B	2
Доп. устройство слабины канатов	SE10(18*1)	232B	3
		232A	4
Выключатель лобователей	SE2	233	6

Примечание	Адрес	Цель	←
Датчик точного останова	SO1	ДТО	1
		OV2	2
Датчик пож. опасности в кабине	KSPC2	OV2	3
		ПОЖ	4

Примечание	Адрес	Цель	→
"Вниз"	A10/R-D	R-D	1
"КБР"	A10/SA	KBR	2
"Вверх"	A10/R-U	R-U	3
"КБР"	A10/+24V2	+24V2	4
Общий "Вниз"/"Вверх"	A10/R-U-D	R-U-D	5

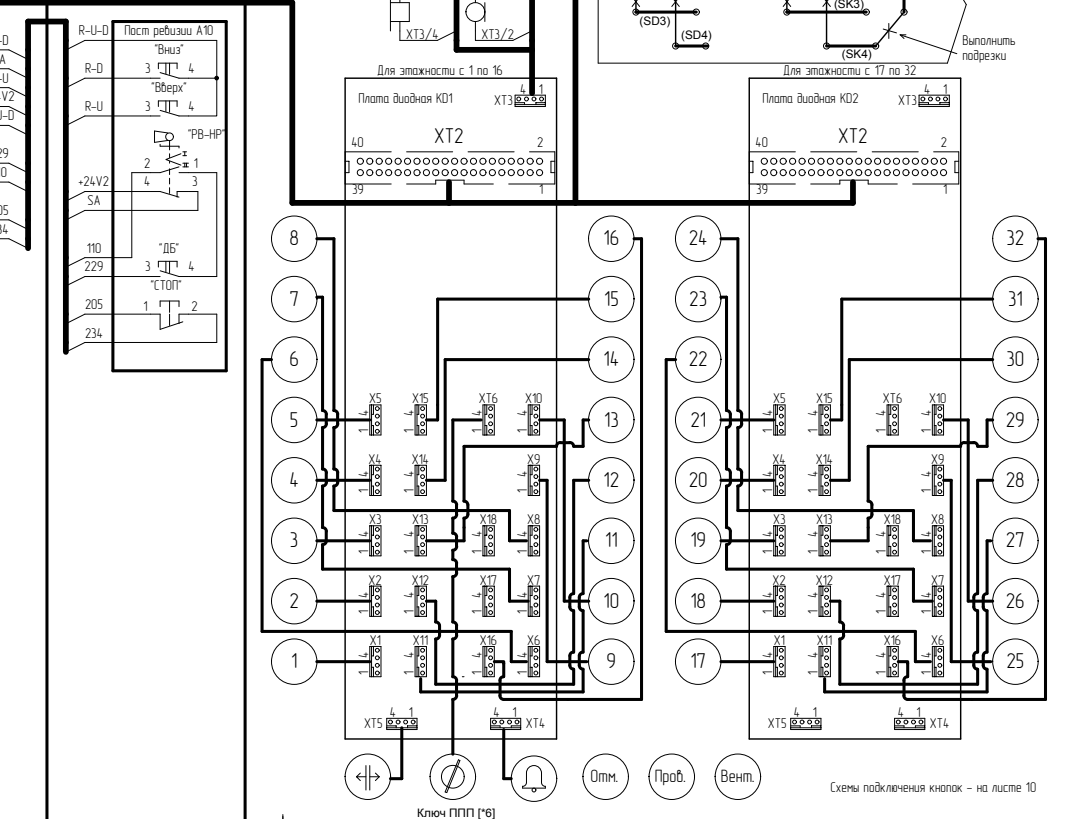
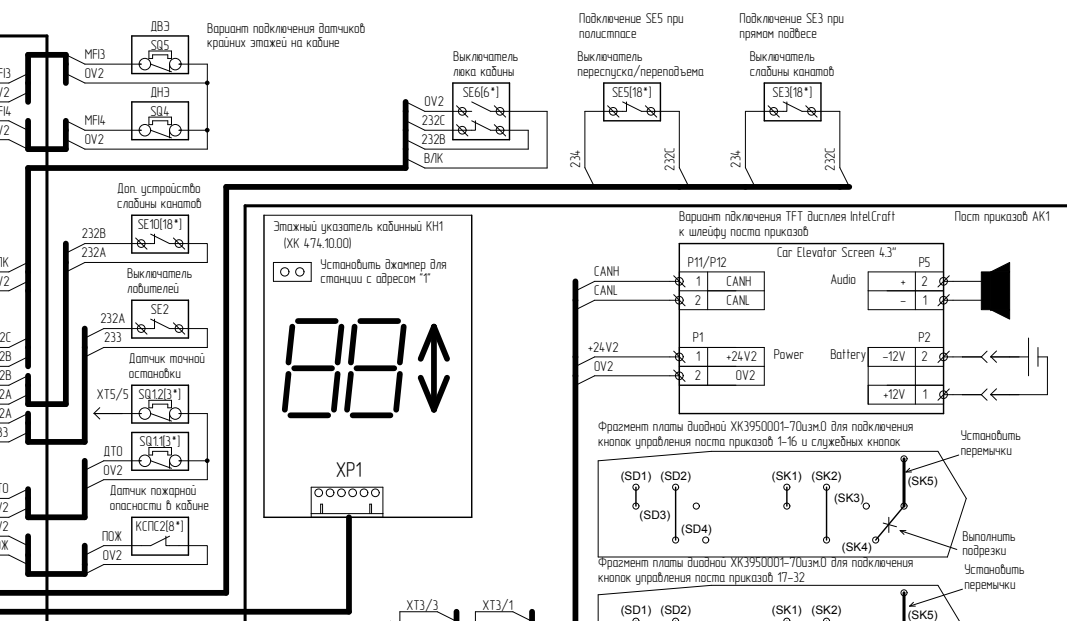
Примечание	Адрес	Цель	→
"ДБ"	A10/229	229	1
	A10/110	110	2
"СТОП"	A10/205	205	1
	A10/234	234	2

Цель	Адрес	Примечание
1	601	A1 - XK2.1 Динамик
2	602	A1 - XK2.2 Динамик
3	M+	A1 - XK2.3 Микрофон
4	M-	A1 - XK2.4 Микрофон
5	D1	A1 - XK2.5 Вызов
6	D2	A1 - XK2.6 Вызов

Цель	Адрес	Примечание
1	110	A1 - XK1.1 "ДБ" ревизия (кабина)
2	229	A1 - XK1.2 "ДБ" ревизия (кабина)
3	234	A1 - XK1.3 Слаб.канатов
4	233	A1 - XK1.4 Лобователи

Цель	Адрес	Примечание
1	N	A1 - XK1.5 Нейтраль
2	L122	A1 - XK1.7 Ремфаза -220В
3	LP	A1 - XK1.8 Питание ПД, ГВУ
4	LINE-	A1 - XK1.9 Связь
5	LINE+	A1 - XK1.10 Связь

Цель	Адрес	Примечание
1	CANH	A1 - XR11.1 Диф. пара CAN
2	CANL	A1 - XR11.2 Диф. пара CAN
3	PBL2	A1 - XR11.3 Вырабатывающий
4	Резерв	A1 - XR11.4 Резерв
5	+24V2	A1 - XR11.5 Питание +24V2
6	OV2	A1 - XR11.6 Общий питания OV2



Инд.№ каб. Подл. и дата. Вариант № Инд.№ докл. Подл. и дата.



## Кабина подключение электроаппаратов на кабине

### Контроллер кабины АК1

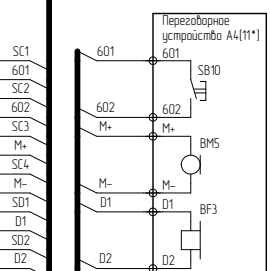
Примечание	Адрес	Цель	→
Аварийное освещение в кабине	A13	L122	1
		N	2
		PE	3

Примечание	Адрес	Цель	←
Фаза вентилятора	E1/LV	LV	1
Нейтраль	E1/N	N	2
Фаза освещения	EL1/EL6/LOUT	LOUT	3
Дискр. выход	-VOU1(MFO3)		4
Общий OV2	OV2		5
Нейтраль	EL1/EL6/N	N	6

Примечание	Адрес	Цель	←
Выключатель ДК (сторона А)	SE1	110	1
		201	2
Выключатель ДК (сторона Б)	SE7	202	3
		203	4
Выключатель слабины канатов	SE3/SE5(18*1)	234	5
		232C	6

Примечание	Адрес	Цель	→
Диф. пара CAN	КН1 - XP11	CANH	1
	КН1 - XP12	CANL	2
Выбор/выбавший	КН1 - XP13	PBL2	3
Резерв	КН1 - XP14	Резерв	4
Питание +24V2	КН1 - XP15	+24V2	5
Общий питания OV2	КН1 - XP15	OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	←
Стробо 1 (матрица)	KD1(2) - XT21	SC1	1
Вызов	KD1(2) - XT22	601	2
Стробо 2 (матрица)	KD1(2) - XT23	SC2	3
Вызов	KD1(2) - XT24	602	4
Стробо 3 (матрица)	KD1(2) - XT25	SC3	5
Микрофон	KD1(2) - XT26	M+	6
Стробо 4 (матрица)	KD1(2) - XT27	SC4	7
Микрофон	KD1(2) - XT28	M-	8
Индикация 1 (матр.)	KD1(2) - XT29	SD1	9
Динамик	KD1(2) - XT210	D1	10
Индикация 2 (матр.)	KD1(2) - XT211	SD2	11
Динамик	KD1(2) - XT212	D2	12
	KD1(2) - XT213		13
Индикация 3 (матр.)	KD1(2) - XT214	SD3	14
	KD1(2) - XT215		15
	KD1(2) - XT216		16
Питание	KD1(2) - XT217	+24V2	17
	KD1(2) - XT218	+24V2	18
Шина CAN(H)	KD1(2) - XT219	CANH	19
Шина CAN(L)	KD1(2) - XT220	CANL	20
Шина CAN(выбавший)	KD1(2) - XT221	CANL	21
	KD1(2) - XT222		22
	KD1(2) - XT223	PBL2	23
	KD1(2) - XT224		24
Опрос 1 (матрица)	KD1(2) - XT225	SK1	25
	KD1(2) - XT226		26
Опрос 2 (матрица)	KD1(2) - XT227	SK2	27
	KD1(2) - XT228		28
Опрос 5 (матрица)	KD1(2) - XT229	SK5	29
	KD1(2) - XT230		30
	KD1(2) - XT231		31
Опрос 3 (матрица)	KD1(2) - XT232	SK3	32
Стробо 5 (матрица)	KD1(2) - XT233	SC5	33
Опрос 4 (матрица)	KD1(2) - XT234	SK4	34
Питание	KD1(2) - XT235	OV2	35
	KD1(2) - XT236		36
Стробо 6 (матрица)	KD1(2) - XT237	SC6	37
Индикация 4 (матр.)	KD1(2) - XT238	SD4	38
Стробо 7 (матрица)	KD1(2) - XT239	SC7	39
Стробо 8 (матрица)	KD1(2) - XT240	SC8	40



Примечание	Адрес	Цель	←
Датчик крайней верхней остановки	SQ5	MF3	3
Датчик крайней нижней остановки	SQ4	MF4	5
		OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	←
Ф/защеса "Б"	A8-XT7.2(X2.2)	MF16	1
Резерв		MF1	2
		MF2	3
Ф/защеса "Б"	A8-XT7.3(X2.3)	OV2	4
Выключатель лобовых стекол	SE6(2 группа)	В/ЛК	5
		OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	←
Выключатель лобовых стекол	SE6(1 группа)	232C	1
		232B	2
		232B	3
Доп. устройство слабины канатов	SE10(18*1)	232B	2
		232A	4
Выключатель лобовых стекол	SE2	233	6

Примечание	Адрес	Цель	←
Датчик точного останова	SO1	ДТО	1
		OV2	2
Датчик пожарной опасности в кабине	КСПС2	OV2	3
		ПОЖ	4

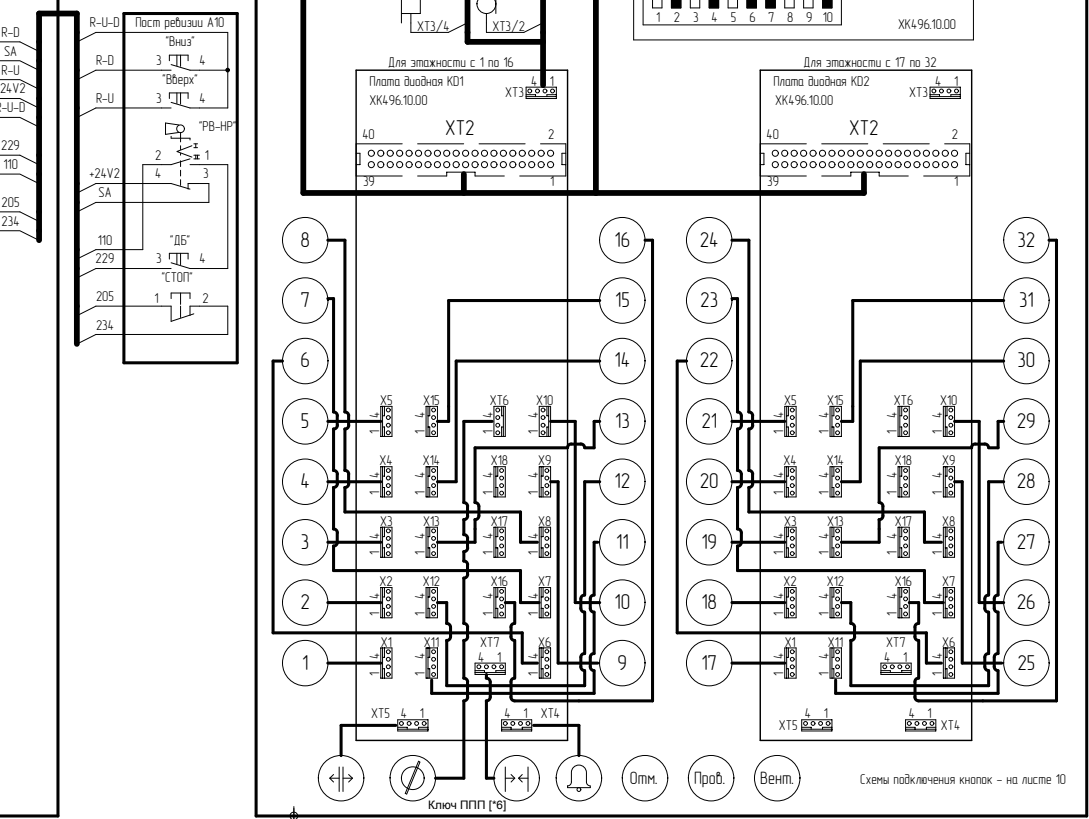
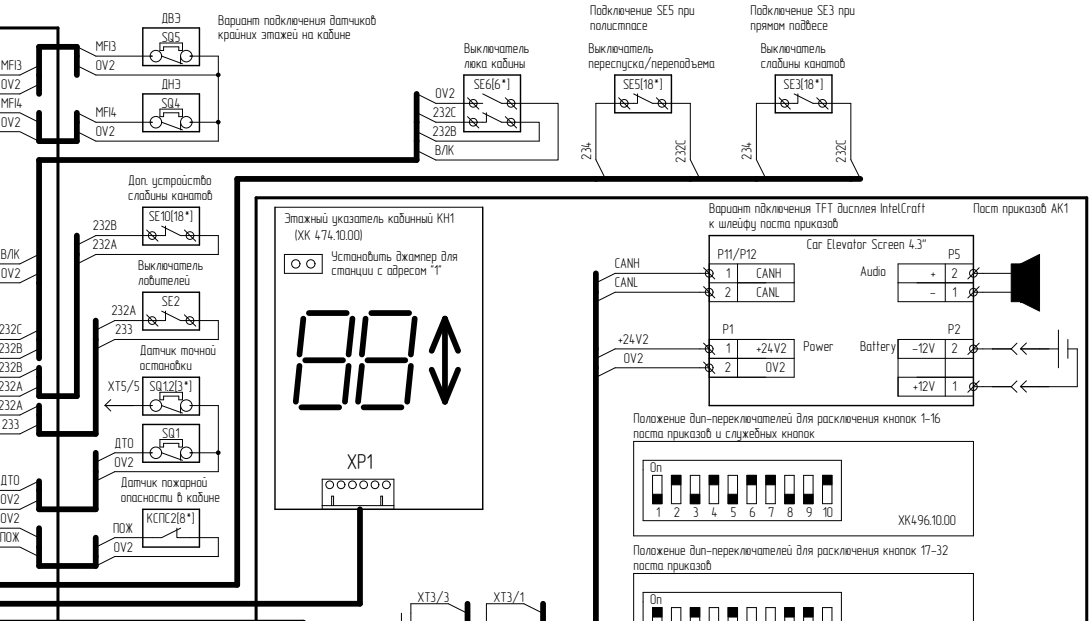
Примечание	Адрес	Цель	→
"Вниз"	A10/R-D	R-D	1
"КБР"	A10/SA	KBR	2
"Вверх"	A10/R-U	R-U	3
"КБР"	A10/+24V2	+24V2	4
Общий "Вниз"/"Вверх"	A10/R-U-D	R-U-D	5
"ДБ"	A10/229	229	1
	A10/110	110	2
"СТОП"	A10/205	205	1
	A10/234	234	2

Цель	Адрес	Примечание
1	601	A1 - XK2.1 Динамик
2	602	A1 - XK2.2
3	M+	A1 - XK2.3 Микрофон
4	M-	A1 - XK2.4
5	D1	A1 - XK2.5 Вызов
6	D2	A1 - XK2.6

Цель	Адрес	Примечание
1	110	A1 - XK1.1 "ДБ" ревизия (кабина)
2	229	A1 - XK1.2
3	234	A1 - XK1.3 Слаб канатов
4	233	A1 - XK1.4 Лобователи

Цель	Адрес	Примечание
1	N	A1 - XK1.5 Нейтраль
2		
3	L122	A1 - XK1.7 Ремфаза -220В
4	LP	A1 - XK1.8 Питание ПД, ГВУ
5	LINE-	A1 - XK1.9 Связь
6	LINE+	A1 - XK1.10

Цель	Адрес	Примечание
1	CANH	A1 - XR11.1 Диф. пара CAN
2	CANL	A1 - XR12.1
3	PBL2	A1 - XR11.3 Выбор/выбавший
4	Резерв	A1 - XR11.4 Резерв
5	+24V2	A1 - XR11.5 Питание +24V2
6	OV2	A1 - XR11.6 Общий питания OV2

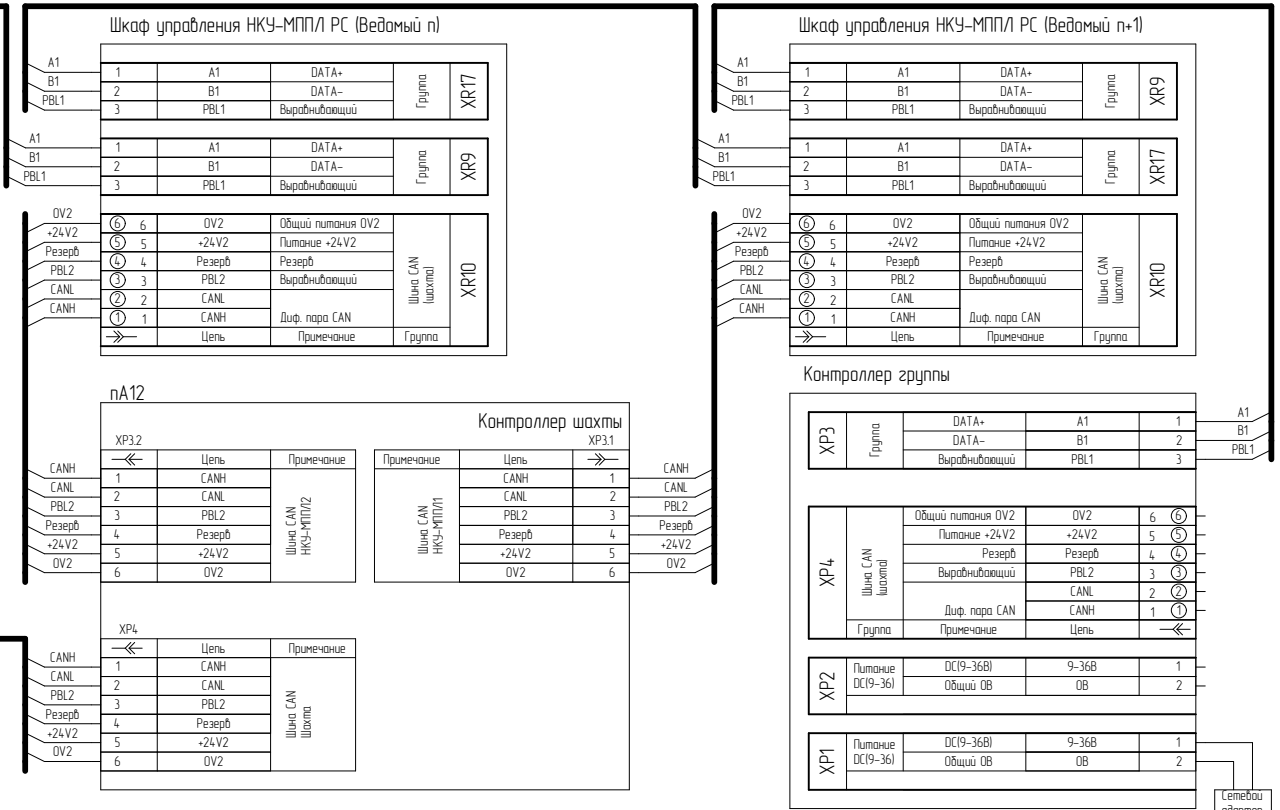


# Схема подключения электроаппаратов (групповое управление)

Машинное помещение

Лист 3 K13

## Шина RS485 (пара/группа)



Лист 2 K12

Изображено подключение контроллера группы без прямого подключения к CAN шине шахты

XT1  
XS1

**Примечание:**

1. Количество контроллеров шахты зависит от числа лифтов в группе и конфигурации сети шахт (1 или более линии вызовов)
2. Контроллер группы "КонГ" имеет адрес "0" ведущего устройства в сети группы RS485
3. При парной работе ведущий лифт должен иметь адрес "0", а ведомый - "1"
4. При работе в группе более 2-х лифтов все контроллеры станций управления должны иметь адреса ведомых устройств от 1 до 6, номера адресов и порядок их раздачи произволен
5. Лифт, в параметре ПО/01 станции управления которого задана "1" устанавливается как отдельно вызываемый в группе
6. Все лифты с нечетными адресами 1,3,5 автоматически организуются в подгруппу лифтов, для которых возможен "заказ" лифта на любой из требуемых этажей (обязательная обработка вызова лифтом с нечетным адресом)
7. Рекомендуется задавать нечетные адреса для грузопассажирских лифтов, лифтов с подвальными этажами и т.п.

**Пример "заказа" отдельно вызываемого лифта группы:**

1. Нажать и удерживать кнопку вызова на этажной площадке, пока индикатор кнопки не перейдет в интенсивно-мигающий режим
2. После отпущения кнопки вызов будет назначен только для отдельно вызываемого в группе лифта (Параметр ПО/01 = 1)
3. Кнопка вызова переходит в режим периодического быстрого мерцания
4. Вызов остается необработанным до тех пор, пока на данный этаж не придут вызываемый эксклюзивно лифт (принцип обязательного исполнения вызова)

**Пример "заказа" лифта из нечетной группы адресов:**

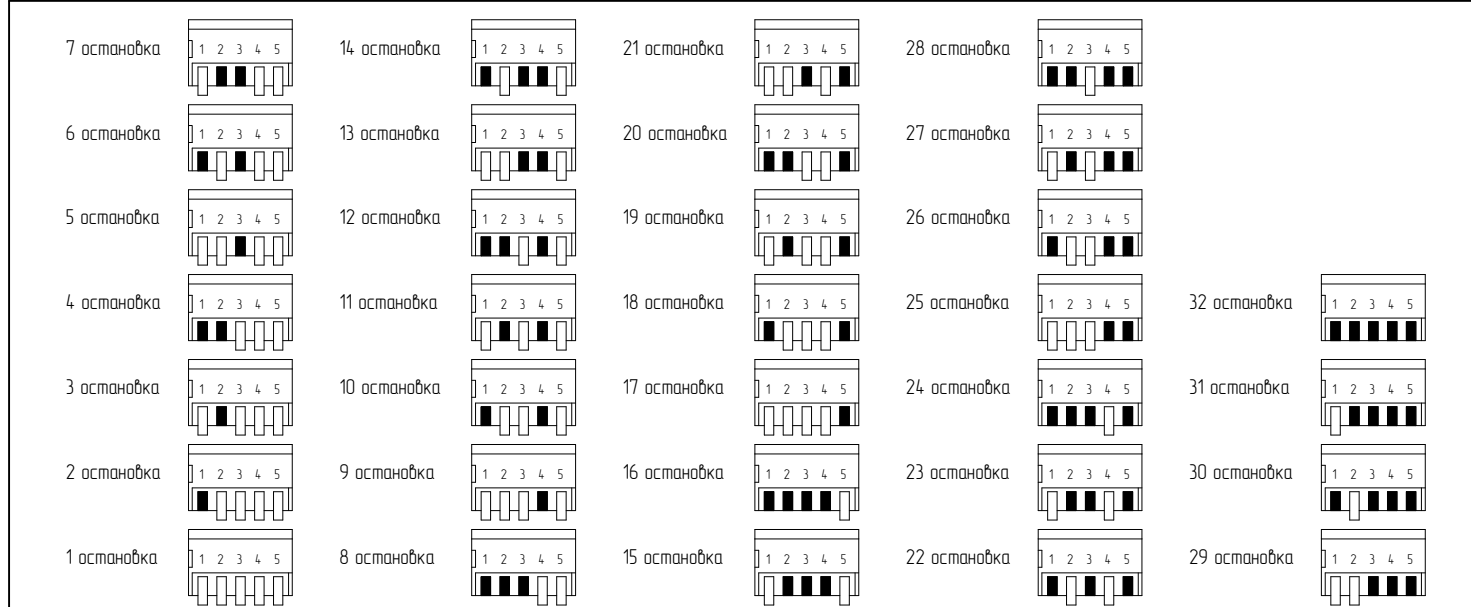
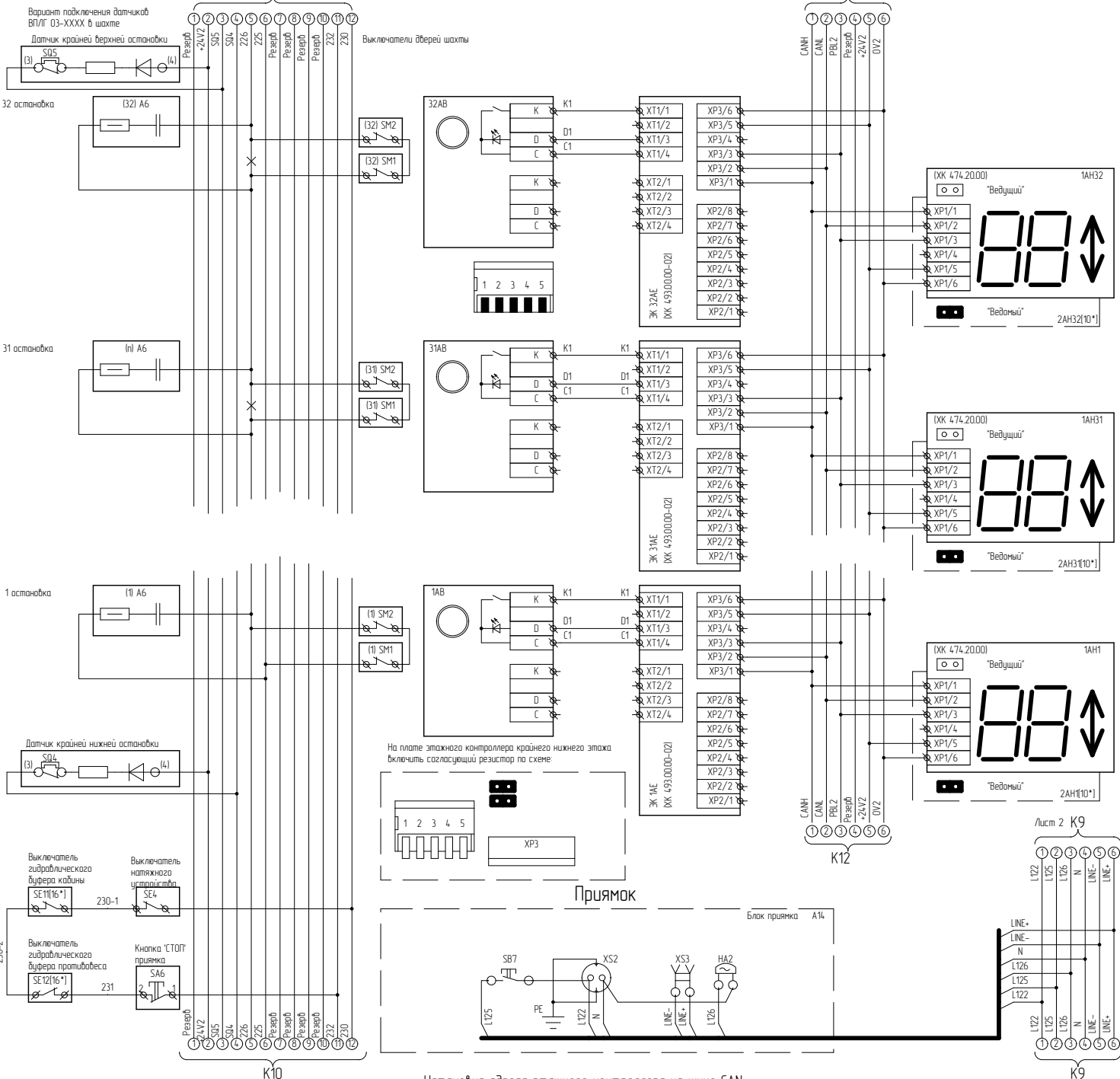
1. Нажать и удерживать кнопку вызова на этажной площадке, пока индикатор кнопки не перейдет в интенсивно-мигающий режим. Продолжать удерживать кнопку, пока индикация не перейдет в медленно-мигающий режим
2. После отпущения кнопки вызов распределяется только между лифтами из нечетной группы адресов
3. Кнопка вызова переходит в режим периодического медленного мерцания
4. Вызов остается необработанным до тех пор, пока на данный этаж не придут одна из кабин лифта с нечетным адресом (принцип обязательного исполнения вызова)

Инв.№ подл. Подл. и дата Взам.инв.№ Инв.№ дубл. Подл. и дата

# Схема разводки по шахте кабелем ПУВПГ (1-32 этаж) (для жилого здания, одиночное/парное управление)

Лист 2 К10

К12 Лист 2



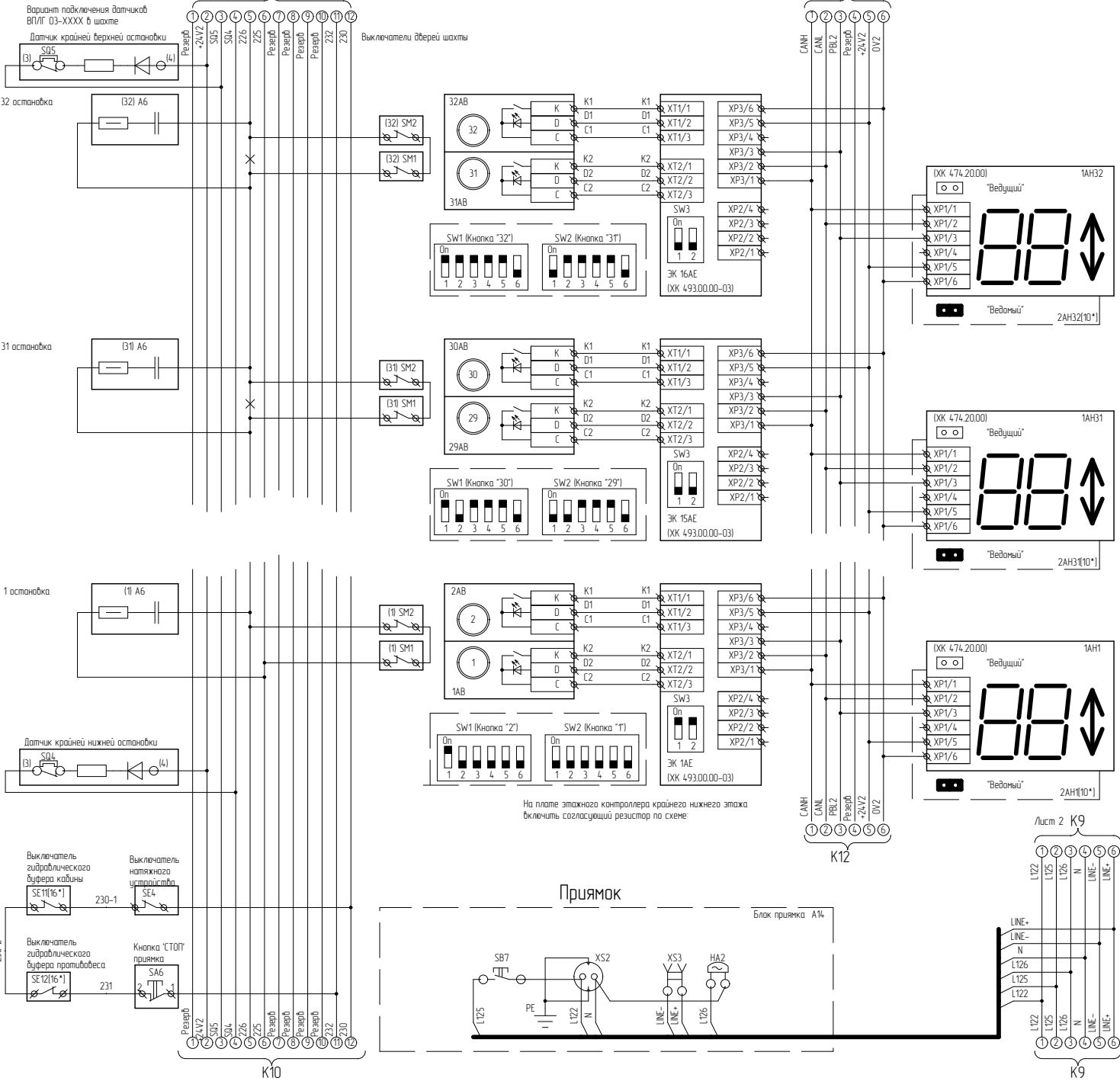
Инв.№ подл. / Подп. и дата / Взам.инв.№ / Инв.№ подл. / Подп. и дата

Изм./Лист № докум. Подп. Дата

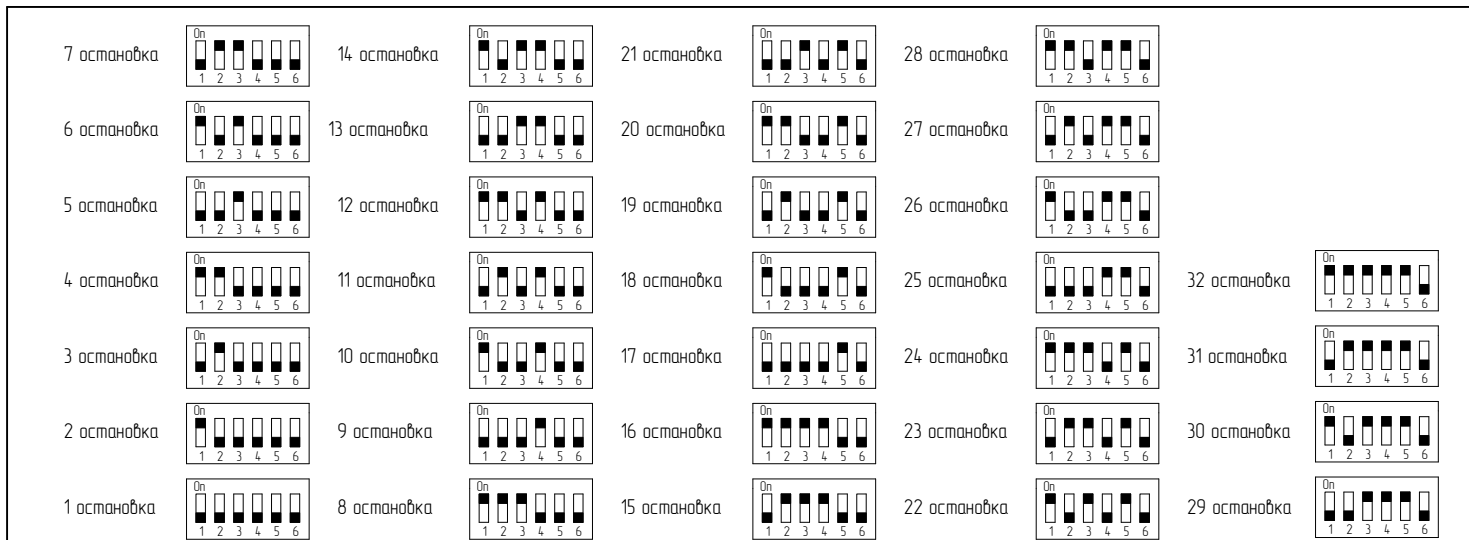
# Схема разводки по шахте кабелем ПУВПГ (1-32 этаж) (для жилого здания, одиночное/парное управление)

Лист 2 К10

К12 Лист 2

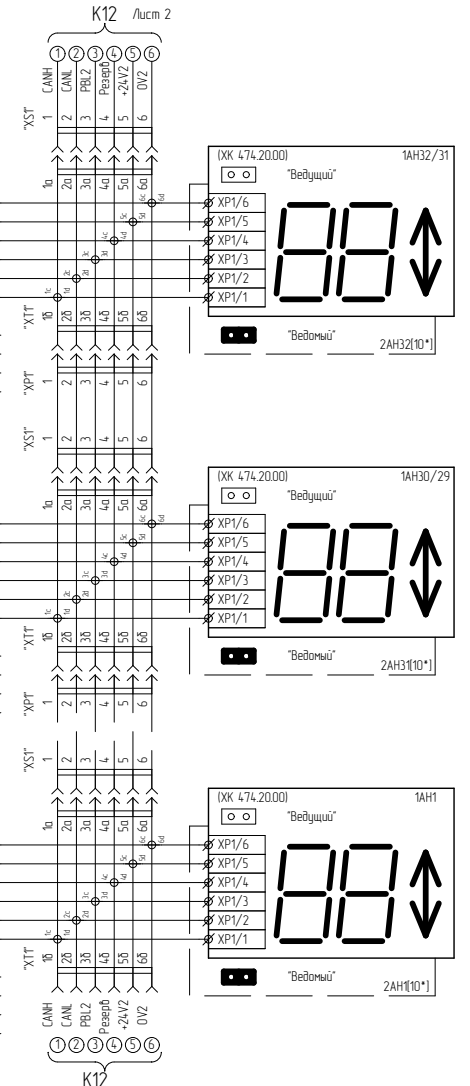
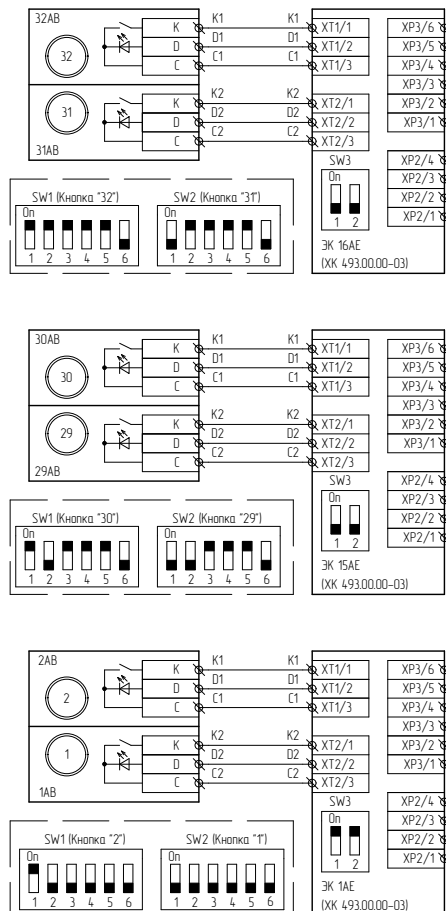
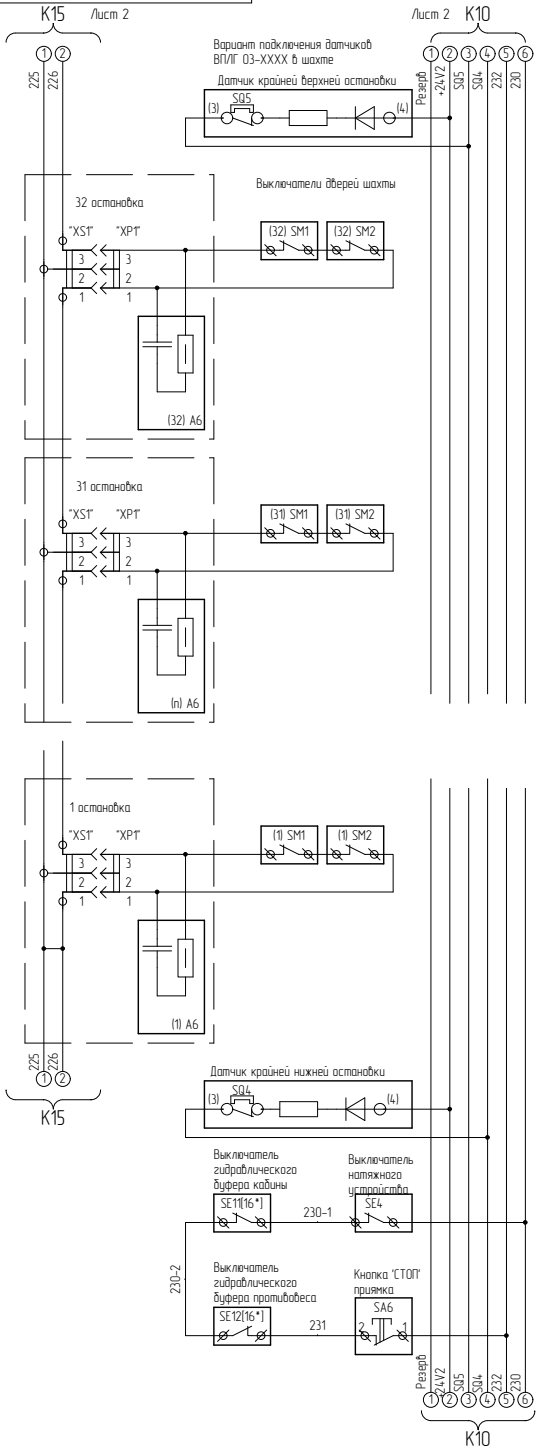


## Установка адреса этажного контроллера на шине CAN

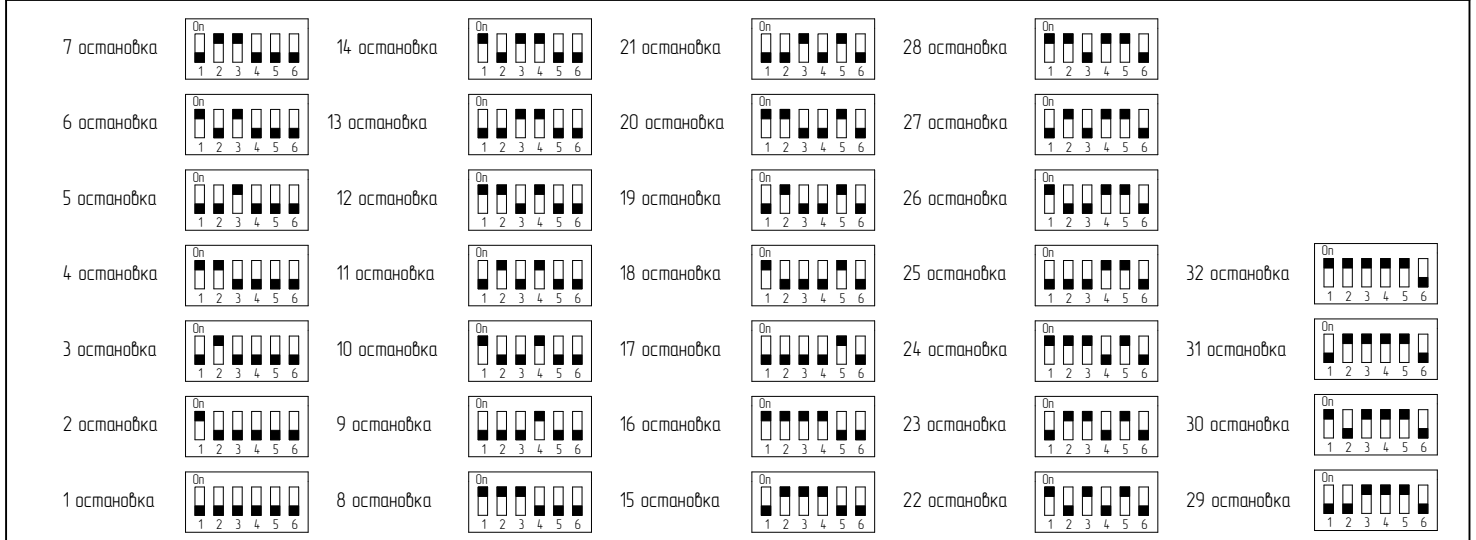


Инв.№ подл. / Подп. и дата / Взаим.№ / Инв.№ дубл. / Подп. и дата

Схема разводки по шахте кабелем ПУВПГ (1-32 этаж) с комплектом E-Inst  
(для жилого здания, одиночное/парное управление)



Установка адреса этажного контроллера на шине CAN

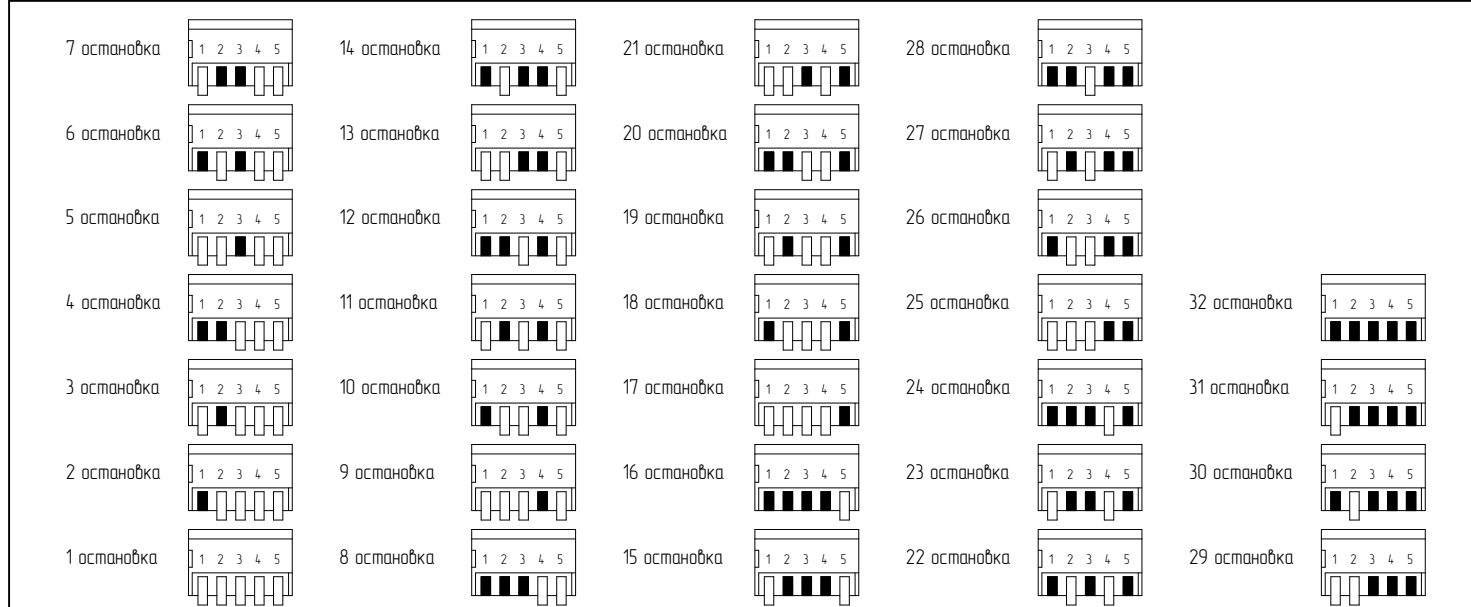
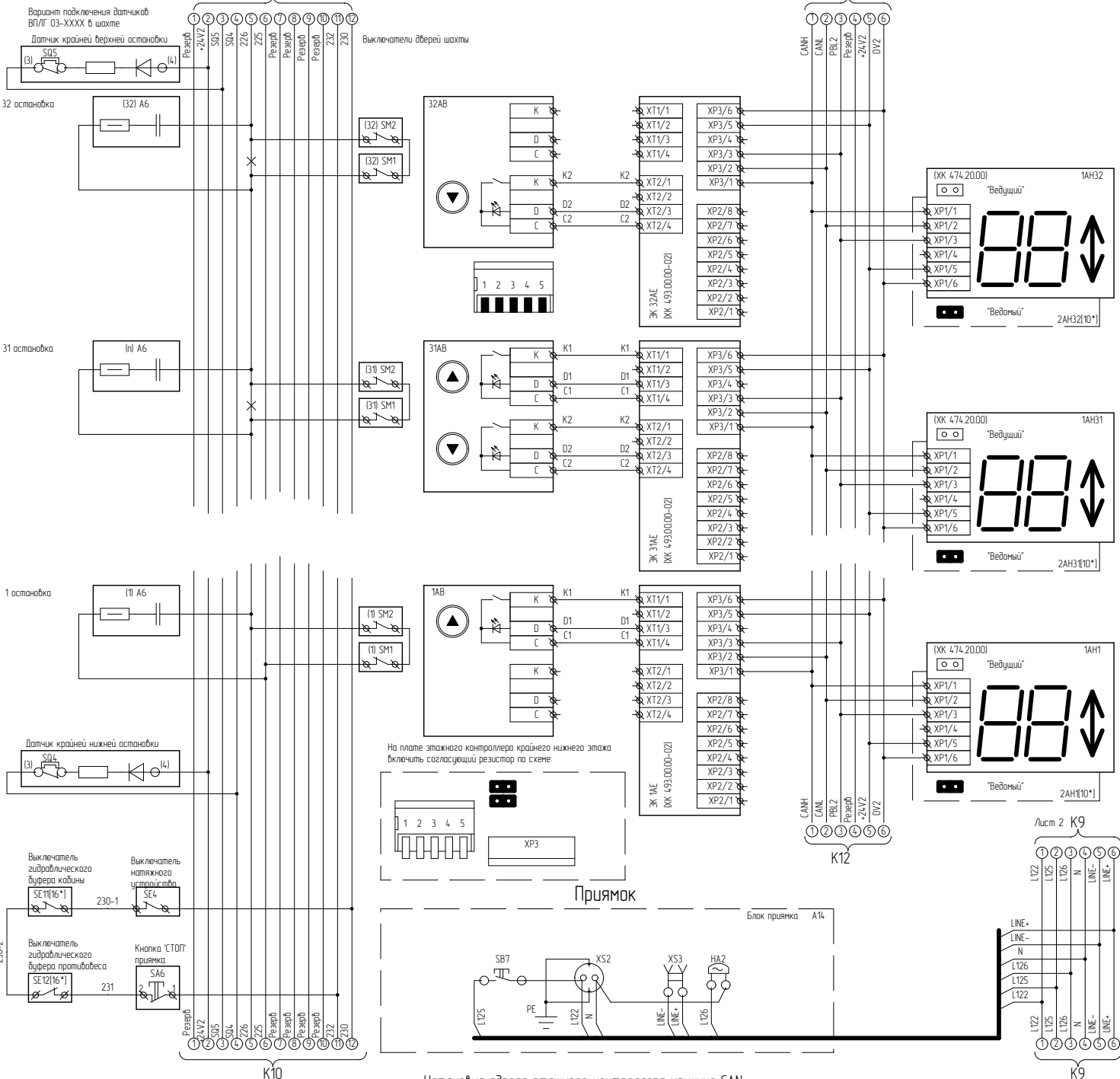


Инв.№ подл. / Подп. и дата / Взам.инв.№ / Инв.№ дубл. / Подп. и дата

# Схема разводки по шахте кабелем ПУВПГ (1-32 этаж) (для административного здания, одиночное/парное управление) (1\*)

Лист 2 К10

К12 Лист 2



Инв.№ подл. / Подп. и дата / Взаимный № / Инв.№ каб. / Подп. и дата

Изм./Лист № докум. Подп. Дата

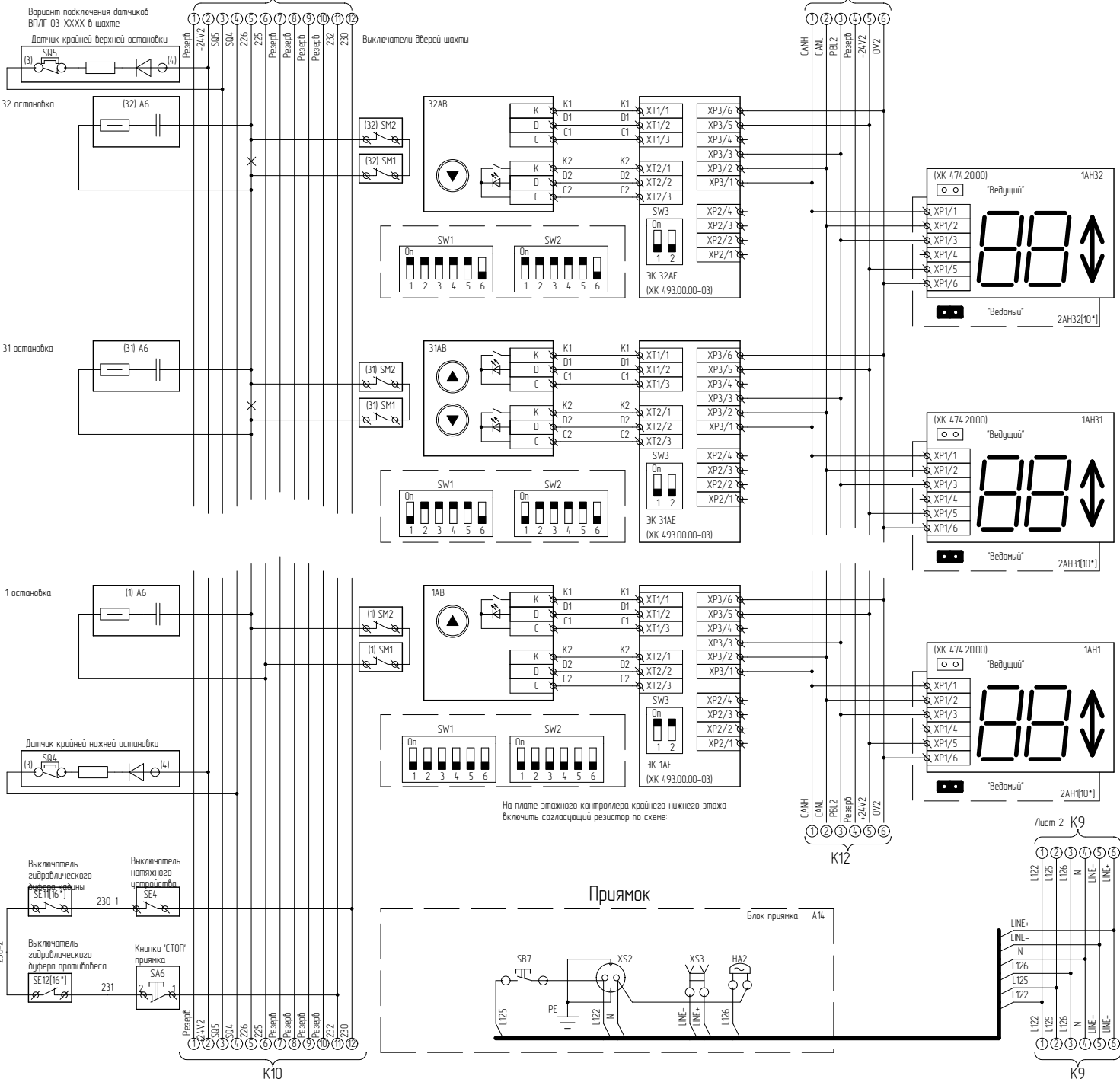
ХК 483.30.01-10 Э4

Лист 7а

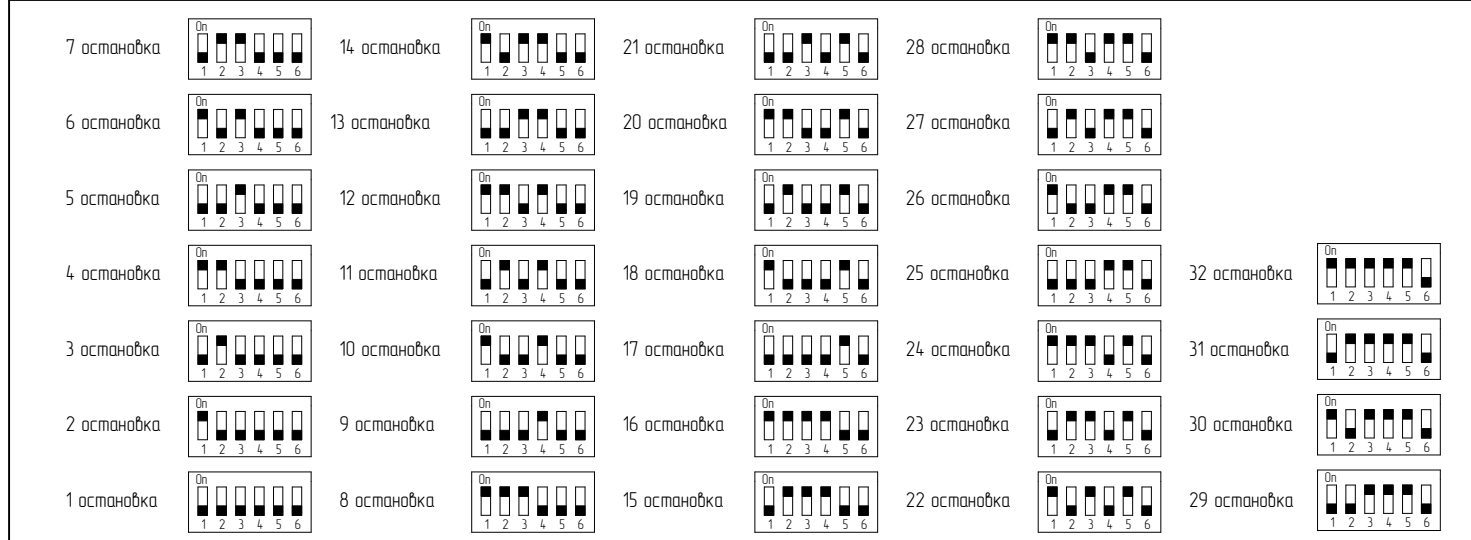
# Схема разводки по шахте кабелем ПУВПГ (1-32 этаж) (для административного здания, одиночное/парное управление)

Лист 2 К10

К12 Лист 2

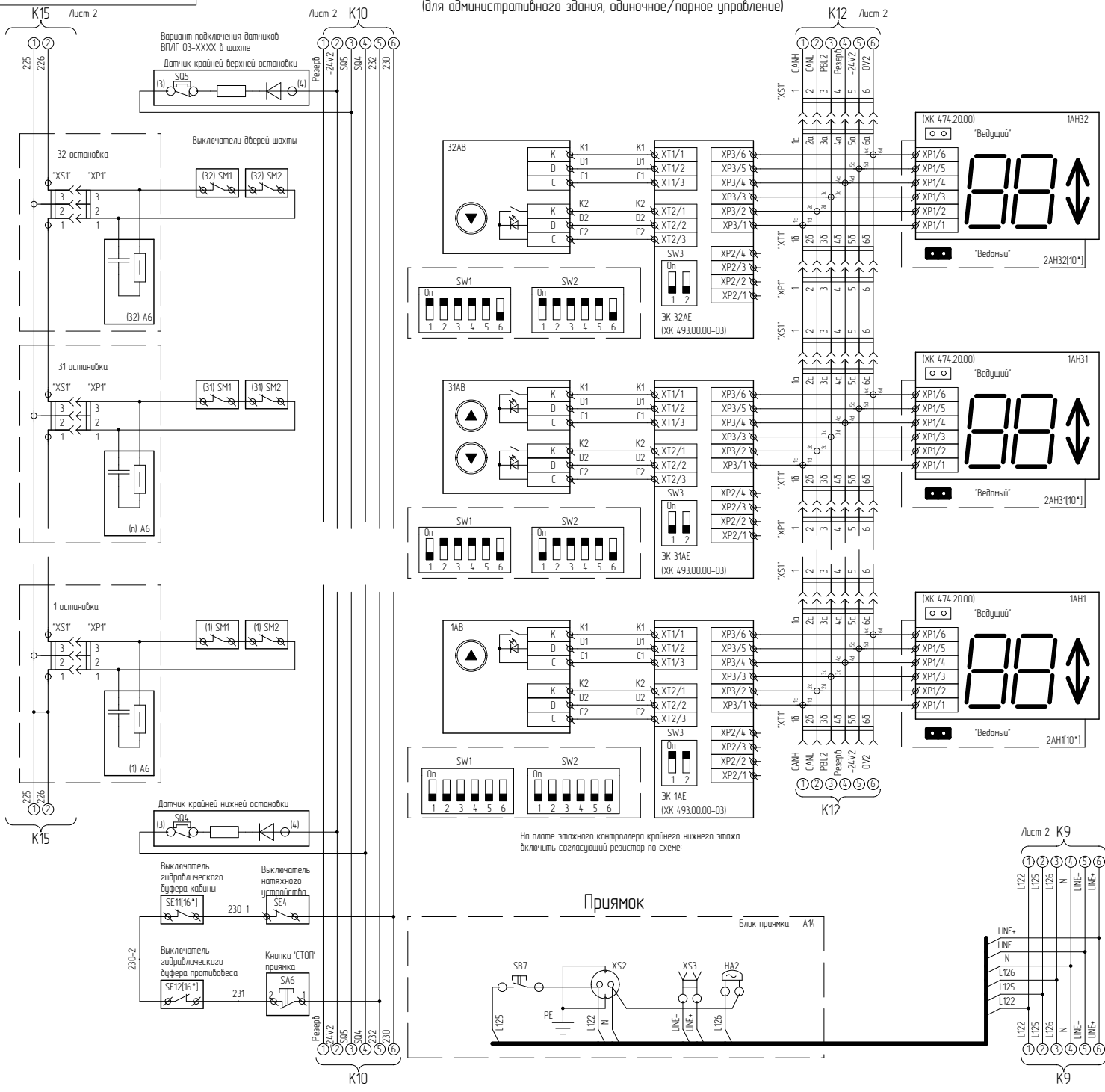


## Установка адреса этажного контроллера на шине CAN



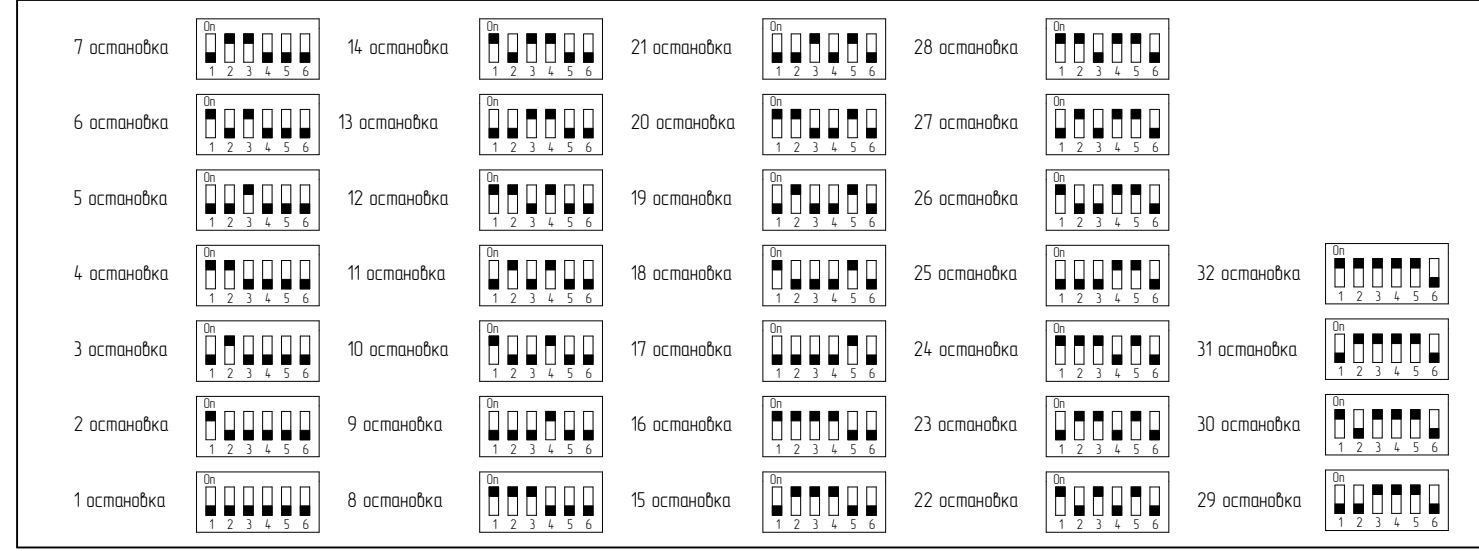
Инв.№ подл. / Подп. и дата / Взам.инв.№ / Инв.№ подл. / Подп. и дата

# Схема разводки по шахте кабелем ПУВПГ (1-32 этаж) с комплектом E-Inst (для административного здания, одиночное/парное управление)



На плате этажного контроллера крайнего нижнего этажа  
включить согласующий резистор по схеме

## Установка адреса этажного контроллера на шине CAN



Инв.№, Подп. и дата, Взаим.№, Инв.№, Подп. и дата



# Кабина

## вариант подключения привода дверей Wittur-2 (HYDRO/ECO) с фотодарьером VEGA B-LIFT

### Контроллер кабины АК1

Примечание	Адрес	Цель	XT32
Фаза ~220В	A3-D1230	LP	1
"Нейтраль"	A3-D1N	N	2
"Заземление"	A3-D1PE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XT11
Ф/забеса "А"	A7-RELAY(INC)	MF15	1
		+12В	2
		+24V2	3
Ф/забеса "А"	A7-RELAY(COM)	OV2	4
Прозвонка	GONG(MF01)	OV2	5
"Тонг"		OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	XT35
Фаза ~220В	A7-PW IN220	LP	1
"Нейтраль"	A7-PW INN	N	2
"Заземление"	A7-PW INPE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XT2
Сигнал ВКО	A3-X201	ВКО-А	1
	A3-X2NC	OV2	2
Сигнал ВКЗ	A3-X202	ВКЗ-А	3
	A3-X2NC	OV2	4
Сигнал реверса	A3-X203	ВБР-А	5
	A3-X2NC	OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	XT3
Открыть двери	A3-X111	ОД-А	1
Закреть двери	A3-X112	ЗД-А	2
APP		+24V2	3
Общий	A3-X1COM	OV2	4
Электромагнит замка дверей	ЭМ-А	5	
	OV2	6	

Примечание	Адрес	Цель	XT34
Фаза ~220В	A9-D1230	LP	1
"Нейтраль"	A9-D1N	N	2
"Заземление"	A9-D1PE	PE	3

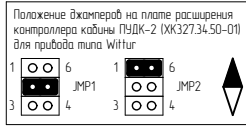
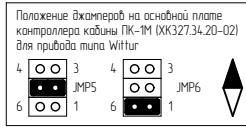
Примечание	Адрес	Цель	XT6
Ф/забеса "Б"	A8-RELAY(INC)	MF16	1
Резерв		MF11	2
		MF12	3
Ф/забеса "Б"	A8-RELAY(COM)	OV2	4
Выключатель лака кабины	ВЛК	5	
	OV2	6	

Примечание	Адрес	Цель	XT37
Фаза ~220В	A8-PW IN220	LP	1
"Нейтраль"	A8-PW INN	N	2
"Заземление"	A8-PW INPE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XT13
Выключатель ДК (сторона А)	SE1	110	1
		202	2
Выключатель ДК (сторона Б)	SE7	202	3
		203	4
Выключатель слабия каналов	SE3/SE5(10*)	234	5
		232С	6

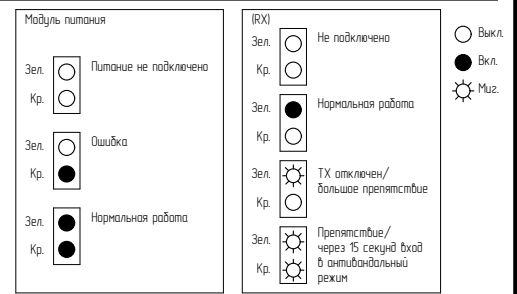
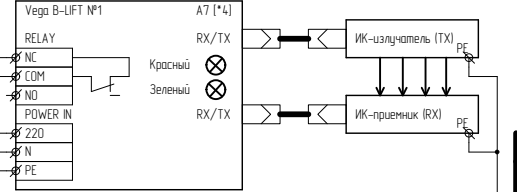
Примечание	Адрес	Цель	XT9
Сигнал ВКО	A9-X201	ВКО-Б	1
	A9-X2NC	OV2	2
Сигнал ВКЗ	A9-X202	ВКЗ-Б	3
	A9-X2NC	OV2	4
Сигнал реверса	A9-X203	ВБР-Б	5
	A9-X2NC	OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	XT10
Открыть двери	A9-X111	ОД-Б	1
Закреть двери	A9-X112	ЗД-Б	2
APP		+24V2	3
Общий	A9-X1COM	OV2	4
Электромагнит замка дверей	ЭМ-Б	5	
	OV2	6	



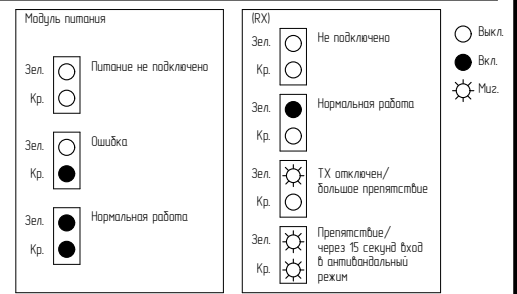
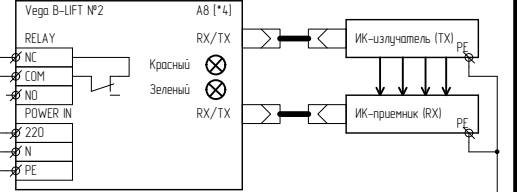
### Узлы привода 1-ой двери кабины

Вариант подключения устройства контроля дверных проемов VEGA B-LIFT

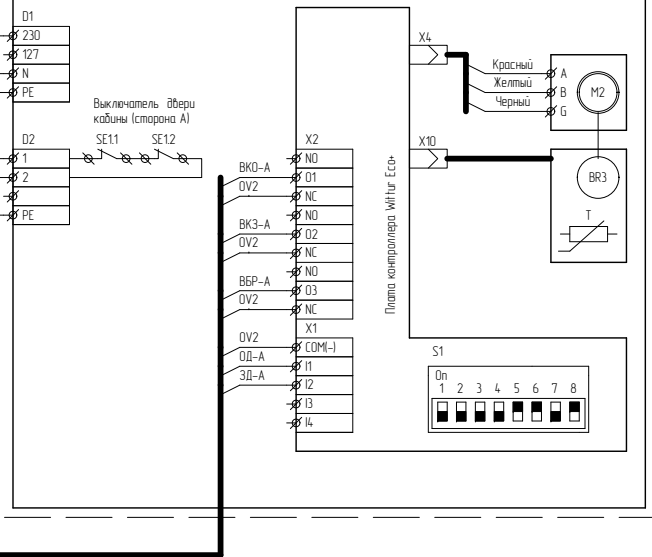


### Узлы привода 2-ой двери кабины [2\*]

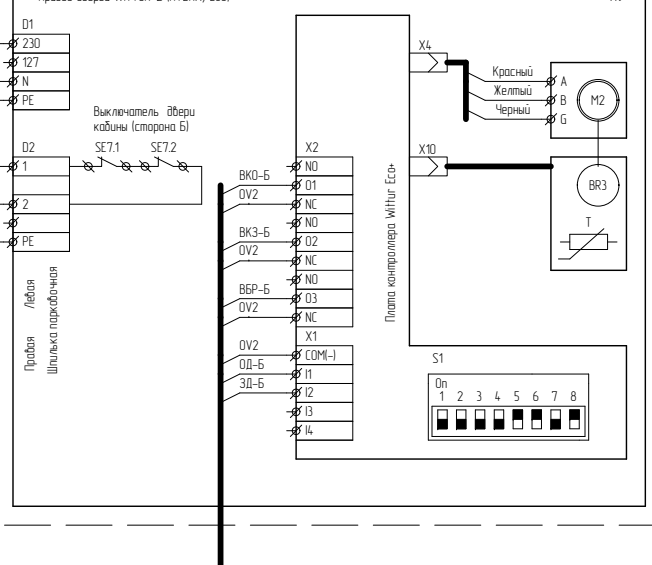
Вариант подключения устройства контроля дверных проемов VEGA B-LIFT



### Привод дверей WITTUR-2 (HYDRA/ECO)



### Привод дверей WITTUR-2 (HYDRA/ECO)



# Кабина

## вариант подключения привода дверей "БУК" АГБР.400.10.00-1

Контроллер кабины АК1

XT35		
Примечание	Адрес	Цель
Фаза ~220В	A7-XT13	LP
"Нейтраль"	A7-XT11	N
"Заземление"	PE	PE

XT11		
Примечание	Адрес	Цель
Ф/забвса "А"	A7-XT72	MF15
		+12В
		+24V2
Ф/забвса "А"	A7-XT73	OV2
Прозр.выход ("Тонг")	A7-XT23	GONG(MFO1)
	A7-XT24	OV2

XT32		
Примечание	Адрес	Цель
Фаза ~220В	1A13 LP	LP
"Нейтраль"	1A13 N	N
"Заземление"	A3-X13	PE

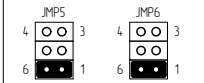
  

XT2		
Примечание	Адрес	Цель
Сигнал ВКО	A3-X32	ВКО-А
	A3-X33	OV2
Сигнал ВКЗ	A3-X35	ВК3-А
	A3-X36	OV2
Сигнал реверса	A3-X38	ВБР-А
	A3-X39	OV2

XT3		
Примечание	Адрес	Цель
Открыть двери	A3-X91	ОД-А
Закрыть двери	A3-X93	ЗД-А
APP	SE1+24V2	+24V2
Общий	A3-X96	OV2
Электромагнит замка дверей	YA1	ЭМ-А
	YA2	OV2

Положение джамперов на основной плате контроллера кабины ПК-1М (ХК32734.20-02) для привода типа БУК



XT13		
Примечание	Адрес	Цель
Выключатель ДК (сторона А)	SE1	110
		202
Выключатель ДК (сторона Б)	SE7	202
		203
Выключатель слабых каналов	SE3/SE5(18*1)	234
		232C

XT37		
Примечание	Адрес	Цель
Фаза ~220В	A8-XT13	LP
"Нейтраль"	A8-XT11	N
"Заземление"	PE	PE

XT6		
Примечание	Адрес	Цель
Ф/забвса "Б"	A8-XT72	MF16
Резерв		MF11
		MF12
Ф/забвса "Б"	A8-XT73	OV2
Выключатель люка кабины		ВЛК
		OV2

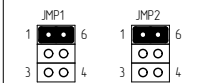
XT34		
Примечание	Адрес	Цель
Фаза ~220В	2A13 LP	LP
"Нейтраль"	2A13 N	N
"Заземление"	A9-X13	PE

XT9		
Примечание	Адрес	Цель
Сигнал ВКО	A9-X32	ВКО-Б
	A9-X33	OV2
Сигнал ВКЗ	A9-X35	ВК3-Б
	A9-X36	OV2
Сигнал реверса	A9-X38	ВБР-Б
	A9-X39	OV2

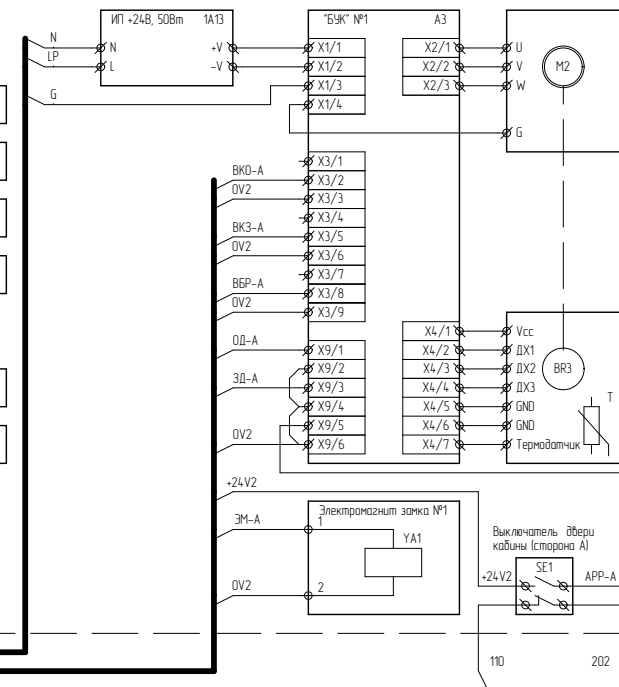
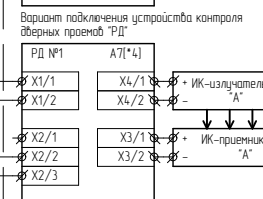
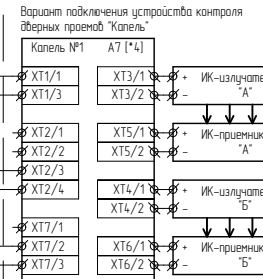
  

XT10		
Примечание	Адрес	Цель
Открыть двери	A9-X91	ОД-Б
Закрыть двери	A9-X93	ЗД-Б
APP	SE7+24V2	+24V2
Общий	A9-X96	OV2
Электромагнит замка дверей	YA1	ЭМ-Б
	YA2	OV2

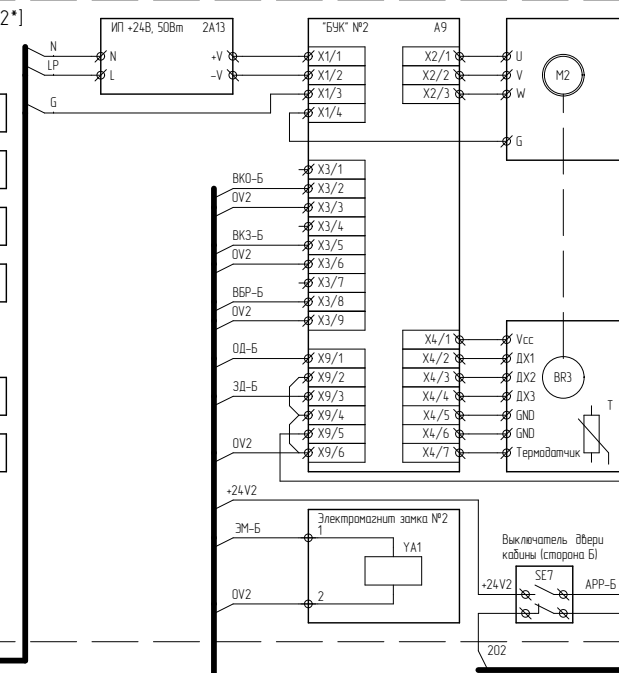
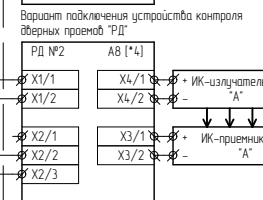
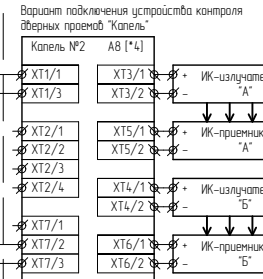
Положение джамперов на плате расширения контроллера кабины ПУДК-2 (ХК32734.50-01) для привода типа БУК



### Узлы привода 1-ой двери кабины



### Узлы привода 2-ой двери кабины [2\*]



# Кабина

вариант подключения привода дверей WITTUR-2 (HYDRO/ECO) с фотозавесой WSE 81 PLUS и WSE 155 PLUS или LSE для WITTUR ECO/MIDI/SUPRA

## Контроллер кабины АК1

Применение	Адрес	Цель	XT33
Фаза ~220В	A5-Power/L220V	LP	1
"Нейтраль"	A5-Power/N	N	2
"Заземление"	A5-Power/PE	PE	3

Применение	Адрес	Цель	XT4
Датчик 15кг	A5 - Alarm1/C	15кг	1
	A5 - Alarm1/NC	OV2	2
Датчик 90%	A5 - Alarm2/C	90%	3
	A5 - Alarm2/NC	OV2	4
Датчик 110%	A5 - Alarm3/C	110%	5
	A5 - Alarm3/NC	OV2	6

Применение	Адрес	Цель	XT32
Фаза ~220В	A3-D1230	LP	1
"Нейтраль"	A3-D1N	N	2
"Заземление"	A3-D1PE	PE	3

Применение	Адрес	Цель	XT2
Сигнал ВКО	A3-X201	ВКО-А	1
	A3-X2NC	OV2	2
Сигнал ВКЗ	A3-X202	ВКЗ-А	3
	A3-X2NC	OV2	4
Сигнал реверса	A3-X203	ВБР-А	5
	A3-X2NC	OV2	6

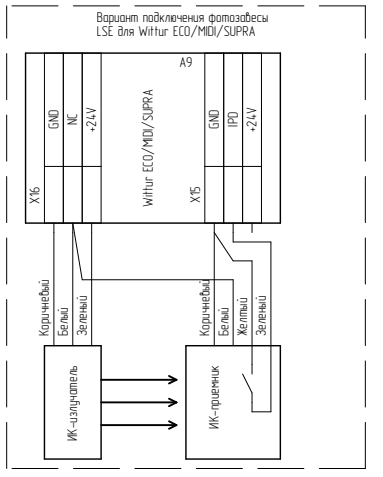
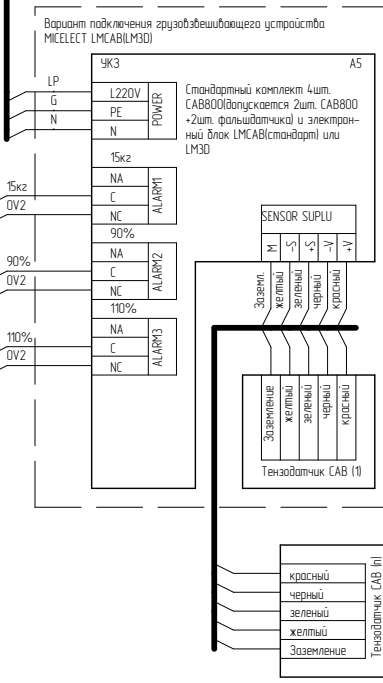
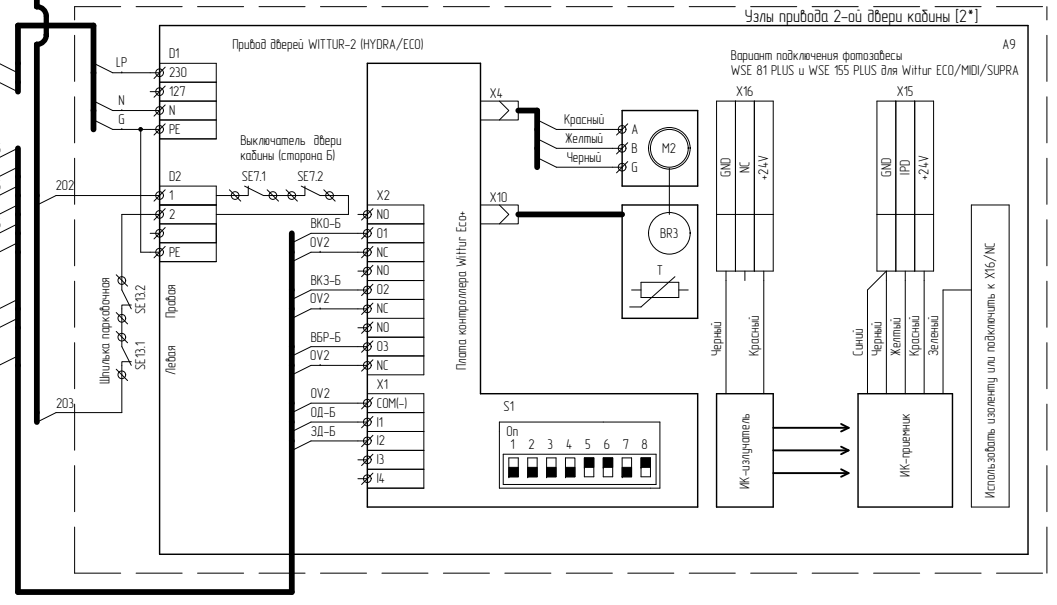
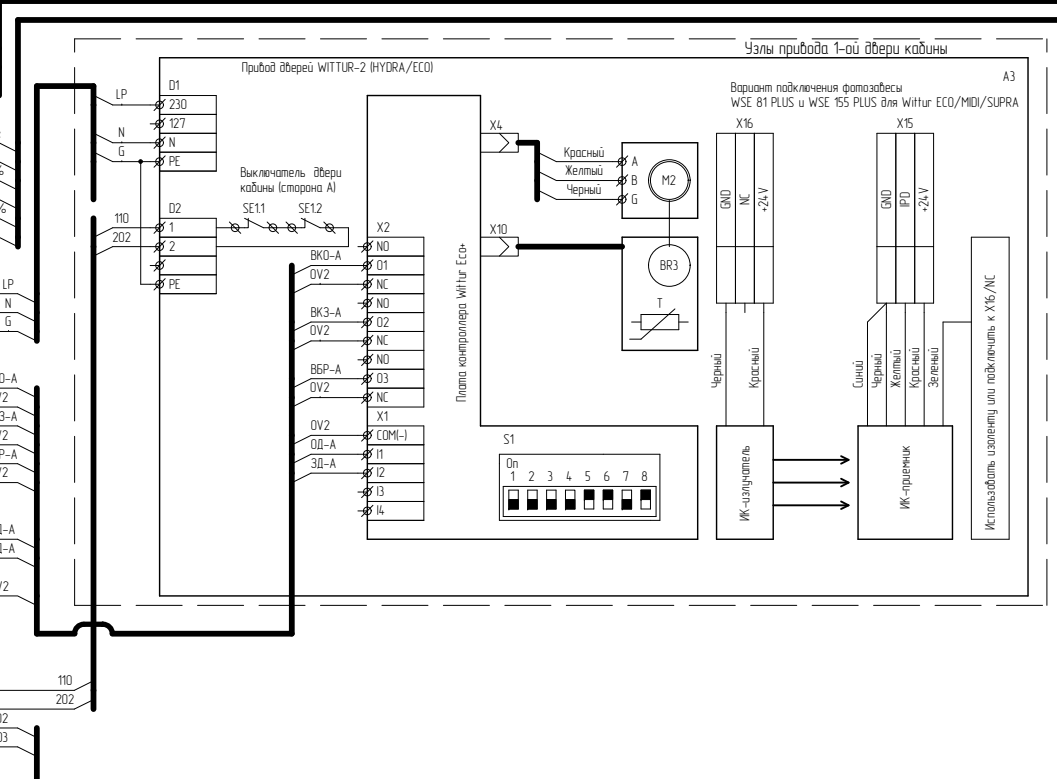
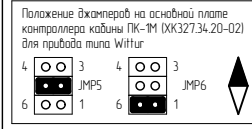
Применение	Адрес	Цель	XT3
Открыть двери	A3-X111	ОД-А	1
Закрыть двери	A3-X112	ЗД-А	2
APP		+24V2	3
Общий	A3-X1COM	OV2	4
Электромагнитная замка дверей	ЭМ-А	OV2	5
		OV2	6

Применение	Адрес	Цель	XT13
Выключатель ДК (сторона А)	SE1	110	1
		202	2
Выключатель ДК (сторона Б)	SE7	202	3
		203	4
Выключатель слабины канатов	SE3/SE5(18*)	234	5
		232С	6

Применение	Адрес	Цель	XT34
Фаза ~220В	A9-D1230	LP	1
"Нейтраль"	A9-D1N	N	2
"Заземление"	A9-D1PE	PE	3

Применение	Адрес	Цель	XT9
Сигнал ВКО	A9-X201	ВКО-Б	1
	A9-X2NC	OV2	2
Сигнал ВКЗ	A9-X202	ВКЗ-Б	3
	A9-X2NC	OV2	4
Сигнал реверса	A9-X203	ВБР-Б	5
	A9-X2NC	OV2	6

Применение	Адрес	Цель	XT10
Открыть двери	A9-X111	ОД-Б	1
Закрыть двери	A9-X112	ЗД-Б	2
APP		+24V2	3
Общий	A9-X1COM	OV2	4
Электромагнитная замка дверей	ЭМ-Б	OV2	5
		OV2	6



# Кабина (вариант подключения прибора дверей "КМ-10")

## Контроллер кабины АК11

Примечание	Адрес	Цель	XT35
Фаза -220В	A7-XT13	LP	1
"Нейтраль"	A7-XT11	N	2
"Заземление"		PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XT11
Ф/завеса "А"	A7-XT7НЗ	MFБ	1
		+2В	2
		+24V2	3
Ф/завеса "А"	A7-XT7Общ	OV2	4
Прозр.Выход (Гонг)	A7-XT23	GONG/MFO1	5
	A7-XT24	OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	XT32
Фаза -220В	1A13LP	LP	1
"Нейтраль"	1A13N	N	2
"Заземление"		PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XT2
Сигнал ВКО	A3-1А	ВКО-А	1
	A3-1О	OV2	2
Сигнал ВКЗ	A3-2А	ВКЗ-А	3
	A3-2О	OV2	4
Сигнал реверса	A3-3А	ВБР-А	5
	A3-3О	OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	XT3
Открыть дверь	A3-OPEN	ОД-А	1
Закрыть дверь	A3-CLOSE	ЗД-А	2
АРР		+24V2	3
Общий	A3-COM	OV2	4
Электромагнитная замка дверей	ЭМ-А		5
		OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	XT9
Выключатель ДК (сторона А)	SE1	110	1
		202	2
Выключатель ДК (сторона Б)	SE7	202	3
		203	4
Выключатель слабины канатов	SE3/SE5/10*	234	5
		232С	6

Примечание	Адрес	Цель	XT37
Фаза -220В	A8-XT13	LP	1
"Нейтраль"	A8-XT11	N	2
"Заземление"		PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XT6
Ф/завеса "Б"	A8-XT7НЗ	MFБ	1
Резерв		MF1	2
		MF2	3
Ф/завеса "Б"	A8-XT7Общ	OV2	4
Выключатель лека кабины		В/К	5
		OV2	6

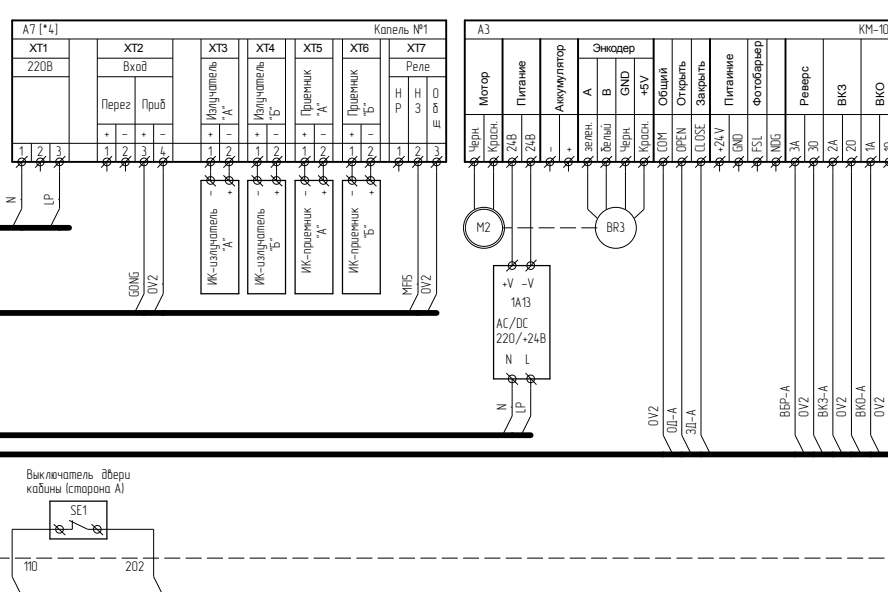
Примечание	Адрес	Цель	XT34
Фаза -220В	2A13LP	LP	1
"Нейтраль"	2A13N	N	2
"Заземление"	A9-XT13	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XT9
Сигнал ВКО	A9-1А	ВКО-Б	1
	A9-1О	OV2	2
Сигнал ВКЗ	A9-2А	ВКЗ-Б	3
	A9-2О	OV2	4
Сигнал реверса	A9-3А	ВБР-Б	5
	A9-3О	OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	XT10
Открыть дверь	A9-OPEN	ОД-Б	1
Закрыть дверь	A9-CLOSE	ЗД-Б	2
АРР		+24V2	3
Общий	A9-COM	OV2	4
Электромагнитная замка дверей	ЭМ-Б		5
		OV2	6

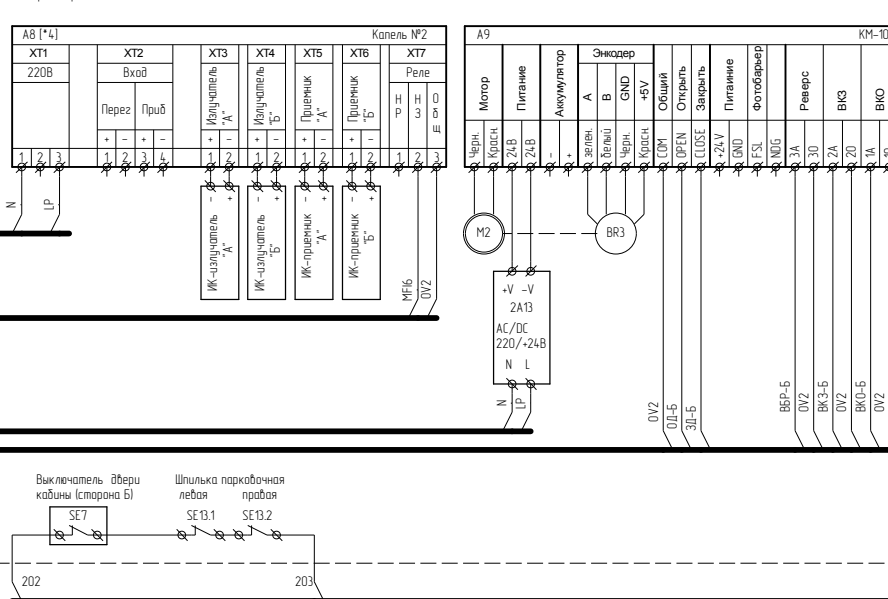
## Узлы прибора 1-ой двери кабины

Вариант подключения устройства контроля дверных проемов "Капель 2/Г"

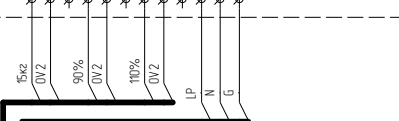
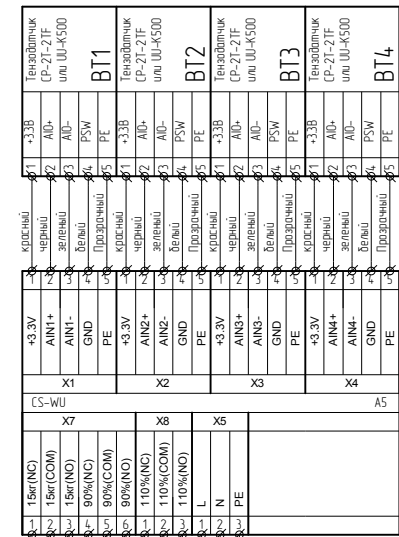


## Узлы прибора 2-ой двери кабины

Вариант подключения устройства контроля дверных проемов "Капель 2/Г"



Вариант подключения устройства контроля дверей CS-WU для 1-го, 3-го или 4-х датчиков



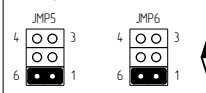
## Контроллер кабины АК12

Цель	Адрес	Примечание
1 LP	A5-X5LP	Фаза -220В
2 N	A5-X5N	"Нейтраль"
3 PE	A5-X5PE	"Заземление"

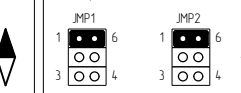
Цель	Адрес	Примечание
1 15кг	A5 - X7.1	Датчик 15кг
2 OV2	A5 - X7.2	
3 90%	A5 - X7.4	Датчик 90%
4 OV2	A5 - X7.5	
5 110%	A5 - X8.1	Датчик 110%
6 OV2	A5 - X8.2	

- После завершения монтажа лифта необходима сделать калибровку устройства:
1. Включить питание лифта
  2. Нажать одновременно вверх/вниз на CS-WU. На индикаторе появится CAL
  3. Нажать ОК. На индикаторе появится значение эталонного груза в кг
  4. Клапками вверх/вниз выбрать удобное значение (например бес человека), нажать ОК
  5. На индикаторе появится Set0. Убедиться в отсутствии груза в кабине, нажать ОК
  6. На индикаторе появится Set1. Установить эталонный груз в кабину, нажать ОК
  7. На индикаторе появится CAL. Клапками вверх/вниз выбрать get0, нажать ОК
  8. Калибровка завершена

Положение джамперов на основной плате контроллера кабины ПК-М1 (XK327.34.20-02) для прибора типа KM-10



Положение джамперов на плате расширения контроллера кабины ПУДК-2 (XK327.34.50-01) для прибора типа KM-10

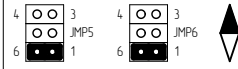


# Кабина

## вариант подключения привода дверей Fermator VVVF5 с фотодарьером VEGA B-LIFT

### Контроллер кабины АК1

Положение джамперов на основной плате контроллера кабины ПК-1М (ХК327.34.20-02) для привода типа Fermator



Примечание	Адрес	Цель	XT2
Сигнал ВКО	A3-31	ВКО-А	1
	A3-30	OV2	2
Сигнал ВКЗ	A3-34	ВКЗ-А	3
	A3-33	OV2	4
Сигнал реверса	A3-40	ВБР-А	5
	A3-39	OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	XT3
Открыть двери	A3-12	ОД-А	1
Заккрыть двери	A3-8	ЗД-А	2
APP		+24V2	3
Общий	A3-10	OV2	4
Электромагнитная задержка дверей	ЭМ-А		5
		OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	XT11
Ф/забеса "А"	A7-RELA(Y)NC	MF15	1
		+12В	2
		+24V2	3
Ф/забеса "А"	A7-RELA(Y)COM	OV2	4
Прозр.выход ("Тонг")		GONG(MFO1)	5
		OV2	6

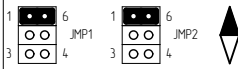
Примечание	Адрес	Цель	XT35
Фаза ~220В	A7-PW IN220	LP	1
"Нейтраль"	A7-PW INN	N	2
"Заземление"	A7-PW INPE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XT32
Фаза ~220В	A3-7	LP	1
"Нейтраль"	A3-5	N	2
"Заземление"	A3-6	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XT13
Выключатель ДК (сторона А)	SE1	110	1
		202	2
Выключатель ДК (сторона Б)	SE7	202	3
		203	4
Выключатель слабины канатов	SE3/SE5(18*)	234	5
		232С	6

Примечание	Адрес	Цель	XT9
Сигнал ВКО	A9-31	ВКО-Б	1
	A9-30	OV2	2
Сигнал ВКЗ	A9-34	ВКЗ-Б	3
	A9-33	OV2	4
Сигнал реверса	A9-40	ВБР-Б	5
	A9-39	OV2	6

Положение джамперов на плате расширения контроллера кабины ПУДК-2 (ХК327.34.50-01) для привода типа Fermator



Примечание	Адрес	Цель	XT10
Открыть двери	A9-12	ОД-Б	1
Заккрыть двери	A9-8	ЗД-Б	2
APP		+24V2	3
Общий	A9-10	OV2	4
Электромагнитная задержка дверей	ЭМ-Б		5
		OV2	6

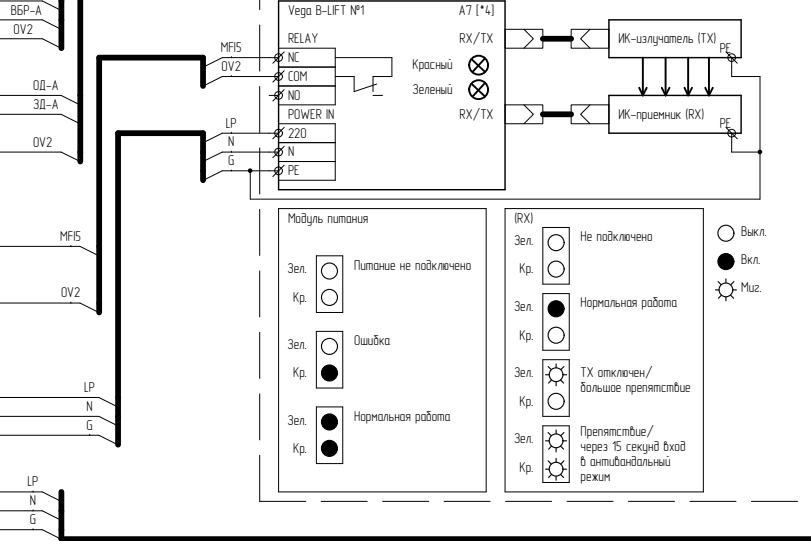
Примечание	Адрес	Цель	XT6
Ф/забеса "Б"	A8-RELA(Y)NC	MF16	1
Резерв		MF11	2
		MF12	3
Ф/забеса "Б"	A8-RELA(Y)COM	OV2	4
Выключатель люка кабины	ВЛК		5
		OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	XT37
Фаза ~220В	A8-PW IN220	LP	1
"Нейтраль"	A8-PW INN	N	2
"Заземление"	A8-PW INPE	PE	3

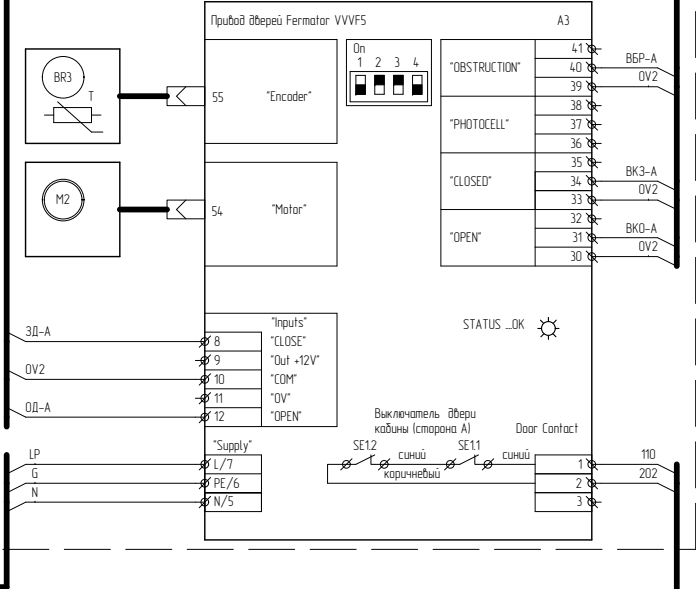
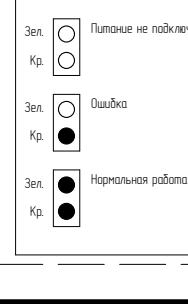
Примечание	Адрес	Цель	XT34
Фаза ~220В	A9-7	LP	1
"Нейтраль"	A9-5	N	2
"Заземление"	A9-6	PE	3

### Узлы привода 1-ой двери кабины

Вариант подключения устройства контроля дверных протемов VEGA B-LIFT

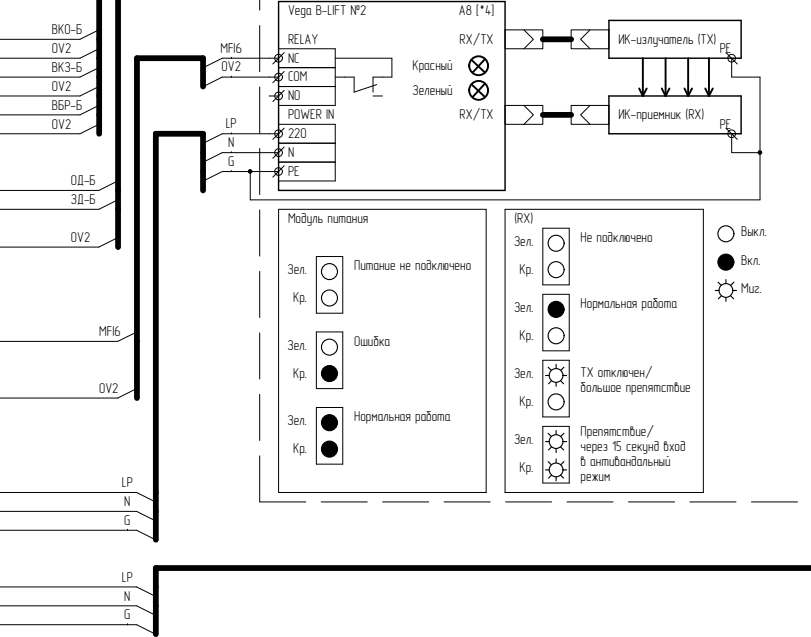


### Модуль питания

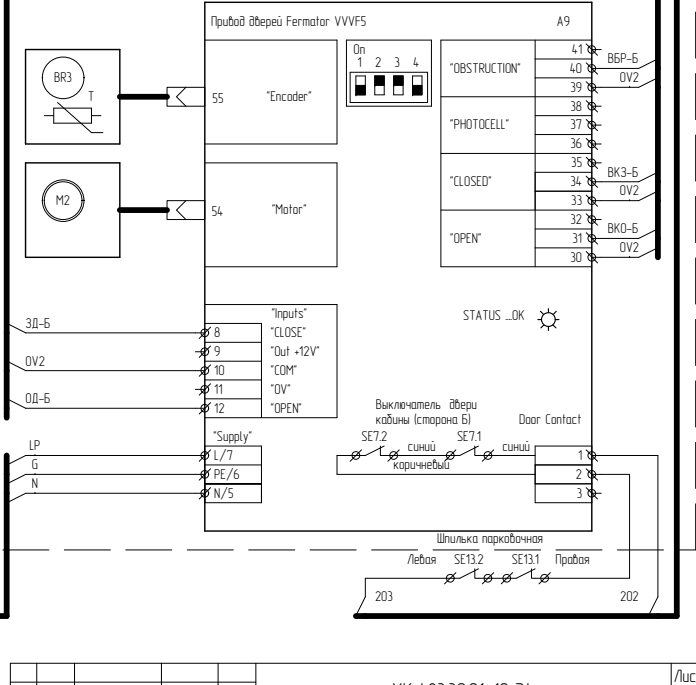
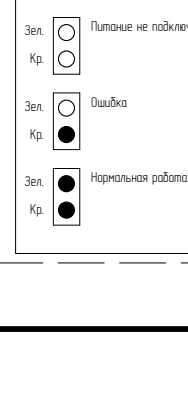


### Узлы привода 2-ой двери кабины [2\*]

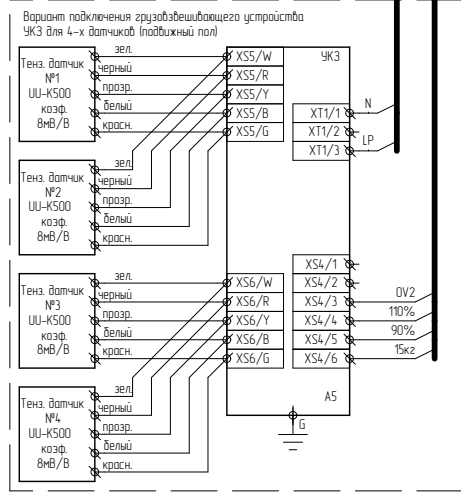
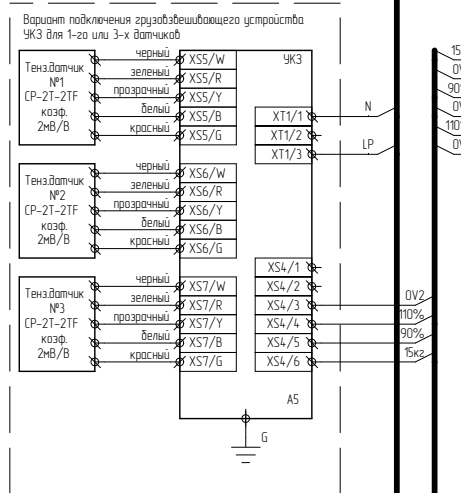
Вариант подключения устройства контроля дверных протемов VEGA B-LIFT



### Модуль питания



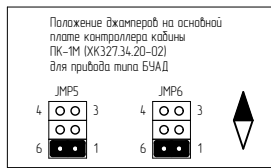
# Кабина (вариант подключения привода дверей БУАД)



XT33	Цель	Адрес	Применение
1	LP	A5 - XT1/3	Фаза -220В
2	N	A5 - XT1/1	"Нейтраль"
3	PE	A5 - XT1/1	"Заземление"

XT4	Цель	Адрес	Применение
1	15кг	A5 - XS4.6	Датчик 15кг
2	OV2	A5 - XS4.3	
3	90%	A5 - XS4.5	Датчик 90%
4	OV2	A5 - XS4.3	
5	110%	A5 - XS4.4	Датчик 110%
6	OV2	A5 - XS4.3	



### Контроллер кабины АК1

Применение	Адрес	Цель	XT35
Фаза -220В	A7 - X1/2(X11/3)	LP	1
"Нейтраль"	A7 - X1/1(X11/1)	N	2
"Заземление"	A7 - X1/1(X11/1)	PE	3

Применение	Адрес	Цель	XT11
Ф/забеса "А"	A7-X17.2(X2.2)	MF15	1
		+12В	2
		+24V2	3
Ф/забеса "А"	A7-X17.3(X2.3)	OV2	4
Прар.Выход ("Гонг")	A7-X12.4	GONG(MF01)	5
		OV2	6

Применение	Адрес	Цель	XT13
Выключатель ДК (старона А)	SE1	T10	1
		202	2
Выключатель ДК (старона Б)	SE7	202	3
		203	4
Выключатель слабых канатов	SE3/SE5(18*)	234	5
		232С	6

Применение	Адрес	Цель	XT32
Фаза -220В	A3 - X1/2	LP	1
"Нейтраль"	A3 - X1/1	N	2
"Заземление"	A3 - X1/5	PE	3

Применение	Адрес	Цель	XT2
Сигнал ВКО	A3-X35	ВКО-А	1
	A3-X36	OV2	2
Сигнал ВК3	A3-X33	ВК3-А	3
	A3-X34	OV2	4
Сигнал реверса	A3-X31	ВЕР-А	5
	A3-X32	OV2	6

Применение	Адрес	Цель	XT3
Открыть двери	A3-X4.3	ОД-А	1
Закрыть двери	A3-X4.2	ЗД-А	2
АРР	A3-X4.6	+24V2	3
Общий	A3-X4.4	OV2	4
Электромагнит замка двери	YA1 - 1	ЭМ-А	5
	YA1 - 2	OV2	6

Применение	Адрес	Цель	XT34
Фаза -220В	A9 - X1/2	LP	1
"Нейтраль"	A9 - X1/1	N	2
"Заземление"	A9 - X1/5	PE	3

Применение	Адрес	Цель	XT37
Фаза -220В	A8 - X1/2(X11/3)	LP	1
"Нейтраль"	A8 - X1/1(X11/1)	N	2
"Заземление"	A8 - X1/1(X11/1)	PE	3

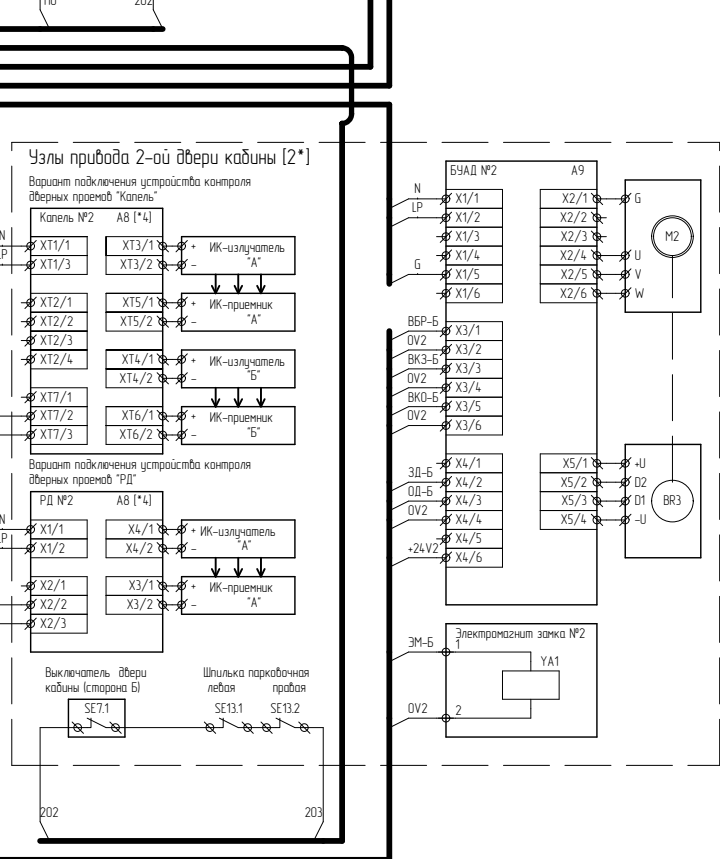
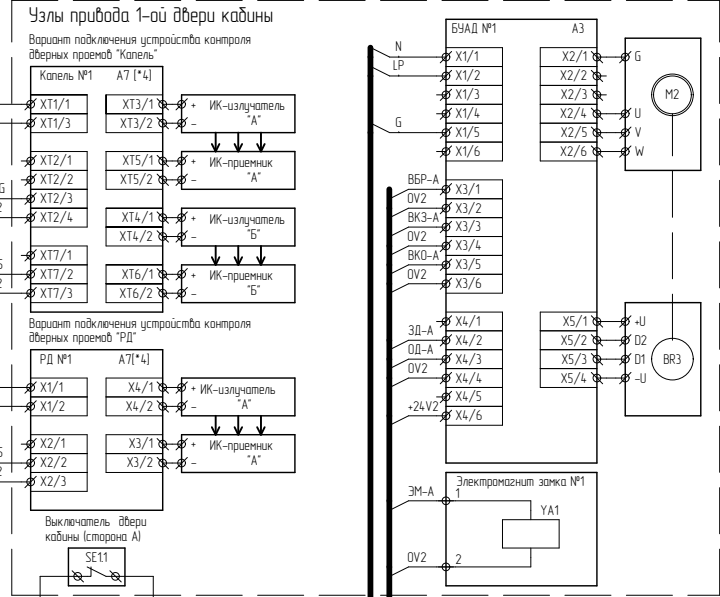
Применение	Адрес	Цель	XT6
Ф/забеса "Б"	A8-X17.2(X2.2)	MF16	1
Резерв		MF11	2
		MF12	3
Ф/забеса "Б"	A8-X17.3(X2.3)	OV2	4
Выключатель лака кабины		В/К	5
		OV2	6

Применение	Адрес	Цель	XT10
Открыть двери	A9-X4.3	ОД-Б	1
Закрыть двери	A9-X4.2	ЗД-Б	2
АРР	A9-X4.6	+24V2	3
Общий	A9-X4.4	OV2	4
Электромагнит замка двери	YA1 - 1	ЭМ-Б	5
	YA1 - 2	OV2	6

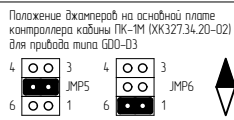
Применение	Адрес	Цель	XT9
Сигнал ВКО	A9-X35	ВКО-Б	1
	A9-X36	OV2	2
Сигнал ВК3	A9-X33	ВК3-Б	3
	A9-X34	OV2	4
Сигнал реверса	A9-X31	ВЕР-Б	5
	A9-X32	OV2	6



# Кабина

## вариант подключения привода дверей Genesis GDO-D3 с фотодарьером VEGA B-LIFT

### Контроллер кабины АК1



Примечание	Адрес	Цель	XT3
Открыть двери	A3-J12/OPEN	ОД-А	1
Закреть двери	A3-J12/CLOSE	ЗД-А	2
APP		+24V2	3
Общий	A3-J12/COM(-)	OV2	4
Электромагнитная замка дверей		ЗМ-А	5
		OV2	6

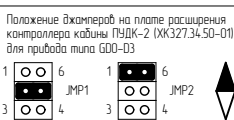
Примечание	Адрес	Цель	XT2
Сигнал ВКО	A3-J21/NC(Open)	ВКО-А	1
	A3-J21/COM(Open)	OV2	2
Сигнал ВКЗ	A3-J21/NC(Closed)	ВК3-А	3
	A3-J21/COM(Closed)	OV2	4
Сигнал реверса		ВБР-А	5
		OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	XT11
Ф/забеса "А"	A7-RELA(Y)NC	MF15	1
		+12В	2
		+24V2	3
Ф/забеса "А"	A7-RELA(Y)COM	OV2	4
Прозр. выход ("Тонг")		GONG(MFO1)	5
		OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	XT35
Фаза ~220В	A7-PW IN220	LP	1
"Нейтраль"	A7-PW INN	N	2
"Заземление"	A7-PW INPE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XT32
Фаза ~220В	A3-J1/L	LP	1
"Нейтраль"	A3-J1/N	N	2
"Заземление"	A3-J1/PE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XT13
Выключатель ДК (сторона А)	SE1	110	1
		202	2
Выключатель ДК (сторона Б)	SE7	202	3
		203	4
Выключатель слабины канатов		234	5
		232С	6



Примечание	Адрес	Цель	XT10
Открыть двери	A9-J12/OPEN	ОД-Б	1
Закреть двери	A9-J12/CLOSE	ЗД-Б	2
APP		+24V2	3
Общий	A9-J12/COM(-)	OV2	4
Электромагнитная замка дверей		ЗМ-Б	5
		OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	XT9
Сигнал ВКО	A9-J21/NC(Open)	ВКО-Б	1
	A9-J21/COM(Open)	OV2	2
Сигнал ВКЗ	A9-J21/NC(Closed)	ВК3-Б	3
	A9-J21/COM(Closed)	OV2	4
Сигнал реверса		ВБР-Б	5
		OV2	6

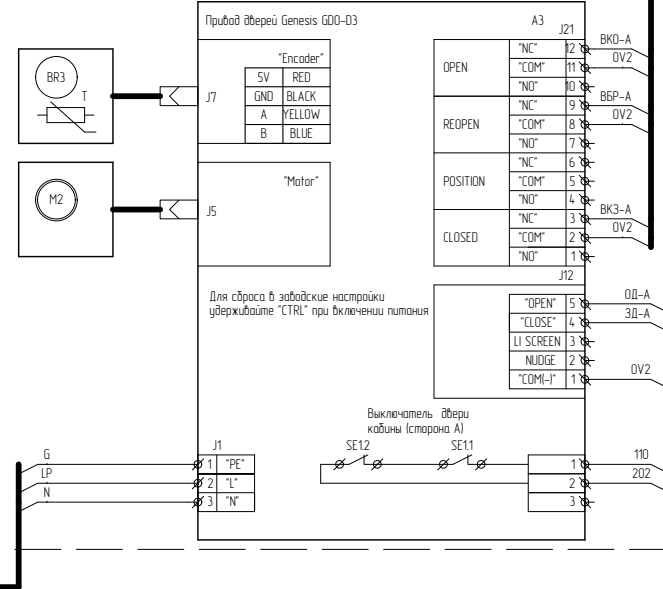
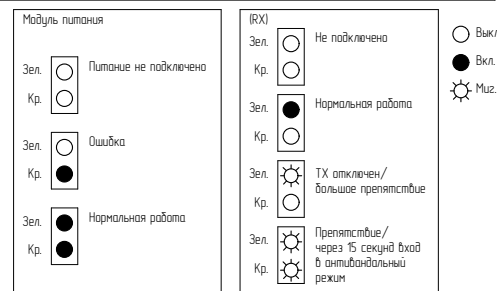
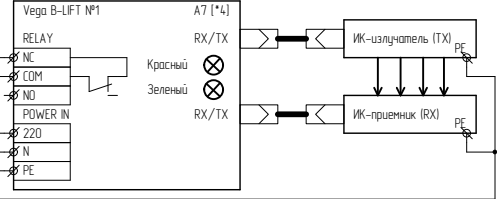
Примечание	Адрес	Цель	XT6
Ф/забеса "Б"	A8-RELA(Y)NC	MF16	1
Резерв		MF11	2
		MF12	3
Ф/забеса "Б"	A8-RELA(Y)COM	OV2	4
Выключатель люка кабины		ВЛК	5
		OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	XT37
Фаза ~220В	A8-PW IN220	LP	1
"Нейтраль"	A8-PW INN	N	2
"Заземление"	A8-PW INPE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XT34
Фаза ~220В	A9-J1/L	LP	1
"Нейтраль"	A9-J1/N	N	2
"Заземление"	A9-J1/PE	PE	3

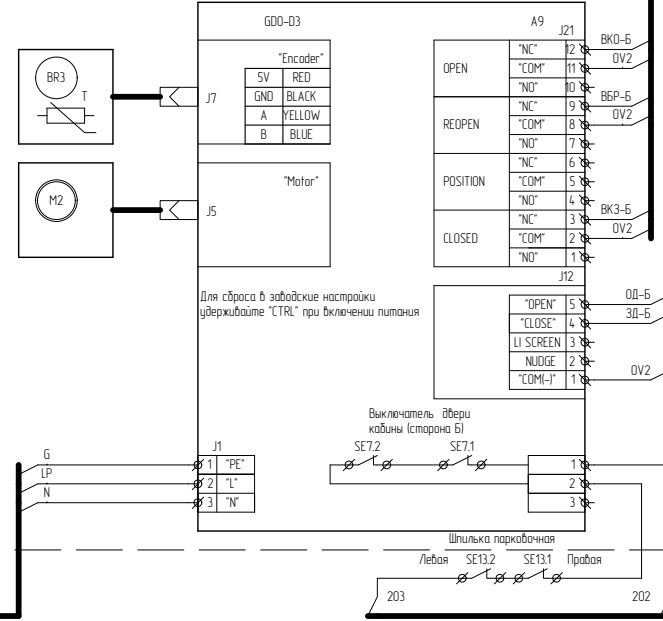
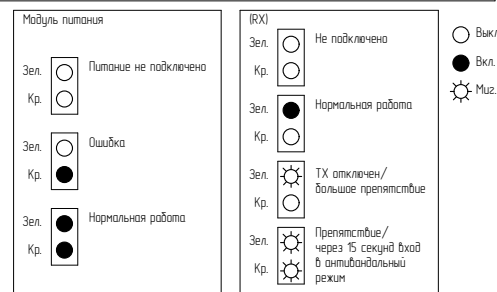
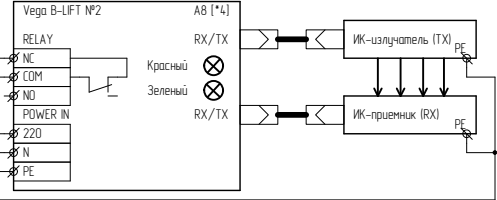
### Узлы привода 1-ой двери кабины

Вариант подключения устройства контроля дверных протемов Vega B-LIFT



### Узлы привода 2-ой двери кабины [2\*]

Вариант подключения устройства контроля дверных протемов Vega B-LIFT

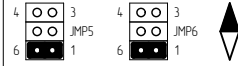


# Кабина

## вариант подключения привода дверей Genesis GDK1 с фотодарьером VEGA B-LIFT

### Контроллер кабины АК1

Положение джамперов на основной плате контроллера кабины ПК-1М (ХК327.34.20-02) для привода типа GDK1



Примечание	Адрес	Цель	XT3
Открыть двери	A3-J3/OPEN	ОД-А	1
Закреть двери	A3-J3/CLOSE	ЗД-А	2
APP	A3-J3/+24V	+24V2	3
Общий		OV2	4
Электромагнитная замка дверей	ЗМ-А		5
		OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	XT2
Сигнал ВКО	A3-J4/NC(Open)	ВКО-А	1
	A3-J4/COM(Open)	OV2	2
Сигнал ВКЗ	A3-J4/NC(Closed)	ВК3-А	3
	A3-J4/COM(Closed)	OV2	4
Сигнал реверса	A3-J4/NC(Reopen)	ВБР-А	5
	A3-J4/COM(Reop)	OV2	6

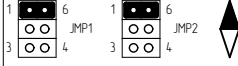
Примечание	Адрес	Цель	XT11
Ф/забеса "А"	A7-RELAY(INC)	MF15	1
		+12В	2
		+24V2	3
Ф/забеса "А"	A7-RELAY(COM)	OV2	4
Прозр. выход ("Тонг")	GONG(MFO1)		5
		OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	XT35
Фаза -220В	A7-PW IN 220	LP	1
"Нейтраль"	A7-PW INN	N	2
"Заземление"	A7-PW INPE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XT32
Фаза -220В	A3-SMPS/L	LP	1
"Нейтраль"	A3-SMPS/N	N	2
"Заземление"	A3-SMPS/PE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XT13
Выключатель ДК (сторона А)	SE1	110	1
		202	2
Выключатель ДК (сторона Б)	SE7	202	3
		203	4
Выключатель слабины канатов	SE3/SE5(18*)	234	5
		232С	6

Положение джамперов на плате расширения контроллера кабины ПУДК-2 (ХК327.34.50-01) для привода типа GDK1



Примечание	Адрес	Цель	XT10
Открыть двери	A9-J3/OPEN	ОД-Б	1
Закреть двери	A9-J3/CLOSE	ЗД-Б	2
APP	A9-J3/+24V	+24V2	3
Общий		OV2	4
Электромагнитная замка дверей	ЗМ-Б		5
		OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	XT9
Сигнал ВКО	A9-J4/NC(Open)	ВКО-Б	1
	A9-J4/COM(Open)	OV2	2
Сигнал ВКЗ	A9-J4/NC(Closed)	ВК3-Б	3
	A9-J4/COM(Closed)	OV2	4
Сигнал реверса	A9-J4/NC(Reopen)	ВБР-Б	5
	A9-J4/COM(Reop)	OV2	6

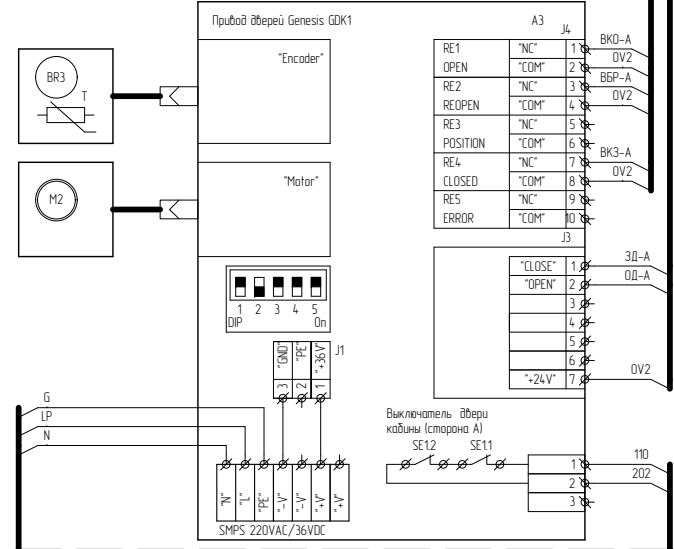
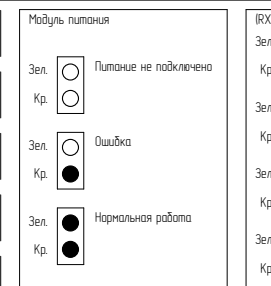
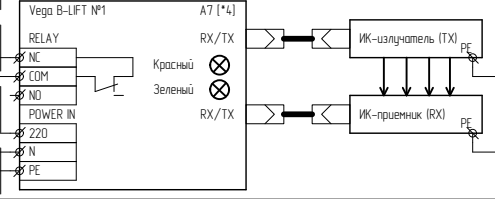
Примечание	Адрес	Цель	XT6
Ф/забеса "Б"	A8-RELAY(INC)	MF16	1
Резерв		MF11	2
		MF12	3
Ф/забеса "Б"	A8-RELAY(COM)	OV2	4
Выключатель люка кабины		ВЛК	5
		OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	XT37
Фаза -220В	A8-PW IN 220	LP	1
"Нейтраль"	A8-PW INN	N	2
"Заземление"	A8-PW INPE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XT34
Фаза -220В	A9-SMPS/L	LP	1
"Нейтраль"	A9-SMPS/N	N	2
"Заземление"	A9-SMPS/PE	PE	3

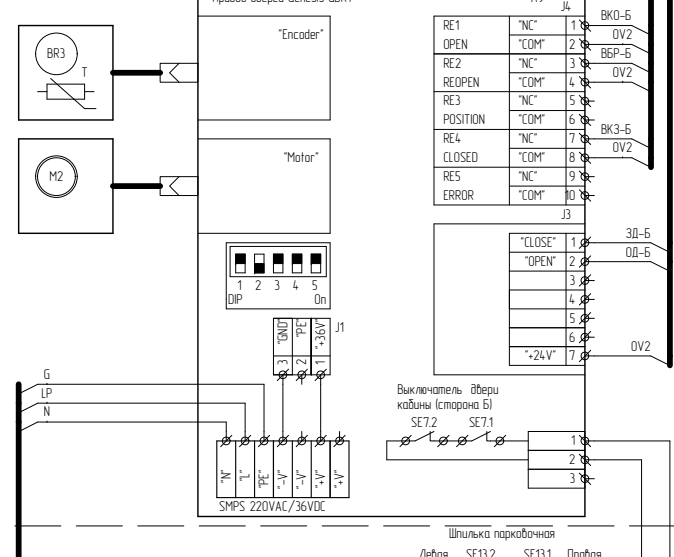
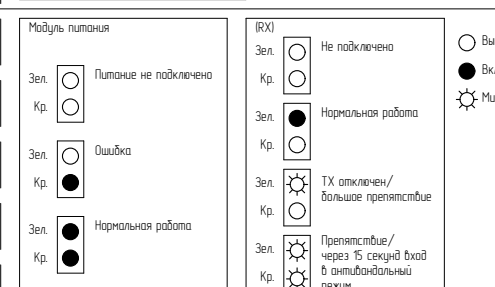
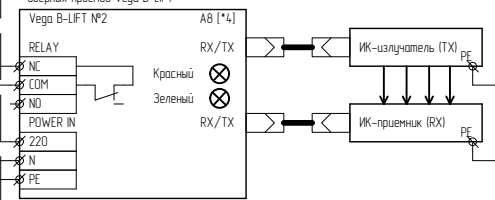
### Узлы привода 1-ой двери кабины

Вариант подключения устройства контроля дверных протемов VEGA B-LIFT



### Узлы привода 2-ой двери кабины [2\*]

Вариант подключения устройства контроля дверных протемов VEGA B-LIFT





# Кабина (вариант подключения прибора дверей "KM-10")

## Контроллер кабины АК11

Примечание	Адрес	Цель	XT35
Фаза -220В	A7-Черный AC	LP	1
"Нейтраль"	A7-Черный AC	N	2
"Заземление"		PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XT11
Ф/забвса "А"	A7-Зеленый NC	MFБ	1
		+24V2	2
Ф/забвса "А"	A7-Зеленый COM	OV2	4
Прогр.Выход (Гонг)	GONG(MFO1)	OV2	5
		OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	XT32
Фаза -220В	1A13 LP	LP	1
"Нейтраль"	1A13 N	N	2
"Заземление"		PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XT2
Сигнал ВКО	A3-1A	ВКО-А	1
	A3-1O	OV2	2
Сигнал ВКЗ	A3-2A	ВКЗ-А	3
	A3-2O	OV2	4
Сигнал реверса	A3-3A	ВБР-А	5
	A3-3O	OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	XT3
Открыть двери	A3-OPEN	OD-A	1
Закрыть двери	A3-CLOSE	3D-A	2
APR		+24V2	3
Общий	A3-COM	OV2	4
Электромагнитная замка дверей		ЭМ-A	5
		OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	XT9
Выключатель ДК (старона А)	SE1	110	1
		202	2
Выключатель ДК (старона Б)	SE7	202	3
		203	4
Выключатель слабых канатов	SE3/SE5(10*)	234	5
		232C	6

Примечание	Адрес	Цель	XT37
Фаза -220В	A8-Черный AC	LP	1
"Нейтраль"	A8-Черный AC	N	2
"Заземление"		PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XT6
Ф/забвса "Б"	A8-Зеленый NC	MFБ	1
Резерв		MF1	2
		MF2	3
Ф/забвса "Б"	A8-Зеленый COM	OV2	4
Выключатель лека кабины		В/К	5
		OV2	6

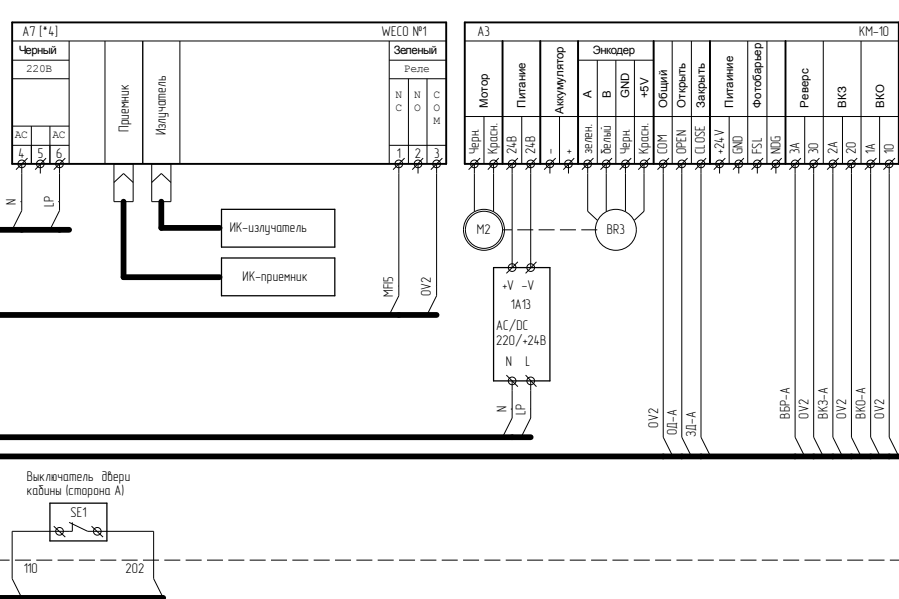
Примечание	Адрес	Цель	XT34
Фаза -220В	2A13 LP	LP	1
"Нейтраль"	2A13 N	N	2
"Заземление"	A9-X13	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XT9
Сигнал ВКО	A9-1A	ВКО-Б	1
	A9-1O	OV2	2
Сигнал ВКЗ	A9-2A	ВКЗ-Б	3
	A9-2O	OV2	4
Сигнал реверса	A9-3A	ВБР-Б	5
	A9-3O	OV2	6

Примечание	Адрес	Цель	XT10
Открыть двери	A9-OPEN	OD-Б	1
Закрыть двери	A9-CLOSE	3D-Б	2
APR		+24V2	3
Общий	A9-COM	OV2	4
Электромагнитная замка дверей		ЭМ-Б	5
		OV2	6

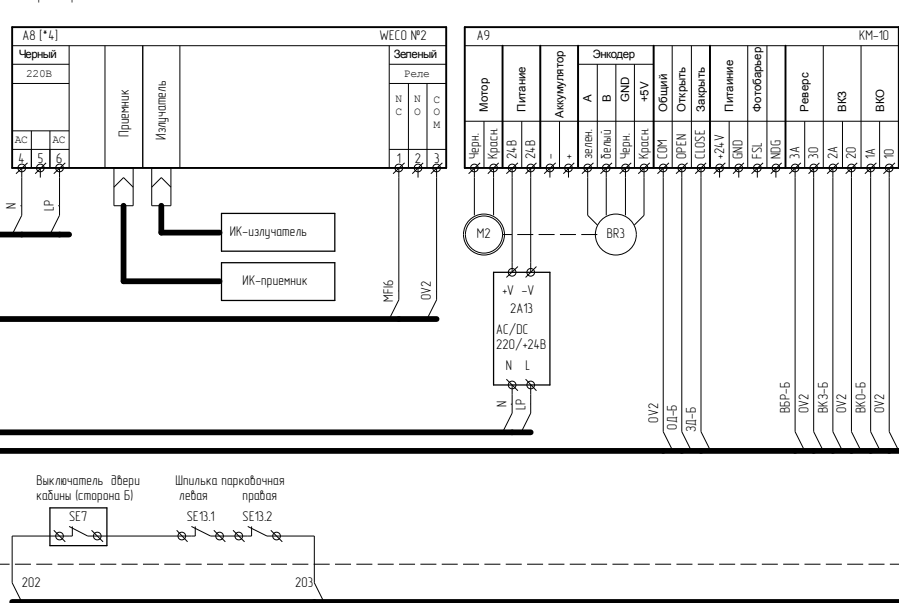
## Узлы прибора 1-ой двери кабины

Вариант подключения устройства контроля дверных проемов "WECO"

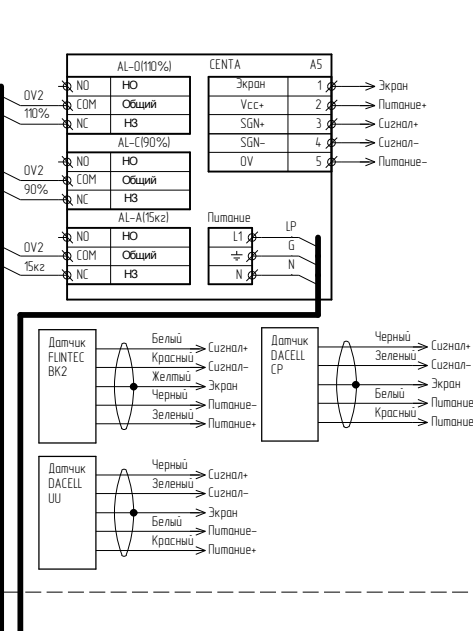


## Узлы прибора 2-ой двери кабины

Вариант подключения устройства контроля дверных проемов "WECO"



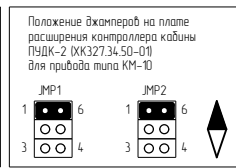
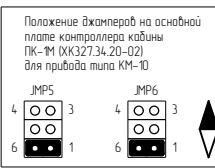
## Вариант подключения грузозащитного устройства СЕНТА



## Контроллер кабины АК12

XT33	Цель	Адрес	Примечание
1	LP	A5-Питание L1	Фаза -220В
2	N	A5-Питание N	"Нейтраль"
3	PE	A5-Питание G	"Заземление"

XT4	Цель	Адрес	Примечание
1	Бк2	A5-IAL-A1NC	Датчик Бк2
2	OV2	A5-IAL-A1COM	
3	90%	A5-IAL-C1NC	Датчик 90%
4	OV2	A5-IAL-C1COM	
5	110%	A5-IAL-D1NC	Датчик 110%
6	OV2	A5-IAL-D1COM	

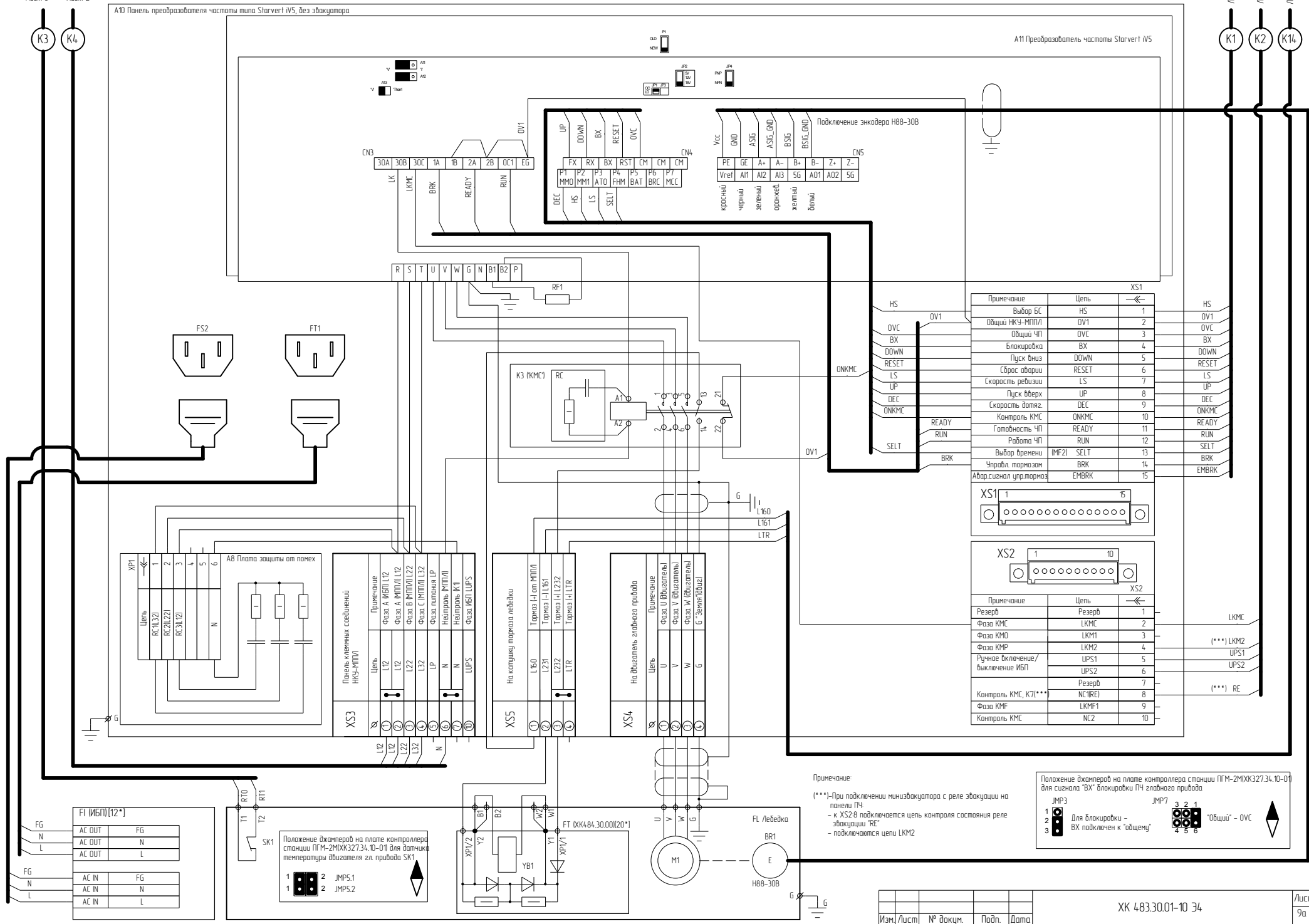


# Регулируемый главный привод (без эвакуатора, эвакуатором типа MIN, асинхронный двигатель)

Подключение частотного преобразователя главного привода Starvert LS-iV5 к НКУ-МППЛ

Лист 3 Лист 2

Лист 3  
Лист 3  
Лист 2



A10 Панель преобразователя частоты Starvert iV5, без эвакуатора

A11 Преобразователь частоты Starvert iV5

Подключение энкодера H88-30B

Примечание	Цель	XS1
Выбор БС	HS	1
Общий НКУ-МППЛ	OV1	2
Общий ЧП	OVC	3
Блокировка	BX	4
Пуск вниз	DOWN	5
Сброс аварии	RESET	6
Скорость реверсив	LS	7
Пуск вверх	UP	8
Скорость вперед	DEC	9
Контроль КМС	ONKMC	10
Готовность ЧП	READY	11
Работа ЧП	RUN	12
Выбор времени	MF2	13
Управление тормозом	BRK	14
Авар. сигнал упр. тормоз	EMBRK	15

Примечание	Цель	XS2
Резерв	Резерв	1
Фаза КМС	LKM2	2
Фаза КМО	LKM1	3
Фаза КМР	LKM2	4
Ручное включение/выключение ИБП	UPS1	5
	UPS2	6
Контроль КМС, К7 (***)	Резерв	7
	NC1(RE)	8
Фаза КМФ	LKM1	9
Контроль КМС	NC2	10

Цель	Примечание
1	Фаза А ИБП/Л12
2	Фаза А ИБП/Л12
3	Фаза В ИБП/Л12
4	Фаза В ИБП/Л12
5	Фаза С ИБП/Л12
6	Фаза С ИБП/Л12
N	Фаза нулевая ИБП
7	Нейтраль ИБП/Л1
8	Нейтраль ИБП
9	Фаза ИБП UPS
10	Фаза ИБП UPS

Цель	Примечание
1	Термовз. I1 от МППЛ
2	Термовз. I1 от Л61
3	Термовз. I1 от Л22
4	Термовз. I1 от ЛTR

Цель	Примечание
1	Фаза U двигателя
2	Фаза V двигателя
3	Фаза W двигателя
4	G - Земля (Общ.)

Примечание  
 (\*\*\*)-При подключении миниэвакуатора с реле эвакуации на панели ПЧ  
 - к XS2 8 подключается цель контроля состояния реле эвакуации "RE"  
 - подключаются цели LKM2

Положение джамперов на плате контроллера станции ПЧМ-2МХК327.34.10-01 для сигнала "BX" блокировки ПЧ главного привода

JMP3	JMP7
1	3
2	2
3	1

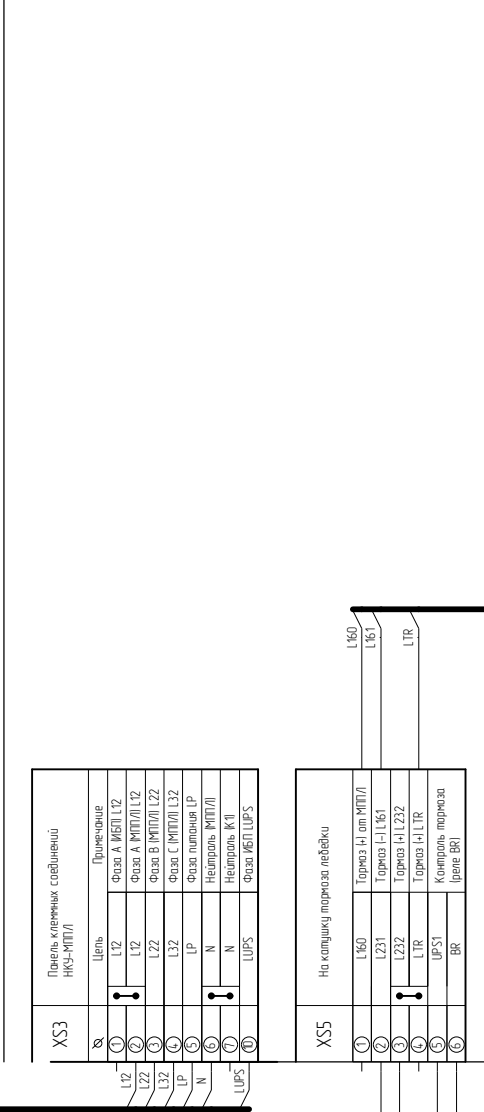
1 Для блокировки -  
 2 BX подключен к "общему"  
 3 "Общий" - OVC

# Регулируемый главный привод (с полным эвakuатором; асинхронный двигатель)

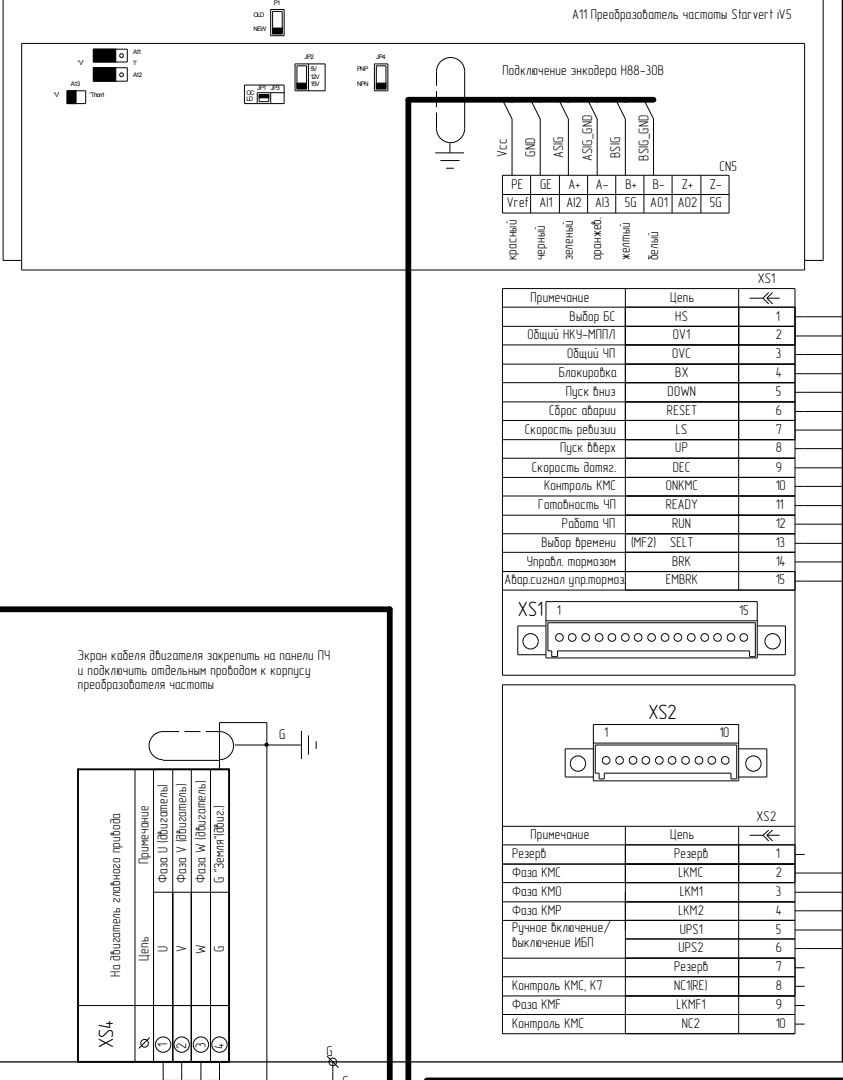
Подключение частотного преобразователя главного привода Starvert LS-IV5 к НКУ-МППЛ

Лист 3  
Лист 2  
К3  
К4

A10 Панель преобразователя частоты типа Starvert IV5, с эвakuатором

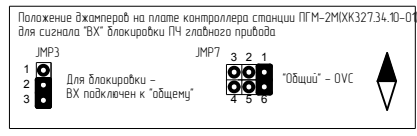
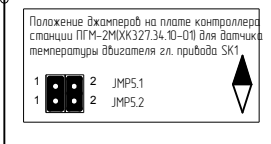


A11 Преобразователь частоты Starvert IV5



Лист 3  
Лист 3  
Лист 2  
К1  
К2  
К14

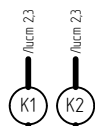
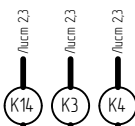
Экран кабеля двигателя закрепить на панели ПЧ и подключить отдельным проводом к корпусу преобразователя частоты



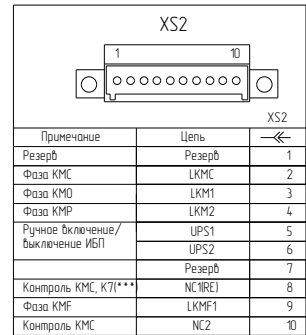
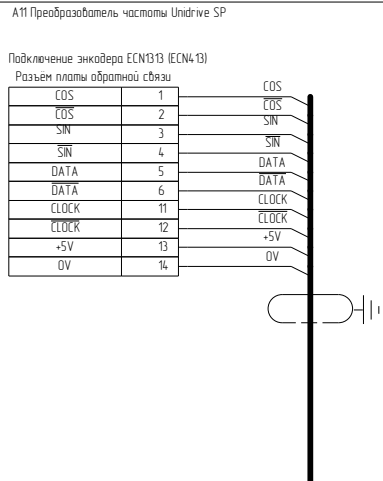
Примечание:  
1. Экран кабеля энкодера должен быть заземлен со стороны ПЧ  
2. Для "H0" контактов выключателей торм. колодок в параметре "D10\_08 Neg Func. In" ПЧ задать 000000110.  
Для "H3" контактов выключателей торм. колодок в параметре "D10\_08 Neg Func. In" ПЧ задать 000000100

# Регулируемый главный привод (с полным эвakuатором, эвakuатором типа MINI, синхронный двигатель Л/Л04.01.02ЭПМ.00.000)

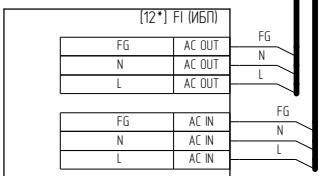
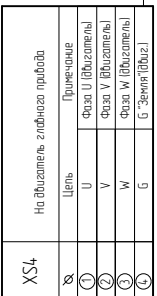
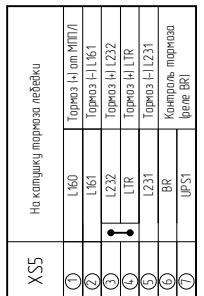
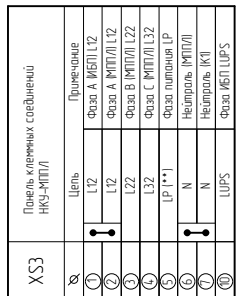
Подключение частотного преобразователя главного привода Unidrive SP к НЧУ-МПЛЛ



A10 Панель преобразователя частоты типа Unidrive SP, с эвakuатором без инвертера

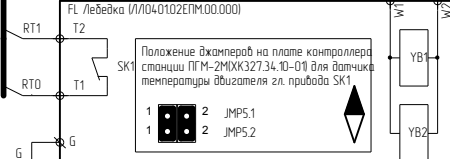
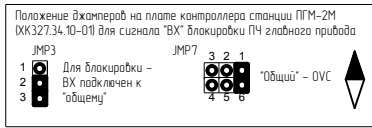


Экран кабеля двигателя закрепить на панели ПЧ и подключить отдельным проводом к корпусу преобразователя частоты



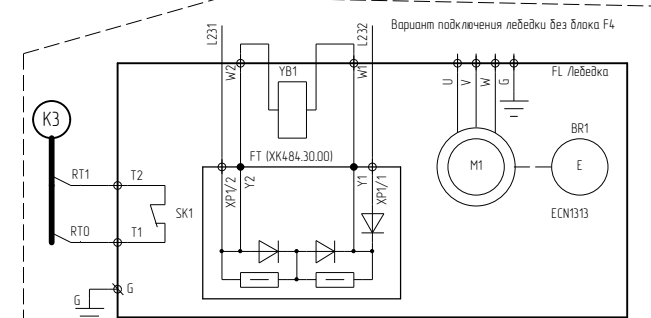
Примечание

- (\*) - Цели прокладываются при подключении миниэвakuатора без реле эвakuации на панели ПЧ для синхронного двигателя
- (\*\*) - Цели прокладываются при подключении полного эвakuатора
- (\*\*\*) - При подключении миниэвakuатора с реле эвakuации на панели ПЧ
- \*\*\*\* - При подключении миниэвakuатора с реле эвakuации "RE" - подключаются цели LKM2



Примечание

- Экран кабеля энкодера должен быть заземлен со стороны ПЧ
- Для "NO" контактов выключателей торм. колодок в параметре "D10\_08 Neg Func. In" ПЧ задать 0000000010 (для полного эвakuатора - 0000000010), для "N3" контактов выключателей торм. колодок в параметре "D10\_08 Neg Func. In" ПЧ задать 0000000000 (для полного эвakuатора - 0000000010)



# Регулируемый главный привод (с полным эвakuатором, синхронный двигатель GPSF035)

Подключение частотного преобразователя главного привода VFD-VL к НКУ-МППЛ

Лист 3

Лист 2

Лист 3

Лист 3

Лист 2

A10 Панель преобразователя частоты типа VFD-VL, с эвakuатором

A11 Преобразователь частоты VFD-VL

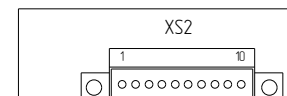
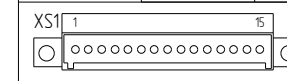
Подключение энкодера ECN133

Разъем платы обратной связи

DATA+	10	D+
DATA-	11	D-
CLOCK+	12	C+
CLOCK-	13	C-
A+	5	A+
A-	6	A-
B+	8	B+
B-	1	B-
GND	2-4	OVUN
Encoder voltage	9	5VUP

JP1

Примечание	Цель	XS1
Выбор БС	HS	1
Общий НКУ-МППЛ	OV1	2
Общий ЧП	OVC	3
Блокировка	BX	4
Пуск вниз	DOWN	5
Сброс аварии	RESET	6
Скорость реверсив	LS	7
Пуск вверх	UP	8
Скорость вперед	OFC	9
Контроль КМС	ONKMC	10
Готовность ЧП	READY	11
Работа ЧП	RUN	12
Выбор времени (MF2)	SELT	13
Чирпал тормоз	BRK	14
Авар. сигнал упр.тормоз	EMBRK	15

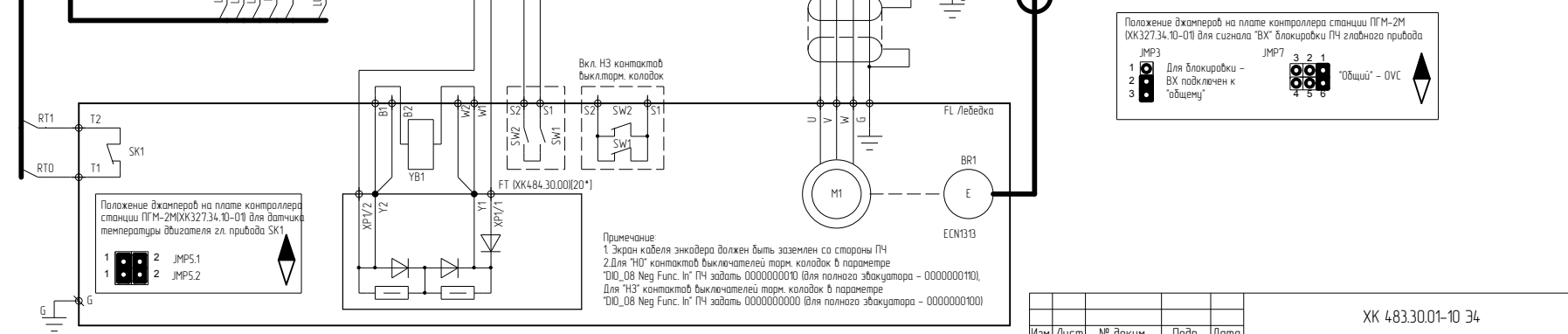


Примечание	Цель	XS2
Резерв	Резерв	1
Фаза КМС	LKMC	2
Фаза КМО	LKM1	3
Фаза КМР	LKM2	4
Ручное включение/выключение ИБП	UPS1	5
	UPS2	6
Резерв	Резерв	7
Контроль КМС, К7	NC1RE1	8
Фаза КМФ	LKMF1	9
Контроль КМС	NC2	10

XS3	Цель	Примечание
1	L12	Фаза А ИБП/L12
2	L12	Фаза А МППЛ/L12
3	L22	Фаза В ИБП/L22
4	L32	Фаза С ИБП/L32
5	LP	Фаза питания LP
6	N	Нейтраль ИБП/Л
7	N	Нейтраль ИК1
8	UPS	Фаза ИБП/UPS

XS5	Цель	Примечание
1	L160	Тормоз I-I ам МППЛ
2	L231	Тормоз I-I L161
3	L232	Тормоз II L232
4	L1R	Тормоз II LTR
5	UPS1	Контроль тормоза
6	BR	фаза BR1

XS4	Цель	Примечание
1	U	Фаза U (Двигатель)
2	V	Фаза V (Двигатель)
3	W	Фаза W (Двигатель)
4	G	G, Земля (Двиг.)



Положение джамперов на плате контроллера станции ПГМ-2М(ХК327.34, 10-01) для датчика температуры двигателя гл. привода SK1

1	JMP5.1
2	JMP5.2

Положение джамперов на плате контроллера станции ПГМ-2М (ХК327.34, 10-01) для сигнала "BX" блокировки ПЧ главного привода

JMP3	3	2	1
1	2	3	4

1 Для блокировки - BX подключен к "общему"

JMP7 3 2 1  
4 5 6 "Общий" - OVC

Примечание  
1 Экран кабеля энкодера должен быть заземлен со стороны ПЧ  
2 Для "НО" контактов выключателей торм. колодок в параметре "010\_08 Neg Func. In" ПЧ задать 0000000010 (для полного эвakuатора - 0000000110), для "НЗ" контактов выключателей торм. колодок в параметре "010\_08 Neg Func. In" ПЧ задать 0000000000 (для полного эвakuатора - 0000000100)

# Регулируемый главный привод (с полным эвakuатором, эвakuатором типа MINI, синхронный двигатель GPSF035)

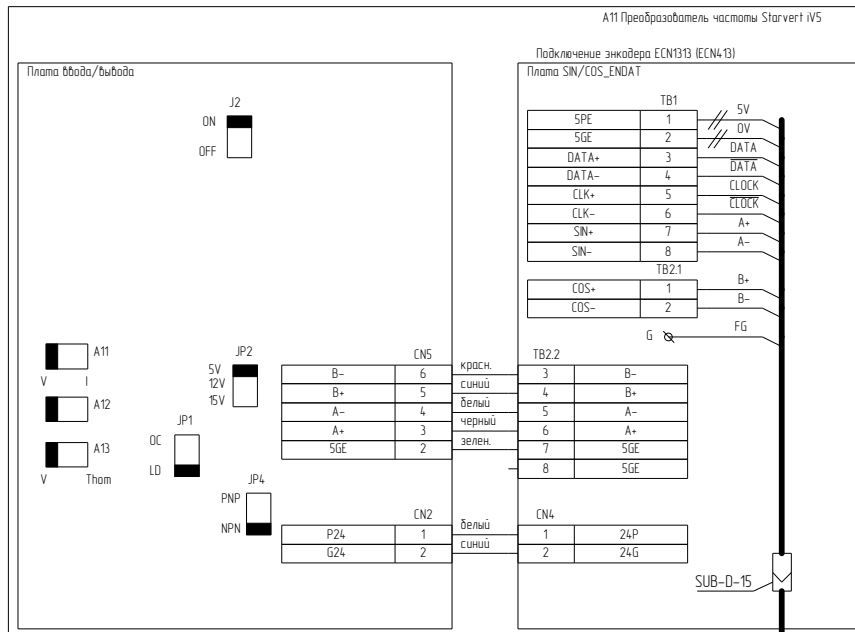
Подключение частотного преобразователя главного привода Starvert LS-iV5 к НКУ-МПП/Л

Лист 3  
Лист 2

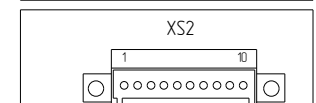
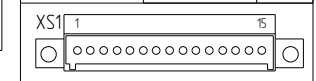
Лист 3  
Лист 3  
Лист 2

A10 Панель преобразователя частоты типа Starvert iV5, с эвakuатором

A11 Преобразователь частоты Starvert iV5



Примечание	Цель	← XS1	
Выбор БС	HS	1	HS
Общий НКУ-МПП/Л	OV1	2	OV1
Общий ЧП	OVC	3	BX
Блокировка	BX	4	DOWN
Пуск вниз	DOWN	5	RESET
Сброс аварии	RESET	6	LS
Скорость реверса	LS	7	UP
Пуск вверх	UP	8	DEC
Скорость вперед	DEC	9	ONKMC
Контроль КМС	ONKMC	10	READY
Готовность ЧП	READY	11	RUN
Работа ЧП	RUN	12	SELT
Выбор времени (MF2)	SELT	13	BRK
Чирпал. тормоз	BRK	14	BRK
Авар. сигнал упр.тормоз	EMBRK	15	EMBRK

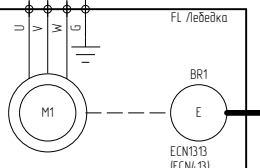
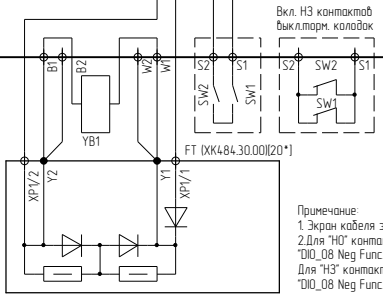
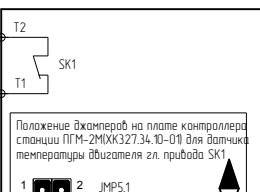
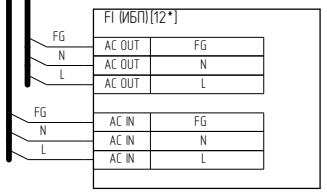


Примечание	Цель	← XS2	
Резерв	Резерв	1	LKMC
Фаза КМС	LKMC	2	(**) LKM1
Фаза КМ0	LKM1	3	(**) (***) LKM2
Фаза КМР	LKM2	4	UPS1
Ручное включение/выключение ИБП	UPS1	5	UPS2
	UPS2	6	
	Резерв	7	(**) RE
Контроль КМС, K71***	NC1(RE)	8	(*) LKM1
Фаза КМФ	LKM1	9	
Контроль КМС	NC2	10	

Цель	Примечание
L1Z	Фаза А ИБП/Л1Z
L2Z	Фаза А МПП/Л1Z
L3Z	Фаза В МПП/Л1Z
L4Z	Фаза С МПП/Л1Z
L5Z	Фаза питания LP
LP (**)	Нейтраль МПП/Л
N	Нейтраль ИБП
N	Фаза ИБП/UPS
UPS	

Цель	Примечание
L160	Тормоз I-I Ом МПП/Л
L231	Тормоз I-I L161
L232	Тормоз I-I L232
L1R	Тормоз I-I L1R
UPS1	Контроль тормоза (вкл. BR)
BR	

Цель	Примечание
U	Фаза U (Двигатель)
V	Фаза V (Двигатель)
W	Фаза W (Двигатель)
G	Г. Земля (Двиг.)

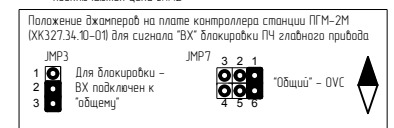


Положение датчиков на плате контроллера станции ПГМ-2М (КХ327.34.10-01) для датчика температуры двигателя гл. привода SK1

1	2	JMP5.1
1	2	JMP5.2

Примечание:  
1 Экран кабеля энкодера должен быть заземлен со стороны ПЧ  
2 Для "H3" контактов выключателей торм. колодок в параметре "DIO\_08 Neg Func. In" ПЧ задать 000000010 (для полного эвakuатора - 000000010), для "H3" контактов выключателей торм. колодок в параметре "DIO\_08 Neg Func. In" ПЧ задать 000000000 (для полного эвakuатора - 000000010)

Примечание:  
(\*) - Цели прокладываются при подключении миниэвakuатора без реле эвakuации на панели ПЧ для синхронного двигателя  
(\*\*) - Цели прокладываются при подключении полного эвakuатора  
(\*\*\*) - При подключении миниэвakuатора с реле эвakuации на панели ПЧ  
- к XS2.8 подключается цель контроля состояния реле эвakuации "RE"  
- подключаются цели LKM2

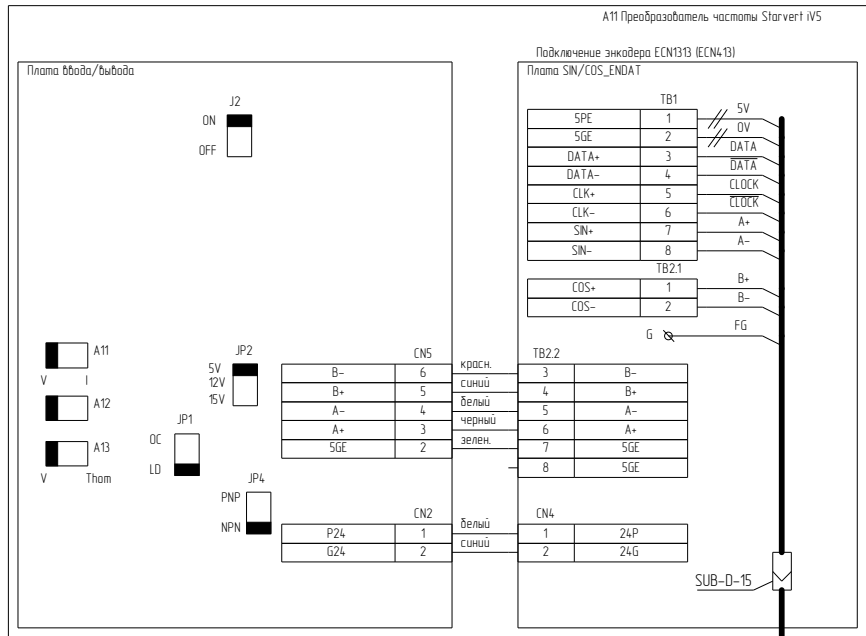


# Регулируемый главный привод (с полным эвakuатором, эвakuатором типа MINI, синхронный двигатель WJ-1000-XXX-A) Подключение частотного преобразователя главного привода Starvert LS-iV5 к НКУ-МППЛ

Лист 2.3

A10 Панель преобразователя частоты типа Starvert iV5, с эвakuатором

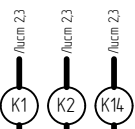
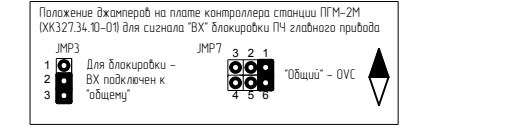
A11 Преобразователь частоты Starvert iV5



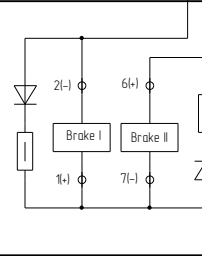
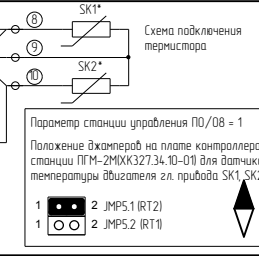
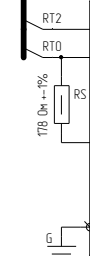
Примечание	Цель	XS1
Выбор БС	HS	1
Общий НКУ-МППЛ	OV1	2
Общий ЧП	OVC	3
Блокировка	BX	4
Пуск вниз	DOWN	5
Сброс аварии	RESET	6
Скорость реверса	LS	7
Пуск вверх	UP	8
Скорость вперед	DEC	9
Контроль КМС	ONKMC	10
Готовность ЧП	READY	11
Работа ЧП	RUN	12
Выбор времени (MF2)	SELT	13
Чирявл. тормозом	BRK	14
Авар.сигнал упр.тормоз	EMBRK	15

Примечание	Цель	XS2
Резерв	Резерв	1
Фаза КМС	LKM2	2
Фаза КМО	LKM1	3
Фаза КМР	LKM2	4
Ручное включение/ выключение ИБП	UPS1	5
	UPS2	6
	Резерв	7
Контроль КМС, K71***	NC1RE1	8
Фаза КМФ	LKM1	9
Контроль КМС	NC2	10

Примечание  
 (\*) - Цели прокладываются при подключении миниэвakuатора без реле эвakuации на панели ПЧ для синхронного двигателя  
 (\*\*) - Цели прокладываются при подключении полного эвakuатора  
 (\*\*\*) - При подключении миниэвakuатора с реле эвakuации на панели ПЧ  
 - к XS2.8 подключается цель контроля состояния реле эвakuации "RE"  
 - подключаются цели LKM2



Цель	Примечание
L12	Фаза А ИБП/Л12
L22	Фаза А МППЛ/Л22
L32	Фаза В МППЛ/Л32
L42	Фаза С МППЛ/Л32
LP1**	Фаза питания LP
N	Нейтраль МППЛ
N	Нейтраль ИБП
UPS1	Фаза ИБП/UPS
UPS2	Фаза ИБП/UPS

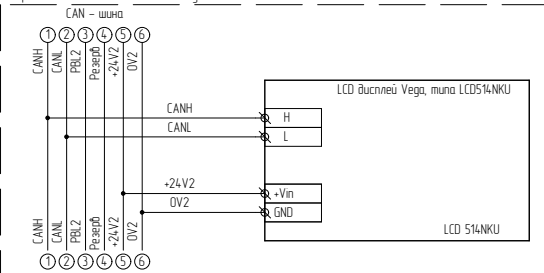


Примечание  
 1. Экран кабеля энкодера должен быть заземлен со стороны ПЧ  
 2. Для "H0" контактов выключателей торм. колодок в параметре "D10\_08 Neg Func. In" ПЧ задать 000000010 (для полного эвakuатора - 000000010). Для "H3" контактов выключателей торм. колодок в параметре "D10\_08 Neg Func. In" ПЧ задать 000000000 (для полного эвakuатора - 000000010)

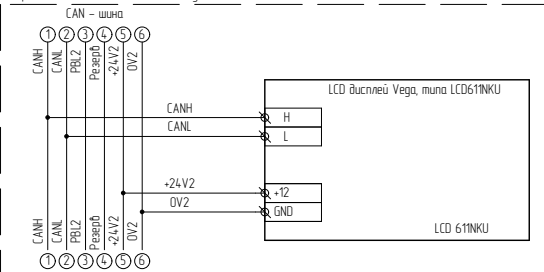
Индикатор	Наименование	Подп.	Дата
1	JMP.5.1		
1	JMP.5.2		

## Схема подключения дисплеев к CAN шине

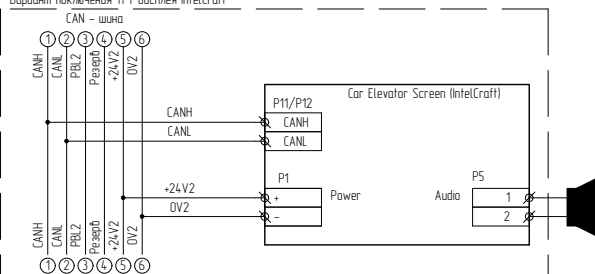
Вариант подключения LCD дисплея Vega LCD514NKU



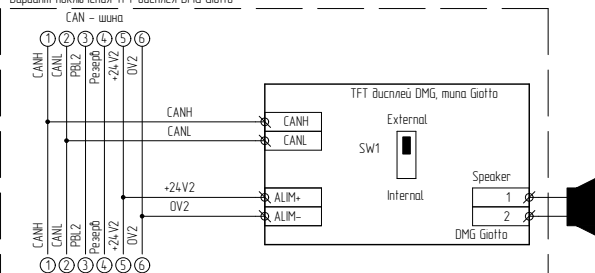
Вариант подключения LCD дисплея Vega LCD600 Rev.2



Вариант подключения TFT дисплея IntelCraff

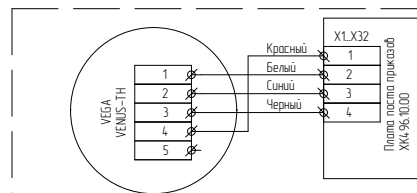


Вариант подключения TFT дисплея DMG Giotta

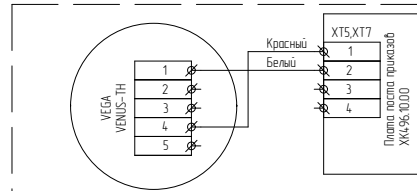


Настройка индикации и звуковой сигнализации выполняется в соответствии с инструкцией по эксплуатации выбранного дисплея

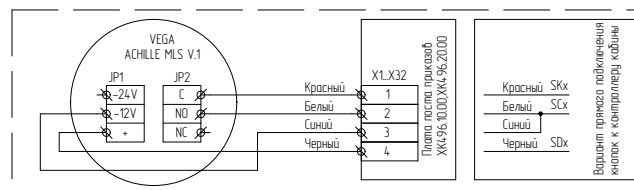
## Схема подключения приказных кнопок VENUS-TH "VEGA"



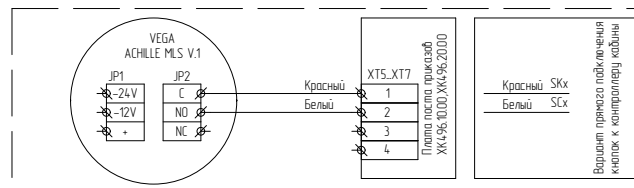
## Схема подключения служебных кнопок VENUS-TH "VEGA"



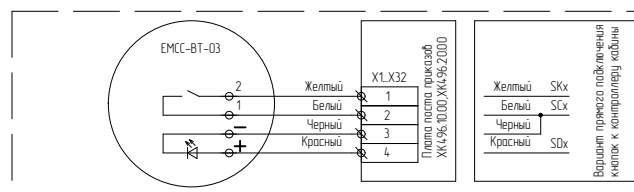
## Схема подключения приказных кнопок ACHILLE MLS V.1 "VEGA"



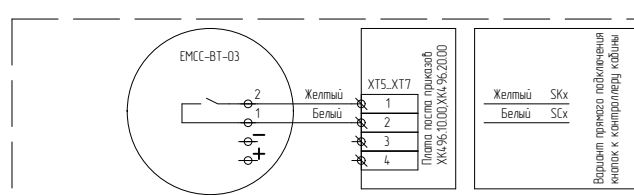
## Схема подключения служебных кнопок ACHILLE MLS V.1 "VEGA"



## Схема подключения приказных кнопок EMCC-BT-03



## Схема подключения служебных кнопок EMCC-BT-03



Инв.№ подл. Подл. и дата Взам.инв.№ Инв.№ подл. Подл. и дата



## Таблицы подключения энкодеров к ПЧ Starvert iV5

Энкодер ECN 413 или ECN 1313

Плата SIN/COS_ENDAT		доп. Кабель для энкодера			Плата ввода/вывода ЧП	
		цвет провода	марк-ка провода	контакт в DA-15		
винт заземл		желто-зеленый	FG		экран	
TB1	5pe	коричневый	5V		4 и 12	
	5ge	белый	0V		2 и 10	
	data+	серый	DATA		5	
	data-	розовый	/DATA		13	
	clk+	фиолетовый	CLOCK		8	
	clk-	черный	/CLOCK		15	
	sin+	зеленый	A+		1	
	sin-	желтый	A-		9	
TB2	cos+	синий	B+		3	
	cos-	красный	B-		11	
	b-	красный	нет		красный	B-
	b+	синий	нет		синий	B+
	a-	белый	нет		белый	A-
	a+	черный	нет		черный	A+
	5ge	зеленый	нет		зеленый	GE
	5ge					PE

Энкодер ECN 413 или ECN 1313 с кабелем для лебедки ЕПМ

Плата SIN/COS_ENDAT		доп. Кабель для энкодера ЕПМ			Плата ввода/вывода ЧП	
		цвет провода	марк-ка провода	контакт в DA-15		
винт заземл			FG		экран	
TB1	5pe	красный	+5V		4 и 12	
	5ge	синий	0V		2 и 10	
	data+	белый	+DATA		5	
	data-	коричневый	- DATA		13	
	clk+	черный	+CLOCK		8	
	clk-	фиолетовый	- CLOCK		15	
	sin+	серый	A+		1	
	sin-	розовый	A-		9	
TB2	cos+	зеленый	B+		3	
	cos-	желтый	B-		11	
	b-	красный	нет		красный	B-
	b+	синий	нет		синий	B+
	a-	белый	нет		белый	A-
	a+	черный	нет		черный	A+
	5ge	зеленый	нет		зеленый	GE
	5ge					PE

Энкодер H88-30B

кабель энкодера				Плата ввода/вывода ЧП	
цвет провода	марк-ка провода				
красный	Vcc		красный	PE	CN5
черный	GND		черный	GE	
зеленый	ASIG		зеленый	A+[PA]	
оранжевый	ASIG_GND		оранжевый	A-	
желтый	BSIG		желтый	B+[PB]	
белый	BSIG_GND		белый	B-	
				Z+[PZ]	
				Z-	

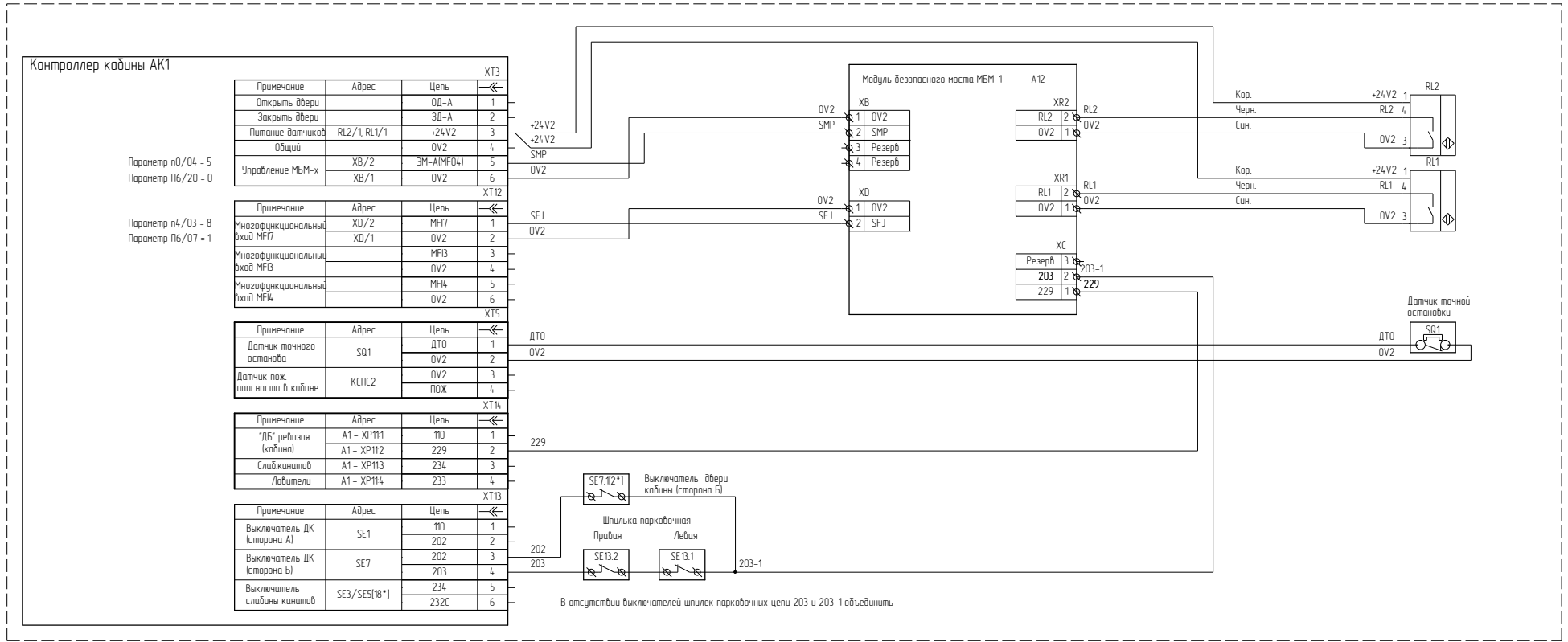
Энкодер ERN 487 или ERN 1387

Плата SIN/COS_ENDAT		доп. кабель для энкодера			Плата ввода/вывода ЧП	
		цвет провода	марк-ка провода			
винт заземл		черный толстый	нет		экран	
TB1	5pe	синий	5V SENSOR			
		коричнево-зелен	5V UP			
	5ge	белый	0V SENSOR			
		бело-зеленый	0V UN			
	data+	нет				
	data-	нет				
	clk+	нет				
	clk-	нет				
sin+	черно-зеленый	A+				
sin-	желто-черный	A-				
TB2	cos+	черно-синий	B+			
	cos-	красный-черный	B-			
	b-	красный	нет		красный	B-
	b+	синий	нет		синий	B+
	a-	белый	нет		белый	A-
	a+	черный	нет		черный	A+
	5ge	зеленый	нет		зеленый	GE
	5ge					PE
	серый	C+	5	заизолировать и не подключать		
	розовый	C-	13			
	фиолетовый	D-	8			
	желтый	D+	15			
	красный	R-	нет			
	черный тонкий	R+	нет			

Инв.№ подл. Подп. и дата Взаимный Инв.№ дубл. Подп. и дата

# Кабина

вариант подключения модуля безопасного моста МБМ-1 предотвращения дверей с датчик ом ТО типа ВПИГ1 + двумя датчиками зоны дверей типа ВБИ-М30-49Р-2121-3)



Примечание  
Для включения режима предотвращения дверей  
- задайте в контроллере кабины параметры п0/04 = 5, п6/20 = 0, п4/03 = 8, п6/07 = 1,  
- задайте в станции управления параметр п8/11 = 0.

Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----------	----------	-------	------

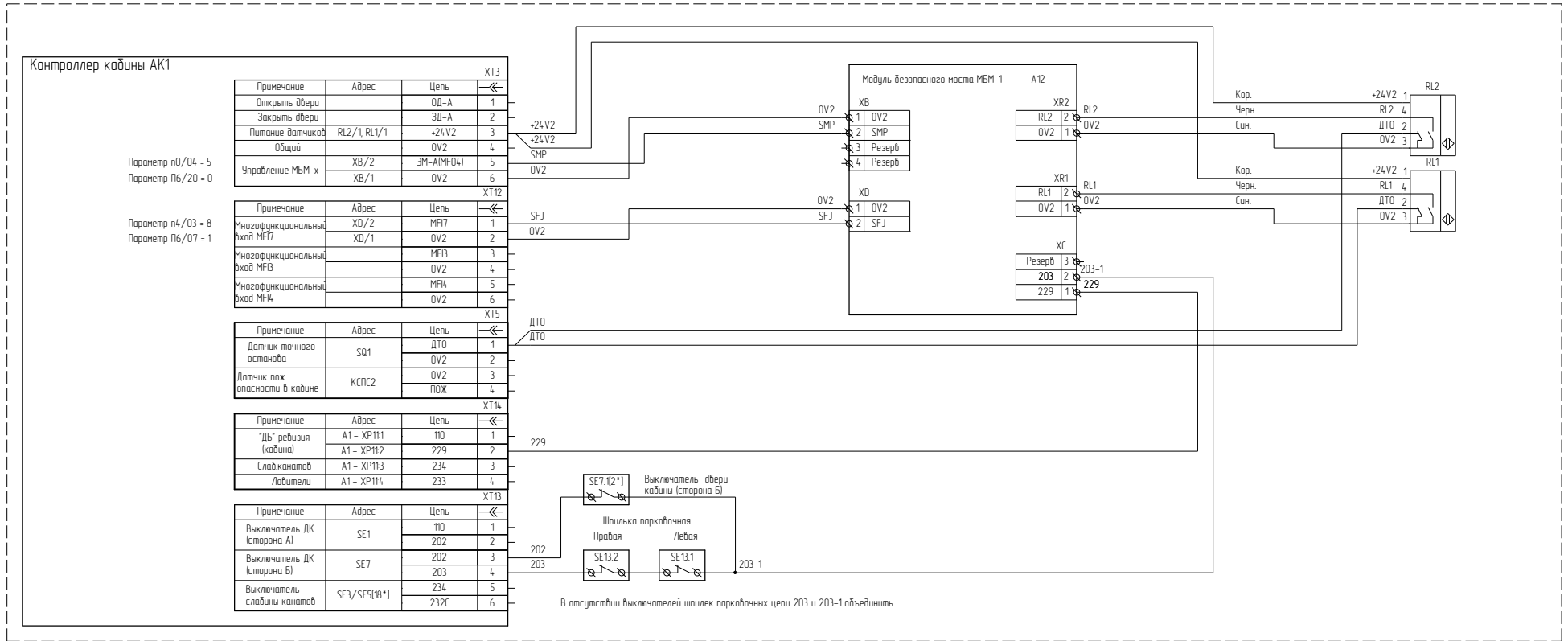
ХК 483.30.01-10 34

Лист  
12а

Изд. № подл. Подп. и дата. Изм. №. Изм. №. Подп. и дата.

# Кабина

вариант подключения модуля безопасного моста МБМ-1 предотвращения дверей с двумя датчиками зоны дверей типа ВБИ-М30-50У-1123-С.51)



Примечание  
Для включения режима предотвращения дверей  
- задайте в контроллере кабины параметры п0/04 = 5, П6/20 = 0, п4/03 = 8, П6/07 = 1,  
- задайте в станции управления параметр П8/11 = 0.

Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----------	----------	-------	------

ХК 483.30.01-10 34

Лист  
126

Изд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. №. Подп. и дата.

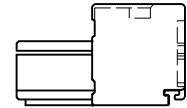
Схема подключения Шкаф управления НКУ-МППЛ РС (ЛиРа-М) с кабинным контроллером НКУ-МППЛ-РС (КК2, КК4).

XR11	Шина CAN кабина	Общий питания 0V2	0V2	12	⑥
		Питание +24V2	+24V2	11	⑤
		Резерв	Резерв	10	④
		Выравнивающий	PBL2	9	③
		Диф. пара CAN	CANL	8	②
		CANH	7	①	

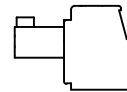
  

XK2	Шлеиф К2 кабина	Динамик	D2	42	⑥
			D1	41	⑤
		Микрофон	M-	40	④
			M+	39	③
		Вызов	602	38	②
			601	37	①

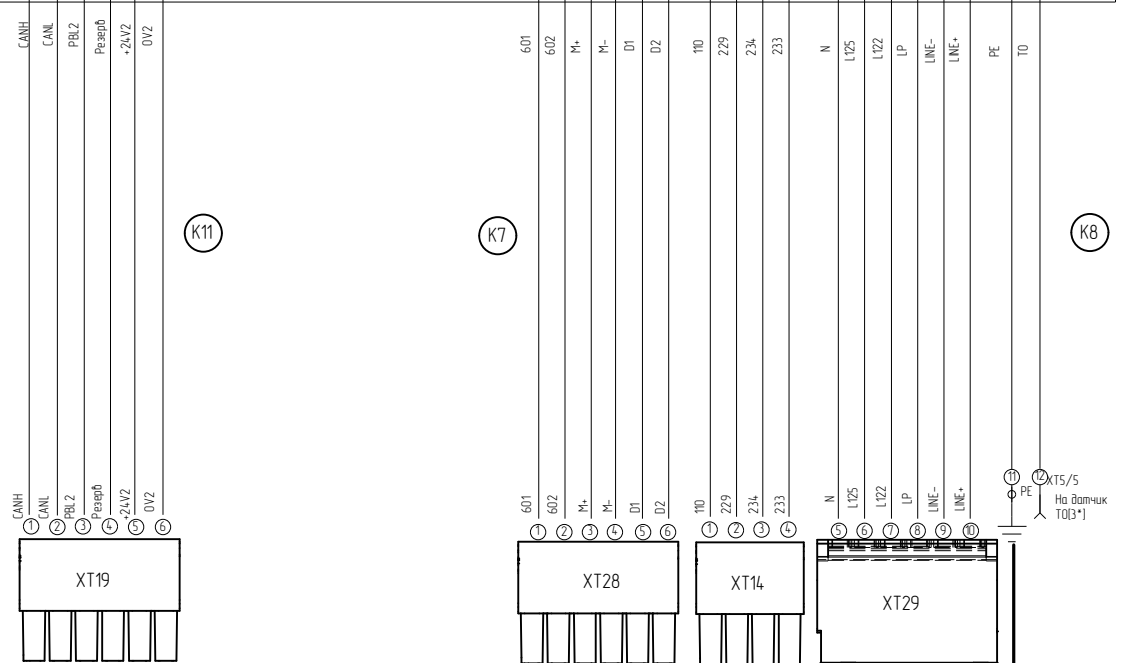
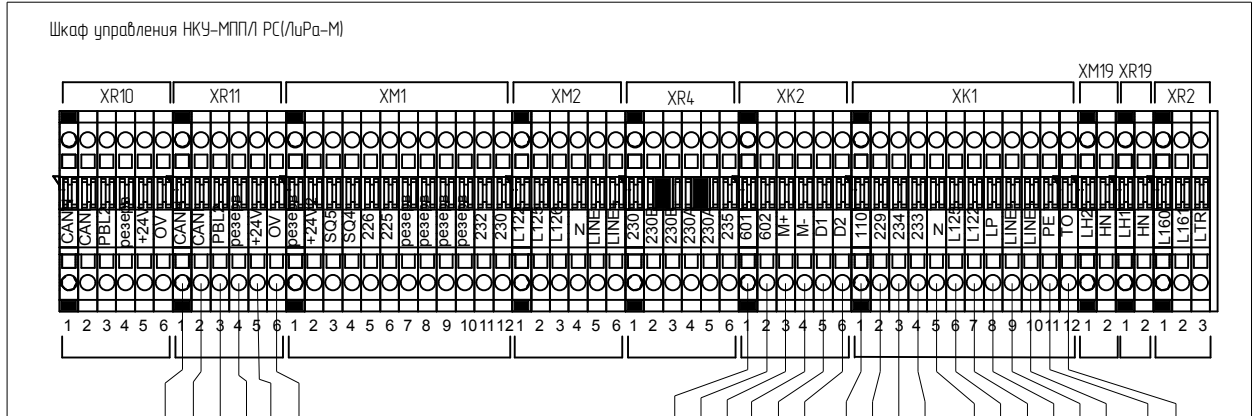
XK1	Шлеиф К1 кабина	Контроль ТО в эвк.	ТО	54	⑫
		Защитный провод	PE	53	⑪
					52
		Связь	LINE+	51	⑨
			LINE-	50	⑧
		Питание ПД, ГВУ	LP	49	⑦
		Ремфаза -220В	L125	48	⑥
		Вызов МП	N	47	⑤
		Нейтраль		46	④
		Лабители		45	③
		Слабконтат		44	②
		"ДБ" ревизия (кабина)		43	①



XT29



XT14, XT19, XT28



К11

К7

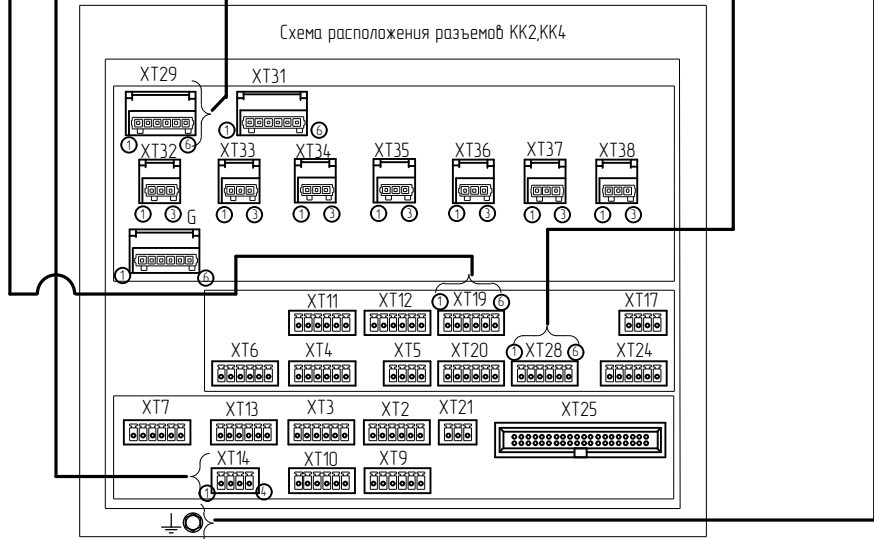
К8

XT14	Цель	Адрес	Примечание
1	110	A1 - XK11	"ДБ" ревизия (кабина)
2	229	A1 - XK12	
3	234	A1 - XK13	Слабконтат
4	233	A1 - XK14	Лабители

XT29	Цель	Адрес	Примечание
1	N	A1 - XK15	Нейтраль
2	L125	A1 - XK16	Вызов МП
3	L122	A1 - XK17	Ремфаза -220В
4	LP	A1 - XK18	Питание ПД, ГВУ
5	LINE-	A1 - XK19	Связь
6	LINE+	A1 - XK110	

XT19	Цель	Адрес	Примечание
1	CANH	A1 - XR11	
2	CANL	A1 - XR12	Диф. пара CAN
3	PBL2	A1 - XR13	Выравнивающий
4	Резерв	A1 - XR14	Резерв
5	+24V2	A1 - XR15	Питание +24V2
6	0V2	A1 - XR16	Общий питания 0V2

XT28	Цель	Адрес	Примечание
1	601	A1 - XK21	
2	602	A1 - XK22	Динамик
3	M+	A1 - XK23	Микрофон
4	M-	A1 - XK24	
5	D1	A1 - XK25	Вызов
6	D2	A1 - XK26	



Инв.№ подл. Подп. и дата Взам.инв.№ Инв.№ дубл. Подп. и дата

Изм. Лист № докум. Подп. Дата

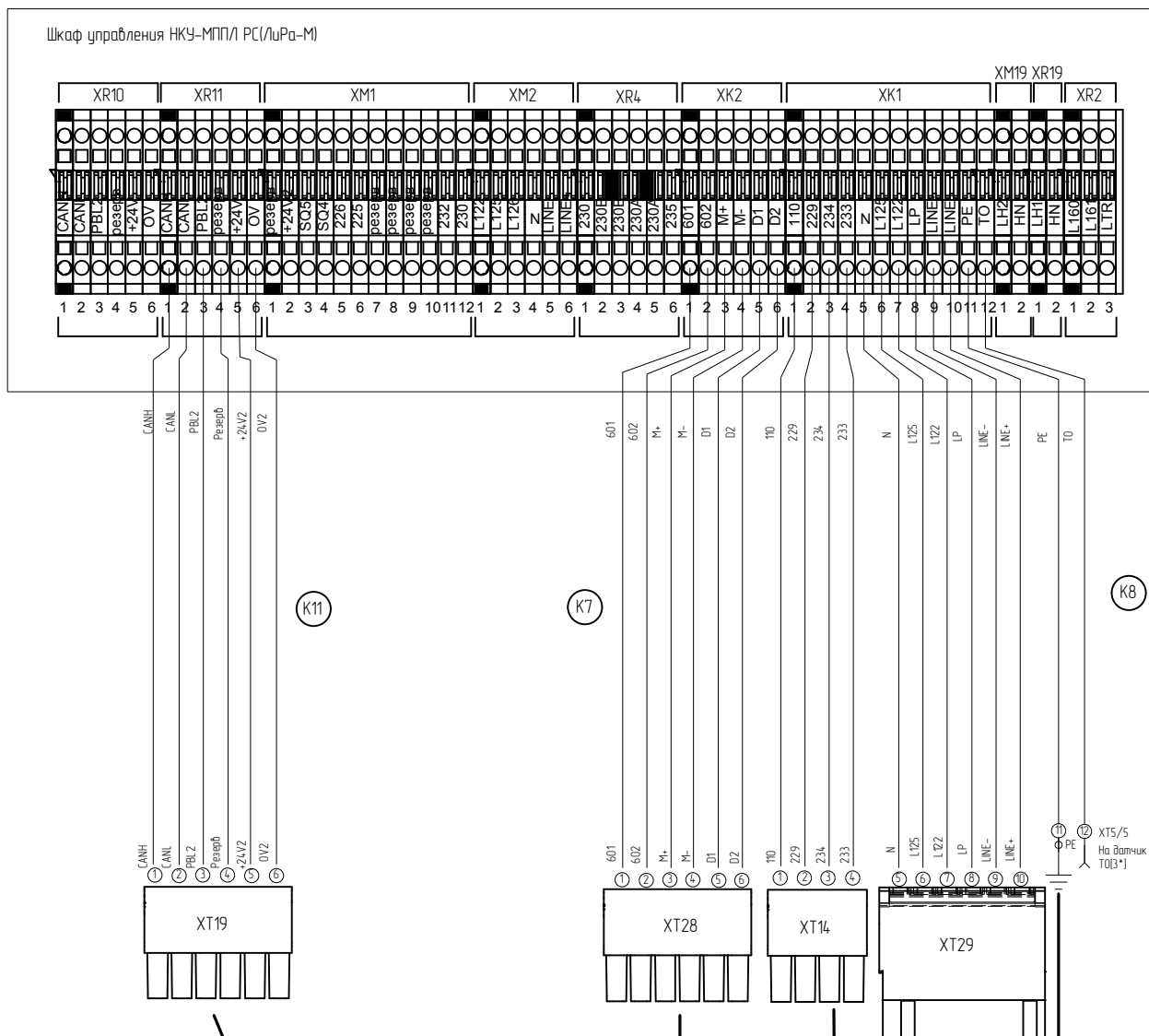
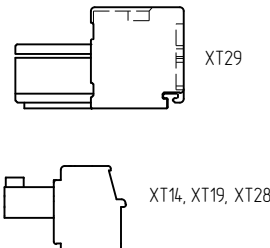
Схема подключения Шкаф управления НКУ-МППЛ РС (ЛуРа-М) с кабинным контроллером НКУ-МППЛ-РС (КУК/а-1).

XR11	Шина CAN кабина	Общий питания OV2	OV2	12	⑥
		Питание +24V2	+24V2	11	⑤
		Резерв	Резерв	10	④
		Выравнивающий	PBL2	9	③
		Диф. пара CAN	CANL	8	②
		CANH	7	①	

XK2	Шлейф X2 кабина	Динамик	D2	42	⑥
			D1	41	⑤
		Микрофон	M-	40	④
			M+	39	③
		Вызов	602	38	②
			601	37	①

XK1	Шлейф K1 кабина	Контроль ТО в эвак.	ТО	54	⑭
		Защитный провод	PE	53	⑬
			LINE-	52	⑫
		Связь	LINE-	51	⑪
			LINE+	50	⑩
		Питание ПД, ГВУ	LP	49	⑨
		Рем.фаза -220В	L122	48	⑧
		Вызов МП	N	47	⑦
		Нейтраль		46	⑥
		Лобители	233	45	⑤
		Слаб.каналов	234	44	④
		"ДБ" ревизия (кабина)	229	43	③
			110	42	②
				601	41



№	Цель	Адрес	Примечание
1	110	A1 - XK11	"ДБ" ревизия (кабина)
2	229	A1 - XK12	
3	234	A1 - XK13	Слаб.каналов
4	233	A1 - XK14	Лобители

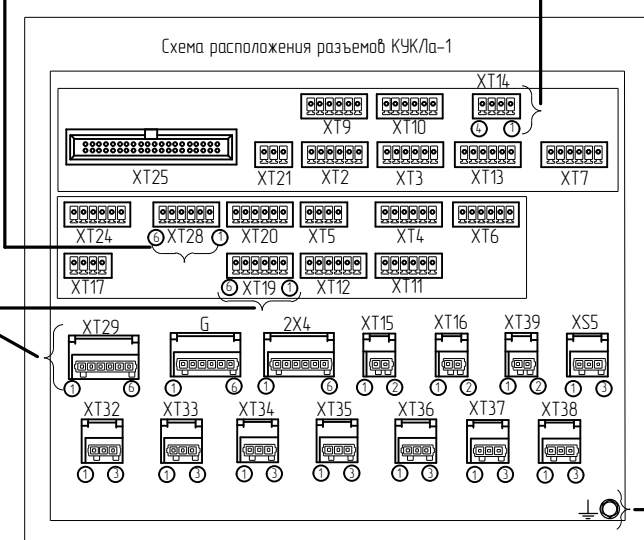
№	Цель	Адрес	Примечание
1	N	A1 - XK15	Нейтраль
2	L125	A1 - XK16	Вызов МП
3	L122	A1 - XK17	Рем.фаза -220В
4	LP	A1 - XK18	Питание ПД, ГВУ
5	LINE-	A1 - XK19	
6	LINE+	A1 - XK110	Связь

№	Цель	Адрес	Примечание
1	CANH	A1 - XR111	
2	CANL	A1 - XR112	Диф. пара CAN
3	PBL2	A1 - XR113	Выравнивающий
4	Резерв	A1 - XR114	Резерв
5	+24V2	A1 - XR115	Питание +24V2
6	OV2	A1 - XR116	Общий питания OV2

№	Цель	Адрес	Примечание
1	601	A1 - XK2.1	Динамик
2	602	A1 - XK2.2	
3	M+	A1 - XK2.3	Микрофон
4	M-	A1 - XK2.4	
5	D1	A1 - XK2.5	Вызов
6	D2	A1 - XK2.6	



Информ. подл. | Подп. и дата | Взаимод. | Индекс докум. | Подп. и дата