

**Программируемые параметры НКУ-МППЛ для регулируемого главного привода (доступ без ключа)**

Па рам.	Под рам.	Про филь	Функция	Значение	
1	2	3	4	5	6
П0	01	1	Отдельно вызываемый в группе лифт (ЛиРа)	Нет Да	0 1
	02	0	Тип здания	Жилое	0
				Административное (необходимы посты вызова с кнопками «вверх», «вниз»)	1
	03	1	Управление освещением кабины	Управляется от НКУ-МППЛ Освещение включено постоянно	0 1
	04	1	Количество полюсов обмотки ГД БС/ МС (Не регул. привод)	6/18 6/24; 4/16	0 1
	05	1	Режим управления и распределения доступа	Режим выключен Режим включен	0 1
	06	0	Вызов загруженной кабины	Разрешить вызова при наличии груза	0
				Запретить вызова при наличии груза	1
	07	0	Тип датчика скорости	Оптический	0
				Магнитный	1
	08	0	Резерв		0 1
09	0	Отправлять свободную кабину на основной посадочный этаж	Нет	0	
			Да	1	
10	0	Парковка на этажах с открытыми дверями	Нет	0	
			Да	1	
11	0	Резерв		0 1	
12	0	Управление главным приводом	Регулируемый	0	
			Нерегулируемый	1	
13	0	Управление приводом дверей	Регулируемый	0	
			Нерегулируемый	1	
14	0	Индикация направления движения	Совпадает с направлением движения	0	
			Противоположна направл. движения	1	
15	0	Блокировка управления привода дверей	Работа привода разрешена	0	
			Привод дверей заблокирован	1	
16	1	Режим «Бешенный лифт»	Включен	0	
			Выключен	1	
17	1	Автовозврат в «НР» при снятии сигнала «Пож. опасность»	Включен	0	
			Выключен	1	
18	0	Блокировка этажа с залипшими кнопками вызова	Не блокировать этаж	0	
			Заблокировать этаж	1	
19	1	Управление тормозом	Управление тормозом от ЧП ГП	0	
			Управление тормозом от МППЛ	1	
20	0	Режим «Монтажная ревизия»	Выключен	0	
			Включен	1	
21	0	Подключение датчиков крайних этажей	Подключение к станции управления	0	
			Подключение к контроллеру кабины	1	
22	0	Зона датчика крайнего нижнего этажа	Ниже уровня 2 остановки	0	
			Выше уровня 2 остановки	1	
23	1	Логика работы датчика пожарной опасности	Вход с НЗ контактами	0	
			Вход с НО контактами	1	
24	0	Резерв		0 1	
25	1	Резерв		0 1	
26	1	Логика работы входа MF11	Вход с НЗ контактами	0	
			Вход с НО контактами	1	
27	1	Логика работы входа MF12	Вход с НЗ контактами	0	
			Вход с НО контактами	1	
28	1	Логика работы входа MF13	Вход с НЗ контактами	0	
			Вход с НО контактами	1	
29	1	Логика работы входа MF14	Вход с НЗ контактами	0	
			Вход с НО контактами	1	
30	0	Логика работы датчика ТО	Вход с НЗ контактами	0	
			Вход с НО контактами	1	
П1	01	5	Границы контроля датчиков кр. этажей	0.05-2м (+/- от расчетной точки замедления, шаг 0,05м)	1..40
	02	10	Стат.коэффициент дин. шунта	0.1-4.0 (X*0.1)	0..40
	03	10	Макс. скорость лифта м/с	0,1-4м/с (X*0.1)	1..40
	04	8	Реверсирование дверей	Максимальное число реверсов	1..40
П2	01	16	Информация по остановкам – 1 часть	Общее количество остановок	2..32
	02	0		Количество подвальных остановок	0..9
	03	0		Тип собирательного режима	0..5
	04	1		Основная посадочная остановка	1..32
П3	01	12	Контрольное время, с	Открытия/закрытия дверей кабины	2..20
	02	2		Между откр. и началом закр дверей	0..20
	03	15		Резерв	10..60
	04	2		Время наложения тормоза при останове (упр. тормозом от МППЛ), (2..20)*0,1	0..20
П4	01	0	Групповая работа лифтов	Адрес станции в группе (0 – Ведущий)	0..6
	02	2	Период нахождения в режиме «Кратковременная погрузка»	Время в минутах	1..10
	03	0	Резерв		0..6
	04	40	Уровень эффективности торможения	0-40см – дистанция от сигнала об останове до останова (шаг 10мм)	0..40
П5	1..32	0	Блокировка обслуживания остановок по приказам	Обслуживание разрешено	0
				Обслуживание запрещено	1
П6	1..32	0	Блокировка обслуживания по вызовам (ВВ для адм.)	Обслуживание разрешено	0
				Обслуживание запрещено	1
П7	1..32	0	Блокировка обслуживания остановок по вызовам вниз	Обслуживание разрешено	0
				Обслуживание запрещено	1
П8	01	1	Контроль	Потребление тока ДД и ГД	
	02	1		Перегруз.по току ГД на БС	
	03	1		Перегруз.по току ГД на МС	
	04	1		Перегр. по току ДД	
	05	0		Охрана шахты	0 - Контроль включен
	06	1		Фаз ГД	1 - Контроль выключен
	07	1		Фаз ДД	
	08	0		Перегрева ГД	
	09	0		Положения шунтов	
	10	0		Скорости	
	11	1		Резерв	

Па рам.	Под парам	Про филь	Функция	Значение		
1	2	3	4	5	6	
П8	12	1	Контроль	Резерв		
	13	1		Питания контроллера +3.3В		
	14	1		Функции часов		
	15	1		Положение датчиков крайних этажей		
	16	1		Резерв		
	17	1		ДВЭ (Ревизия)		
	18	0		Загрузки 15кг		
	19	0		Загрузки 90%		
	20	0		Загрузки 110%(Перегруз)		
	21	1		Резерв		
	22	1		Резерв		
	23	1		Полн.(0)/Мини(1)эвакуатор		
	24	1		Контроль реле РКБ		
	25	0				
	26	0				
	27	0				
	28	0				
	29	0				
	30	0				
	31	0				
	П9	1..32			Индикация текущей остановки	0..9, А..F, «Пробел», П,Р,п,Н,У,-,_,u
ПА	1..32	55	Доводка кабины до ТО Вверх/Вниз	Доводка на шунте ТО 0-15см (ДО – шаг 1см; Магн.датчик – шаг 8,5см)	0..F (0-15)	
Пб	1..32	27	Расстояние между этажами	(0..99)*100мм(автомат. при разметке )	0..99	
Пс	1..40	-	Просмотр неисправностей	Код неисправности		
Пд	01	30		Напряжение удержания тормоза, в XX% от номинального Uпт	0..99	
	02	30		Допустимое превышение скорости кабины, на XX% к номинальной БС	0..99	
	03	0		Схема анимации элементов индикации	0..99	
	04	99		Дистанция движения в режиме миниэвакуации, мм	20..99	
Пе	01	-		«Пробные пуски ЧП» с автовключением сетевого контактора ЧП	Команда вкл/выкл. КМС Команда выхода из режима «Пробные пуски ЧП»	
	02	-		Ручное управление тормозом с панели управления	Обратная связь по скорости VCABS Обратная связь по времени 0,5с TCABS Обратная связь по времени 1с TCABS	
	03	-				
	04	-				
	05	-				
Пф	01	1		Информация по остановкам 2часть	Номер крайней нижней остановки	
	02	7		Функции многофункциональных входов	Вход MF12 (выкл.) Вход MF13 (выкл.) Вход MF14 (выкл.)	
	03	7				
	04	7				
п0	01	0		Функции многофункциональных выходов	Выход MFO1 Выход MFO2 Выход MFO3 Выход MFO4	
	02	8				
	03	5				
	04	6				
п1	01	3		Резерв	3..10	
	02	0		Сутки	0..99	
	03	0		«Бешенный лифт»	Часы Минуты	
	04	0				
п2	01	-	Версия ПО	XXB2 ДДММГГ	-	
п3	01	50		Частота питания ГП на БС, Гц	3..60	
	02	12		Частота питания ГП на МС, Гц	3..60	
	03	12		Настройка на ЧП ГП	Контрольное время торможения со скорости выравн. до удержания 0.1*X,c Задержка откл. КМС после останова 0.1*X,c	
	04	12			0..60	
п4	01	5		Время разгона/торможения	Контрольное время разгона до БС, с	
	02	10			Контрольное время торможения при форсированном торм. на БС:0.1*X,c	
	03	3			Контрольное время разгона до МС, с	
	04	10			Контрольное время торм. на МС:0.1*X,c	
п5	1	20		Замедление по короткому цоколю (4..99)*50мм (0,2-4,95м)	04..99	
	2..32	27			Дистанция замедления вверх (4..99)*50мм (0,2-4,95м)	04..99
п6	1..32	27	Дистанция замедления вниз (4..99)*50мм (0,2-4,95м)	04..99		
п7	01	20		Контроль главного привода	Резерв	
	02	0			Время простоя после превышения времени 20с движ. на малой скорос., мин	
	03	10			Фильтр шумов УКСЛ	Время работы фильтра, X*0.1с
	04	0			Резерв	0..99
п8	1..32	0	Привод дверей сторона А	0 – разрешить управление		
п9	1..32	1	Привод дверей сторона Б	1 – запретить управление		
пА	01	5		Настройка привода дверей	Время реакции на сигнал ВКЗ, X*0.1с	
	01	0			Установка даты	Год (последние две цифры) 20xx
	02	0			Месяц	
	03	0			Число	
пС	01	0		Установка времени	День недели	
	02	0			Час	
	03	0			Минута	
	04	0				
пd	1..32	00	Имитация приказов/залипание кнопок приказов	Индикация состояния кнопки приказа (доступ в оперативном режиме)	00/01	
пЕ	1..32	00	Имитация вызовов/залипание кнопок вызовов	Индикация состояния кнопок вызовов «Вверх»/«Вниз» (доступ в опер. режиме)	00/01/10	
пF	01	-		Возврат в меню параметров	-	
	02	-			Сброс памяти неисправностей	-
	03	-			Выход без записи параметров	-
	04	-			Выход с записью параметров	-
	05	0			Выход с записью и выполнением рейса по «Разметке» шахты	Автоматическое определение этажности Сравнение вычисленной этажности с заданной
	06	-			Сброс параметров в заводские установки	См. таблицу заводских настроек