

**Программируемые параметры НКУ-МППЛ, ЛиРа (с ключом монтажника):9(02115)**

Па рам. 1	Подпа рам. 2	Про филь 3	Функция 4	Значение 5 6		
П0	01	1	Отдельно вызываемый в группе лифт (ЛиРа)	Нет Да	0 1	
	02	0	Тип здания	Жилое Административное (необходимы посты вызова с кнопками «вверх», «вниз»)	0 1	
	03	1	Управление освещением кабины	Автоматическое управление Включен постоянно	0 1	
	04	1	Количество полюсов обмотки ГД БС/МС (Не регул. привод)	6/18 6/24; 4/16	0 1	
	05	0	Режим управления и распределения доступа	Режим выключен Режим включен	0 1	
	06	0	Вызов загруженной кабины	Разрешить вызова при наличии груза Запретить вызова при наличии груза	0 1	
	07	0	Тип датчика скорости	Оптический Магнитный	0 1	
	08	0	Признак перегрева двигателя главного привода	Увеличение сопротивления датчика Уменьшение сопротивления датчика	0 1	
	09	0	Отправлять свободную кабину на основной посадочный этаж	Нет Да	0 1	
	10	0	Парковка на этажах с открытыми дверями	Нет Да	0 1	
	11	0	Резерв		0 1	
	12	0	Управление главным приводом	Регулируемый Нерегулируемый	0 1	
	13	1	Управление приводом дверей	Регулируемый Нерегулируемый	0 1	
	14	0	Индикация направления движения	Совпадает с направлением движения Противоположна направл. движения	0 1	
	15	0	Блокировка управления привода дверей	Работа привода разрешена Привод дверей заблокирован	0 1	
	16	1	Резерв		0 1	
	17	1	Автовозврат в «НР» при снятии сигнала «Пож. опасность»	Включен Выключен	0 1	
	18	0	Блокировка этажа с записями кнопками вызова	Не блокировать этаж Заблокировать этаж	0 1	
	19	1	Управление тормозом	Управление тормозом от ЧП ГП Управление тормозом от МППЛ	0 1	
	20	0	Режим «Монтажная ревизия»	Выключен Включен	0 1	
	21	0	Подключение датчиков крайних этажей	Подключение к станции управления Подключение к контроллеру кабины	0 1	
	22	0	Зона датчика крайнего нижнего этажа	Ниже уровня 2 остановки Выше уровня 2 остановки	0 1	
	23	1	Логика работы датчика пожарной опасности	Вход с НЗ контактами Вход с НО контактами	0 1	
	24	0	Резерв		0 1	
	25	0	Резерв		0 1	
	26	1	Логика работы входа MF11	Вход с НЗ контактами Вход с НО контактами	0 1	
	27	1	Логика работы входа MF12	Вход с НЗ контактами Вход с НО контактами	0 1	
	28	1	Логика работы входа MF13	Вход с НЗ контактами Вход с НО контактами	0 1	
	29	1	Логика работы входа MF14	Вход с НЗ контактами Вход с НО контактами	0 1	
	30	0	Логика работы датчика ТО	Вход с НЗ контактами Вход с НО контактами	0 1	
П1	01	5	Резерв		1..40	
	02	80	Стат.коэффициент дин. шунта	0-2.55 (X*0.01)	0..255	
	03	10	Макс. скорость лифта м/с	0,1-4м/с (X*0.1)	1..40	
	04	8	Реверсирование дверей	Максимальное число реверсов	1..40	
П2	01	16	Информация по остановкам – 1 часть	Общее количество остановок	2..32	
	02	0		Количество подвальных остановок	0..9	
	03	0		Тип собирательного режима	0..5	
	04	1		Основная посадочная остановка	1..32	
П3	01	12	Контрольное время, с	Открытия/закрытия дверей кабины	2..20	
	02	0		Между откр. и началом закр. дверей	0..20	
	03	1		Номер крайней нижней остановки	1..31	
	04	2		Время наложения тормоза при остановке (упр. тормозом от МППЛ), (2..20)*0,1	0..20	
П4	01	0	Групповая работа лифтов	Адрес станции в группе (0 – Ведущий)	0..6	
	02	2		Период нахождения в режиме «Кратковременная погрузка»	1..10	
	03	6		Управление вентилятором	0 –ручное; 6 –смешанное; 1-5 мин. таймер задержки отключения	0..6
	04	40		Уровень эффективности торможения	0-40см –дистанция от сигнала об останове до останова (шаг 10мм)	0..40
П5	1..32	0	Блокировка обслуживания остановок по приказам	Обслуживание разрешено Обслуживание запрещено	0 1	
П6	1..32	0	Блокировка обслуживания по вызовам (ВВ для адм.)	Обслуживание разрешено Обслуживание запрещено	0 1	
П7	1..32	0	Блокировка обслуживания остановок по вызовам вниз	Обслуживание разрешено Обслуживание запрещено	0 1	
П8	01	1	Контроль	Потребление тока ДД и ГД	0 - Контроль включен 1 - Контроль выключен	
	02	1		Перегруз.по току ГД на БС		
	03	1		Перегруз.по току ГД на МС		
	04	1		Перегр. по току ДД		
	05	0		Охрана шахты		
	06	1		Фаз ГД		
	07	1		Фаз ДД		
	08	0		Перегрева ГД		
	09	0		Положения шунтов		
	10	0		Скорости		
	11	1		Предоткрытие дверей		

Па рам. 1	Под парам 2	Про филь 3	Функция 4	Значение 5 6		
П8	12	1	Контроль	Выравнивание в ТО с открытыми дверями	0 - Контроль включен 1 - Контроль выключен	
	13	1		Питания контроллера +3.3В		
	14	1		Функции часов		
	15	1		Положение датчиков крайних этажей		
	16	0		Командный режим USB		
	17	1		ДВЭ (Ревизия)		
	18	0		Загрузки 15кг		
	19	0		Загрузки 90%		
	20	0		Загрузки 110%(Перегруз)		
	21	1		Резерв		
	22	1		Резерв		
	23	1		Полн.(0)/Мини(1)эвакуатор		
	24	1		Контроль реле РКБ		
	25	0				
	26	0				
	27	0				
	28	0				
	29	0				
	30	0				
	31	0				
	П9	1..32				Индикация текущей остановки
ПА	1..32	55	Доводка кабины до ТО Вверх/Вниз	Доводка на шунте ТО 0-15см (ДО – шаг 1см; Магн.датчик – шаг 8,5см)	0..F (0-15)	
Пб	1..32	36	Расстояние между этажами	X(Hex)*50мм (0.4-12.75м)	8..FF	
Пс	1..40	-	Просмотр неисправностей	Код неисправности		
Пд	01	60		Напряжение удержания тормоза, в XX% от номинального Упт	0..99	
	02	30		Допустимое превышение скорости кабины, на XX% к номинальной БС	0..99	
	03	0		Схема анимации элементов индикации	0..99	
	04	99		Дистанция движения в режиме миниэвакуации, мм	20..99	
Пе	01	-		«Пробные пуски ЧП» с автовключением сетевого контактора ЧП	Команда вкл/выкл. КМС Команда выхода из режима «Пробные пуски ЧП»	- -
	03	-		Ручное управление тормозом с панели управления	Обратная связь по скорости VCABS	-
	04	-		Обратная связь по времени 0,5с iCABS	-	
	05	-		Обратная связь по времени 1с TCABS	-	
	02	-				
Пф	01	7	Функции многофункциональных входов	Вход MF11(выкл.)	0..99	
	02	7		Вход MF12(выкл.)	0..99	
	03	7		Вход MF13(выкл.)	0..99	
	04	7		Вход MF14(выкл.)	0..99	
п0	01	0	Функции многофункциональных выходов	Выход MFO1	0..99	
	02	8		Выход MFO2	0..99	
	03	5		Выход MFO3	0..99	
	04	6		Выход MFO4	0..99	
п1	01	14	Многофункциональный выход	Выход MFO5	0..99	
	02	0		Сутки	0..99	
	03	0		Часы	0..23	
	04	0		Минуты	0..59	
п2	01	-	Версия ПО	XXB2 ДДММГГ	-	
п3	01	50	Настройка на ЧП ГП	Частота питания ГП на БС, Гц	3..60	
	02	12		Частота питания ГП на МС, Гц	3..60	
	03	12		Контрольное время торможения со скорости выравн. до удержания 0.1*X,c	0..60	
	04	12		Задержка откл. КМС после останова 0.1*X,c	12..20	
п4	01	5	Время разгона/торможения	Контрольное время разгона до БС, с	1..60	
	02	10		Контрольное время форсированного торможения с БС:0.1*X,c	10..20	
	03	3		Контрольное время разгона до МС, с	1..60	
	04	10		Контрольное время торм. с МС:0.1*X,c	10..20	
п5	1	32	Замедление по короткому цоколю X(Hex)*5см (0,2-12,75м)		4..255	
	2..32	46		Дистанция замедления вверх X(Hex) *5см (0,2-12,75м)	4..255	
п6	1..32	46	Дистанция замедления вниз X(Hex) *5см (0,2-12,75м)	4..255		
п7	01	20	Контроль главного привода	Резерв	10..60	
	02	0		Время простоя после превышения времени 20с движ. на малой скорос., мин	0..10	
	03	10		Фильтр шумов УКСЛ	Время работы фильтра, X*0.1с	0..40
	04	0		Резерв	0..99	
п8	1..32	0	Привод дверей сторона А	0 – разрешить управление		
п9	1..32	1	Привод дверей сторона Б	1 – запретить управление		
пА	01	5	Настройка привода дверей	Время реакции на сигнал ВКЗ, X*0.1с	1..99	
пб	01	0	Установка даты	Год (последние две цифры) 20xx	0..99	
	02	0		Месяц	1..12	
	03	0		Число	1..31	
	04	0		День недели	1..7	
пс	01	0	Установка времени	Час	0..23	
	02	0		Минута	0..59	
	03	0				
	04	0				
пд	1..32	00	Имитация приказов/залипание кнопок приказов	Индикация состояния кнопки приказа (доступ в оперативном режиме)	00/01	
пЕ	1..32	00	Имитация вызовов/залипание кнопок вызовов	Индикация состояния кнопок вызовов «Вверх»/«Вниз» (доступ в опер. режиме)	00/01/10	
пF	01	-		Возврат в меню параметров	-	
	02	-		Сброс памяти неисправностей	-	
	03	-		Выход без записи параметров	-	
	04	-		Выход с записью параметров	-	
	05	0		Выход с записью и выполнением рейса по «Разметке» шахты	Автоматическое определение этажности Сравнение вычисленной этажности с заданной	0 1
	06	2		Сброс параметров в заводские установки	См. таблицу заводских настроек	0..10