

Перф. примен. ХК 485.00.02-10

Справ. №

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взаим.инв.№

Инв.№ подл.

1. Данная схема выполнена для пассажирских лифтов жилых и административных зданий с одиночным управлением, грузоподъемностью до 1600кг, со скоростью движения до 1,6 м/с с количеством остановок до 32 с регулируемым главным приводом и регулируемым приводом дверей кабины

2. Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда двери кабины и шахты закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина парожная и находится между остановками не в зоне действия датчиков точной остановки, нижней и верхней остановки. В пост реверсии вставлен ключ и повернут до положения, соответствующего режиму "Нормальная работа" (контакт SA7 замкнут). Кнопка "СТОП" в пост реверсии выключена (контакт SA5 замкнут)

3. Состояние контактов SD1, SD2, SD3 привода дверей БУАД приведено при запрограммированном параметре – тип станции SYST = 'UL' и закрытых дверях кабины.

4. При отсутствии выключателей в цепях безопасности, последовательная цепь сохраняется замкнутой. маркировка отсутствующих выключателей не используется.

5. Надписи, заключенные в кавычки, нанесены на лицевых панелях электроаппаратов и на концах проводов электроаппаратов.

6. Монтаж пучков проводов, отходящих от датчиков и кнопочных постов управления, вести проводом, поставляемым комплектно с этими аппаратами. Недействительные провода заизолировать.

7. Цепи L11, L21, L31 вести проводом ПВ1 сечением в зависимости от номинального тока двигателя М1 при токе менее 20А – проводом ПВ1х4, при токе от 20А до 40А проводом ПВ1х6, цепи RT0, RT1 от позистора электродвигателя М1 вести проводом МГШВ сечением не менее 0,75мм2, между собой свить с шагом скрутки 10мм.

8. Корпуса всех электроаппаратов должны быть надежно заземлены. Перемычки заземления выполнить из провода ПВ3-1,5 ГОСТ 6323-79 зелено-желтого цвета.

Монтаж жгутов вести: К12, К9 – ПУВПГ-6-0,75; К10 – ПУВПГ-12-0,5; К5 – ПУВПГ-6-0,5; Жгут К5 монтировать при использовании блока управления освещением шахты БУОШ

9. Монтаж к жгутам осуществлять зажимами F00126А

10. Концы провода ПУВПГ в приемке заизолировать.

11. Монтаж кабелей К11, К7, К6 вести КПЛ 6х0,75мм2; К8 – КПЛ 12х0,75мм2;

12. Провода, идущие от электроаппаратов к жгутам, прокладываются в поливинилхлоридной тружке

13. Словные и сигнальные провода прокладываются в соответствии с инструкцией ХК327.33.0019

14. Станция управления ХК484.00.02-10, кабинный контроллер типа КУКЛА-2

Примечания:

[1*] Используется только для административного типа здания

[2*] Используется только для кабины с двумя приводами дверей. При работе с двумя приводами дверей в кабинный контроллер на плату ПГМК установить плату расширения ПУДК и выполнить программирование параметров контроллера кабины для активации режима обработки второго привода дверей согласно ХК327.34.0011

[3*] – при подключении системы эвакуации с автоматическим контролем Т0 следует использовать датчик Т0 с двумя группами контактов, подключение датчика с одной группой контактов выполняется к разъему XT5(1 и 2 контакт)

[4*] Не устанавливаются на лифтах грузоподъемностью 400кг

[5*] Положение джамперов указано для ПЧ Starvert IV5

[6*] Устанавливать для лифтов с режимом "Перевозка пожарных подразделений"

[7*] перемишка между контактами "N" и "G" устанавливается при 4-х проводной питающей сети

[8*] КСПС – контакт системы пожарной сигнализации в зависимости от исполнения может быть Н0 или Н3.

Изменение настроек в станции НКУ-МППЛ – см.параметры ПО/17, ПО/23 КСПС2 – контакт системы пожарной опасности в кабине в зависимости от исполнения может быть Н0 или Н3. Допускается его отсутствие. Изменение настроек в контроллере кабины

[9*] перемишка устанавливается, при отсутствии функции удаленного отключения лифта системой диспетчерского контроля. При наличии возможности удаленного выключения лифта средствами системы диспетчеризации необходимо подключить сухой контакт или выходы сумматорного ключа лифтового блока системы диспетчерского контроля для управления контакторами. Контактор из комплекта СДДЛ не устанавливать

[10*] устанавливается и выполняется монтаж при парном управлении

[11*] Переговорное устройство А4 в комплект поставки не входит

[12*] – при использовании без эвакуатора требуется установить перемишку между клеммами XR14 и XR15, XR17 и XR18 подключение цепей LUPS, LP к панели преобразователя частоты главного привода не выполнять, провода UPS1, UPS2, LKM1, LKM2 не подключаются, – при реализации эвакуатора типа "MINI" следует демонтировать перемишки между клеммами XR14 и XR15, XR17 и XR18, и установить перемишку XR14–XR18 (см. таблицу установки перемишек)

[16*] Использовать выключатели гидравлического джфера кабины SE11 и противовеса SE12 для лифтов со скоростью подъема 1,6 м/с

[17*] При подключении контактов реле от устройства контроля дверного проема к контроллеру привода дверей следует установить перемишки XB2/1–XB2/3 и XA2/1–XA2/3 или выполнить отключение/переназначение на другую функцию многофункциональных входов MFB5 и MFB6 в соответствии с инструкцией ХК327.34.20 И1

[18*] При полнстасе выключатель SE3 подключается на место SE5, SE5 – на место SE3; на место SE10 устанавливается перемишка

[19*] Устанавливается при необходимости ограничения длительности импульса постоянного напряжения питания соленоидов

[20*] Плата ПР-1 (ХК517.00.00) устанавливается для защиты от помех цепей управления ПЧ. Если плата не установлена, цепь DVс подключается к XP4.1/1.

X – место разрыва провода

⊗ – номер провода в шлейфе

Таблицы установки перемишек

Перемишки без эвакуатора			
XR1/4	XR1/7	XR1/4	XR3/4
XR1/5	XR1/8	XR1/8	XR3/7

Перемишки с полным эвакуатором			
XR1/4	XR1/7	XR1/4	XR3/4
XR1/5	XR1/8	XR1/8	XR3/7

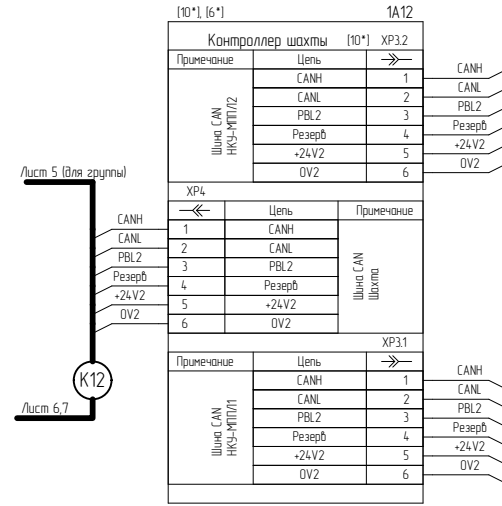
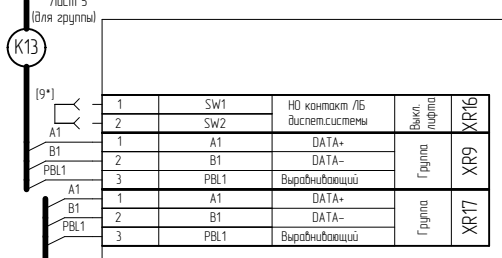
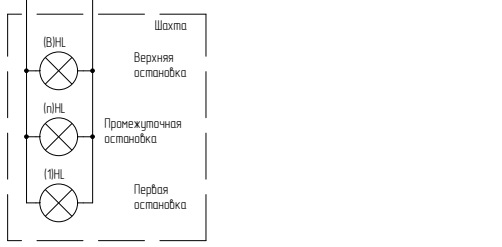
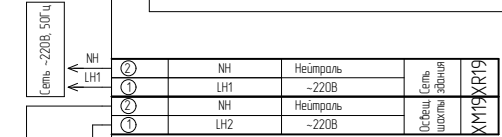
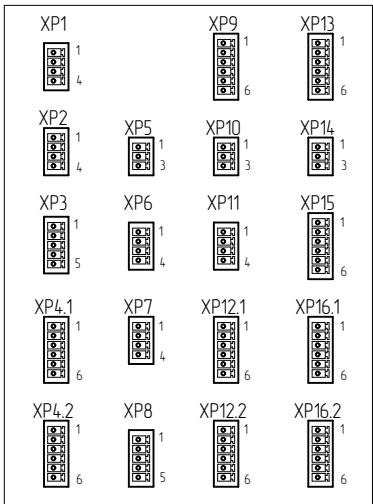
Перемишки с миниевakuатором				Реле К7 в станции		Реле К7 на панели ПЧ	
				Асинхронный	Синхронный		
XR1/4	XR1/7	XR1/4	XR3/4	XR5/2	XR5/2	XR3/4	XR5/2
XR1/5	XR1/8	XR1/8	XR3/7	XR5/15	XR5/15	XR3/7	XR5/15

				ХК 485.00.02-10 34			
Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский со шкафом управления типа НКУ-МППЛ-380-XX-10-ЧП2 "ЛуРа-БМ"	Лист	Масса	Масштаб
Разраб.	Гаврилов						
Проб.	Суров						
Т.контр.					Лист 1	Листов 13	
Н.контр.	Добровольская						
Утв.	Порцюз			ООО "ПО Комплекс"			

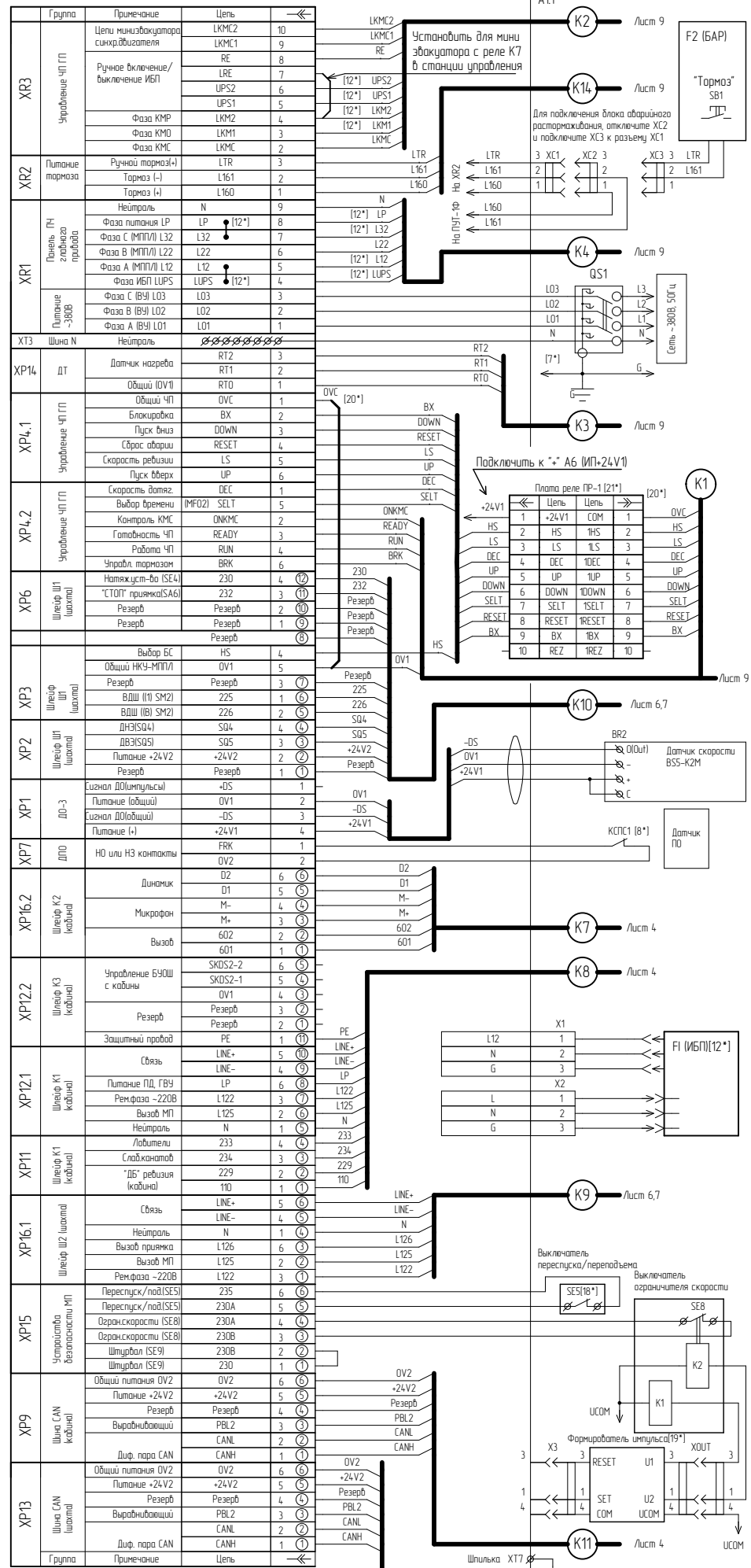
Подключение к станции управления (для лифтов без машинного помещения)

Аппараты, подключаемые к станции управления для лифтов без машинного помещения (панель клеммных соединений, плата подключений)

Схема расположения разъемов на плате подключений НКУ-МППЛ-РС



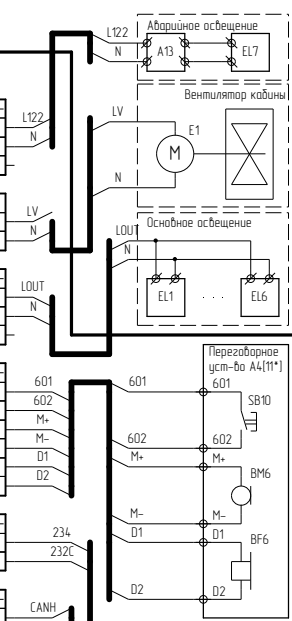
Шкаф управления НКУ-МППЛ (Л/Ра-БМ)



Группа	Примечание	Цель	№	
XR3	Управление ЧП ГП	Цели мичизакуатора синхризователя	LKMC2 10	
		LKMC1 9		
		RE 8		
		LRE 7		
		UPS2 6		
	Управление ЧП ГП	UPS1 5		
		Фаза КМР LKM2 4		
		Фаза КМО LKM1 3		
		Фаза КМС LKMC 2		
		LKMC 2		
XR2	Ручной тормоз(+)	LTR 3		
	Тормоз (-)	L161 2		
	Тормоз (-)	L160 1		
	Нейтраль N 9			
XR1	Панель ПЧ заданого прихода	Фаза питания LP LP (12*) 8		
		Фаза В (МППЛ) L32 L32 7		
		Фаза В (МППЛ) L22 L22 6		
		Фаза А (МППЛ) L12 L12 5		
		Фаза ИБП LUPS LUPS (12*) 4		
	Питание -380В	Фаза С (ВУ) L03 L03 3		
		Фаза В (ВУ) L02 L02 2		
		Фаза А (ВУ) L01 L01 1		
		Шина N Нейтраль	RT2 3	
		RT1 2		
XR14	ДТ	Датчик нагрева RT2 3		
		Общий ЧП RT1 2		
		Общий ЧП OVC 1		
		Блокровка BX 2		
		Пуск вниз DOWN 3		
XP4.1	Управление ЧП ГП	Сброс аварии RESET 4		
		Скорость ревиизш LS 5		
		Пуск вверх UP 6		
		Скорость двигателя DEL 1		
		Выбор времени MF02) SECT 5		
		Контроль КМС OMKMC 2		
		Готовность ЧП READY 3		
		Работа ЧП RUN 4		
		Упрал. тормозом BRK 6		
		Напря.уст-во (SE4) Z30 4		
Резерв Резерв 232 3				
XR6	Шкаф ШП (шахта)	Резерв Резерв 2		
		Резерв Резерв 1		
		Резерв Резерв 1		
		Выбор БС HS 4		
		Общий НКУ-МППЛ OV1 5		
		Резерв Резерв 3		
		ВДШ (I) SM2) 225 1		
		ВДШ (B) SM2) 226 2		
		ДНБ(SQ4) SQ4 4		
		ДВБ(SQ5) SQ5 3		
XR2	Шкаф ШП (шахта)	Питание +24V2 +24V2 2		
		Резерв Резерв 1		
		Сигнал Д0(импульсы) -DS 1		
		Питание (общий) OV1 2		
		Сигнал Д0(общий) -DS 3		
		Питание (-) +24V1 4		
		XR7	ДПО	НО или НЗ контакты FRK 1
				OV2 2
		XP16.2	Шкаф К2 (кабина)	Динамик D2 6
				D1 5
Микрофон М- 4				
М+ 3				
Вызов 602 2				
XR12.2	Шкаф К3 (кабина)	601 1		
		Управление БУОШ с кабины SKOS2-2 6		
		SKOS2-1 5		
		Резерв Резерв 3		
		Резерв Резерв 2		
XR12.1	Шкаф К1 (кабина)	Защитный провод PE 1		
		Связь LINE- 5		
		LINE- 4		
		Питание ПД, ГВЧ LP 6		
		Ремфаза -220В L122 3		
XR11	Шкаф К1 (кабина)	Вызов МП L125 2		
		Нейтраль N 1		
		233 4		
		234 3		
		229 2		
XR16.1	Шкаф Ш2 (шахта)	110 1		
		Связь LINE- 5		
		LINE- 4		
		Нейтраль N 1		
		Вызов прижика L126 6		
XR15	Устройство безопасности МП	Вызов МП L125 2		
		Ремфаза -220В L122 3		
		Переспуск/лоб(SE5) 235 6		
		Переспуск/лоб(SE5) 230А 5		
		Огранич.скорости (SE8) 230А 4		
XR9	Шина CAN (кабина)	Огранич.скорости (SE8) 230В 3		
		Штурвал (SE9) 230В 2		
		Штурвал (SE9) 230 1		
		Общий питания OV2 OV2 6		
		Питание +24V2 +24V2 5		
XR13	Шина CAN (шахта)	Резерв Резерв 4		
		Выравнивающий PBL2 3		
		Цель CANL 2		
		Цель CANH 1		
		Диф. пара CAN CANH 1		

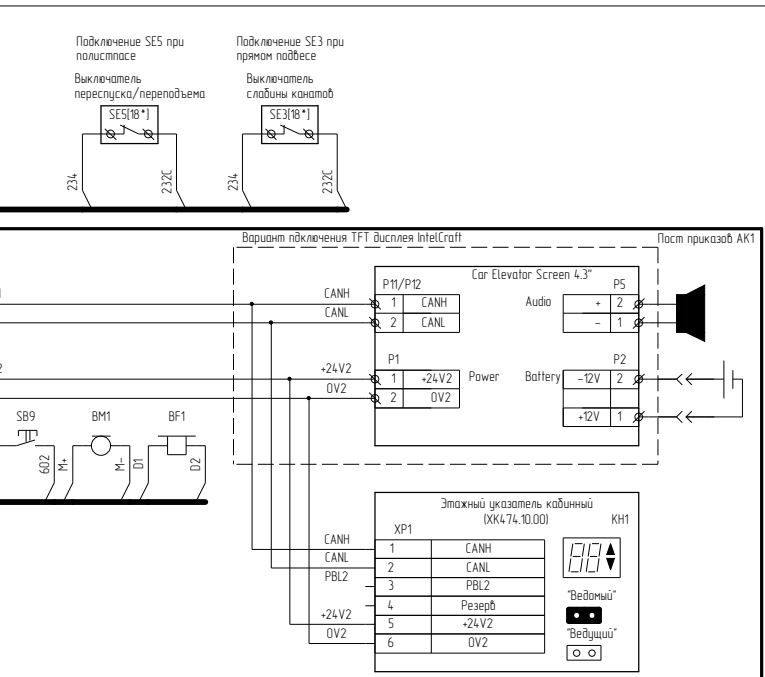
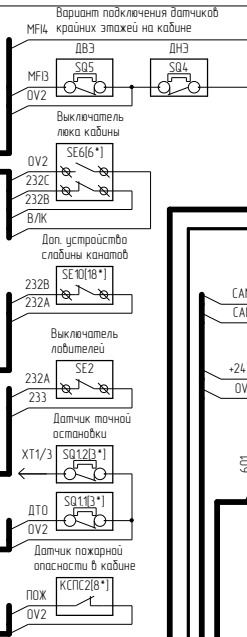
Контроллер кабины АК1

Примечание	Адрес	Цель	→
Аварийное освещение в кабине "Заземление"	A13	L122	1
	N	N	2
	PE	PE	3
XS7			
Примечание	Адрес	Цель	←
Фаза вентилятора Нейтраль	E1/LV	LV	1
	E1/N	N	2
XN1			
Примечание	Адрес	Цель	→
Основное освещение в кабине "Заземление"	EL1,EL6	LOUT	1
	N	N	2
	PE	PE	3
XO3			
Примечание	Адрес	Цель	→
Динамик	A1 - XP16.2.1	601	1
	A1 - XP16.2.2	602	2
Микрофон	A1 - XP16.2.3	M+	3
	A1 - XP16.2.4	M-	4
Вызов	A1 - XP16.2.5	D1	5
	A1 - XP16.2.6	D2	6
XC5			
Примечание	Адрес	Цель	→
Выключатель слабины канатов	SE3/SE5(18*)	234	1
		232C	2
XP9			
Примечание	Адрес	Цель	→
Диф. пара CAN	A1 - XP9.1	CANH	1
	A1 - XP9.2	CANL	2
Выходной Резерв	A1 - XP9.3	PBL2	3
	A1 - XP9.4	Резерв	4
Питание +24V2	A1 - XP9.5	+24V2	5
	A1 - XP9.6	OV2	6
XP3			
Примечание	Адрес	Цель	→
Вызов	SB9	601	1
		602	2
Микрофон	BM1	M+	3
		M-	4
Динамик	BF1	D1	5
		D2	6
XP1			
Стрелка 1 (матрица)	SC1	1	SC2
Стрелка 2 (матрица)	SC2	2	SC3
Стрелка 3 (матрица)	SC3	3	SC4
Стрелка 4 (матрица)	SC4	4	SC5
Стрелка 5 (матрица)	SC5	5	SC6
Стрелка 6 (матрица)	SC6	6	SC7
Стрелка 7 (матрица)	SC7	7	SC8
Питание	+24V2	9	OV2
	OV2	10	OV2
XP2			
Индикация 1 (матр.)	SD1	1	SD2
Индикация 2 (матр.)	SD2	2	SD3
Индикация 3 (матр.)	SD3	3	SD4
Индикация 4 (матр.)	SD4	4	
Резерв		5	
Резерв		6	
Опрос 1 (матрица)	SK1	7	SK2
Опрос 2 (матрица)	SK2	8	SK3
Опрос 3 (матрица)	SK3	9	SK4
Опрос 4 (матрица)	SK4	10	SK5
Опрос 5 (матрица)	SK5	11	
Резерв		12	
XC3			
Примечание	Адрес	Цель	→
Шильда парковочная левая	SE13.1	204	1
		Резерв	2
		203	3
XC4			
Примечание	Адрес	Цель	→
Шильда парковочная правая	SE13.2	205	1
		Резерв	2
		204	3



Кабина подключение электроаппаратов на кабине

Примечание	Адрес	Цель	→
ДВЗ	SQ5	MF13	1
		MF14	2
		OV2	3
		Резерв	4
XC6(6*)			
Примечание	Адрес	Цель	→
Выключатель лака кабины (ЦБ)	SE6(1 группа)	232C	1
		232B	2
		В/К	3
Выключатель лака кабины (контр.)	SE6(2 группа)	OV2	4
XC7(18*)			
Примечание	Адрес	Цель	→
Доп. устройство слабины канатов	SE10(18*)	232B	1
		232A	2
XC8			
Примечание	Адрес	Цель	→
Выключатель любителей	SE2	232A	1
		233	2
XC11			
Примечание	Адрес	Цель	→
Датчик точной остановки	SQ1	DT0	1
		OV2	2
XC12(8*)			
Примечание	Адрес	Цель	→
Датчик пожарной опасности в кабине Резерв	KSPC2	ПОЖ	1
		OV2	2
		Резерв	3

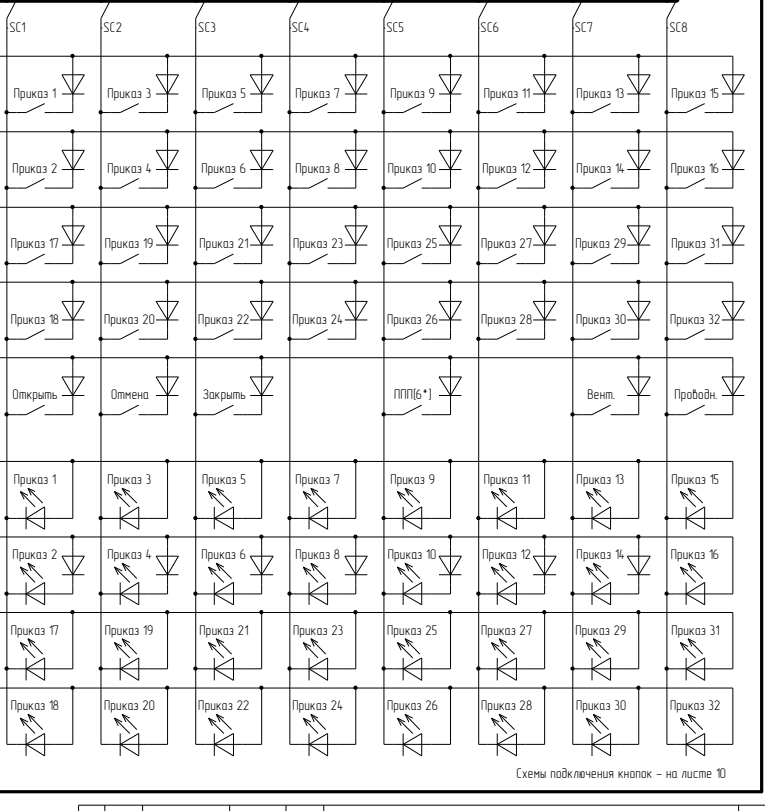
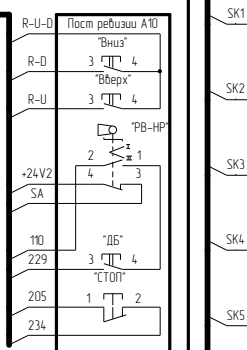


Примечание	Адрес	Цель	→
"ДБ"	A10/229	229	1
	A10/110	110	2
"СТОП"	A10/205	205	3
"Вниз"	A10/234	234	4
"КБР"	A10/R-D	R-D	5
"Вверх"	A10/SA	SA	6
"КБР"	A10/R-U	R-U	7
"КБР"	A10/+24V2	+24V2	8
Общий "Вниз"/"Вверх"	A10/R-U-D	R-U-D	9

Цель	Адрес	Примечание
1	110	A1 - XP111 "ДБ" реверсия (кабина)
2	229	A1 - XP112 "Вверх" МП
3	L122	A1 - XP12.13 Рем.фаза - 220В
4	LP	A1 - XP12.16 Питание ПД ГВУ
5	LINE-	A1 - XP12.14 Связь
6	LINE+	A1 - XP12.15 Связь
7	PE	A1 - XP12.2.1 "Заземление"
8	TO	Контроль ТО в эвас

Цель	Адрес	Примечание
1	601	A1 - XP16.2.1
2	602	A1 - XP16.2.2
3	M+	A1 - XP16.2.3
4	M-	A1 - XP16.2.4
5	D1	A1 - XP16.2.5
6	D2	A1 - XP16.2.6

Цель	Адрес	Примечание
1	CANH	A1 - XP9.1
2	CANL	A1 - XP9.2
3	PBL2	A1 - XP9.3
4	Резерв	A1 - XP9.4
5	+24V2	A1 - XP9.5
6	OV2	A1 - XP9.6



Индикатор подл. Подл. и дата

Контроллер кабины АК1

Примечание	Адрес	Цель	→
Аварийное освещение в кабине "Заземление"	A13	L122	1
		N	2
		PE	3
Фаза вентилятора Нейтраль	E1/LV	LV	1
	E1/N	N	2
Основное освещение в кабине "Заземление"	E1, EL6	LOUT	1
		N	2
		PE	3
Динамик	A1 - XP16.2.1	601	1
	A1 - XP16.2.2	602	2
	A1 - XP16.2.3	M+	3
	A1 - XP16.2.4	M-	4
	A1 - XP16.2.5	D1	5
	A1 - XP16.2.6	D2	6
Выключатель слабины каналов	SE3/SE5(18*)	234	1
		232C	2
Диф. пара CAN	A1 - XP9.1	CANH	1
	A1 - XP9.2	CANL	2
	A1 - XP9.3	PBL2	3
	A1 - XP9.4	Резерв	4
	A1 - XP9.5	+24V2	5
	A1 - XP9.6	OV2	6
Сторб 1 (матрица)	KD121 - XT2.1	SC1	1
	KD121 - XT2.2	601	2
	KD121 - XT2.3	SC2	3
	KD121 - XT2.4	602	4
	KD121 - XT2.5	SC3	5
	KD121 - XT2.6	M+	6
	KD121 - XT2.7	SC4	7
	KD121 - XT2.8	M-	8
Индикация 1 (матр.)	KD121 - XT2.9	SD1	9
	KD121 - XT2.10	D1	10
Индикация 2 (матр.)	KD121 - XT2.11	SD2	11
	KD121 - XT2.12	D2	12
Индикация 3 (матр.)	KD121 - XT2.14	SD3	14
	KD121 - XT2.17	-24V2	17
Питание	KD121 - XT2.18	-24V2	18
	KD121 - XT2.19	CANH	19
Шина CANH	KD121 - XT2.21	CANL	21
	KD121 - XT2.23	PBL2	23
Опрос 1 (матрица)	KD121 - XT2.25	SK1	25
	KD121 - XT2.27	SK2	27
Опрос 5 (матрица)	KD121 - XT2.29	SK5	29
	KD121 - XT2.32	SK3	32
Опрос 3 (матрица)	KD121 - XT2.33	SC5	33
	KD121 - XT2.34	SK4	34
Питание	KD121 - XT2.35	OV2	35
	KD121 - XT2.37	SC6	37
Индикация 4 (матр.)	KD121 - XT2.38	SD4	38
	KD121 - XT2.39	SC7	39
Сторб 8 (матрица)	KD121 - XT2.40	SC8	40
		XC3	

Примечание	Адрес	Цель	→
Шильда парковочная левая	SE13.1	204	1
		Резерв	2
		203	3
Шильда парковочная правая	SE13.2	205	1
		Резерв	2
		204	3

Кабина подключение электроаппаратов на кабине

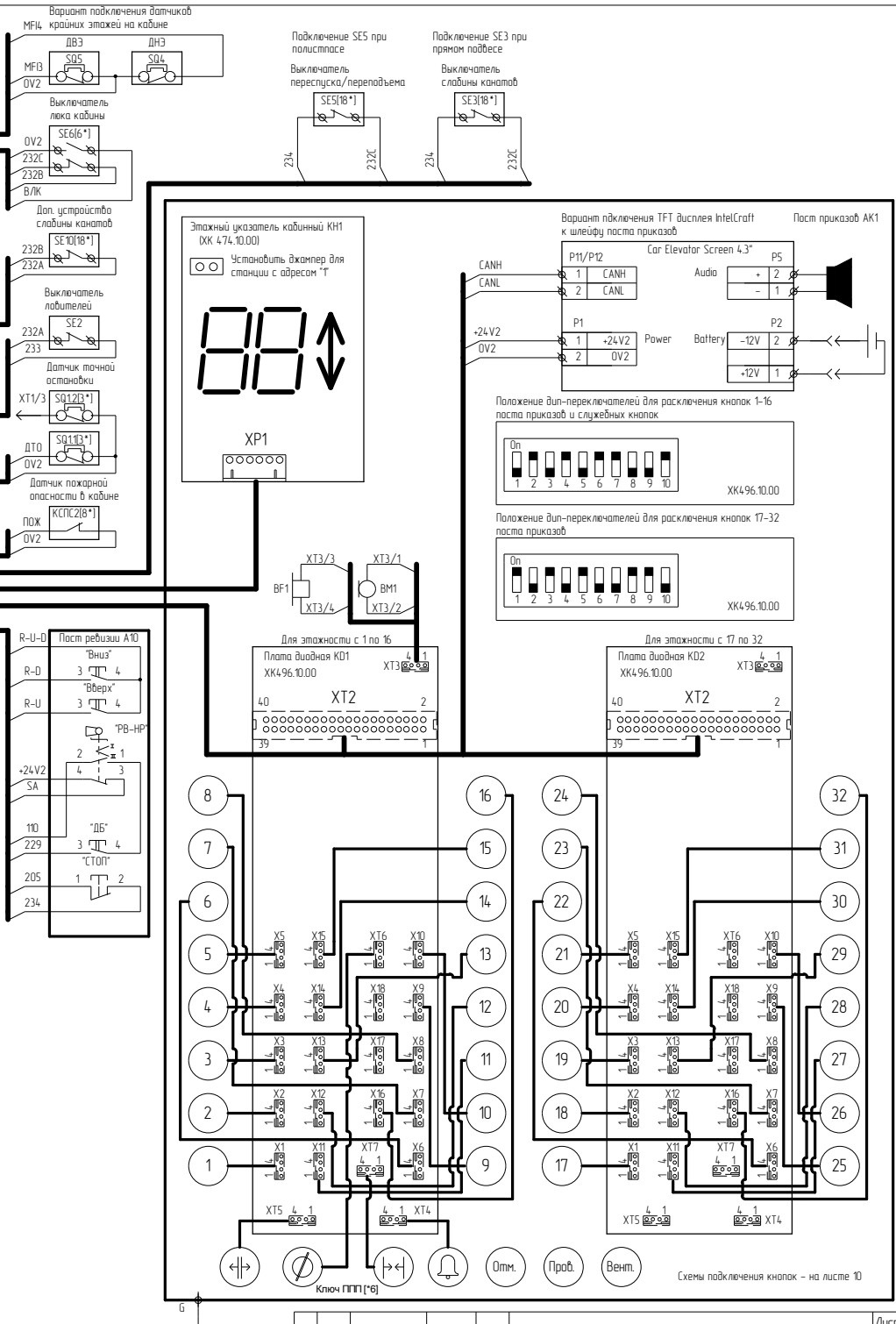
Примечание	Адрес	Цель	→
Примечание	ДВЗ	SQ5	MF13
	ДНЗ	SQ4	MF14
	Общий	SQ5/SQ4	OV2
	Резерв	-	Резерв
Примечание	Выключатель лока кабины (ЦБ)	SE6(1 группа)	232C
			232B
	Выключатель лока кабины (контр.)	SE6(2 группа)	В/К
			OV2
Примечание	Доп. устройство слабины каналов	SE10(18*)	232B
			232A
Примечание	Выключатель любителей	SE2	232A
			233
Примечание	Датчик точной остановки	SQ1	DT0
			OV2
Примечание	Датчик пожарной опасности в кабине	КСПС2	ПОЖ
			OV2
	Резерв	-	Резерв

Примечание	Адрес	Цель	→
"ДБ"	A10/229	229	1
	A10/110	110	2
"СТОП"	A10/205	205	3
	A10/234	234	4
"Вниз"	A10/R-D	R-D	5
"КБР"	A10/SA	SA	6
"Вверх"	A10/R-U	R-U	7
"КР"	A10/+24V2	+24V2	8
Общий "Вниз"/"Вверх"	A10/R-U-D	R-U-D	9

←	Цель	Адрес	Примечание
1	110	A1 - XP111	"ДБ" ревизия (кабина)
2	229	A1 - XP112	
3	234	A1 - XP113	Слайд каналов
4	233	A1 - XP114	Любители

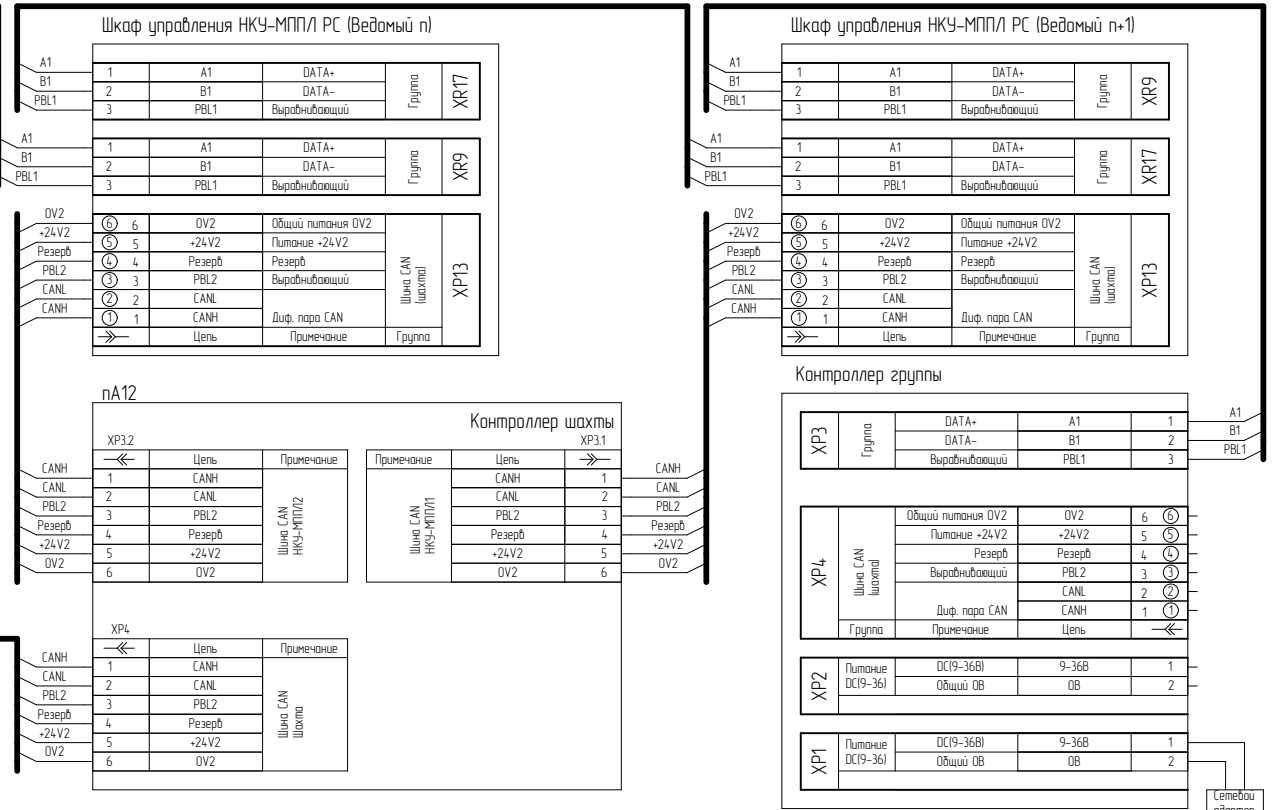
←	Цель	Адрес	Примечание
1	N	A1 - XP12.11	Нейтраль
2	L125	A1 - XP12.12	Вызов МП
3	L122	A1 - XP12.13	Рем.фаза - 220В
4	LP	A1 - XP12.16	Питание ПД, ГВУ
5	LINE-	A1 - XP12.14	Связь
6	LINE+	A1 - XP12.15	
7	PE	A1 - XP12.21	"Заземление"
8	TO		Контроль ТО в эвак

←	Цель	Адрес	Примечание
1	601	A1 - XP16.2.1	Динамик
2	602	A1 - XP16.2.2	
3	M+	A1 - XP16.2.3	Микрофон
4	M-	A1 - XP16.2.4	
5	D1	A1 - XP16.2.5	Вызов
6	D2	A1 - XP16.2.6	



Лист 2.3 К13

Шина RS485 (пара/группа)



Примечание:

1. Количество контроллеров шахты зависит от числа лифтов в группе и конфигурации сети шахт (1 или более линии вызовов)
2. Контроллер группы "КанГ" имеет адрес "0" ведущего устройства в сети группы RS485
3. Все контроллеры станций управления должны иметь адреса ведомых устройств от 1 до 6, номера адресов и порядок их раздачи произволен
4. Лифт, в параметре ПО/О1 станции управления которого задана "1" устанавливается как отдельно вызываемый в группе
5. Все лифты с нечетными адресами 1,3,5 автоматически организуются в подгруппу лифтов, для которых возможен "заказ" лифта на любой из требуемых этажей (обязательная обработка вызова лифтом с нечетным адресом)
6. Рекомендуется задавать нечетные адреса для грузопассажирских лифтов, лифтов с подвальными этажами и т.п.

Пример "заказа" отдельно вызываемого лифта группы:

1. Нажать и удерживать кнопку вызова на этажной площадке, пока индикатор кнопки не перейдет в интенсивно-мигающий режим
2. После отпущения кнопки вызов будет назначен только для отдельно вызываемого в группе лифта
3. Кнопка вызова переходит в режим периодического быстрого мерцания
4. Вызов остается необработанным до тех пор, пока на данный этаж не придёт вызываемый эксклюзивно лифт (принцип обязательного исполнения вызова)

Пример "заказа" лифта из нечетной группы адресов:

1. Нажать и удерживать кнопку вызова на этажной площадке, пока индикатор кнопки не перейдет в интенсивно-мигающий режим. Продолжать удерживать кнопку, пока индикация не перейдет в медленно-мигающий режим
2. После отпущения кнопки вызов распределяется только между лифтами из нечетной группы адресов
3. Кнопка вызова переходит в режим периодического медленного мерцания
4. Вызов остается необработанным до тех пор, пока на данный этаж не придёт одна из кабин лифта с нечетным адресом (принцип обязательного исполнения вызова)

Изображено подключение контроллера группы без прямого подключения к CAN шине шахты

XT1
Сетевой адаптер
-220В/
0/9-36В

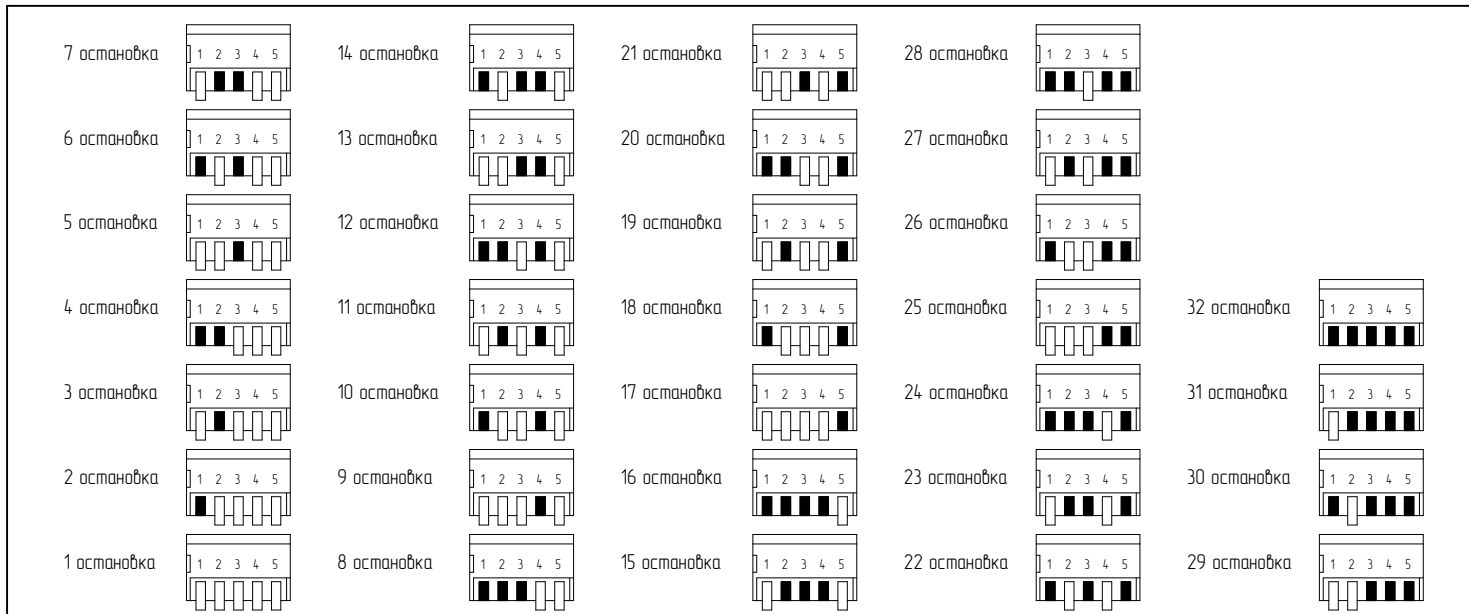
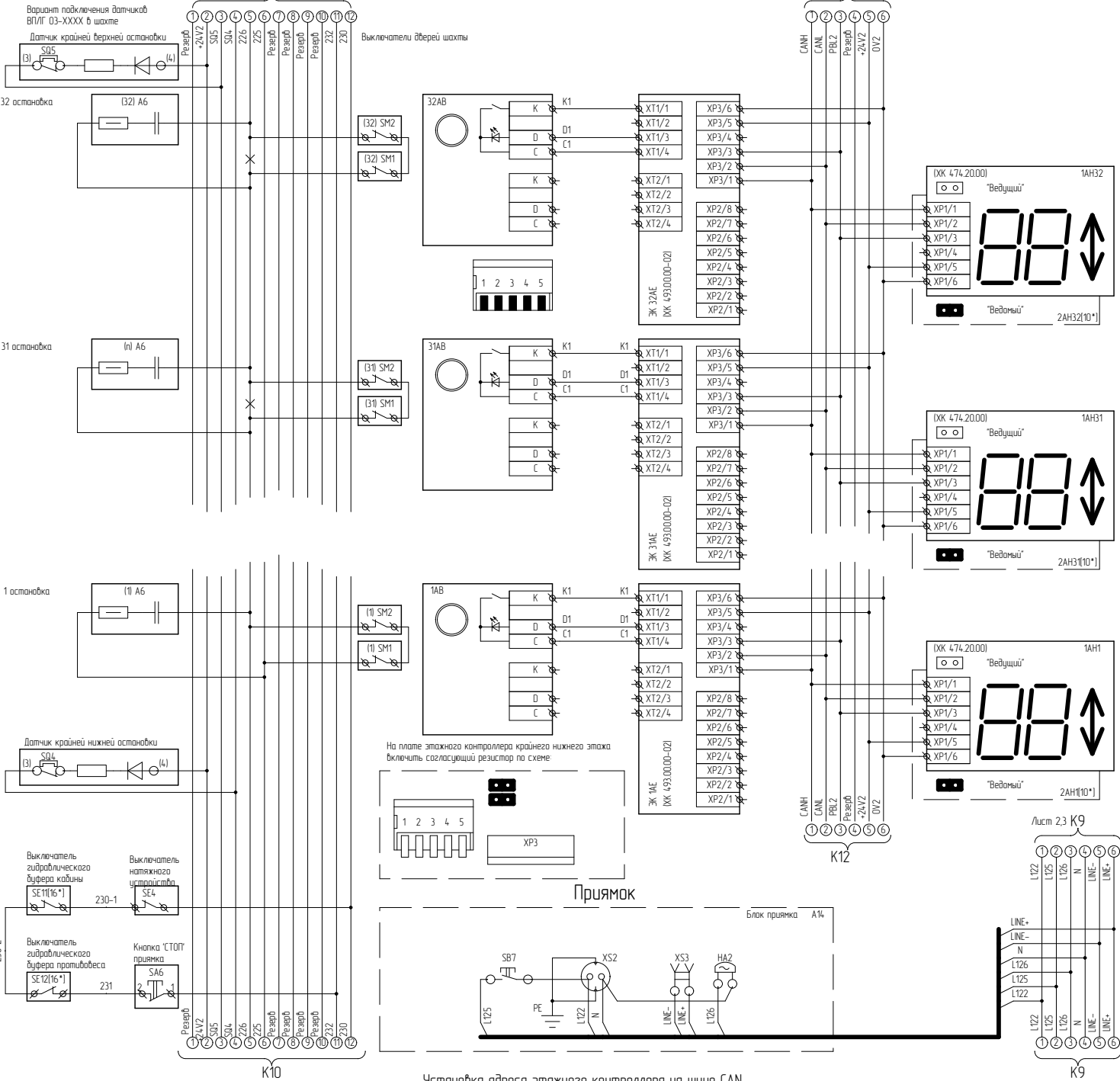
XS1

Инв.№ подл. Подл. и дата Взаим.№ Инв.№ дубл. Подл. и дата

Схема разводки по шахте кабелем ПУВПГ (1-32 этаж) (для жилого здания, одиночное/парное управление)

Лист 2,3 К10

К12 / Лист 2,3

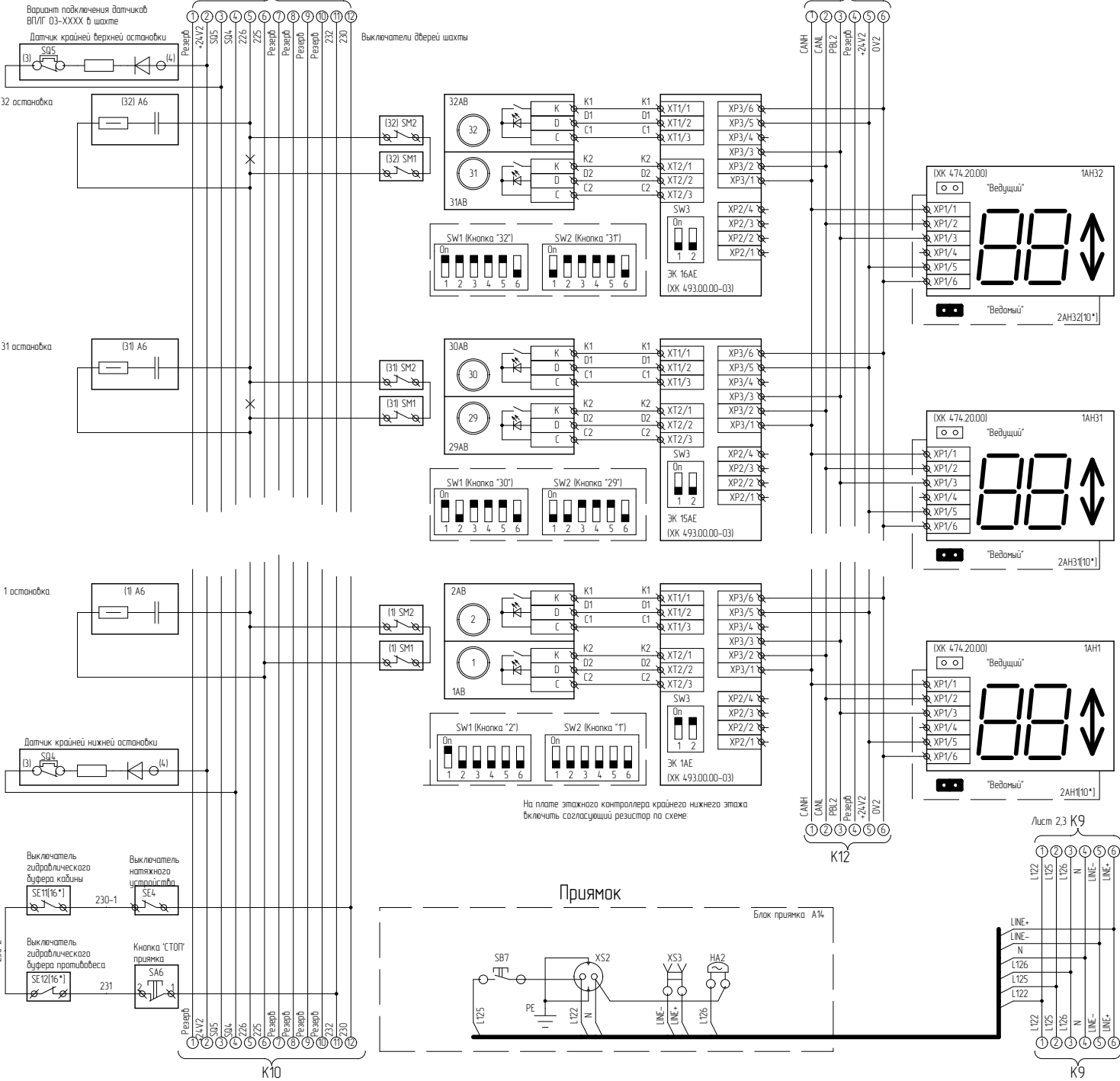


Инв.№ подл. / Подп. и дата / Взаим.№ / Инв.№ дубл. / Подп. и дата

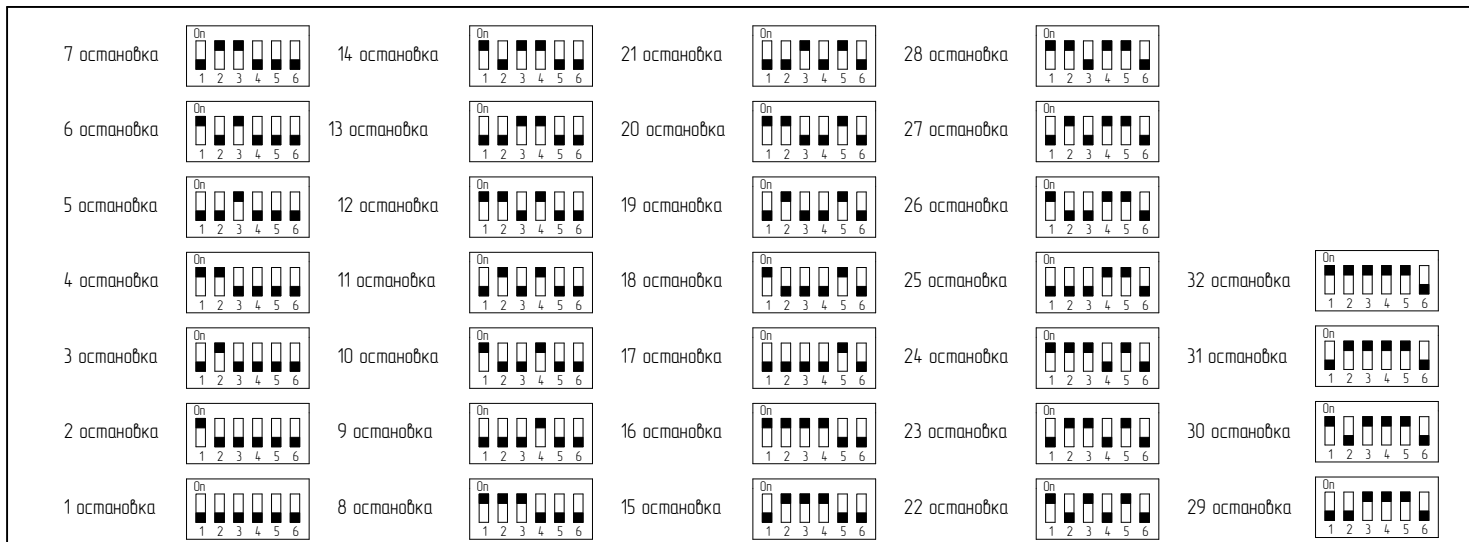
Схема разводки по шахте кабелем ПУВПГ (1-32 этаж) (для жилого здания, одиночное/парное управление)

Лист 2.3 К10

К12 / Лист 2.3

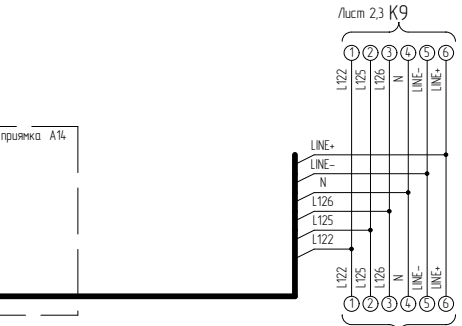
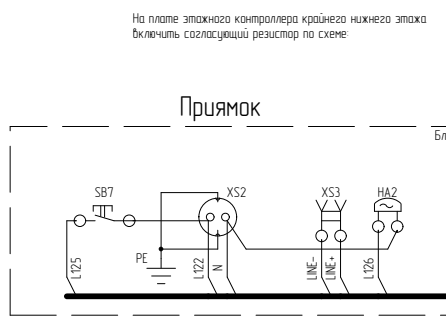
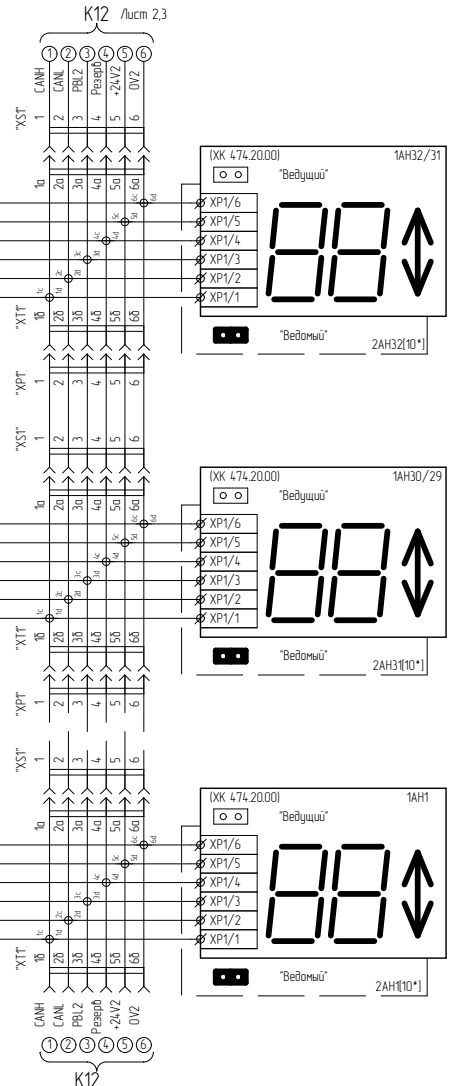
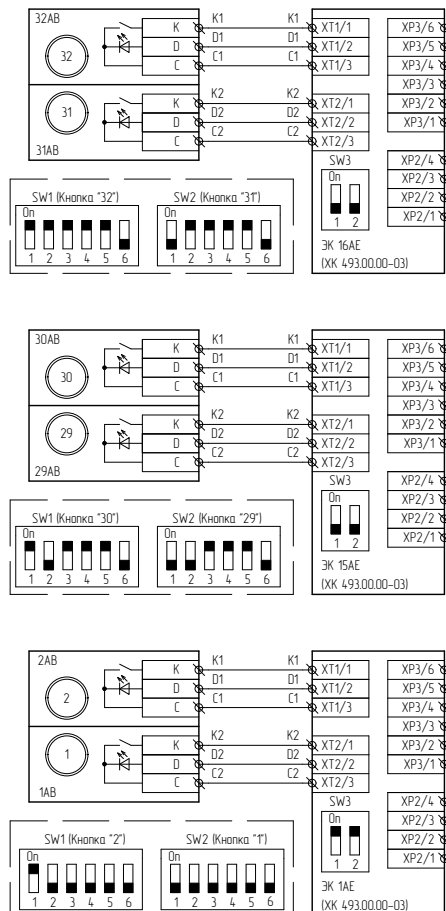
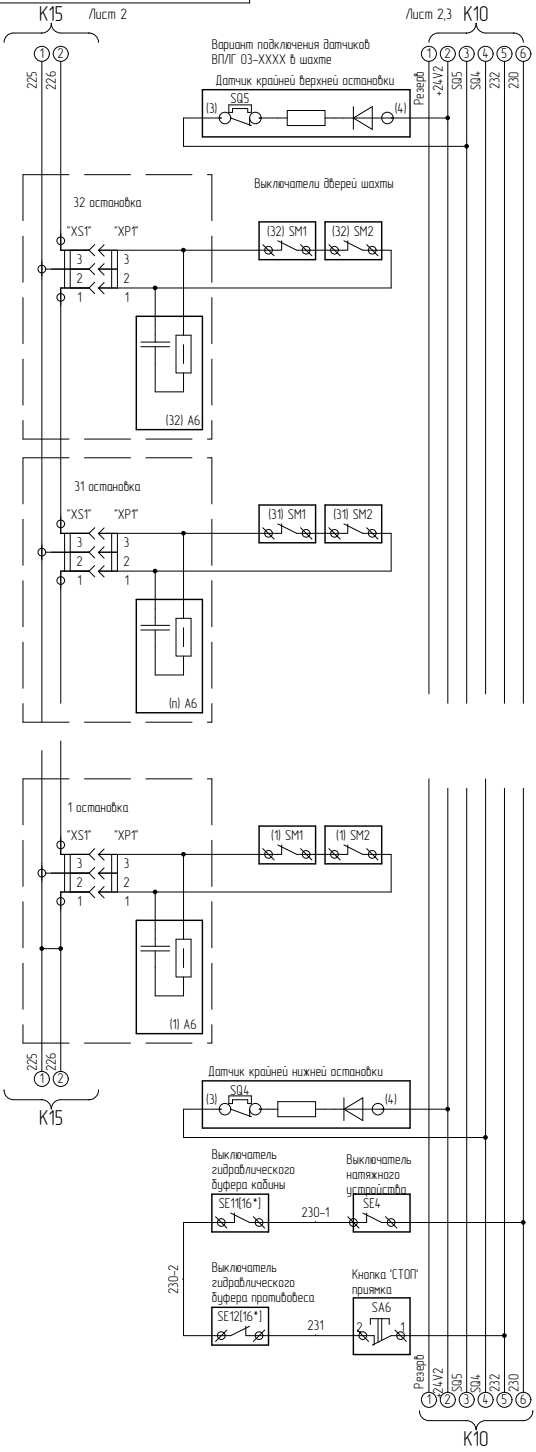


Установка адреса этажного контроллера на шине CAN

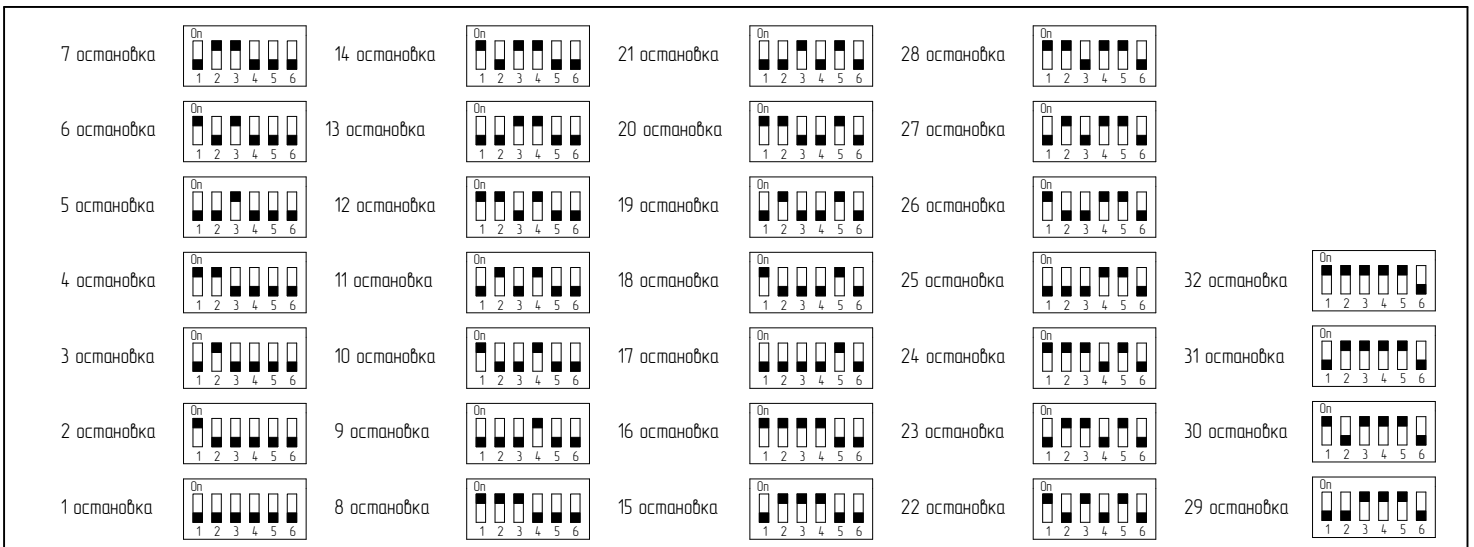


Инв.№ подл. / Подп. и дата / Взаим.№ / Инв.№ дроб. / Подп. и дата

Схема разводки по шахте кабелем ПУВПГ (1-32 этаж) с комплектом E-Inst
(для жилого здания, одиночное/парное управление)



Установка адреса этажного контроллера на шине CAN

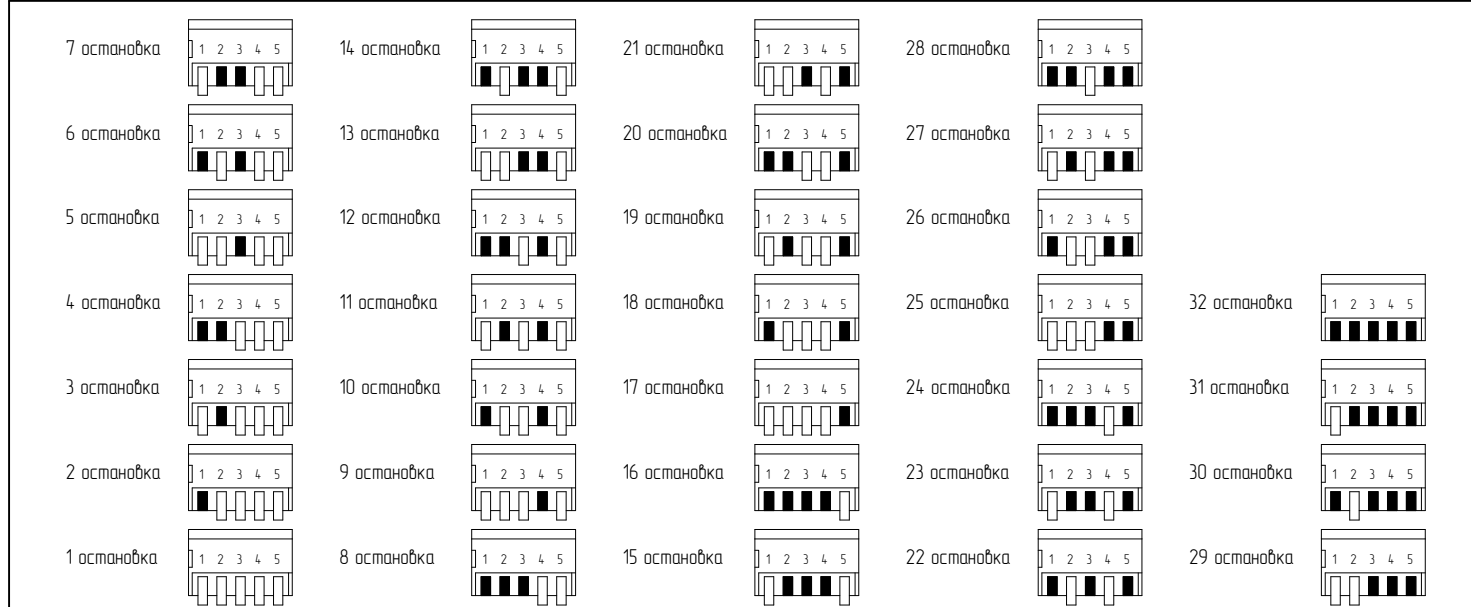
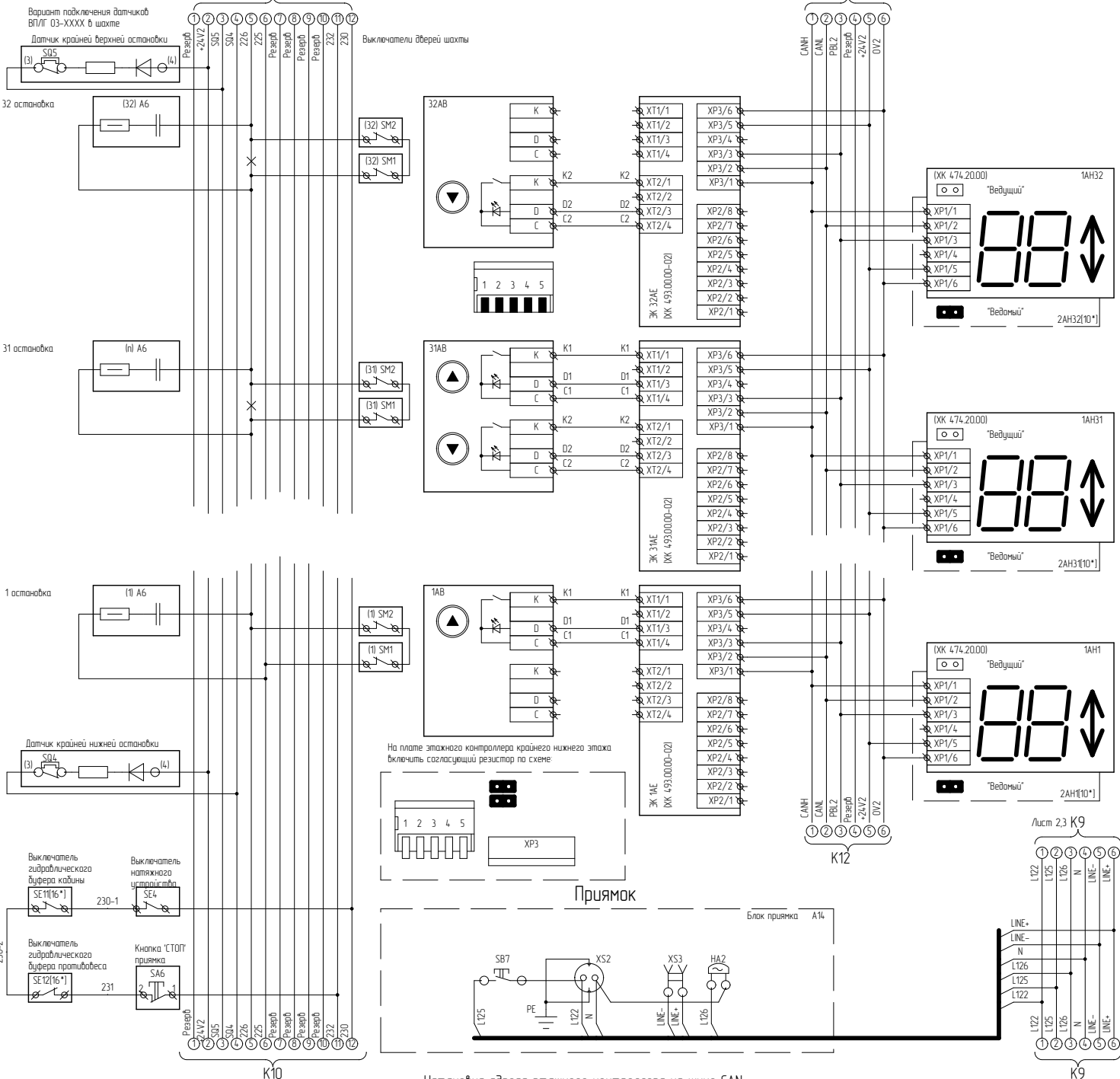


Инв.№ подл. / Подп. и дата / Взам.инв.№ / Инв.№ дубл. / Подп. и дата

Схема разводки по шахте кабелем ПУВПГ (1-32 этаж) (для административного здания, одиночное/парное управление) (1*)

Лист 2,3 К10

К12 / Лист 2,3



Инв.№ подл. / Подп. и дата / Взаим.№ / Инв.№ дубл. / Подп. и дата

Изм./Лист № докум. Подп. Дата

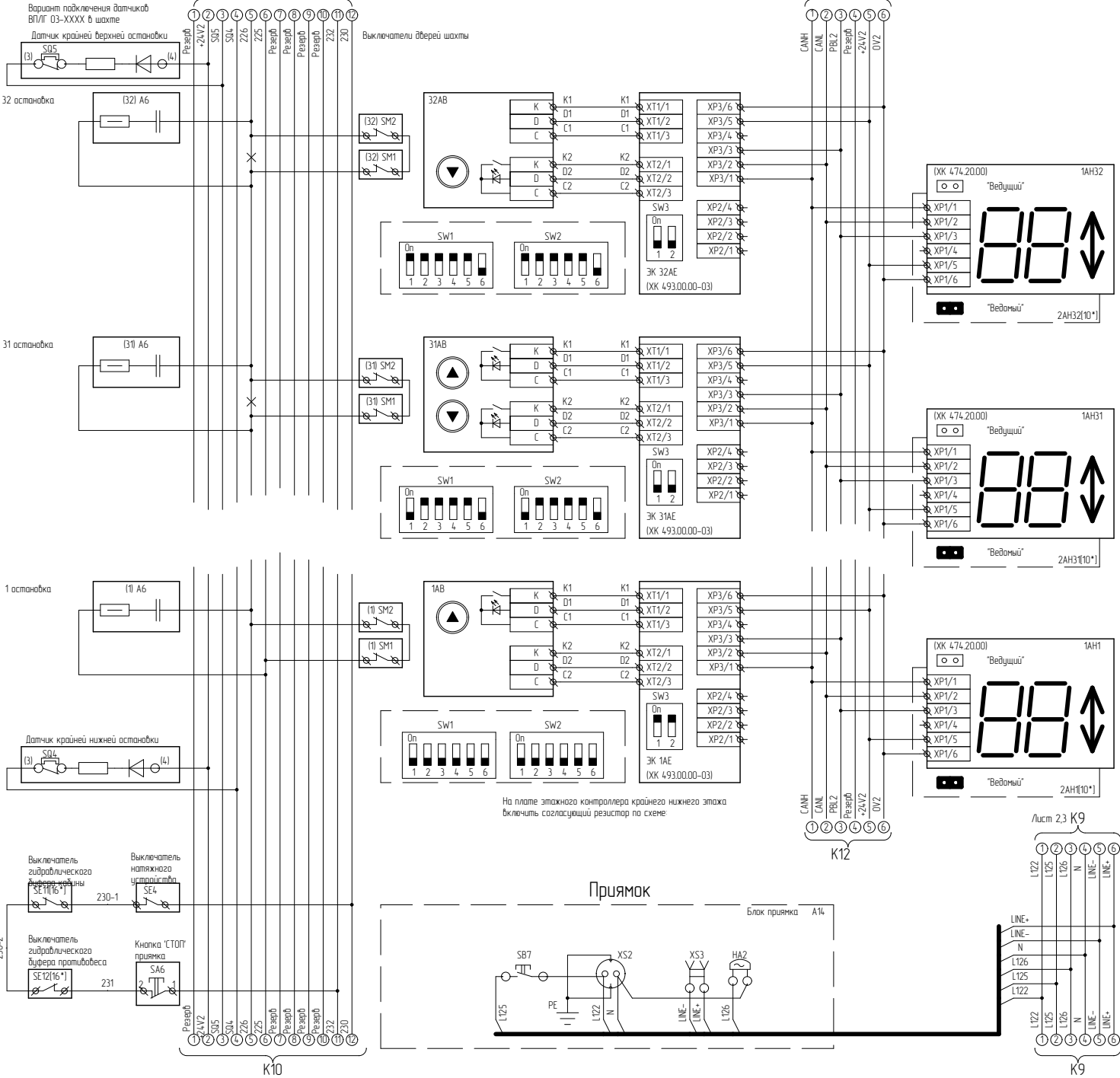
ХК 485.00.02-10 34

Лист 7а

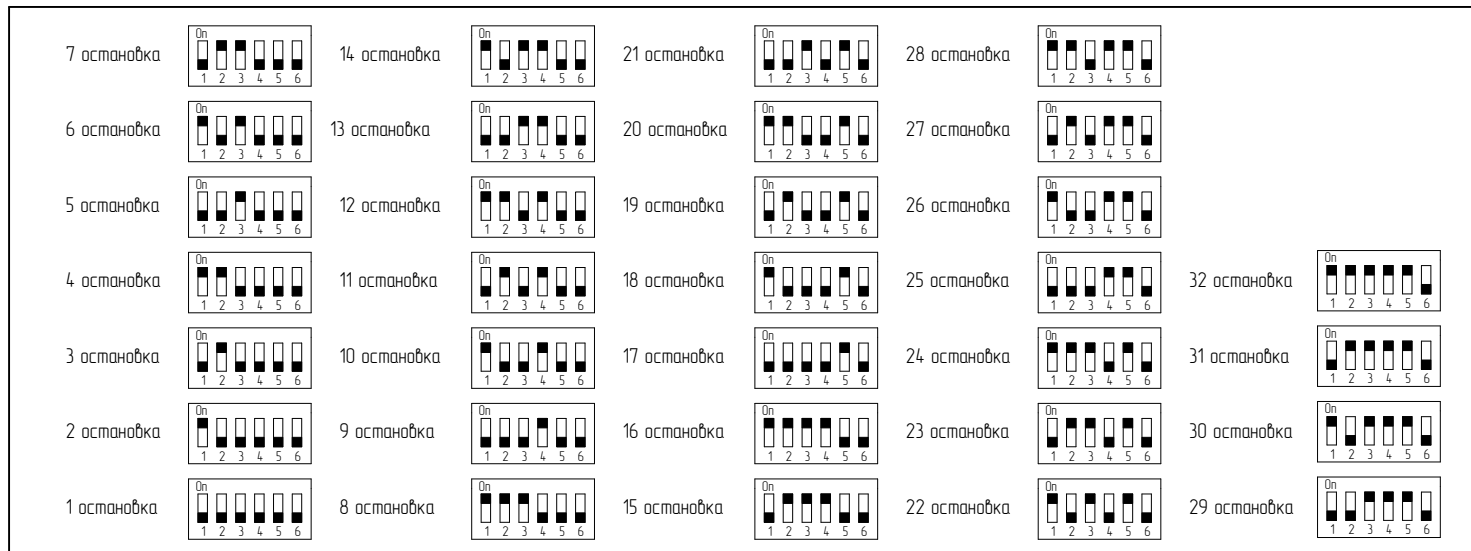
Схема разводки по шахте кабелем ПУВПГ (1-32 этаж) (для административного здания, одиночное/парное управление)

Лист 2.3 К10

К12 / Лист 2.3

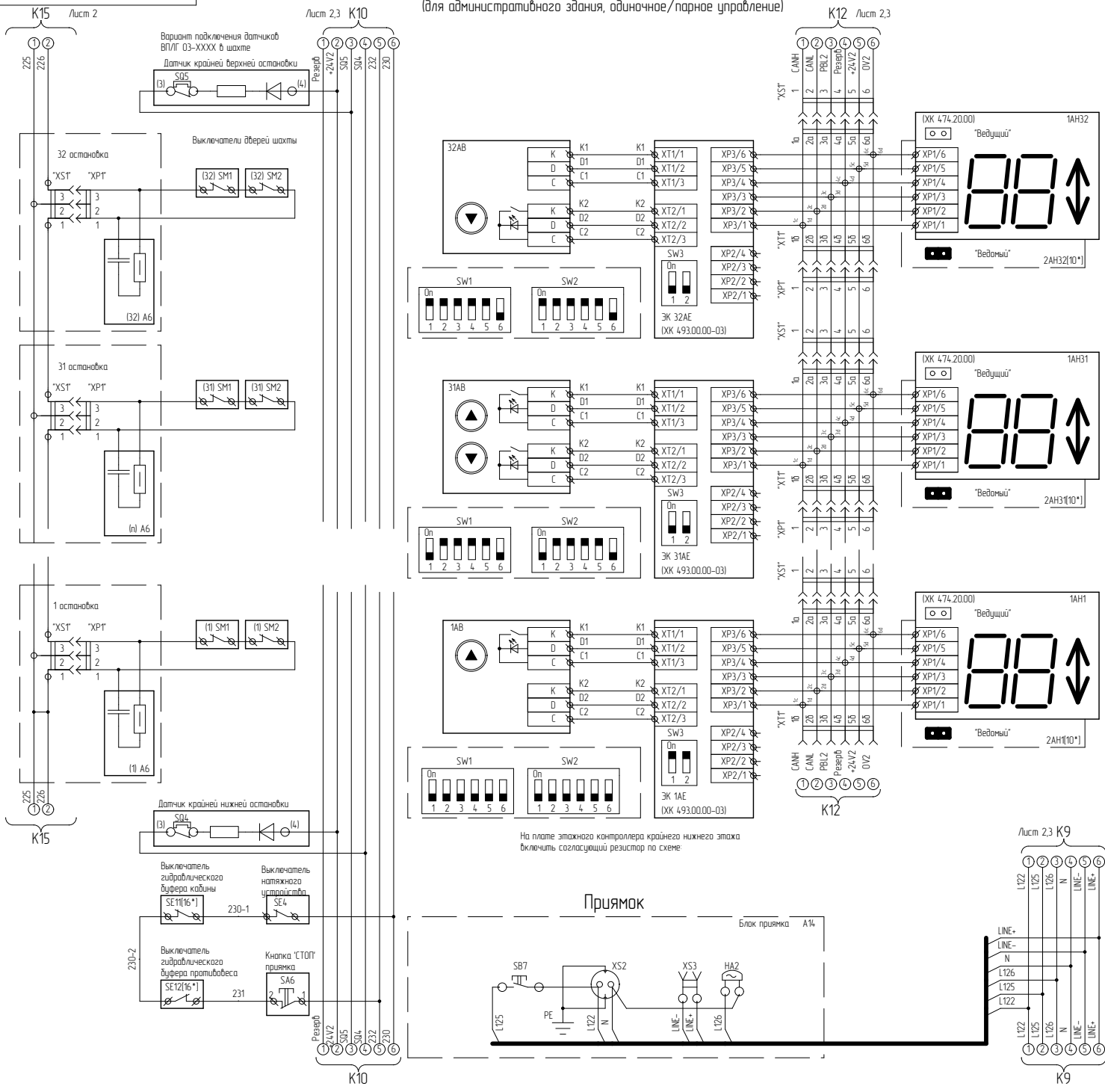


Установка адреса этажного контроллера на шине CAN



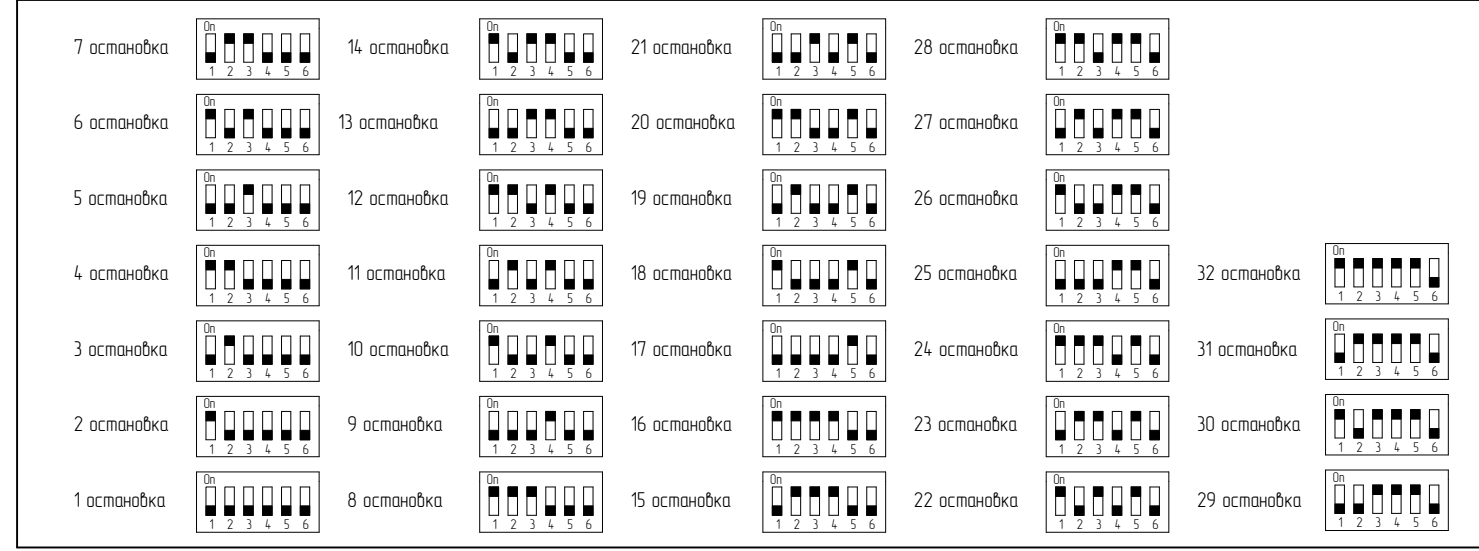
Инв.№ подл. / Подп. и дата / Взам.инв.№ / Инв.№ подл. / Подп. и дата

Схема разводки по шахте кабелем ПУВПГ (1-32 этаж) с комплектом E-Inst
(для административного здания, одиночное/парное управление)



На плате этажного контроллера крайнего нижнего этажа
включить согласующий резистор по схеме

Установка адреса этажного контроллера на шине CAN



Инв.№ подл. / Подп. и дата / Взаимный / Инв.№ кабл. / Подп. и дата

Кабина

вариант подключения привода дверей Wittur-2 (HYDRO/ECO) с фотобарьером VEGA B-LIFT

Контроллер кабины АК1

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза -220В	A3-D1230	LP	1
"Нейтраль"	A3-D1N	N	2
"Заземление"	A3-D1PE	PE	3

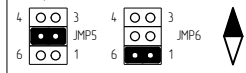
Примечание	Адрес	Цель	→
Ф/забеса сторона А	A7-RELAY(NC)	MF15	1
	A7-RELAY(COM)	OV2	2
	A7-RELAY(NC)	OV2	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза -220В	A7-PW IN220	LP	1
"Нейтраль"	A7-PW INN	N	2
"Заземление"	A7-PW INPE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Выключатель ДК (сторона А)	SE1	202	1
		Резерв	2
		110	3

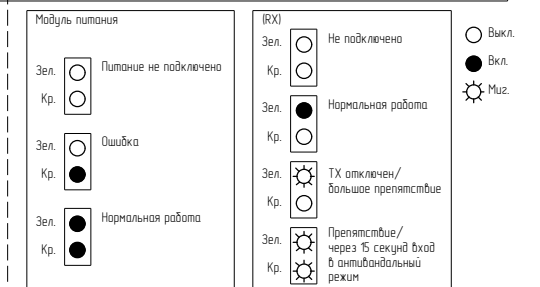
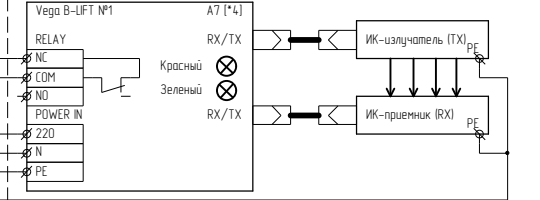
Примечание	Адрес	Цель	→
Сигнал ВКО	A3-X2.01	ВКО-А	1
Сигнал ВКЗ	A3-X2.02	ВКЗ-А	2
Сигнал реверса	A3-X2.03	ВБР-А	3
Открыть двери	A3-X111	ОД-А	4
Закреть двери	A3-X112	ЗД-А	5
"Общий" выход	CPE-A	СРЕ-А	6
"Общий" вход	CME-A	СМЕ-А	7
Электромагнит замка	ЭМ-А	ЭМ-А	8
Питание +24V	+24V2	OV2	9
Общий	A3-X1COM	OV2	10

Положение флажков на основной плате контроллера кабины ПК-М1 (ХК32734.20-02) для привода типа Wittur

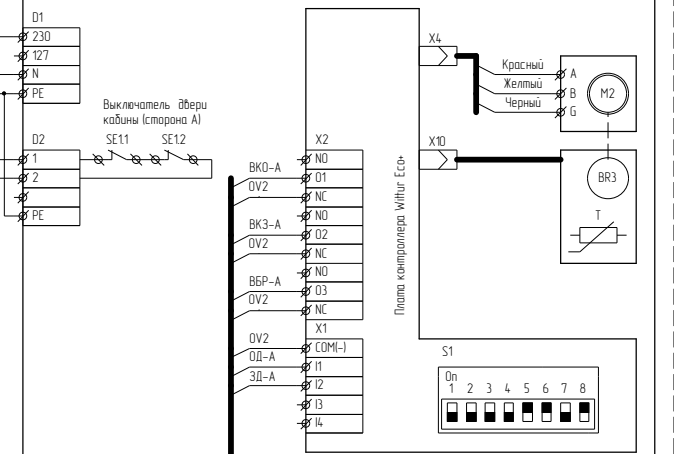


Узел привода 1-ой двери кабины

Вариант подключения устройства контроля дверных проемов VEGA B-LIFT



Привод дверей WITTUR-2 (HYDRA/ECO)



Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза -220В	A9-D1230	LP	1
"Нейтраль"	A9-D1N	N	2
"Заземление"	A9-D1PE	PE	3

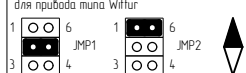
Примечание	Адрес	Цель	→
Ф/забеса сторона Б	A8-RELAY(NC)	MF16	1
	A8-RELAY(COM)	OV2	2
	A8-RELAY(NC)	OV2	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза -220В	A8-PW IN220	LP	1
"Нейтраль"	A8-PW INN	N	2
"Заземление"	A8-PW INPE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Выключатель ДК (сторона Б)	SE7	203	1
		Резерв	2
		202	3

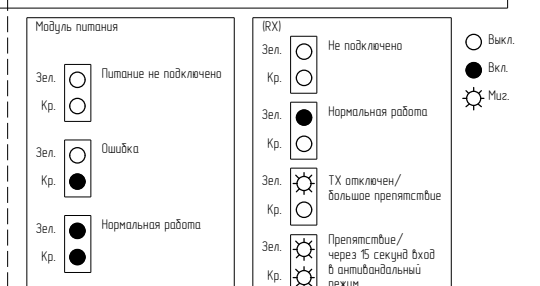
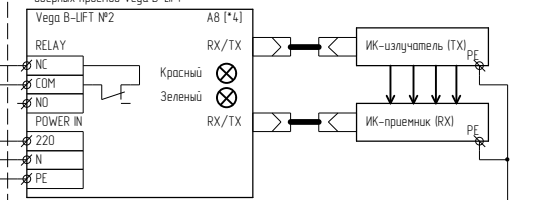
Примечание	Адрес	Цель	→
Сигнал ВКО	A9-X3.5	ВКО-Б	1
Сигнал ВКЗ	A9-X3.3	ВКЗ-Б	2
Сигнал реверса	A9-X3.1	ВБР-Б	3
Открыть двери	A9-X4.3	ОД-Б	4
Закреть двери	A9-X4.2	ЗД-Б	5
"Общий" выход	CPE-Б	СРЕ-Б	6
"Общий" вход	CME-Б	СМЕ-Б	7
Электромагнит замка	YA1-1	ЭМ-Б	8
Питание +24V	A9-X4.6	+24V2	9
Общий	A9-X4.4	OV2	10

Положение флажков на плате расширения контроллера кабины ПУДК-2 (ХК32734.50-01) для привода типа Wittur

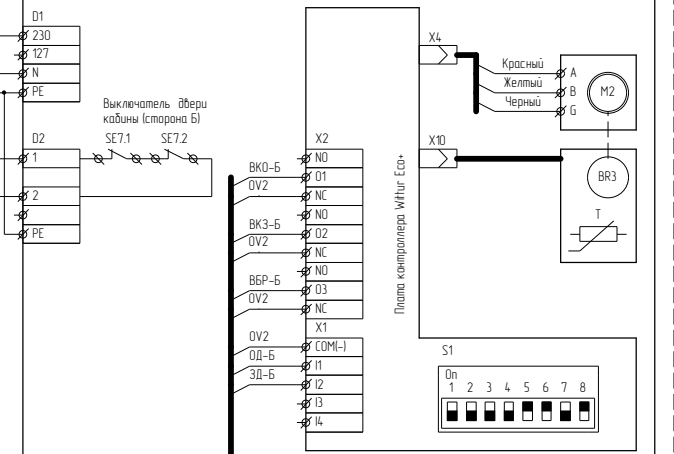


Узел привода 2-ой двери кабины [2*]

Вариант подключения устройства контроля дверных проемов VEGA B-LIFT



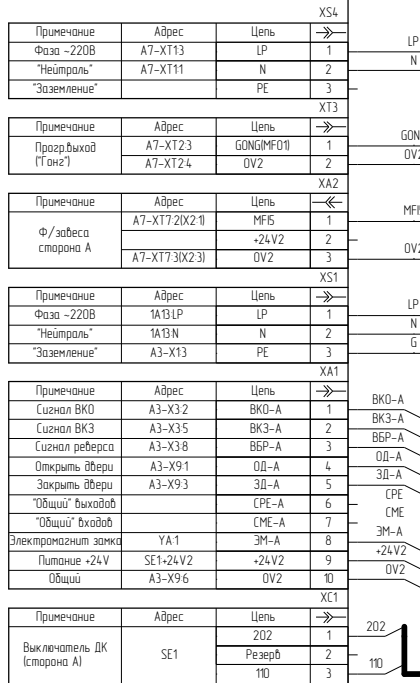
Привод дверей WITTUR-2 (HYDRA/ECO)



Кабина

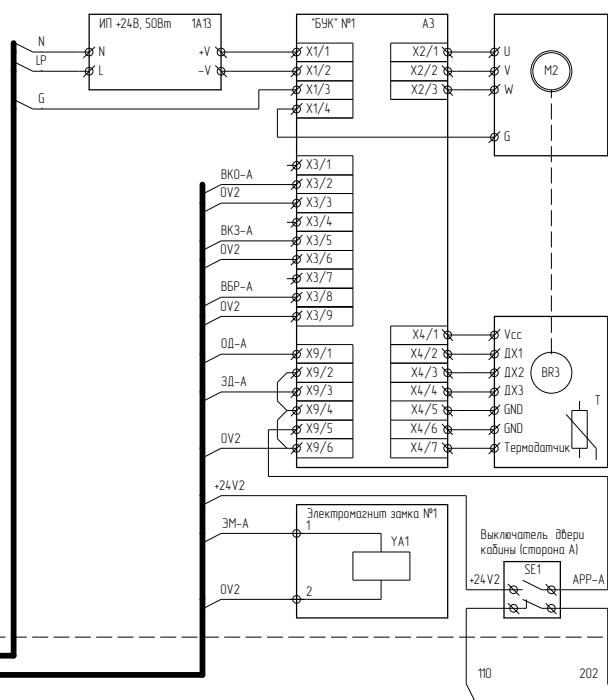
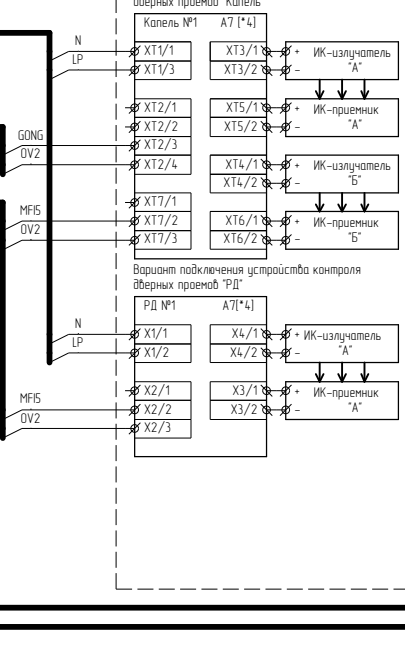
вариант подключения привода дверей "БУК" АГБР.400.10.00-1

Контроллер кабины АК1



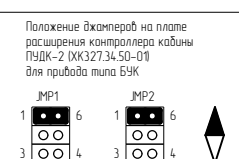
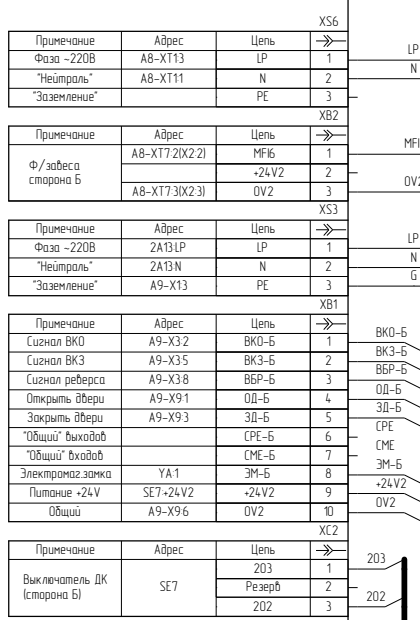
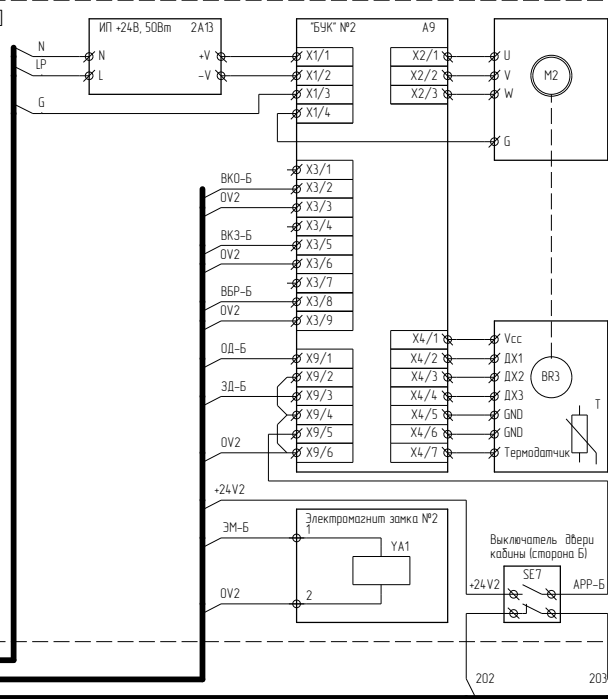
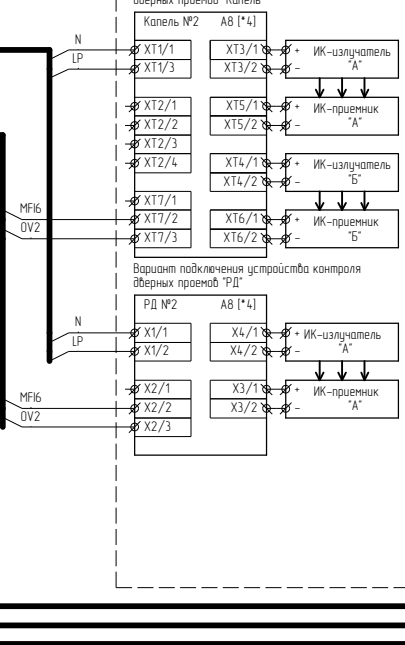
Узлы привода 1-ой двери кабины

Вариант подключения устройства контроля дверных проемов "Капель"



Узлы привода 2-ой двери кабины [2*]

Вариант подключения устройства контроля дверных проемов "Капель"



Кабина

вариант подключения привода дверей Wittur-2 (HYDRO/ECO) с фотозавесой WSE 81 PLUS и WSE 155 PLUS или LSE для Wittur ECO/MIDI/SUPRA

Контроллер кабины АК1

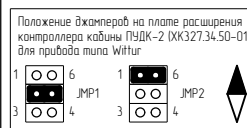
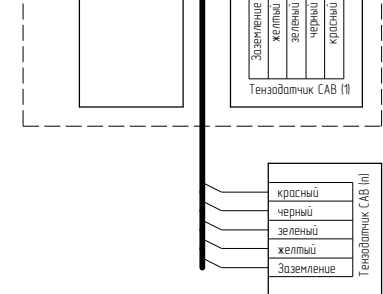
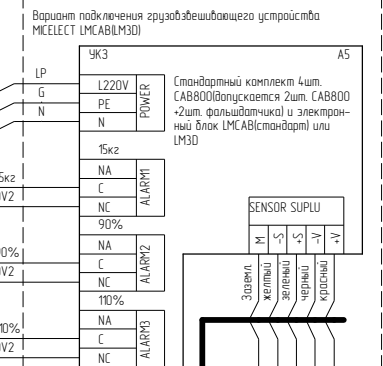
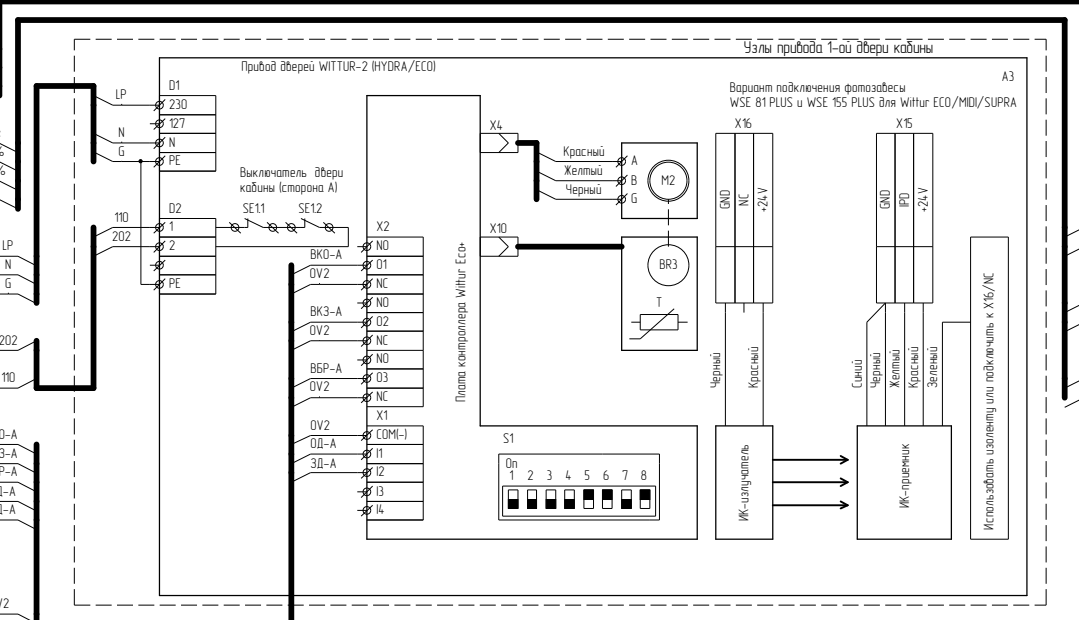
Примечание	Адрес	Цель	XS2
Фаза ~220В	A5-Power/L220V	LP	1
"Нейтраль"	A5-Power/N	N	2
"Заземление"	A5-Power/PE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XW1
Датчик 15кз	A5 - Alarm1/C	15кз	1
Датчик 90%	A5 - Alarm2/C	90%	2
Датчик 110%	A5 - Alarm3/C	110%	3
"Общий"	A5 - Alarm3/NC	OV2	4

Примечание	Адрес	Цель	XS1
Фаза ~220В	A3-D1230	LP	1
"Нейтраль"	A3-D1N	N	2
"Заземление"	A3-D1PE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XC1
Выключатель ДК (сторона А)	SE1	202	1
		Резерв	2
		110	3

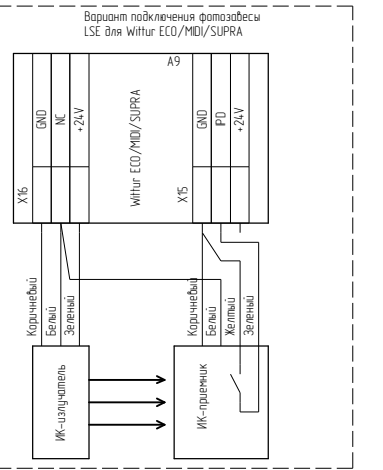
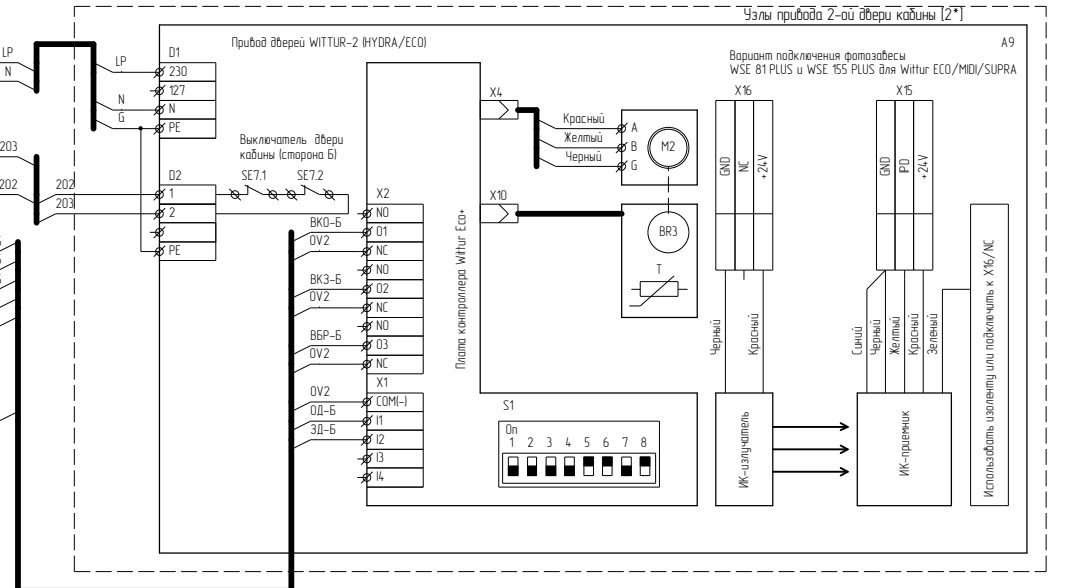
Примечание	Адрес	Цель	XА1
Сигнал ВКО	A3-X201	ВКО-А	1
Сигнал ВКЗ	A3-X202	ВКЗ-А	2
Сигнал реверса	A3-X203	ВБР-А	3
Открыть двери	A3-X111	ОД-А	4
Закрыть двери	A3-X112	ЗД-А	5
"Общий" выход	СРЕ-А	СРЕ-А	6
"Общий" вход	СМЕ-А	СМЕ-А	7
Электромагнит замка	ЭМ-А	ЭМ-А	8
Питание +24V	+24V2	+24V2	9
Общий	A3-X1COM	OV2	10



Примечание	Адрес	Цель	XS3
Фаза ~220В	A9-D1230	LP	1
"Нейтраль"	A9-D1N	N	2
"Заземление"	A9-D1PE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XC2
Выключатель ДК (сторона Б)	SE7	203	1
		Резерв	2
		202	3

Примечание	Адрес	Цель	XВ1
Сигнал ВКО	A9-X201	ВКО-Б	1
Сигнал ВКЗ	A9-X202	ВКЗ-Б	2
Сигнал реверса	A9-X203	ВБР-Б	3
Открыть двери	A9-X111	ОД-Б	4
Закрыть двери	A9-X112	ЗД-Б	5
"Общий" выход	СРЕ-Б	СРЕ-Б	6
"Общий" вход	СМЕ-Б	СМЕ-Б	7
Электромагнит замка	ЭМ-Б	ЭМ-Б	8
Питание +24V	+24V2	+24V2	9
Общий	A9-X1COM	OV2	10



Кабина (вариант подключения прибора дверей "КМ-10")

Контроллер кабины АК11

Примечание	Адрес	Цель	XS4
Фаза -220В	A7-XT13	LP	1
"Нейтраль"	A7-XT11	N	2
"Заземление"		PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XS3
Прозвон выходов (Гонг)	A7-XT23	GONG/MFOП	1
	A7-XT24	OV2	2

Примечание	Адрес	Цель	XS2
Ф/забеса сторона А	A7-XT7НЗ	MFБ	1
		-24V2	2
	A7-XT7Общ	OV2	3

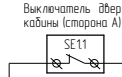
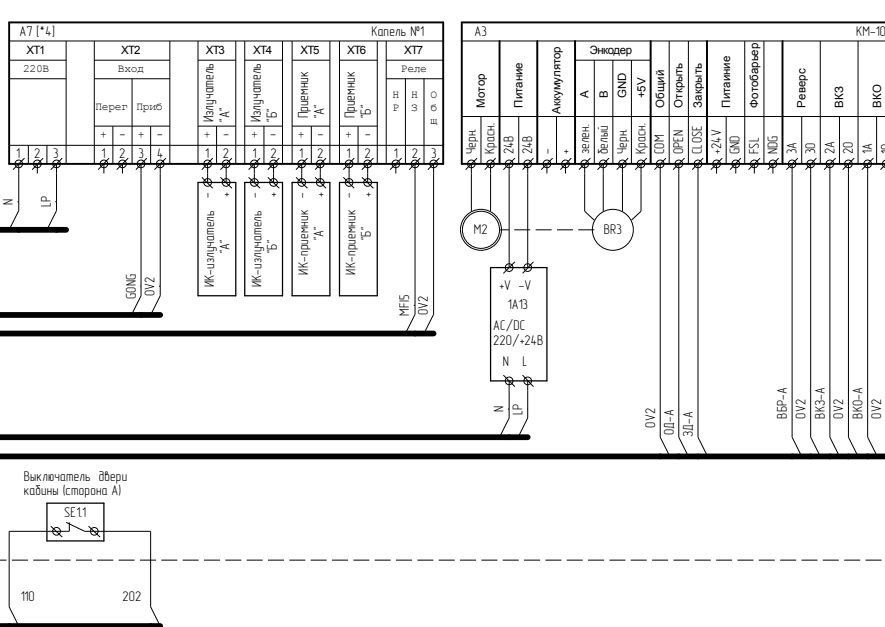
Примечание	Адрес	Цель	XS1
Фаза -220В	1A13LP	LP	1
"Нейтраль"	1A13N	N	2
"Заземление"		PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XS1
Сигнал ВКО	A3-1A	ВКО-А	1
Сигнал ВКЗ	A3-2A	ВКЗ-А	2
Сигнал реверса	A3-3A	ВБР-А	3
Открыть двери	A3-OPEN	ОД-А	4
Закрыть двери	A3-CLOSE	ЗД-А	5
"Общий" выход		СРЕ-А	6
"Общий" вход		СМЕ-А	7
Электромаг.закл		ЭМ-А	8
Питание +24V		-24V2	9
Общий	A3-COM	OV2	10

Примечание	Адрес	Цель	XS1
Выключатель ДК (сторона А)	SE1	202	1
		Резерв	2
		110	3

Узлы прибора 1-ой двери кабины

Вариант подключения устройства контроля дверных проемов "Капель 2/Г"



Примечание	Адрес	Цель	XS6
Фаза -220В	A8-XT13	LP	1
"Нейтраль"	A8-XT11	N	2
"Заземление"		PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XS2
Ф/забеса сторона Б	A8-XT7НЗ	MFБ	1
		-24V2	2
	A8-XT7Общ	OV2	3

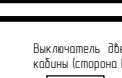
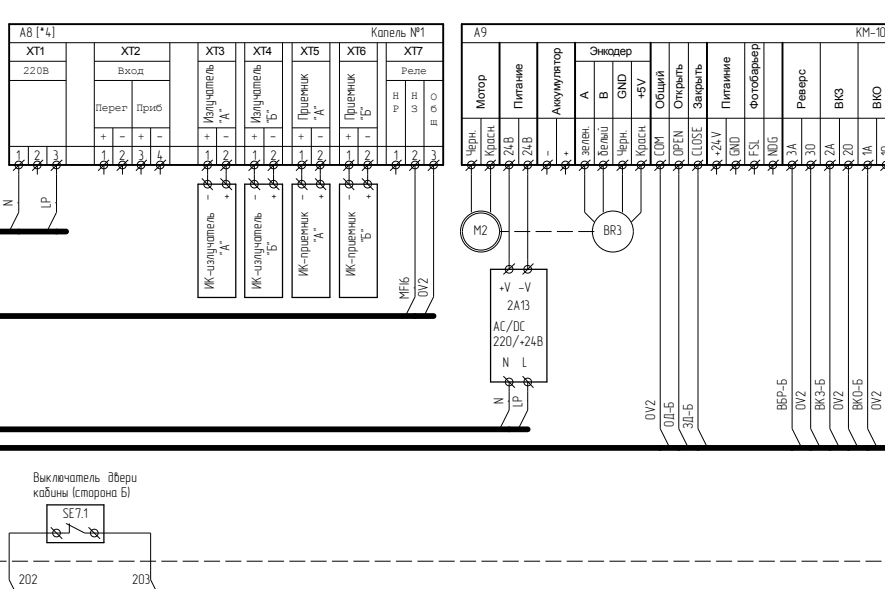
Примечание	Адрес	Цель	XS3
Фаза -220В	2A13LP	LP	1
"Нейтраль"	2A13N	N	2
"Заземление"	A9-XT3	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XS1
Сигнал ВКО	A9-1A	ВКО-Б	1
Сигнал ВКЗ	A9-2A	ВКЗ-Б	2
Сигнал реверса	A9-3A	ВБР-Б	3
Открыть двери	A9-OPEN	ОД-Б	4
Закрыть двери	A9-CLOSE	ЗД-Б	5
"Общий" выход		СРЕ-Б	6
"Общий" вход		СМЕ-Б	7
Электромаг.закл		ЭМ-Б	8
Питание +24V		-24V2	9
Общий	A9-COM	OV2	10

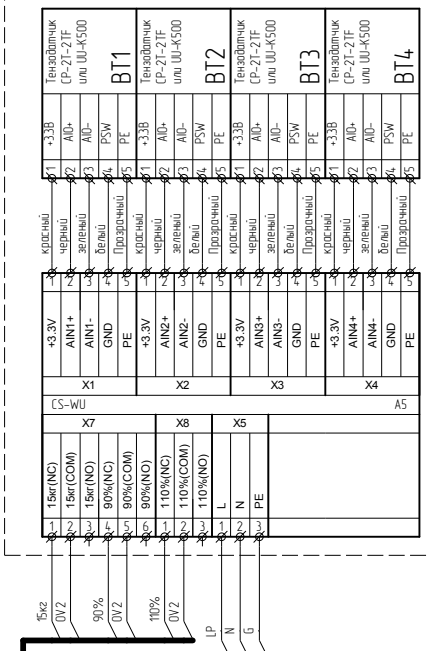
Примечание	Адрес	Цель	XS2
Выключатель ДК (сторона Б)	SE7	203	1
		Резерв	2
		202	3

Узлы прибора 2-ой двери кабины

Вариант подключения устройства контроля дверных проемов "Капель 2/Г"



Вариант подключения устройства контроля дверей CS-WU для 1-го, 2-го или 4-х датчиков

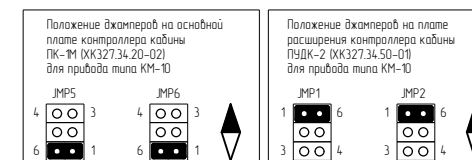


Контроллер кабины АК12

XS2	Цель	Адрес	Примечание
1	LP	A5-X5LP	Фаза -220В
2	N	A5-X5N	"Нейтраль"
3	PE	A5-X5PE	"Заземление"

XS1	Цель	Адрес	Примечание
1	Бкз	A5 - X7.1	Датчик Бкз
2	90%	A5 - X7.4	Датчик 90%
3	110%	A5 - X8.1	Датчик 110%
4	OV2	A5 - X8.2	"Общий"

После завершения монтажа лифта необходима сделать калибровку устройства:
 1. Включить питание лифта
 2. Нажать одновременно вверх/вниз на индикаторе появится CAL
 3. Нажать ОК На индикаторе появится значение эталонного груза в кг
 4. Клапками вверх/вниз выбрать удобное значение (например бес человека), нажать ОК
 5. На индикаторе появится Set0. Убедиться в отсутствии груза в кабине, нажать ОК
 6. На индикаторе появится Set1. Установить эталонный груз в кабину, нажать ОК
 7. На индикаторе появится CAL. Клапками вверх/вниз выбрать set0, нажать ОК
 8. Калибровка завершена

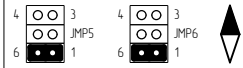


Кабина

вариант подключения привода дверей Fermator VVV5 с фотобарьером VEGA B-LIFT

Контроллер кабины АК1

Положение джамперов на основной плате контроллера кабины ПК-М1 (XK327.34.20-02) для привода типа Fermator



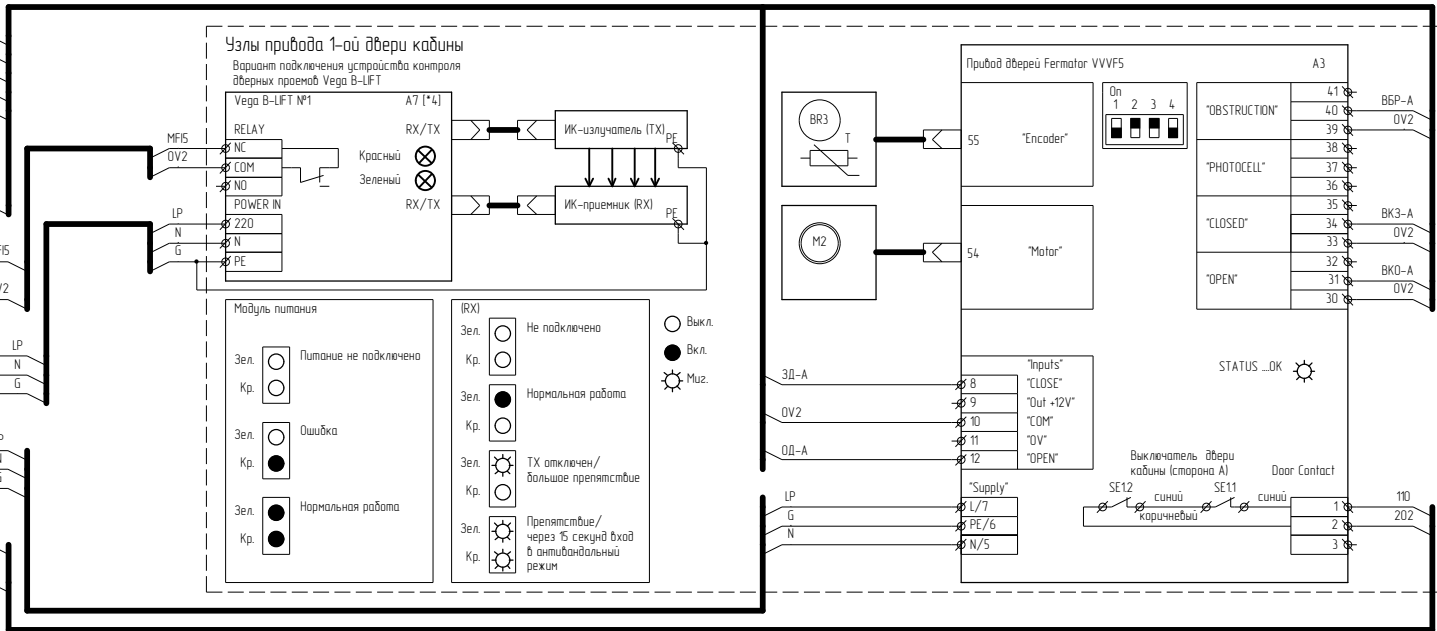
Примечание	Адрес	Цель	→
Сигнал ВКО	A3-31	ВКО-А	1
Сигнал ВКЗ	A3-34	ВКЗ-А	2
Сигнал реверса	A3-40	ВБР-А	3
Открыть двери	A3-12	ОД-А	4
Закрыть двери	A3-8	ЗД-А	5
"Общий" выход		СРЕ-А	6
"Общий" выход		СМЕ-А	7
Электромаг.защка		ЭМ-А	8
Питание +24V		+24V2	9
Общий	A3-10	OV2	10

Примечание	Адрес	Цель	→
Ф./забеса старона А	A7-RELAY(NC)	MF5	1
	A7-RELAY(COM)	OV2	2
		OV2	3

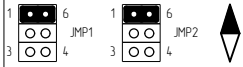
Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A7-PW IN220	LP	1
"Нейтраль"	A7-PW INN	N	2
"Заземление"	A7-PW INPE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A3-7	LP	1
"Нейтраль"	A3-5	N	2
"Заземление"	A3-6	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Выключатель ДК (старона А)	SE1	202	1
		Резерв	2
		110	3



Положение джамперов на плате расширения контроллера кабины ПУДК-2 (XK327.34.50-01) для привода типа Fermator



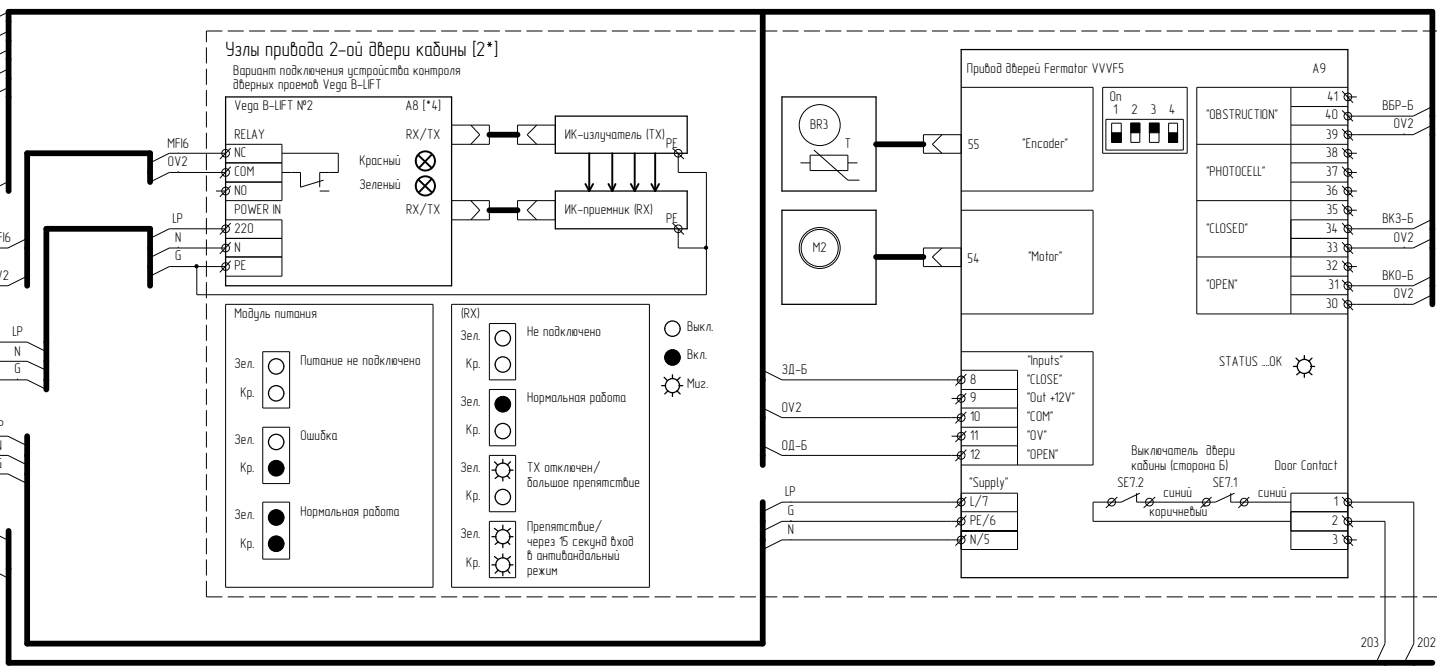
Примечание	Адрес	Цель	→
Сигнал ВКО	A9-31	ВКО-Б	1
Сигнал ВКЗ	A9-34	ВКЗ-Б	2
Сигнал реверса	A9-40	ВБР-Б	3
Открыть двери	A9-12	ОД-Б	4
Закрыть двери	A9-8	ЗД-Б	5
"Общий" выход		СРЕ-Б	6
"Общий" выход		СМЕ-Б	7
Электромаг.защка		ЭМ-Б	8
Питание +24V		+24V2	9
Общий	A9-10	OV2	10

Примечание	Адрес	Цель	→
Ф./забеса старона Б	A8-RELAY(NC)	MF6	1
	A8-RELAY(COM)	OV2	2
		OV2	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A8-PW IN220	LP	1
"Нейтраль"	A8-PW INN	N	2
"Заземление"	A8-PW INPE	PE	3

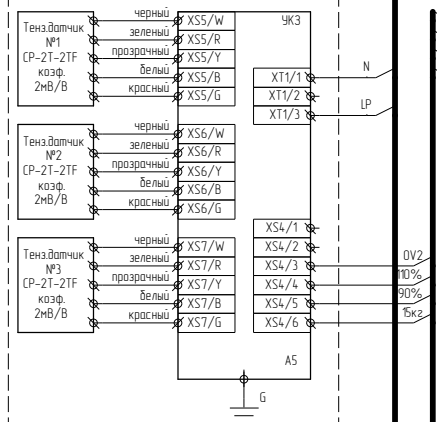
Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A9-7	LP	1
"Нейтраль"	A9-5	N	2
"Заземление"	A9-6	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Выключатель ДК (старона Б)	SE7	203	1
		Резерв	2
		202	3

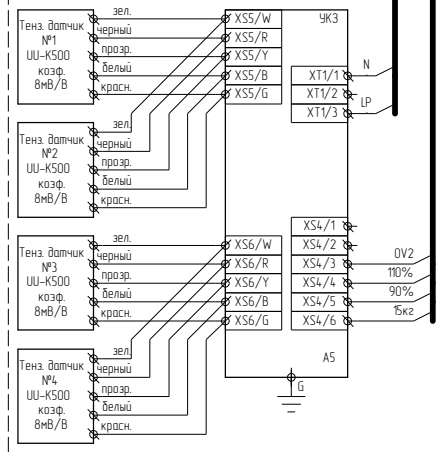


Кабина (вариант подключения привода дверей БУАД)

Вариант подключения грузозащитного устройства ЧКЗ для 1-го или 3-х датчиков



Вариант подключения грузозащитного устройства ЧКЗ для 4-х датчиков (подвижный пол)



XS2	Цель	Адрес	Примечание
1	LP	A5 - X11/3	Фаза -220В
2	N	A5 - X11/1	"Нейтраль"
3	PE	A5 - X11/1	"Заземление"

XW1	Цель	Адрес	Примечание
1	Бк2	A5 - XS4.6	Датчик Бк2
2	90%	A5 - XS4.5	Датчик 90%
3	110%	A5 - XS4.4	Датчик 110%
4	OV2	A5 - XS4.3	"Общий"

XS4	Цель	Адрес	Примечание
1	LP	202	
2	Резерв	110	
3	110		

XS1	Цель	Адрес	Примечание
1	LP	A3 - X1/2	Фаза -220В
2	N	A3 - X1/1	"Нейтраль"
3	PE	A3 - X1/5	"Заземление"

Контроллер кабины АК1

Примечание	Адрес	Цель	XS4
Фаза -220В	A7 - X1/2(X1/3)	LP	1
"Нейтраль"	A7 - X1/1(X1/1/1)	N	2
"Заземление"	A7 - X1/1(X1/1/1)	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XT3
Прогр.выход (Гонг)	A7-X12.3	GONG/MFO1	1
	A7-X12.4	OV2	2

Примечание	Адрес	Цель	XA2
Ф/забеса сторона А	A7-X17.2(X2.2)	MF5	1
		+24V2	2
	A7-X17.3(X2.3)	OV2	3

Примечание	Адрес	Цель	XS1
Выключатель ДК (сторона А)	SE1	Резерв	2
		110	3

Примечание	Адрес	Цель	XS1
Фаза -220В	A3 - X1/2	LP	1
"Нейтраль"	A3 - X1/1	N	2
"Заземление"	A3 - X1/5	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XA1
Сигнал ВКО	A3-X3.5	ВКО-А	1
Сигнал ВКЗ	A3-X3.3	ВК3-А	2
Сигнал реверса	A3-X3.1	ВБР-А	3
Открыть двери	A3-X4.3	ОД-А	4
Закрыть двери	A3-X4.2	ЗД-А	5
"Общий" выход		СРЕ-А	6
"Общий" вход		СМЕ-А	7
Электромаг.замка	YA1 - 1	ЭМ-А	8
Питание +24V	A3-X4.6	+24V2	9
Общий	A3-X4.4	OV2	10

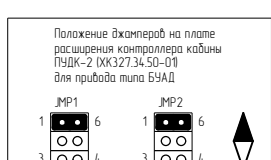
Примечание	Адрес	Цель	XS3
Фаза -220В	A9 - X1/2	LP	1
"Нейтраль"	A9 - X1/1	N	2
"Заземление"	A9 - X1/5	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XS6
Фаза -220В	A8 - X1/2(X1/3)	LP	1
"Нейтраль"	A8 - X1/1(X1/1/1)	N	2
"Заземление"	A8 - X1/1(X1/1/1)	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	XS2
Ф/забеса сторона Б	A8-X17.2(X2.2)	MF6	1
		+24V2	2
	A8-X17.3(X2.3)	OV2	3

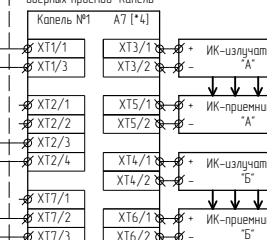
Примечание	Адрес	Цель	XS2
Выключатель ДК (сторона Б)	SE7	Резерв	2
		202	3

Примечание	Адрес	Цель	XB1
Сигнал ВКО	A9-X3.5	ВКО-Б	1
Сигнал ВКЗ	A9-X3.3	ВК3-Б	2
Сигнал реверса	A9-X3.1	ВБР-Б	3
Открыть двери	A9-X4.3	ОД-Б	4
Закрыть двери	A9-X4.2	ЗД-Б	5
"Общий" выход		СРЕ-Б	6
"Общий" вход		СМЕ-Б	7
Электромаг.замка	YA1 - 1	ЭМ-Б	8
Питание +24V	A9-X4.6	+24V2	9
Общий	A9-X4.4	OV2	10



Узлы привода 1-ой двери кабины

Вариант подключения устройства контроля дверных проемов "Кальель"



Вариант подключения устройства контроля дверных проемов "РД"



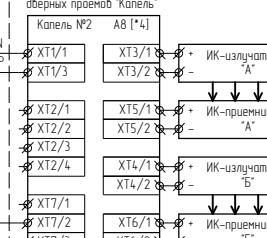
Выключатель двери кабины (сторона А)



110 202

Узлы привода 2-ой двери кабины [2*]

Вариант подключения устройства контроля дверных проемов "Кальель"



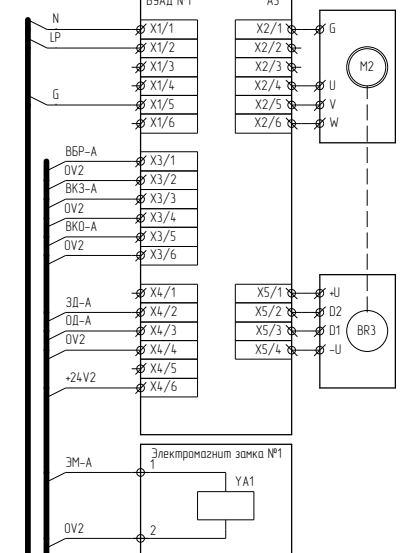
Вариант подключения устройства контроля дверных проемов "РД"



Выключатель двери кабины (сторона Б)



202 203

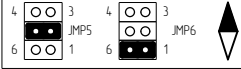


Кабина

вариант подключения привода дверей Genesis G00-D3 с фотодарьером VEGA B-LIFT

Контроллер кабины АК1

Положение джамперов на основной плате контроллера кабины ПК-М1 (ХК327.34.20-02) для привода типа G00-D3



Примечание	Адрес	Цель	→
Сигнал ВКО	A3-J21/NC(Open)	ВКО-А	1
Сигнал ВКЗ	A3-J21/NC(Closed)	ВКЗ-А	2
Сигнал реверса	A3-J21/NC(Reverse)	ВБР-А	3
Открыть двери	A3-J12/OPEN	ОД-А	4
Закрыть двери	A3-J12/CLOSE	ЗД-А	5
"Общий" выход		СРЕ-А	6
"Общий" вход		СМЕ-А	7
Электромоз.защита		ЭМ-А	8
Питание +24V		+24V2	9
Общий	A3-J12/COM(-)	OV2	10

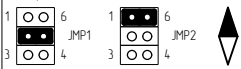
Примечание	Адрес	Цель	→
Ф./забеса сторона А	A7-RELAY(NC)	MF5	1
	A7-RELAY(COM)	OV2	2
		OV2	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A7-PW IN220	LP	1
"Нейтраль"	A7-PW INN	N	2
"Заземление"	A7-PW INPE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A3-J1/L	LP	1
"Нейтраль"	A3-J1/N	N	2
"Заземление"	A3-J1/PE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Выключатель ДК (сторона А)	SE1	202	1
		Резерв	2
		110	3

Положение джамперов на плате расширения контроллера кабины ПУДК-2 (ХК327.34.50-01) для привода типа G00-D3



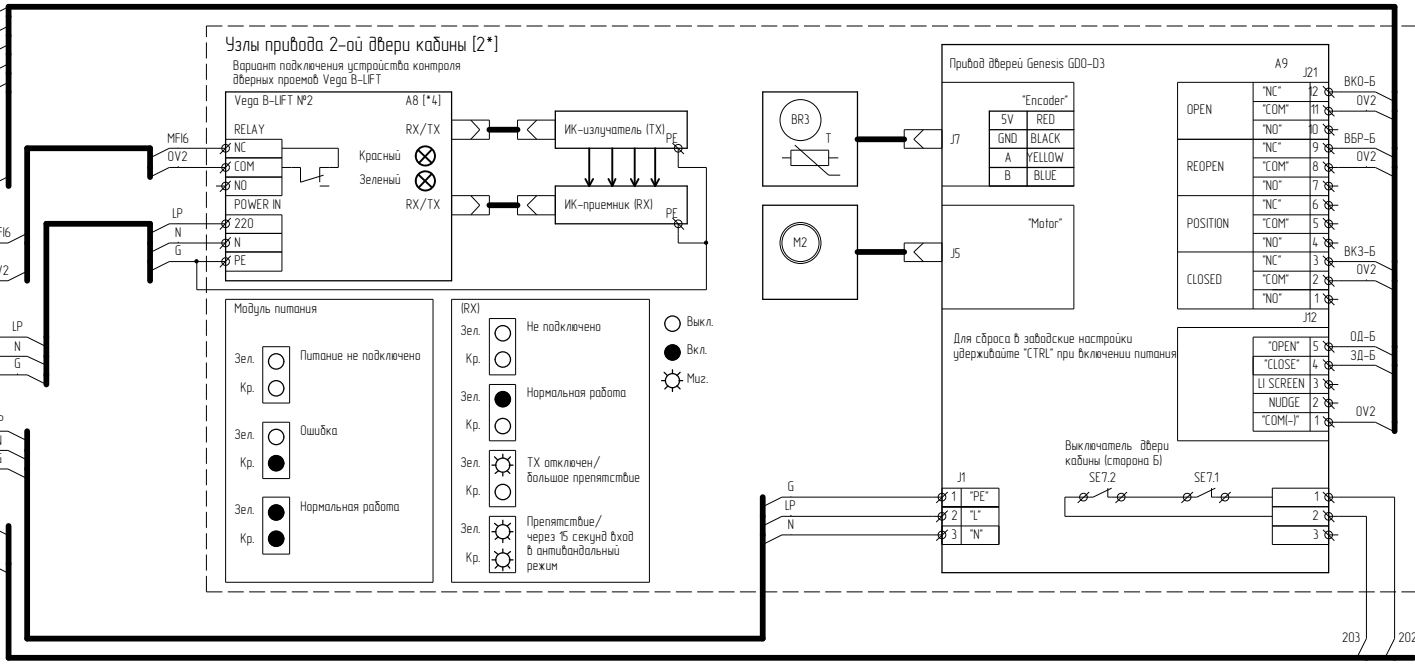
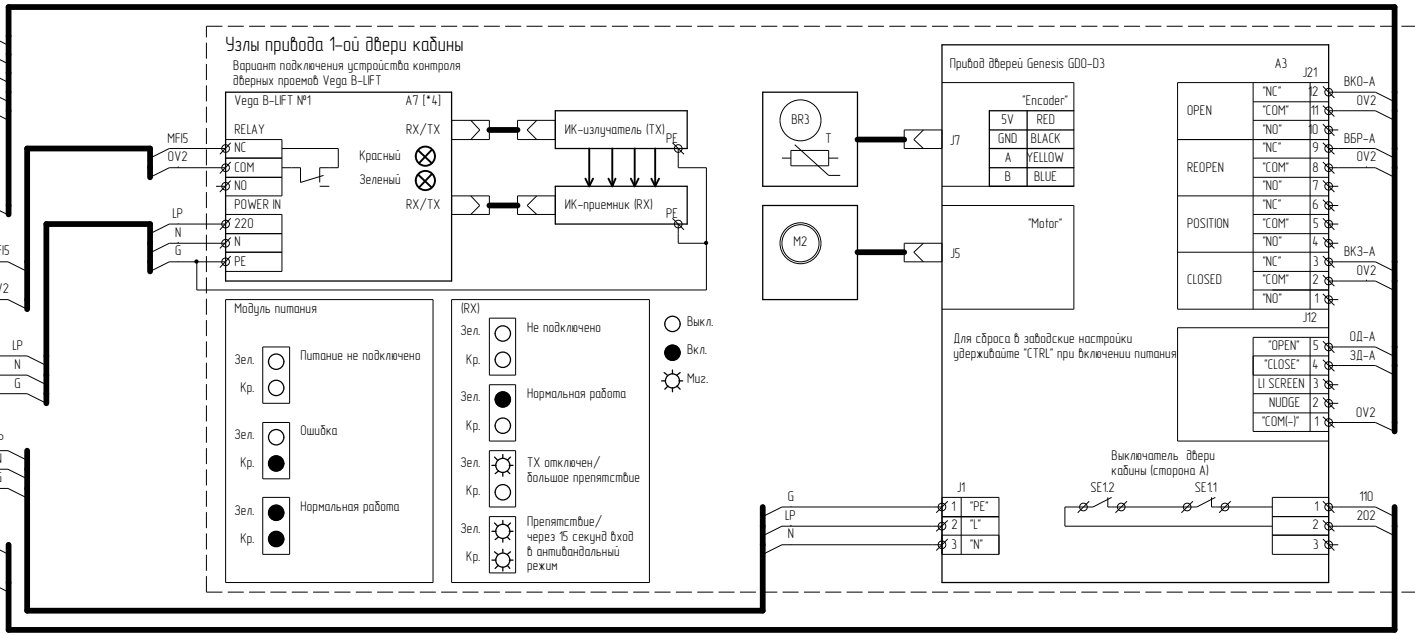
Примечание	Адрес	Цель	→
Сигнал ВКО	A9-J21/NC(Open)	ВКО-Б	1
Сигнал ВКЗ	A9-J21/NC(Closed)	ВКЗ-Б	2
Сигнал реверса	A9-J21/NC(Reverse)	ВБР-Б	3
Открыть двери	A9-J12/OPEN	ОД-Б	4
Закрыть двери	A9-J12/CLOSE	ЗД-Б	5
"Общий" выход		СРЕ-Б	6
"Общий" вход		СМЕ-Б	7
Электромоз.защита		ЭМ-Б	8
Питание +24V		+24V2	9
Общий	A9-J12/COM(-)	OV2	10

Примечание	Адрес	Цель	→
Ф./забеса сторона Б	A8-RELAY(NC)	MF6	1
	A8-RELAY(COM)	OV2	2
		OV2	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A8-PW IN220	LP	1
"Нейтраль"	A8-PW INN	N	2
"Заземление"	A8-PW INPE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A9-J1/L	LP	1
"Нейтраль"	A9-J1/N	N	2
"Заземление"	A9-J1/PE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Выключатель ДК (сторона Б)	SE7	203	1
		Резерв	2
		202	3

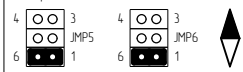


Кабина

вариант подключения привода дверей Genesis GDK1 с фотодарьером VEGA B-LIFT

Контроллер кабины АК1

Положение джамперов на основной плате контроллера кабины ПК-М1 (ХК327.34.20-02) для привода типа GDK1



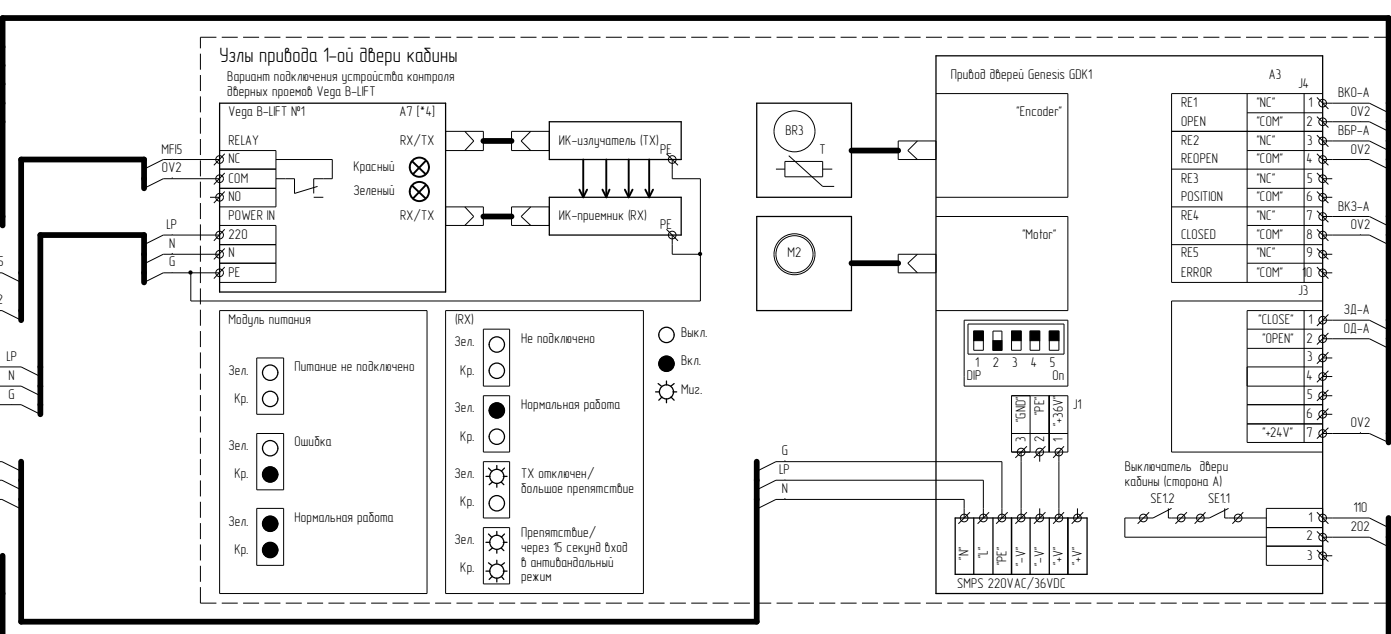
Примечание	Адрес	Цель	→
Сигнал ВКО	A3-J4/NC(Open)	ВКО-А	1
Сигнал ВКЗ	A3-J4/NC(Closed)	ВКЗ-А	2
Сигнал реверса	A3-J4/NC(Reopen)	ВБР-А	3
Открыть двери	A3-J3/OPEN	ОД-А	4
Закрыть двери	A3-J3/CLOSE	ЗД-А	5
"Общий" выход		СРЕ-А	6
"Общий" вход		СМЕ-А	7
Электромоз.зажка		ЭМ-А	8
Питание +24V	A3-J3/+24V	+24V2	9
Общий	A3-J3/OV1	OV2	10

Примечание	Адрес	Цель	→
Ф./забеса старона А	A7-RELAY(NC)	MF5	1
	A7-RELAY(COM)	+24V2	2
		OV2	3

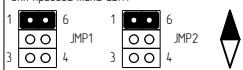
Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A7-PW IN220	LP	1
"Нейтраль"	A7-PW INN	N	2
"Заземление"	A7-PW INPE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A3-SMPS/L	LP	1
"Нейтраль"	A3-SMPS/N	N	2
"Заземление"	A3-SMPS/PE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Выключатель ДК (старона А)	SE1	202	1
		Резерв	2
		110	3



Положение джамперов на плате расширения контроллера кабины ПУДК-2 (ХК327.34.50-01) для привода типа GDK1



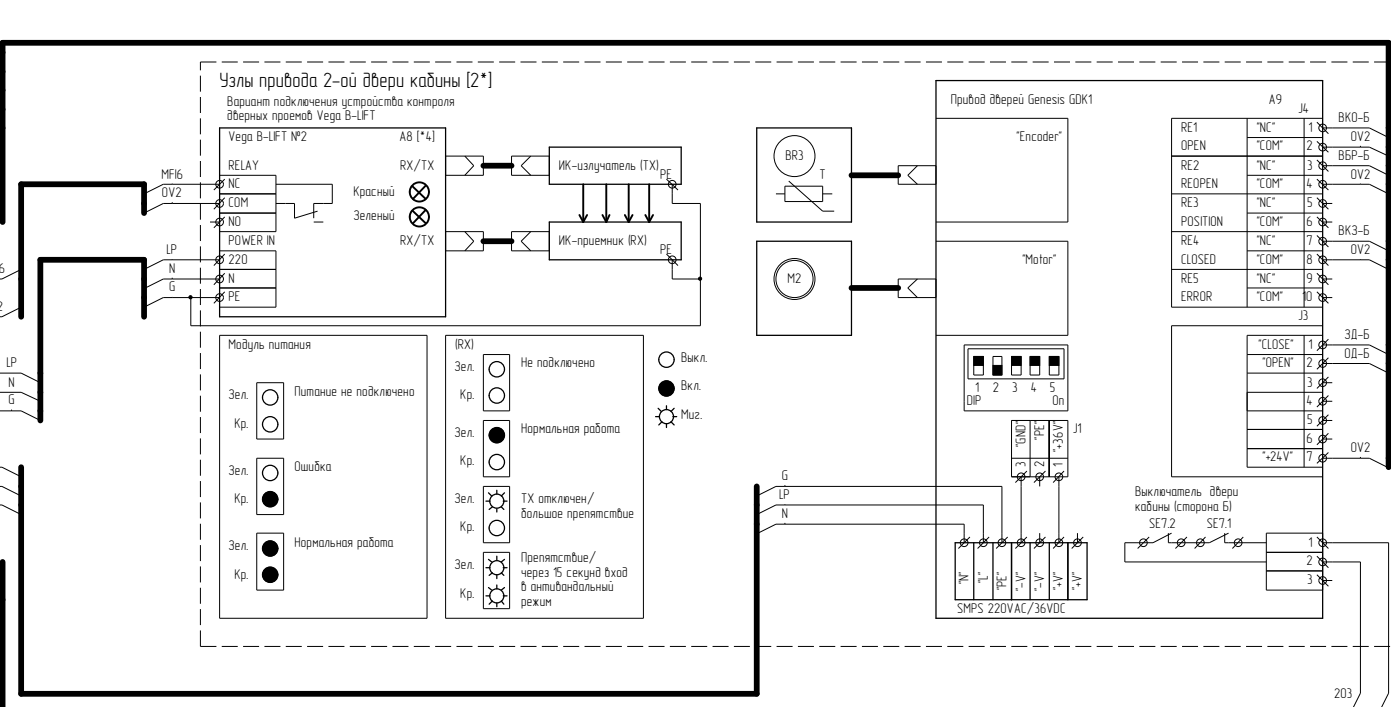
Примечание	Адрес	Цель	→
Сигнал ВКО	A9-J4/NC(Open)	ВКО-Б	1
Сигнал ВКЗ	A9-J4/NC(Closed)	ВКЗ-Б	2
Сигнал реверса	A9-J4/NC(Reopen)	ВБР-Б	3
Открыть двери	A9-J3/OPEN	ОД-Б	4
Закрыть двери	A9-J3/CLOSE	ЗД-Б	5
"Общий" выход		СРЕ-Б	6
"Общий" вход		СМЕ-Б	7
Электромоз.зажка		ЭМ-Б	8
Питание +24V	A9-J3/+24V	+24V2	9
Общий	A9-J3/OV1	OV2	10

Примечание	Адрес	Цель	→
Ф./забеса старона Б	A8-RELAY(NC)	MF6	1
	A8-RELAY(COM)	+24V2	2
		OV2	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A8-PW IN220	LP	1
"Нейтраль"	A8-PW INN	N	2
"Заземление"	A8-PW INPE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A9-SMPS/L	LP	1
"Нейтраль"	A9-SMPS/N	N	2
"Заземление"	A9-SMPS/PE	PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Выключатель ДК (старона Б)	SE7	203	1
		Резерв	2
		202	3



Кабина (вариант подключения прибора дверей "KM-10")

Контроллер кабины АК11

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A7-Черный AC	LP	1
"Нейтраль"	A7-Черный AC	N	2
"Заземление"		PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Ф./забеса сторона А	A7-Зеленый NC	MF6	1
		-24V2	2
	A7-Зеленый COM	OV2	3

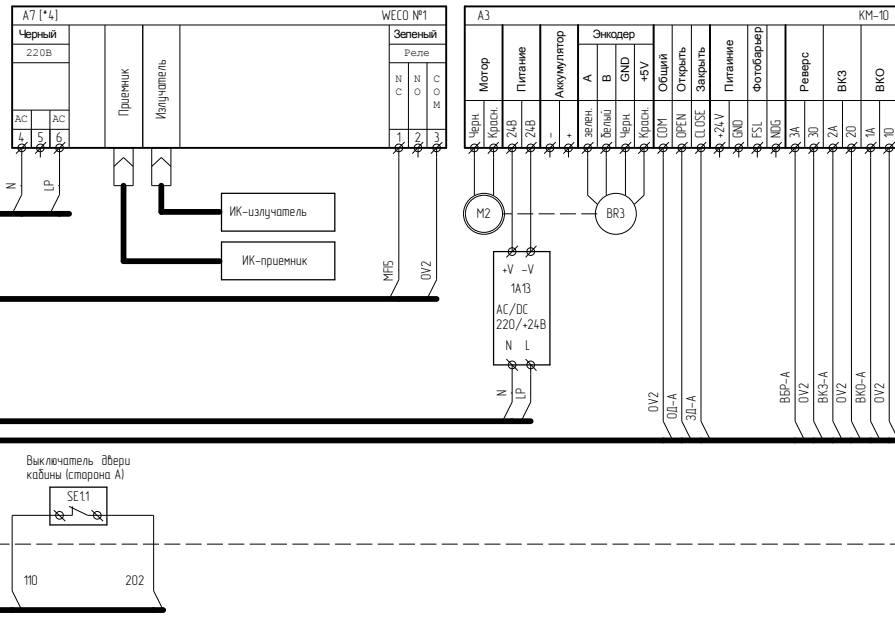
Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	1A13 LP	LP	1
"Нейтраль"	1A13 N	N	2
"Заземление"		PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Сигнал ВКО	A3-1A	ВКО-А	1
Сигнал ВКЗ	A3-2A	ВКЗ-А	2
Сигнал реверса	A3-3A	ВБР-А	3
Открыть двери	A3-OPEN	ОД-А	4
Заккрыть двери	A3-CLOSE	ЗД-А	5
"Общий" выход		СРЕ-А	6
"Общий" вход		СМЕ-А	7
Электромоз.зачка		ЭМ-А	8
Питание +24V		-24V2	9
Общий	A3-COM	OV2	10

Примечание	Адрес	Цель	→
Выключатель ДК (сторона А)	SE1	202	1
		Резерв	2
		110	3

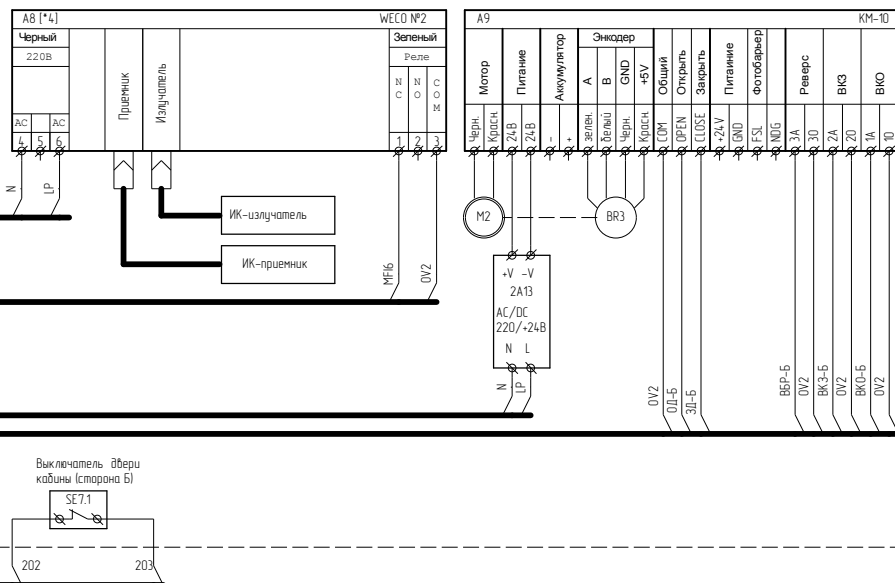
Узлы прибора 1-ой двери кабины

Вариант подключения устройства контроля дверных проемов "WECO"

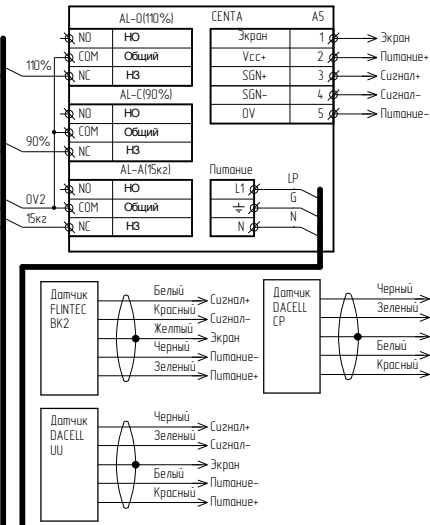


Узлы прибора 2-ой двери кабины

Вариант подключения устройства контроля дверных проемов "WECO"



Вариант подключения грузозащитного устройства CENTA



Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	A8-Черный AC	LP	1
"Нейтраль"	A8-Черный AC	N	2
"Заземление"		PE	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Ф./забеса сторона Б	A8-Зеленый NC	MF6	1
		-24V2	2
	A8-Зеленый COM	OV2	3

Примечание	Адрес	Цель	→
Фаза ~220В	2A13 LP	LP	1
"Нейтраль"	2A13 N	N	2
"Заземление"	A9-X13	PE	3

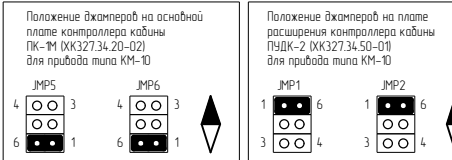
Примечание	Адрес	Цель	→
Сигнал ВКО	A9-1A	ВКО-Б	1
Сигнал ВКЗ	A9-2A	ВКЗ-Б	2
Сигнал реверса	A9-3A	ВБР-Б	3
Открыть двери	A9-OPEN	ОД-Б	4
Заккрыть двери	A9-CLOSE	ЗД-Б	5
"Общий" выход		СРЕ-Б	6
"Общий" вход		СМЕ-Б	7
Электромоз.зачка		ЭМ-Б	8
Питание +24V		-24V2	9
Общий	A9-COM	OV2	10

Примечание	Адрес	Цель	→
Выключатель ДК (сторона Б)	SE7	203	1
		Резерв	2
		202	3

Контроллер кабины АК12

Цель	Адрес	Примечание
1 LP	A5-Питание L1	Фаза ~220В
2 N	A5-Питание N	"Нейтраль"
3 PE	A5-Питание G	"Заземление"

Цель	Адрес	Примечание
1 Бк2	A5-AL-AINC	Датчик Бк2
2 90%	A5-AL-CINC	Датчик 90%
3 110%	A5-AL-DINC	Датчик 110%
4 OV2	A5-AL-OICOM	"Общий"

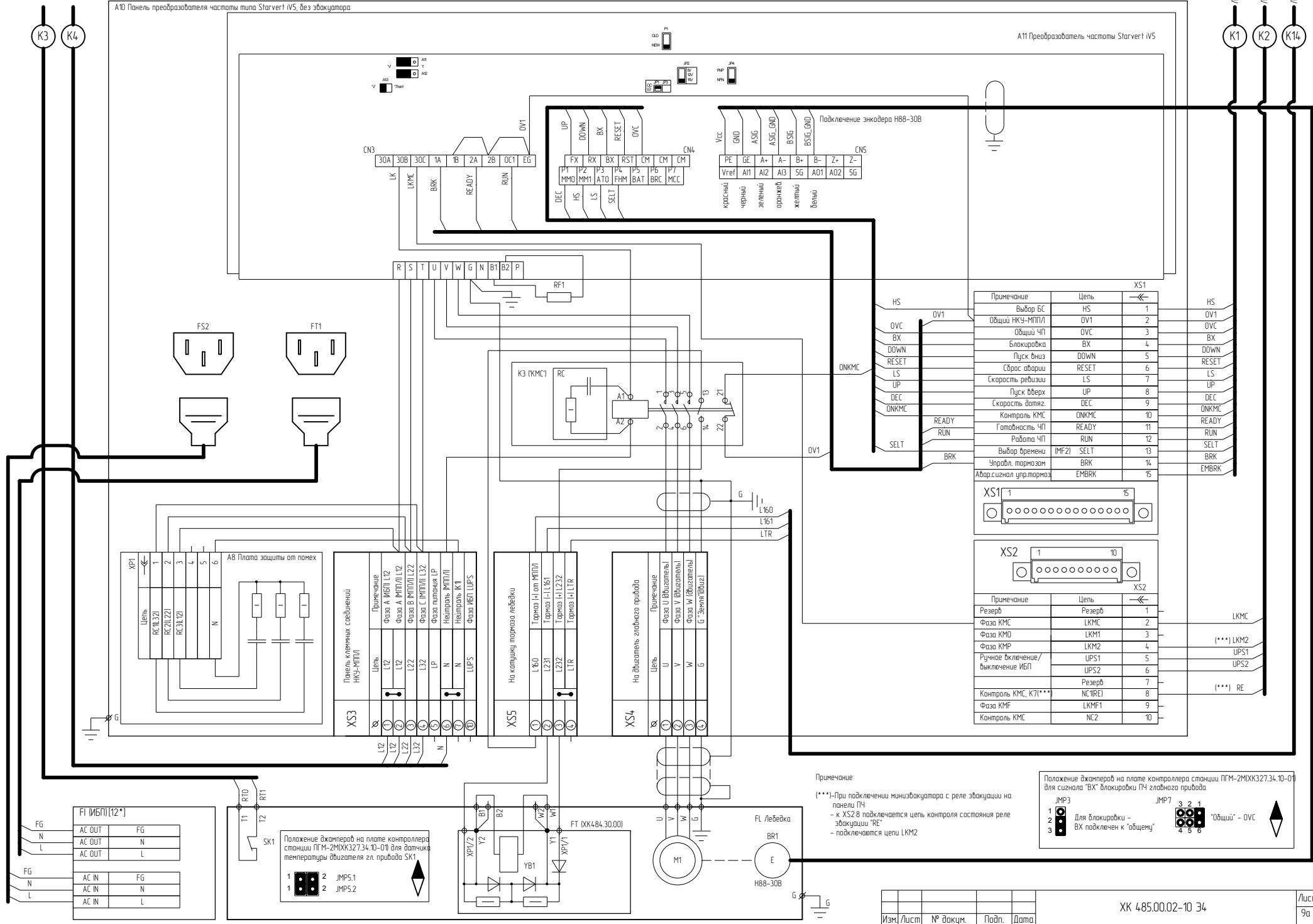


Регулируемый главный привод (без эвакуатора, эвакуатором типа MIN, асинхронный двигатель)

Подключение частотного преобразователя главного привода Starvert LS-IV5 к НКУ-МППЛ

Лист 2.3

Лист 2.3
Лист 2.3
Лист 2.3



A10 Панель преобразователя частоты Starvert IV5, без эвакуатора

A11 Преобразователь частоты Starvert IV5

Подключение энкодера H88-30B

Примечание	Цель	XS1
Выбор БС	HS	1
Общий НКУ-МППЛ	OV1	2
Общий ЧП	OVC	3
Блокировка	BX	4
Пуск вниз	DOWN	5
Сброс аварии	RESET	6
Скорость реверсив	LS	7
Пуск вверх	UP	8
Скорость вперед	DEC	9
Контроль КМС	ONKMC	10
Готовность ЧП	READY	11
Работа ЧП	RUN	12
Выбор времени	MF2	13
Управление тормозом	BRK	14
Авар. сигнал упр. тормоз	EMBRK	15

Примечание	Цель	XS2
Резерв	Резерв	1
Фаза КМС	LKM2	2
Фаза КМО	LKM1	3
Фаза КМР	LKM2	4
Ручное включение/выключение ИБП	UPS1	5
	UPS2	6
Контроль КМС, К7(***)	Резерв	7
	NC1(RE)	8
Фаза КМФ	LKMF1	9
Контроль КМС	NC2	10

Цель	Примечание
L12	Фаза А ИБП/Л12
L22	Фаза В ИБП/Л12
L32	Фаза С ИБП/Л12
LP	Фаза питания LP
N	Нейтраль ИБП/Л12
UPS1	Фаза ИБП UPS1
UPS2	Фаза ИБП UPS2

Цель	Примечание
L60	Тормоз I1 от МППЛ
L231	Тормоз I1 L61
L232	Тормоз I1 L232
LTR	Тормоз I1 LTR

Цель	Примечание
U	Фаза U двигателя
V	Фаза V двигателя
W	Фаза W двигателя
G	Г-земля (обяз.)

Примечание:
 (***)-При подключении миниэвакуатора с реле эвакуации на панели ПЧ
 - к XS2 8 подключается цель контроля состояния реле эвакуации "RE"
 - подключаются цели LKM2

Положение джамперов на плате контроллера станции ПГМ-2М1Х327.34.10-01 для сигнала "BX" блокировки ПЧ главного привода

JMP3	JMP7
1 ●	3 ●
2 ●	2 ●
3 ●	1 ●
	4 ●
	5 ●
	6 ●

1 ● Для блокировки -
 2 ● BX подключен к "общему"
 3 ● "Общий" - OVC

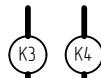
Положение джамперов на плате контроллера станции ПГМ-2М1Х327.34.10-01 для датчика температуры двигателя зл. привода SK1

JMP5.1	JMP5.2
1 ●	2 ●
2 ●	1 ●

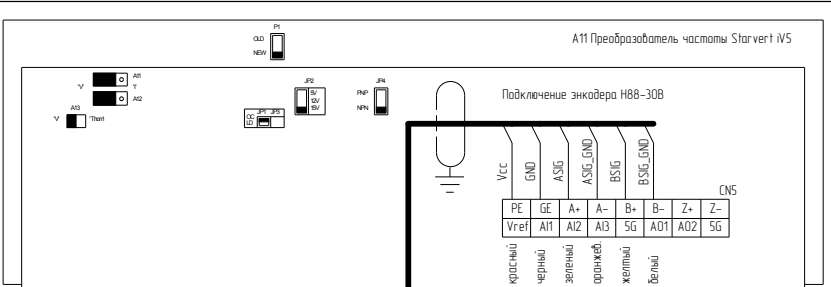
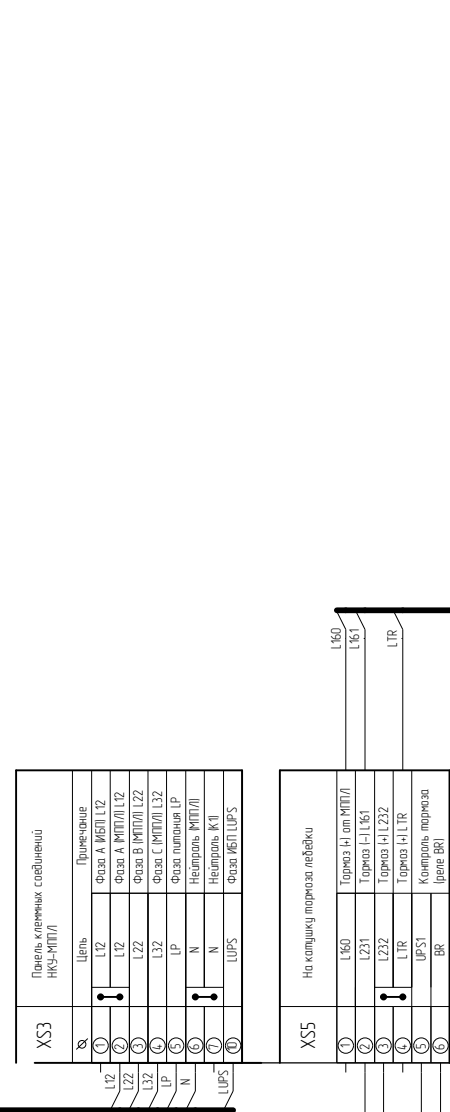
Регулируемый главный привод (с полным эвakuатором; асинхронный двигатель)

Подключение частотного преобразователя главного привода Starvert LS-IV5 к НКУ-МППЛ

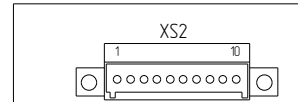
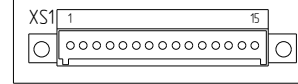
Лист 2,3



A10 Панель преобразователя частоты типа Starvert IV5, с эвakuатором

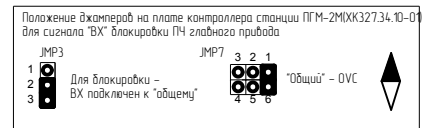
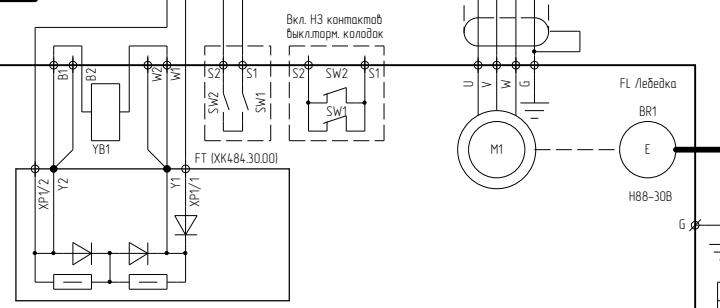
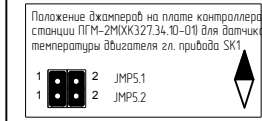
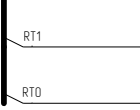


Примечание	Цель	←	→
Выбор БС	HS	1	HS
Общий НКУ-МППЛ	OV1	2	OV1
Общий ЧП	OVC	3	OVC
Блокировка	BX	4	BX
Пуск вниз	DOWN	5	DOWN
Сброс аварии	RESET	6	RESET
Скорость ревижу	LS	7	LS
Пуск вверх	UP	8	UP
Скорость датг.	DEC	9	DEC
Контроль КМС	ONKMC	10	ONKMC
Готовность ЧП	READY	11	READY
Работа ЧП	RUN	12	RUN
Выбор времени	MF2	13	SELT
Чувств. тормозом	BRK	14	BRK
Авар. сигнал упр. тормоз	EMBRK	15	EMBRK



Примечание	Цель	←	→
Резерв	Резерв	1	LKMC
Фаза КМС	LKMC	2	LKMC
Фаза КМ0	LKM1	3	LKM1
Фаза КМР	LKM2	4	LKM2
Ручное включение/ выключение ИБП	UPS1	5	UPS1
	UPS2	6	UPS2
	Резерв	7	
Контроль КМС, К7	NC1(RE)	8	
Фаза КМФ	LKM1	9	
Контроль КМС	NC2	10	

Экран кабеля двигателя закрепить на панели ПЧ и подключить отдельным проводом к корпусу преобразователя частоты



Примечание:
1. Экран кабеля энкодера должен быть заземлен со стороны ПЧ
2. Для "НО" контактов выключателей торм. колодок в параметре "010_08 Neg Func. In" ПЧ задать 0000000010 (для полного эвakuатора - 0000000100). Для "НЗ" контактов выключателей торм. колодок в параметре "010_08 Neg Func. In" ПЧ задать 0000000000 (для полного эвakuатора - 0000000100)

Лист 2,3

Лист 2,3

Лист 2,3



Регулируемый главный привод (с полным эвakuатором, эвakuатором типа MINI, синхронный двигатель Л/О4.01.02ЕПМ.00.000)

Подключение частотного преобразователя главного привода Unidrive SP к НЧУ-МППЛ

Лист 23
К14
Лист 23
К3
Лист 23
К4

Лист 23
К1
Лист 23
К2

A10 Панель преобразователя частоты типа Unidrive SP, с эвakuатором без инвертора

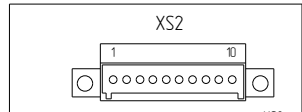
A11 Преобразователь частоты Unidrive SP

Подключение энкодера ECN313 (ECN413)

Разъем платы обратной связи

COS	1	COS
COS	2	COS
SIN	3	SIN
SIN	4	SIN
DATA	5	DATA
DATA	6	DATA
CLOCK	11	CLOCK
CLOCK	12	CLOCK
-5V	13	-5V
0V	14	0V

Примечание	Цель	XS1	
Выбор БС	HS	1	HS
Общий НЧУ-МППЛ	OV1	2	OV1
Общий ЧП	OV2	3	OV2
Блокировка	BX	4	BX
Пуск вниз	DOWN	5	DOWN
Сброс аварии	RESET	6	RESET
Скорость реверсии	LS	7	LS
Пуск вверх	UP	8	UP
Скорость вперед	DEC	9	DEC
Контроль КМС	ONKMC	10	ONKMC
Готовность ЧП	READY	11	READY
Работа ЧП	RUN	12	RUN
Выбор времени	MF2	13	SELT
Чирбал. тормозом	BRK	14	BRK
Авар.сигнал упр.тормоз	EMBRK	15	EMBRK



Примечание	Цель	XS2	
Резерв	Резерв	1	LKMC
Фаза КМС	LKMC	2	(**) LKM1
Фаза КМО	LKM1	3	(**) (***) LKM2
Фаза КМР	LKM2	4	(**) (***) LKM2
Ручное включение/выключение ИБП	UPS1	5	UPS1
	UPS2	6	UPS2
Резерв	Резерв	7	(**) RE
Контроль КМС, К7 (***)	NC1(RE)	8	(*) LKMF1
Фаза КМФ	LKMF1	9	
Контроль КМС	NC2	10	

Экран кабеля двигателя закрепить на панели ПЧ и подключить отдельным проводом к корпусу преобразователя частоты

Цель	Примечание
L12	Фаза А ИБП/L12
L12	Фаза А МППЛ/L12
L22	Фаза В ИБП/L22
L22	Фаза В МППЛ/L22
L32	Фаза С ИБП/L32
L32	Фаза С МППЛ/L32
LP	Фаза лампы ИР
LP	LP (**)
N	Нейтраль ИБП/Л
N	Нейтраль МППЛ
UPS	Фаза ИБП/UPS
UPS	Фаза ИБП/UPS

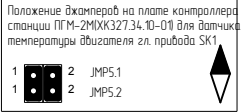
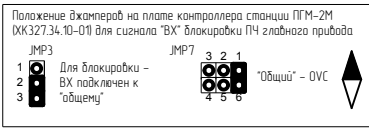
Цель	Примечание
L160	Тормоз (-) ам. МППЛ
L161	Тормоз (+) ИБП
L161	Тормоз (+) МППЛ
L222	Тормоз (-) L222
L222	Тормоз (-) LTR
ETR	Тормоз (-) LTR
L231	Тормоз (-) L231
BR	Контроль тормоза
UPS1	Вкл. ИБП
UPS1	Вкл. ИБП

Цель	Примечание
U	Фаза U (двигатель)
V	Фаза V (двигатель)
W	Фаза W (двигатель)
G	Г. Земля (обяз.)
G	Г. Земля (обяз.)

[12"] FT (ИБП)		AC OUT		AC IN	
FG	N	AC OUT	N	AC IN	FG
N	L	AC OUT	L	AC IN	N
L	L	AC OUT	L	AC IN	L

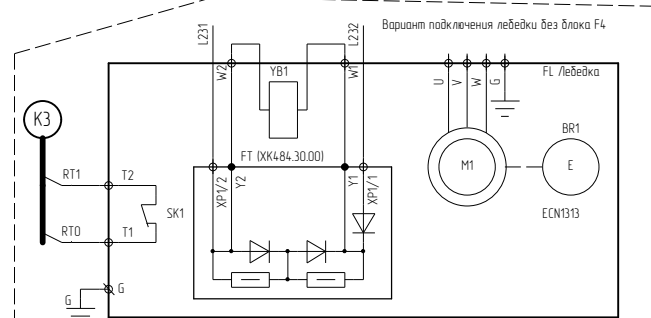
Примечание

- (*) - Цели прокладываются при подключении миниэвakuатора без реле эвakuации на панели ПЧ для синхронного двигателя
- (**) - Цели прокладываются при подключении полного эвakuатора на панели ПЧ
- (***) - При подключении миниэвakuатора с реле эвakuации на панели ПЧ
- к XS28 подключается цель контроля состояния реле эвakuации "RE"
- подключаются цели LKM2



Положение датчиков на плате контроллера станции ПЧМ-2М (XK327.34.10-01) для сигнала "BX" блокировки ПЧ главного привода

1. Экран кабеля энкодера должен быть заземлен со стороны ПЧ
2. Для "H0" контактов выключателей торм. колодок в параметре "DIO_08 Neg Func. In" ПЧ задать 0000000010 (для полного эвakuатора - 0000000110).
Для "H3" контактов выключателей торм. колодок в параметре "DIO_08 Neg Func. In" ПЧ задать 0000000000 (для полного эвakuатора - 0000000100)



Регулируемый главный привод (с полным эвakuатором, синхронный двигатель GPSF035)

Подключение частотного преобразователя главного привода VFD-VL к НКУ-МППЛ

Лист 23
K3

Лист 23
K4

Лист 23
K1

Лист 23
K2

Лист 23
K14

A10 Панель преобразователя частоты типа VFD-VL, с эвakuатором

A11 Преобразователь частоты VFD-VL

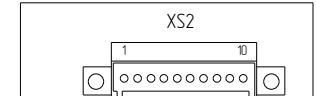
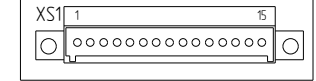
Подключение энкодера ESNB13

Разъем платы обратной связи

DATA+	10	D+
DATA-	11	D-
CLOCK+	12	C+
CLOCK-	13	C-
A+	5	A+
A-	6	A-
B+	8	B+
B-	1	B-
GND	2-4	OVUN
Encoder voltage	9	5VUP

JP1

Примечание	Цель	← XS1	HS
Выбор БС	HS	1	OV1
Общий НКУ-МППЛ	OV1	2	OVC
Общий ЧП	OVC	3	BX
Блокировка	BX	4	DOWN
Пуск вниз	DOWN	5	RESET
Сброс аварии	RESET	6	LS
Скорость реверсив	LS	7	UP
Пуск вверх	UP	8	DEC
Скорость вперед	DEC	9	ONKMC
Контроль КМС	ONKMC	10	READY
Готовность ЧП	READY	11	RUN
Работа ЧП	RUN	12	SELT
Выбор времени (MF2)	SELT	13	BRK
Чирпал тормозом	BRK	14	EMBRK
Авар. сигнал упр. тормоз	EMBRK	15	



Примечание	Цель	← XS2	LKMC
Резерв	Резерв	1	LKM1
Фаза КМС	LKMC	2	LKM1
Фаза КМО	LKM1	3	LKM2
Фаза КМР	LKM2	4	UPS1
Ручное включение/выключение ИБП	UPS1	5	UPS2
	UPS2	6	
Резерв	Резерв	7	
Контроль КМС, K7	NC1/RE1	8	
Фаза КМФ	LKMF1	9	
Контроль КМС	NC2	10	

Панель клеммных соединений НКУ-МППЛ

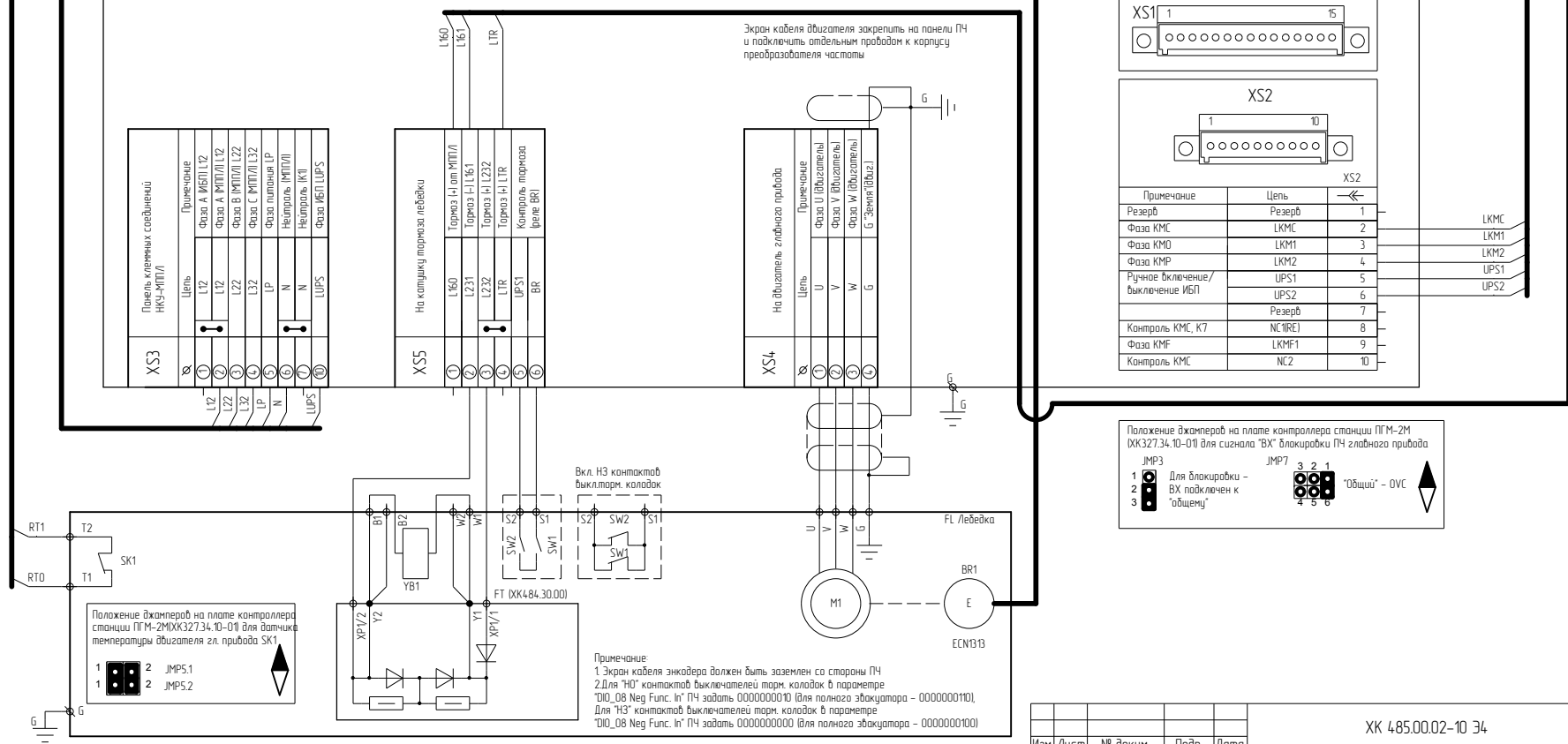
Цель	Примечание
L12	Фаза А ИБП/L12
L12	Фаза А МППЛ/L12
L22	Фаза В ИБП/L22
L22	Фаза В МППЛ/L22
L32	Фаза С ИБП/L32
L32	Фаза С МППЛ/L32
LP	Фаза питания IP
N	Нейтраль ИБП/Л
N	Нейтраль ИК1
UPS	Фаза ИБП/UPS

На катушку тормоза лебедки

Цель	Примечание
L160	Тормоз I-I ам МППЛ
L231	Тормоз I-I L161
L232	Тормоз II L232
L1R	Тормоз II L1R
UPS1	Контроль тормоза (фаза BR)
BR	

На обмотку главного привода

Цель	Примечание
U	Фаза U (Двигатель)
V	Фаза V (Двигатель)
W	Фаза W (Двигатель)
G	G, Земля (Двиг.)



Экран кабеля двигателя закрепить на панели ПЧ и подключить отдельным проводом к корпусу преобразователя частоты

Положение джамперов на плате контроллера станции ПЧМ-2М(ХК327.34, 10-01) для датчика температуры двигателя гл. привода SK1

1	JMP5.1
2	JMP5.2

Положение джамперов на плате контроллера станции ПЧМ-2М(ХК327.34, 10-01) для сигнала "BX" блокировки ПЧ главного привода

JMP3	3	2	1
1	2	3	4

1 Для блокировки - BX подключен к "общему"

2 Для блокировки - BX подключен к "общему" - OVC

Примечание
1. Экран кабеля энкодера должен быть заземлен со стороны ПЧ
2. Для "H0" контактов выключателей торм. колодок в параметре "D10_08 Neg Func. In" ПЧ задать 0000000010 (для полного эвakuатора - 0000000110). Для "H3" контактов выключателей торм. колодок в параметре "D10_08 Neg Func. In" ПЧ задать 0000000000 (для полного эвakuатора - 0000000100)

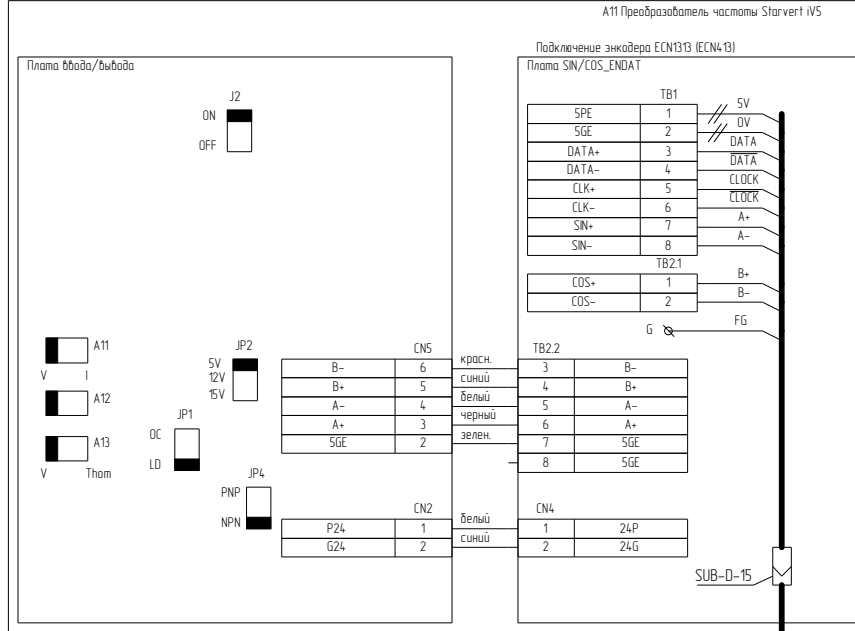
Регулируемый главный привод (с полным эвakuатором, эвakuатором типа MINI, синхронный двигатель GPSF035)

Подключение частотного преобразователя главного привода Starvert LS-iV5 к НКУ-МППЛ

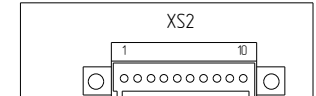
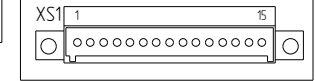
Лист 2.3

A10 Панель преобразователя частоты типа Starvert iV5, с эвakuатором

A11 Преобразователь частоты Starvert iV5



Примечание	Цель	XS1	
Выбор БС	HS	1	HS
Общий НКУ-МППЛ	OV1	2	OV1
Общий ЧП	OVC	3	BX
Блокировка	BX	4	DOWN
Пуск вниз	DOWN	5	RESET
Сброс аварии	RESET	6	LS
Скорость реверса	LS	7	UP
Пуск вверх	UP	8	DEC
Скорость вперед	DEC	9	ONKMC
Контроль КМС	ONKMC	10	READY
Готовность ЧП	READY	11	RUN
Работа ЧП	RUN	12	SELT
Выбор времени (MF2)	SELT	13	BRK
Чирлал. тормоз	BRK	14	EMBRK
Авар. сигнал упр.тормоз	EMBRK	15	



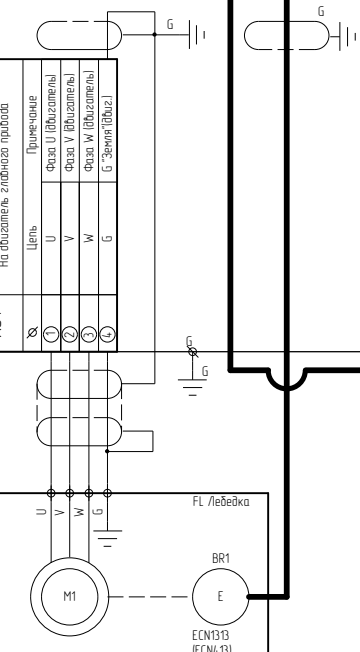
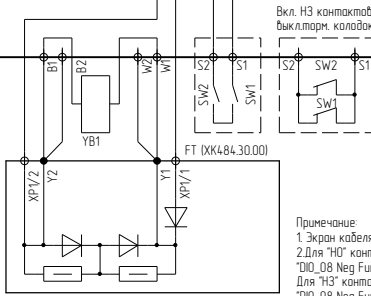
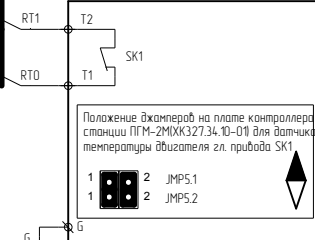
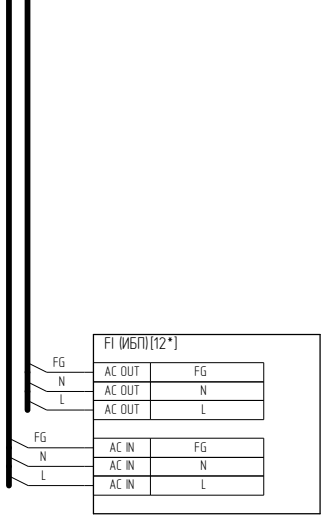
Примечание	Цель	XS2	
Резерв	Резерв	1	LKMC
Фаза КМС	LKMC	2	(**) LKM1
Фаза КМО	LKM1	3	(**) (***) LKM2
Фаза КМР	LKM2	4	UPS1
Ручное включение/выключение ИБП	UPS1	5	UPS2
	UPS2	6	
	Резерв	7	(***) RE
Контроль КМС, К71***	NC1(RE)	8	(*) LKMF1
Фаза КМФ	LKMF1	9	
Контроль КМС	NC2	10	

Экран кабеля двигателя закрепить на панели ПЧ и подключить отдельным проводом к корпусу преобразователя частоты

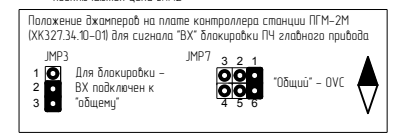
Панель клемных соединений НКУ-МППЛ	Цель	Примечание
XS3	L12	Фаза А ИБП/1.12
	L22	Фаза А МППЛ/1.12
	L32	Фаза В МППЛ/1.22
	L42	Фаза С МППЛ/1.32
	LP (**)	Фаза питания LP
	N	Нейтраль МППЛ
	N	Нейтраль ИБП
	UPS	Фаза ИБП/UPS

На клемную тармазу ледяйки	Цель	Примечание
XS5	L160	Тормоз I-I Ом МППЛ
	L231	Тормоз I-I L161
	L232	Тормоз I-I L232
	L1R	Тормоз I-I L1R
	UPS1	Контроль тормоза
	BR	Искр. BR1

На эвakuатель главного привода	Цель	Примечание
XS4	U	Фаза U (эвakuатель)
	V	Фаза V (эвakuатель)
	W	Фаза W (эвakuатель)
	G	Г. Земля/Панель



Примечание:
 (*) - Цели прокладываются при подключении миниэвakuатора без реле эвakuации на панели ПЧ для синхронного двигателя
 (**) - Цели прокладываются при подключении полного эвakuатора
 (***) - При подключении миниэвakuатора с реле эвakuации на панели ПЧ
 - к XS2.8 подключается цель контроля состояния реле эвakuации "RE"
 - подключаются цели LKMF2



Примечание:
 1. Экран кабеля эвakuатора должен быть заземлен со стороны ПЧ
 2. Для "H0" контактный выключатель торм. колодок в параметре "D10_08 Neg Func. In" ПЧ задать 000000010 (для полного эвakuатора - 0000000110). Для "H3" контактный выключатель торм. колодок в параметре "D10_08 Neg Func. In" ПЧ задать 000000000 (для полного эвakuатора - 0000000100)

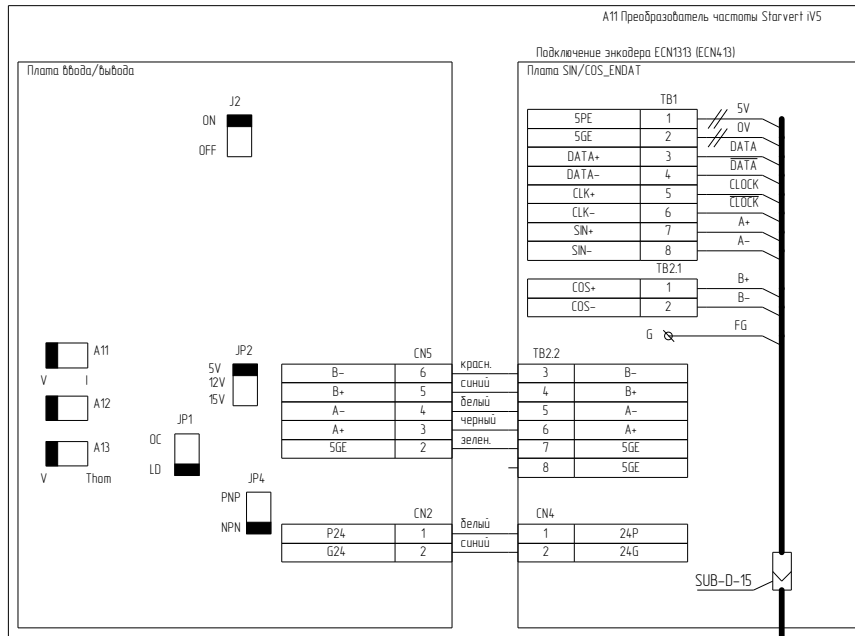
Регулируемый главный привод (с полным эвakuатором, эвakuатором типа MINI, синхронный двигатель WJ-1000-XXX-A)

Подключение частотного преобразователя главного привода Starvert LS-iV5 к НКУ-МППЛ

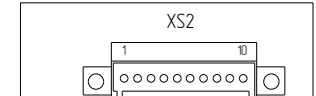
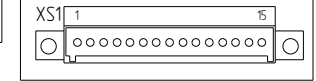
Лист 2,3

A10 Панель преобразователя частоты типа Starvert iV5, с эвakuатором

A11 Преобразователь частоты Starvert iV5

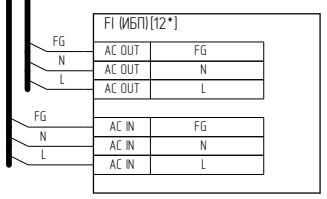
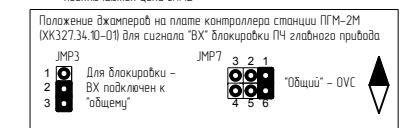


Примечание	Цель	XS1	
Выбор БС	HS	1	HS
Общий НКУ-МППЛ	OV1	2	OV1
Общий ЧП	OVC	3	BX
Блокировка	BX	4	DOWN
Пуск вниз	DOWN	5	RESET
Сброс аварии	RESET	6	LS
Скорость реверса	LS	7	UP
Пуск вверх	UP	8	DEC
Скорость вперед	DEC	9	ONKMC
Контроль КМС	ONKMC	10	READY
Готовность ЧП	READY	11	RUN
Работа ЧП	RUN	12	SELT
Выбор времени (MF2)	SELT	13	BRK
Чирлал. тормоз	BRK	14	EMBRK
Авар. сигнал управ. тормоз	EMBRK	15	



Примечание	Цель	XS2	
Резерв	Резерв	1	LKMC
Фаза КМС	LKMC	2	(**) LKM1
Фаза КМ0	LKM1	3	(**) (***) LKM2
Фаза КМР	LKM2	4	UPS1
Ручное включение/выключение ИБП	UPS1	5	UPS2
	UPS2	6	
	Резерв	7	(***) RE
Контроль КМС, К71***	NC1RE1	8	(*) LKM1
Фаза КМФ	LKM1	9	
Контроль КМС	NC2	10	

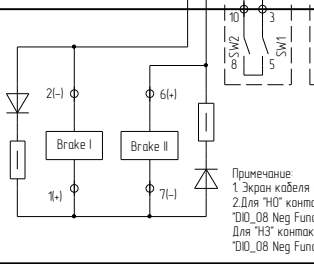
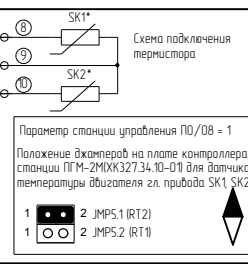
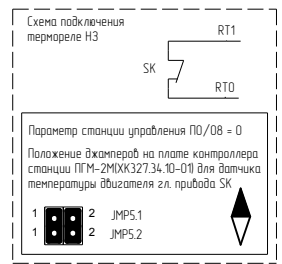
Примечание:
 (*) - Цели прокладываются при подключении миниэвakuатора без реле эвakuации на панели ПЧ для синхронного двигателя
 (**) - Цели прокладываются при подключении полного эвakuатора
 (***) - При подключении миниэвakuатора с реле эвakuации на панели ПЧ
 - к XS2.8 подключается цель контроля состояния реле эвakuации "RE"
 - подключаются цели LKMC



Примечание	Цель	XS3	
Фаза А ИБП/Л12	L12	1	
Фаза А МППЛ/Л22	L22	2	
Фаза В МППЛ/Л22	L22	3	
Фаза С МППЛ/Л32	L32	4	
Фаза питания LP	LP (*)	5	
Нейтраль МППЛ	N	6	
Нейтраль ИКП	N	7	
Фаза ИБП/UPS	UPS	8	

Примечание	Цель	XS4	
Фаза U (Двигатель)	U	1	
Фаза V (Двигатель)	V	2	
Фаза W (Двигатель)	W	3	
Г. Земля (Двиг.)	G	4	

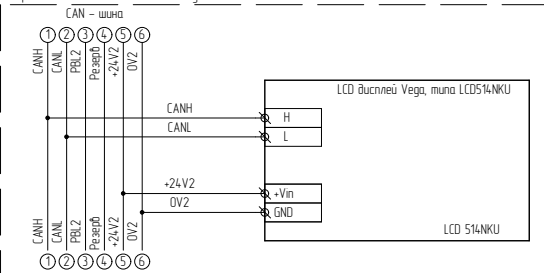
Примечание	Цель	XS5	
Тормоз I (ам. МППЛ)	L160	1	
Тормоз I (Л161)	L231	2	
Тормоз II (L232)	L232	3	
Тормоз II (LTR)	LTR	4	
Контроль тормоза (вкл. BR)	BR	5	



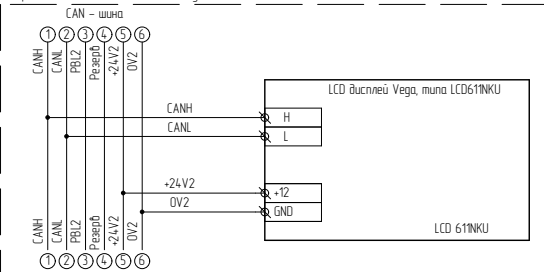
Примечание:
 1. Экран кабеля энкодера должен быть заземлен со стороны ПЧ
 2. Для "H0" контактов выключателей торм. колодок в параметре "D10_08 Neg Func. In" ПЧ задать 0000000010 (для полного эвakuатора - 0000000010). Для "H3" контактов выключателей торм. колодок в параметре "D10_08 Neg Func. In" ПЧ задать 0000000000 (для полного эвakuатора - 0000000010)

Схема подключения дисплеев к CAN шине

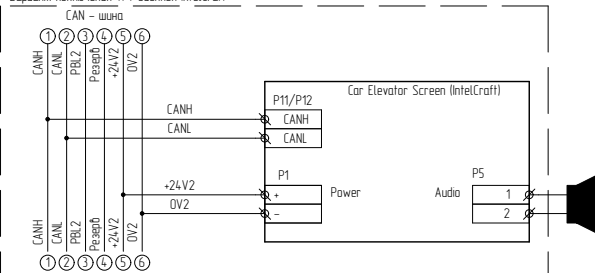
Вариант подключения LCD дисплея Vega LCD514NKU



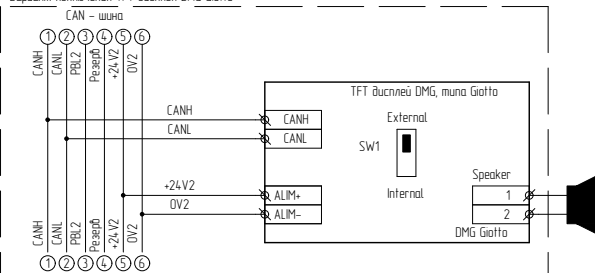
Вариант подключения LCD дисплея Vega LCD600 Rev.2



Вариант подключения TFT дисплея IntelCraff



Вариант подключения TFT дисплея DMG Giotha



Настройка индикации и звуковой сигнализации выполняется в соответствии с инструкцией по эксплуатации выбранного дисплея

Схема подключения приказных кнопок VENUS-TH "VEGA"

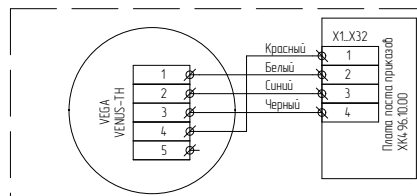


Схема подключения служебных кнопок VENUS-TH "VEGA"

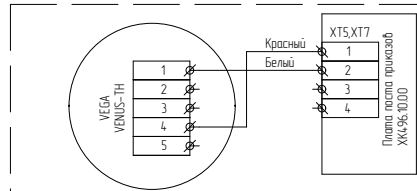


Схема подключения приказных кнопок ACHILLE MLS V.1 "VEGA"

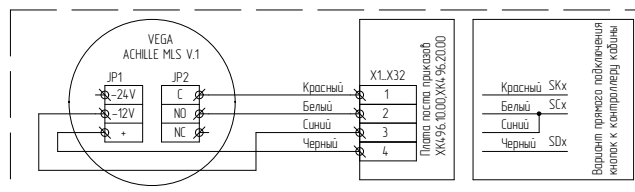


Схема подключения служебных кнопок ACHILLE MLS V.1 "VEGA"

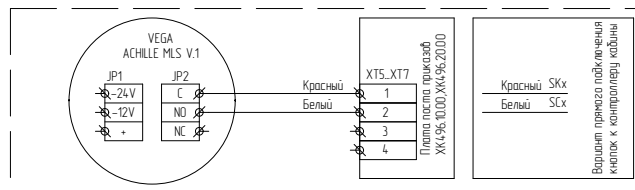


Схема подключения приказных кнопок EMCC-BT-03

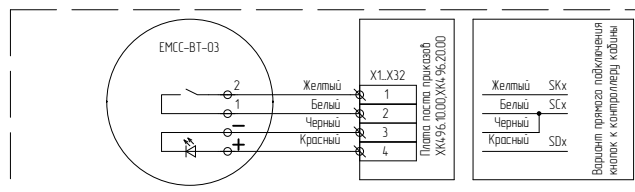
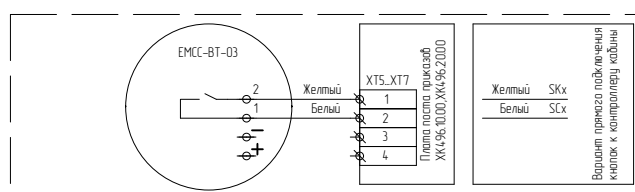


Схема подключения служебных кнопок EMCC-BT-03



Инв.№ подл. Подл. и дата Изм.№ подл. Изм.№ подл. Подл. и дата

Таблицы подключения энкодеров к ПЧ Starvert iV5

Энкодер ECN 413 или ECN 1313

Плата SIN/COS_ENDAT		доп. Кабель для энкодера			Плата ввода/вывода ЧП	
		цвет провода	марк-ка провода	контакт в DA-15		
винт заземл		желто-зеленый	FG	экран		
TB1	5pe	коричневый	5V	4 и 12		
	5ge	белый	0V	2 и 10		
	data+	серый	DATA	5		
	data-	розовый	/DATA	13		
	clk+	фиолетовый	CLOCK	8		
	clk-	черный	/CLOCK	15		
	sin+	зеленый	A+	1		
	sin-	желтый	A-	9		
TB2	cos+	синий	B+	3		
	cos-	красный	B-	11		
	b-	красный	нет	красный	B-	CN5
	b+	синий	нет	синий	B+	
	a-	белый	нет	белый	A-	
	a+	черный	нет	черный	A+	
	5ge	зеленый	нет	зеленый	GE	
	5ge				PE	

Энкодер ECN 413 или ECN 1313 с кабелем для лебедки ЕПМ

Плата SIN/COS_ENDAT		доп. Кабель для энкодера ЕПМ			Плата ввода/вывода ЧП	
		цвет провода	марк-ка провода	контакт в DA-15		
винт заземл			FG	экран		
TB1	5pe	красный	+5V	4 и 12		
	5ge	синий	0V	2 и 10		
	data+	белый	+DATA	5		
	data-	коричневый	- DATA	13		
	clk+	черный	+CLOCK	8		
	clk-	фиолетовый	- CLOCK	15		
	sin+	серый	A+	1		
	sin-	розовый	A-	9		
TB2	cos+	зеленый	B+	3		
	cos-	желтый	B-	11		
	b-	красный	нет	красный	B-	CN5
	b+	синий	нет	синий	B+	
	a-	белый	нет	белый	A-	
	a+	черный	нет	черный	A+	
	5ge	зеленый	нет	зеленый	GE	
	5ge				PE	

Энкодер H88-30B

кабель энкодера				Плата ввода/вывода ЧП	
цвет провода	марк-ка провода				
красный	Vcc		красный	PE	CN5
черный	GND		черный	GE	
зеленый	ASIG		зеленый	A+[PA]	
оранжевый	ASIG_GND		оранжевый	A-	
желтый	BSIG		желтый	B+[PB]	
белый	BSIG_GND		белый	B-	
				Z+[PZ]	
				Z-	

Энкодер ERN 487 или ERN 1387

Плата SIN/COS_ENDAT		доп. кабель для энкодера			Плата ввода/вывода ЧП	
		цвет провода	марк-ка провода			
винт заземл		черный толстый	нет	экран		
TB1	5pe	синий	5V SENSOR			
		коричнево-зелен	5V UP			
	5ge	белый	0V SENSOR			
		бело-зеленый	0V UN			
	data+	нет				
	data-	нет				
	clk+	нет				
	clk-	нет				
sin+	черно-зеленый	A+				
sin-	желто-черный	A-				
TB2	cos+	черно-синий	B+			
	cos-	красный-черный	B-			
	b-	красный	нет	красный	B-	CN5
	b+	синий	нет	синий	B+	
	a-	белый	нет	белый	A-	
	a+	черный	нет	черный	A+	
	5ge	зеленый	нет	зеленый	GE	
	5ge				PE	
	серый	C+	5	заизолировать и не подключать		
	розовый	C-	13			
	фиолетовый	D-	8			
	желтый	D+	15			
	красный	R-	нет			
	черный тонкий	R+	нет			

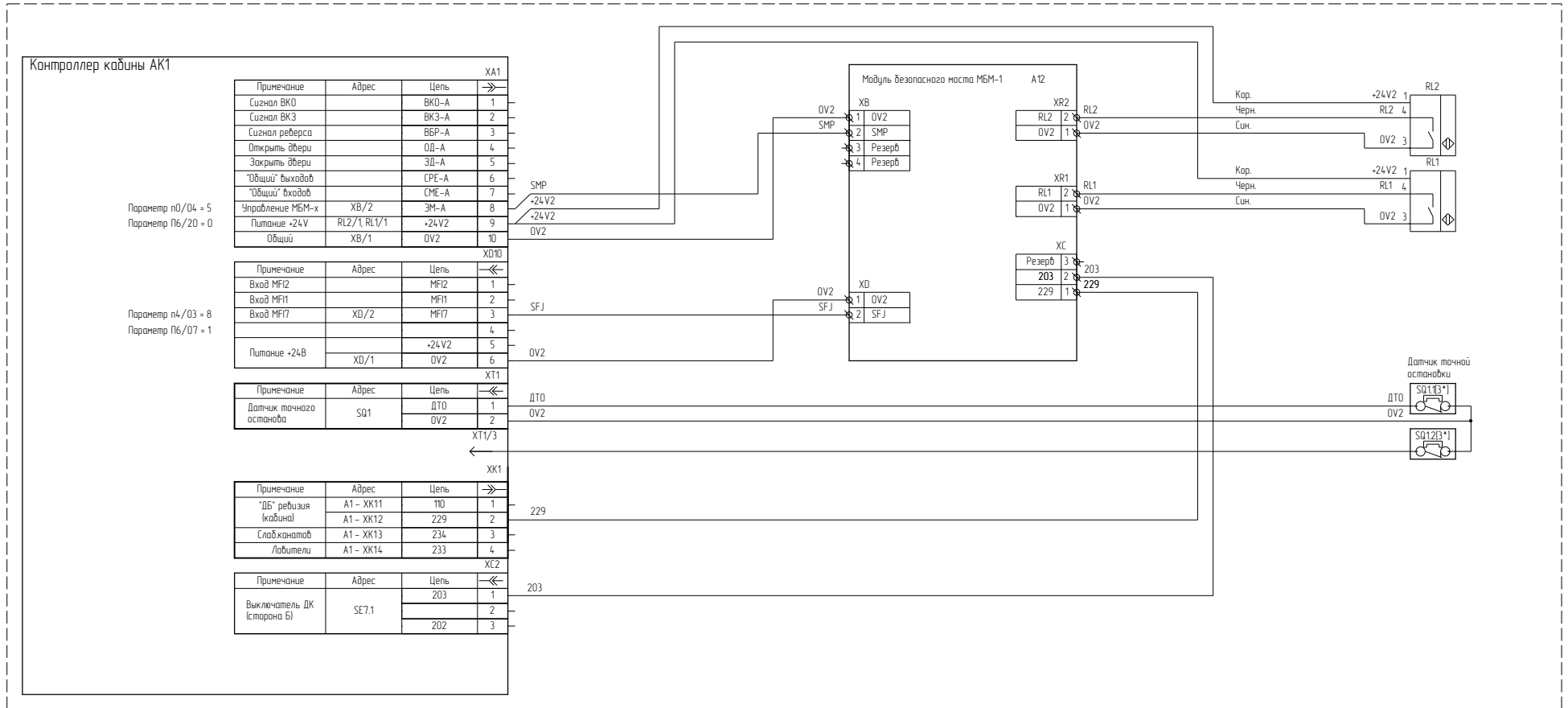
Инв.№ подл. Подп. и дата

Инв.№ дубл. Подп. и дата

Инв.№ Взаимно№ Подп. и дата

Кабина

вариант подключения модуля безопасного моста МБМ-1 предотвращения дверей с датчиком ТО типа ВПЛГ1 + двумя датчиками зоны дверей типа ВБИ-М30-49Р-2121-31



Примечание
Для включения режима предотвращения дверей
- задайте в контроллере кабины параметры п0/04 = 5, П6/20 = 0, п4/03 = 8, П6/07 = 1,
- задайте в станции управления параметр П8/11 = 0.

Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----------	----------	-------	------

ХК 485.00.02-10 34

Лист
12а

Подп. и дата

Инициалы

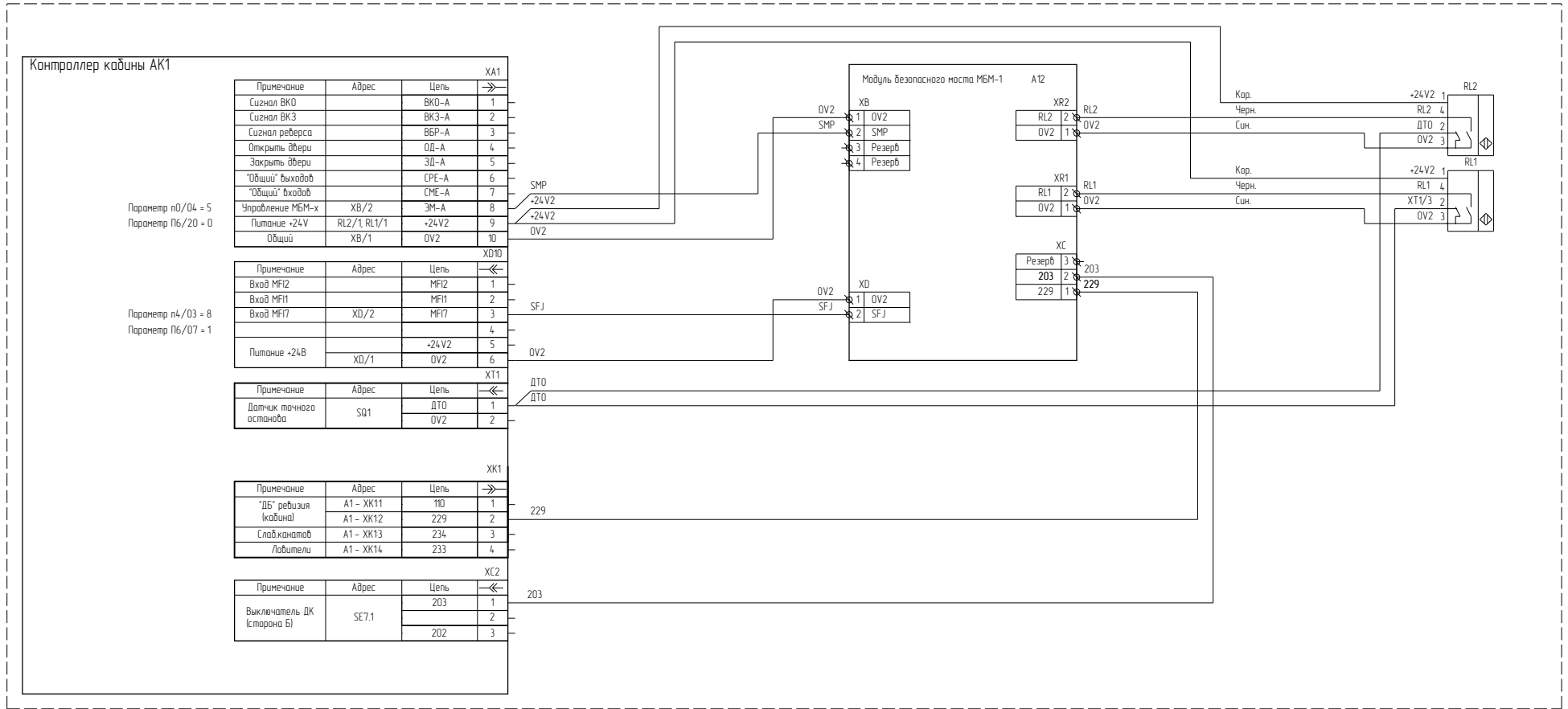
Вариант №

Подп. и дата

Инициалы

Кабина

Вариант подключения модуля безопасного моста МБМ-1 предотвращения дверей с двумя датчиками зоны дверей типа ВБИ-М30-50У-1123-С.51



Примечание
Для включения режима предотвращения дверей
- задайте в контроллере кабины параметры п0/04 = 5, П6/20 = 0, п4/03 = 8, П6/07 = 1,
- задайте в станции управления параметр П8/11 = 0.

Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----------	----------	-------	------

ХК 485.00.02-10 34

Лист
126

Подп. и дата

Изм. №

Вариант №

Подп. и дата

Изм. № подл.

Схема подключения Шкаф управления НКУ-МППЛ РС (ЛиРа-БМ) с кабинетным контроллером КУК/ла-2

1	CANH	CANH	Шина CAN кабины	XP9
2	CANL	CANL		
3	PBL2	Выравнивающий		
4	Резерв	Резерв		
5	+24V2	Питание +24V2		
6	0V2			
1	110	"ДБ" ревизия (кабина)	Шлеп К1 кабины	XP11
2	229	Слаб.каналов		
3	234	Лоб.каналов		
4	233	Лобители		
1	N	Нейтраль	Шлеп К1 кабины	XP12.1
2	L125	Вызов МП		
3	L122	Рем.фаза -220В		
6	LP	Питание ПД, ГВУ		
4	LINE-	Связь		
5	LINE+			
1	PE	Защитный провод	Шлеп К3 кабины	XP12.2
2	Резерв	Резерв		
3	Резерв	Резерв		
4	0V1	Управление БУОШ с кабины		
5	SKDS2-1			
6	SKDS2-2			
1	601	Вызов	Шлеп К2 кабины	XP16.2
2	602			
3	M+	Микрофон		
4	M-			
5	D1	Динамик		
6	D2			

Схема расположения разъемов на плате подключений НКУ-МППЛ-РС

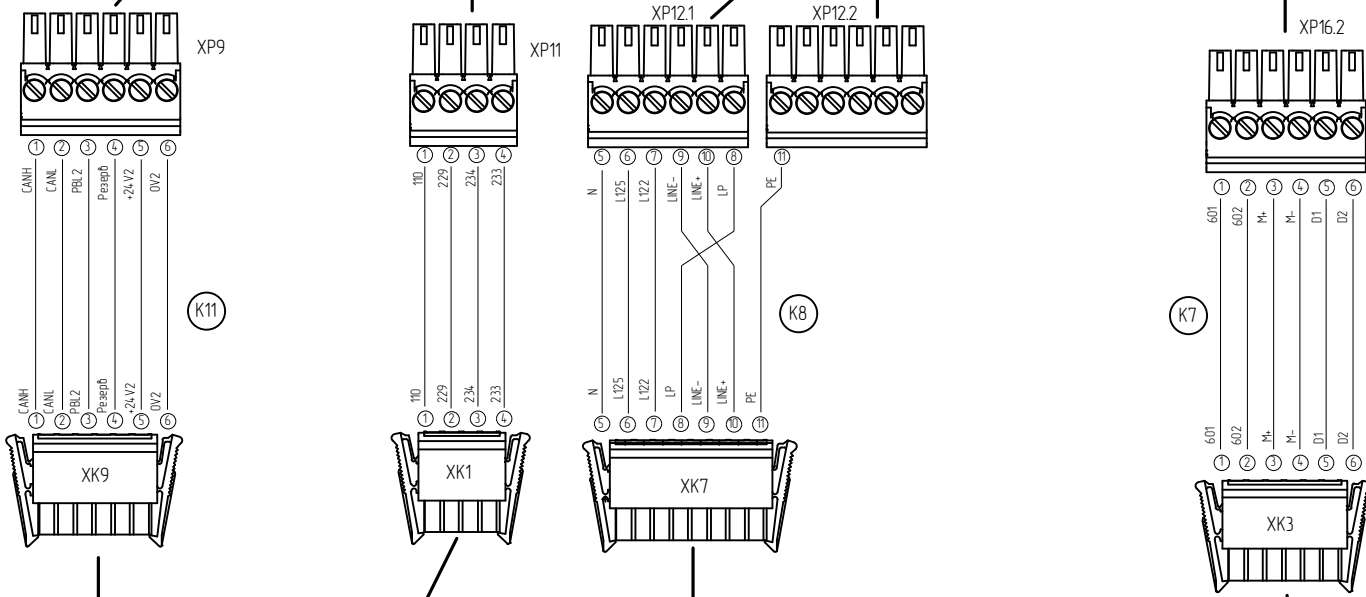
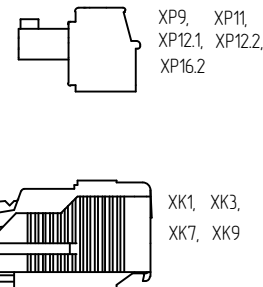
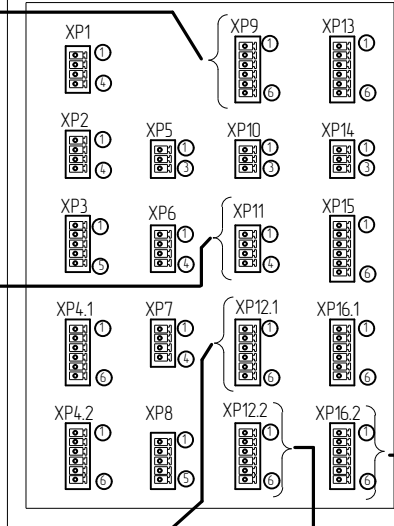
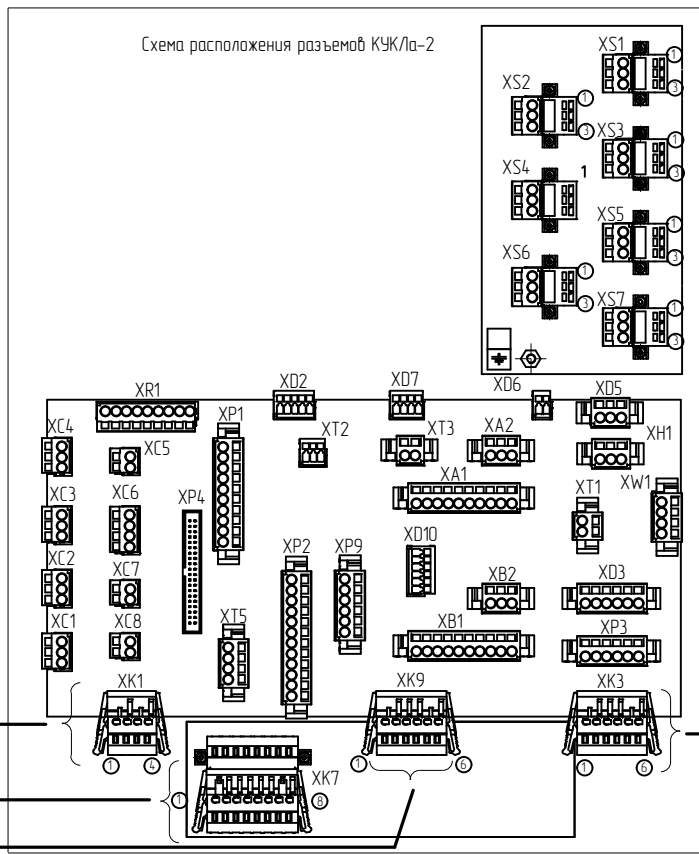


Схема расположения разъемов КУК/ла-2



←	Цель	Адрес	Примечание
1	110	A1 - XP11	"ДБ" ревизия (кабина)
2	229	A1 - XP12	Вызов МП
3	234	A1 - XP13	Слаб.каналов
4	233	A1 - XP14	Лобители

←	Цель	Адрес	Примечание
1	N	A1 - XP12.1	Нейтраль
2	L125	A1 - XP12.12	Вызов МП
3	L122	A1 - XP12.13	Рем.фаза -220В
4	LP	A1 - XP12.16	Питание ПД, ГВУ
5	LINE-	A1 - XP12.14	Связь
6	LINE+	A1 - XP12.15	
7	PE	A1 - XP12.21	"Заземление"
8	TO		Контроль ТО в эвк

←	Цель	Адрес	Примечание
1	601	A1 - XP16.2.1	Динамик
2	602	A1 - XP16.2.2	
3	M+	A1 - XP16.2.3	Микрофон
4	M-	A1 - XP16.2.4	
5	D1	A1 - XP16.2.5	Вызов
6	D2	A1 - XP16.2.6	

←	Цель	Адрес	Примечание
1	CANH	A1 - XP9.1	Диф. пара CAN
2	CANL	A1 - XP9.2	
3	PBL2	A1 - XP9.3	Выравнивающий
4	Резерв	A1 - XP9.4	Резерв
5	+24V2	A1 - XP9.5	Питание +24V2
6	0V2	A1 - XP9.6	Общий питания 0V2

Индекс подл. / Подп. и дата / Возвращать / Индекс дубл. / Подп. и дата