

Программируемые параметры НКУ-МППЛ, ЛиРа (с ключом монтажника):10(280616)

Па рам. 1	Подпа рам. 2	Про филь 3	Функция 4	Значение 5 6	
П0	01	1	Отдельно вызываемый в группе лифт (ЛиРа)	Нет Да	0 1
	02	0	Тип здания	Жилое Административное (необходимы посты вызова с кнопками «вверх», «вниз»)	0 1
	03	1	Управление освещением кабины	Автоматическое управление Включен постоянно	0 1
	04	1	Резерв		0 1
	05	0	Режим управления и распределения доступа	Режим выключен Режим включен	0 1
	06	0	Вызов загруженной кабины	Разрешить вызова при наличии груза Запретить вызова при наличии груза	0 1
	07	0	Тип датчика скорости	Оптический Магнитный	0 1
	08	0	Признак перегрева двигателя главного привода	Увеличение сопротивления датчика Уменьшение сопротивления датчика	0 1
	09	0	Отправлять свободную кабину на основной посадочный этаж	Нет Да	0 1
	10	0	Парковка на этажах с открытыми дверями	Нет Да	0 1
	11	0	Резерв		0 1
	12	0	Резерв		0 1
	13	1	Управление приводом дверей	Регулируемый Нерегулируемый	0 1
	14	0	Индикация направления движения	Совпадает с направлением движения Противоположна направл. движения	0 1
	15	0	Блокировка управления привода дверей	Работа привода разрешена Привод дверей заблокирован	0 1
	16	1	Резерв		0 1
17	1	Автовозврат в «НР» при снятии сигнала «Пож. опасность»	Включен Выключен	0 1	
18	0	Блокировка этажа с записями кнопками вызова	Не блокировать этаж Заблокировать этаж	0 1	
19	1	Управление тормозом	Управление тормозом от ЧП ГП Управление тормозом от МППЛ	0 1	
20	0	Режим «Монтажная ревизия»	Выключен Включен	0 1	
21	0	Подключение датчиков крайних этажей	Подключение к станции управления Подключение к контроллеру кабины	0 1	
22	0	Зона датчика крайнего нижнего этажа	Ниже уровня 2 остановки Выше уровня 2 остановки	0 1	
23	1	Логика работы датчика пожарной опасности	Вход с НЗ контактами Вход с НО контактами	0 1	
24	0	Резерв		0 1	
25	0	Резерв		0 1	
26	1	Логика работы входа MF1	Вход с НЗ контактами Вход с НО контактами	0 1	
27	1	Логика работы входа MF2	Вход с НЗ контактами Вход с НО контактами	0 1	
28	1	Логика работы входа MF3	Вход с НЗ контактами Вход с НО контактами	0 1	
29	1	Логика работы входа MF4	Вход с НЗ контактами Вход с НО контактами	0 1	
30	0	Логика работы датчика ТО	Вход с НЗ контактами Вход с НО контактами	0 1	
П1	01	1	Информация по остановкам	Остановка эвакуации при пожаре	1..32
	02	0	Резерв		0..255
	03	16	Макс. скорость лифта м/с	0,1-4м/с (X*0.1)	1..40
	04	8	Реверсирование дверей	Максимальное число реверсов	1..40
П2	01	16	Информация по остановкам	Общее количество остановок	2..32
	02	0		Количество подвальных остановок	0..9
	03	0		Тип собирательного режима	0..5
	04	1		Основная посадочная остановка	1..32
П3	01	12	Контрольное время, с	Открытия/закрытия дверей кабины	2..20
	02	0		Между откр. и началом закр дверей	0..20
	03	1		Номер крайней нижней остановки	1..31
	04	2		Время наложения тормоза при остановке (упр. тормозом от МППЛ), (2..20)*0,1	0..20
П4	01	0	Групповая работа лифтов	Адрес станции в группе (0 – Ведущий)	0..6
	02	2	Период нахождения в режиме «Кратковременная погрузка»	Время в минутах	1..10
	03	6	Управление вентилятором	0 – ручное; 6 – смешанное; 1-5 мин. таймер задержки отключения	0..6
	04	40	Уровень эффективности торможения	0-40см – дистанция от сигнала об останове до останова (шаг 10мм)	0..40
П5	1..32	0	Блокировка обслуживания остановок по приказам	Обслуживание разрешено Обслуживание запрещено	0 1
П6	1..32	0	Блокировка обслуживания по вызовам (ВВ для адм.)	Обслуживание разрешено Обслуживание запрещено	0 1
П7	1..32	0	Блокировка обслуживания остановок по вызовам вниз	Обслуживание разрешено Обслуживание запрещено	0 1
П8	01	1	Контроль	Потребление тока ДД	0 - Контроль включен 1 - Контроль выключен
	02	1		Резерв	
	03	1		Резерв	
	04	1		Перегр. по току ДД	
	05	0		Охрана шахты	
	06	1		Резерв	
	07	1		Фаз ДД	
	08	0		Перегрева ГД	
	09	0		Положения шунтов	
	10	0		Скорости	
	11	1		Предоткрытие дверей	

Па рам. 1	Под парам 2	Про филь 3	Функция 4	Значение 5 6		
П8	12	1	Контроль	Выравнивание в ТО с открытыми дверями	0 - Контроль включен 1 - Контроль выключен	
	13	1		Питания контроллера +3.3В		
	14	1		Функции часов		
	15	1		Положение датчиков крайних этажей		
	16	0		Командный режим USB		
	17	1		ДВЭ (Ревизия)		
	18	0		Загрузки 15кг		
	19	0		Загрузки 90%		
	20	0		Загрузки 110%(Перегруз)		
	21	1		Резерв		
	22	1		Резерв		
	23	1		Полн.(0)/Мини(1)эвакуатор		
	24	1		Контроль реле РКБ		
	25	0		Резерв		
	26	0		Резерв		
	27	0		Резерв		
28	0	Резерв				
29	0	Резерв				
30	0	Резерв				
31	0	Резерв				
П9	1..32		Индикация текущей остановки	0..9, А..F, «Пробел», П,Р,п,Н,У,-, _u	“ ”	
ПА	1..32	55	Доводка кабины до ТО	Доводка на шунте ТО 0-15см (ДО – шаг 1см; Магн.датчик – шаг 8,5см)	0..F (0-15)	
Пб	1..32	27	Расстояние между этажами	X(Hex)*50мм (0.4-12.75м)	8..FF	
Пс	1..40	-	Просмотр неисправностей	Код неисправности		
Пд	01	60		Напряжение удержания тормоза, в XX% от номинального Uпт	0..99	
	02	30		Допустимое превышение скорости кабины, на XX% к номинальной БС	0..99	
	03	0		Схема анимации элементов индикации	0..99	
	04	99		Резерв	20..99	
ПЕ	01	-	«Пробные пуски ЧП» с автовключением сетевого контактора ЧП	Команда вкл/выкл. КМС	-	
	02	-		Команда выхода из режима «Пробные пуски ЧП»	-	
	03	-		Ручное управление тормозом с панели управления	Обратная связь по скорости VCABS	-
	04	-		Обратная связь по времени 0,5с tCABS	-	
	05	-		Обратная связь по времени 1с TCABS	-	
ПФ	01	7	Функции многофункциональных входов	Вход MF1(выкл.)	0..99	
	02	7		Вход MF2(выкл.)	0..99	
	03	7		Вход MF3(выкл.)	0..99	
	04	7		Вход MF4(выкл.)	0..99	
п0	01	0	Функции многофункциональных выходов	Выход MFO1	0..99	
	02	8		Выход MFO2	0..99	
	03	5		Выход MFO3	0..99	
	04	6		Выход MFO4	0..99	
п1	01	14	Многофункциональный выход	Выход MFO5	0..99	
	02	0		Сутки	0..99	
	03	0		Часы	0..23	
п2	01	0	«Бешенный лифт»	Минуты	0..59	
	02	0		Минуты	0..59	
	03	0		Минуты	0..59	
п3	01	-	Настройка на ЧП ГП	Версия ПО	XXB2 ДДММГГ	
	01	50		Резерв	3..60	
	02	12		Резерв	3..60	
	03	12		Контрольное время торможения со скорости выравн. до удержания 0.1*X,c	0..60	
п4	01	5	Время разгона/торможения	Задержка откл. КМС после останова 0.1*X,c	12..20	
	02	10		Контрольное время разгона до БС, с	1..60	
	03	10		Контрольное время форсированного торможения с БС:0.1*X,c	10..20	
	04	3		Контрольное время разгона до МС, с	1..60	
п5	01	10		Контрольное время торм. с МС:0.1*X,c	10..20	
	7-8	0-29		Замедление на скорости 7 (Метры-сантиметры): короткий этаж	0-99	
	9-10	0-53		Замедление на скорости 2 (Метры-сантиметры): ревизия	0-99	
	11-12	1-25		Замедление на скорости 6 (Метры-сантиметры): низкая промежуточная	0-99	
	13-14	2-00		Замедление на скорости 5 (Метры-сантиметры): высокая промежуточная	0-99	
	15-16	3-85		Замедление на скорости 4 (Метры-сантиметры): максимальная	0-99	
	23-24	1-10		Зона Ревизии”	0-99	
	25-26	2-50		Зона низкой промежуточной скорости	0-99	
27-28	4-50	Зона высокой промежуточной скорости	0-99			
29-30	8-00	Зона большой скорости	0-99			
п6	1..32	46	Резерв		4..255	
	01	20		Резерв	10..60	
	02	0		Контроль главного привода	Время простоя после превышения времени 20с движ. на малой скорос., мин	0..10
	03	10		Фильтр шумов УКСЛ	Время работы фильтра, X*0.1с	0..40
п7	04	0	Резерв		0..99	
	01	0		Резерв	0..99	
	02	0		Установка даты	Год (последние две цифры) 20xx	0..99
	03	0		Установка даты	Месяц	1..12
п8	04	0	Установка времени	Установка времени	Число	
	01	0		Час	1..7	
	02	0		Минута	0..23	
	03	0		Минута	0..59	
п9	04	0				
	01	0				
	02	0				
	03	0				
пd	1..32	00	Имитация приказов/залипание кнопок приказов	Индикация состояния кнопки приказа (доступ в оперативном режиме)	00/01	
	1..32	00		Имитация вызовов/залипание кнопок вызовов	Индикация состояния кнопок вызовов «Вверх»/«Вниз» (доступ в опер. режиме)	00/01/10
	01	-		Возврат в меню параметров	-	-
	02	-		Сброс памяти неисправностей	-	-
	03	-		Выход без записи параметров	-	-
	04	-		Выход с записью параметров	-	-
пf	05	0	Выход с записью и выполнением рейса по «Разметке» шахты		0	
	06	5		Сброс параметров в заводские установки	См. таблицу заводских настроек	0..10