

**Программируемые параметры НКУ-МППЛ, ЛиРа (доступ без ключа): 8(170515)**

| Па<br>рам. | Подпа<br>рам. | Про<br>филь  | Функция   | Значение  |                       |
|------------|---------------|--|---|---|-----------------------|
| 1          | 2             | 3  | 4   | 5   | 6                     |
| П0         | 01            | 1  | Отдельно вызываемый в группе лифт (ЛиРа)                | Нет<br>Да   | 0<br>1                |
|            | 02            | 0  | Тип здания  | Жилое   | 0                     |
|            |               |  |   | Административное (необходимы посты вызова с кнопками «вверх», «вниз»)     | 1                     |
|            | 03            | 1  | Управление освещением кабины                            | Управляется от НКУ-МППЛ<br>Освещение включено постоянно                   | 0<br>1                |
|            | 04            | 1  | Количество полюсов обмотки ГД БС/МС (Не регул. привод)  | 6/18  | 0                     |
|            |               |  |   | 6/24; 4/16  | 1                     |
|            | 05            | 1  | Режим управления и распределения доступа                | Режим выключен  | 0                     |
|            |               |  |   | Режим включен   | 1                     |
|            | 06            | 0  | Вызов загруженной кабины                                | Разрешить вызова при наличии груза  | 0                     |
|            |               |  |   | Запретить вызова при наличии груза  | 1                     |
|            | 07            | 0  | Тип датчика скорости                                    | Оптический  | 0                     |
|            |               |  |   | Магнитный   | 1                     |
|            | 08            | 0  | Резерв  |   | 0                     |
|            |               |  |   |   | 1                     |
|            | 09            | 0  | Отправлять свободную кабину на основной посадочный этаж | Нет   | 0                     |
|            |               |  |   | Да  | 1                     |
|            | 10            | 0  | Парковка на этажах с открытыми дверями                  | Нет   | 0                     |
|            |               |  |   | Да  | 1                     |
|            | 11            | 0  | Резерв  |   | 0                     |
|            |               |  |   |   | 1                     |
|            | 12            | 0  | Управление главным приводом                             | Регулируемый  | 0                     |
|            |               |  |   | Нерегулируемый  | 1                     |
|            | 13            | 0  | Управление приводом дверей                              | Регулируемый  | 0                     |
|            |               |  |   | Нерегулируемый  | 1                     |
|            | 14            | 0  | Индикация направления движения                          | Совпадает с направлением движения   | 0                     |
|            |               |  |   | Противоположна направл. движения  | 1                     |
|            | 15            | 0  | Блокировка управления привода дверей                    | Работа привода разрешена  | 0                     |
|            |               |  |   | Привод дверей заблокирован  | 1                     |
|            | 16            | 1  | Режим «Бешенный лифт»                                   | Включен   | 0                     |
|            |               |  |   | Выключен  | 1                     |
| 17         | 1             | Автовозврат в «НР» при снятии сигнала «Пож. опасность» | Включен   | 0   |                       |
|            |               |  | Выключен  | 1   |                       |
| 18         | 0             | Блокировка этажа с записанными кнопками вызова         | Не блокировать этаж                                     | 0   |                       |
|            |               |  | Заблокировать этаж                                      | 1   |                       |
| 19         | 1             | Управление тормозом                                    | Управление тормозом от ЧП ГП                            | 0   |                       |
|            |               |  | Управление тормозом от МППЛ                             | 1   |                       |
| 20         | 0             | Режим «Монтажная ревизия»                              | Выключен  | 0   |                       |
|            |               |  | Включен   | 1   |                       |
| 21         | 0             | Подключение датчиков крайних этажей                    | Подключение к станции управления                        | 0   |                       |
|            |               |  | Подключение к контроллеру кабины                        | 1   |                       |
| 22         | 0             | Зона датчика крайнего нижнего этажа                    | Ниже уровня 2 остановки                                 | 0   |                       |
|            |               |  | Выше уровня 2 остановки                                 | 1   |                       |
| 23         | 1             | Логика работы датчика пожарной опасности               | Вход с НЗ контактами                                    | 0   |                       |
|            |               |  | Вход с НО контактами                                    | 1   |                       |
| 24         | 0             | Резерв   |   | 0   |                       |
|            |               |  |   | 1   |                       |
| 25         | 1             | Резерв   |   | 0   |                       |
|            |               |  |   | 1   |                       |
| 26         | 1             | Логика работы входа MF11                               | Вход с НЗ контактами                                    | 0   |                       |
|            |               |  | Вход с НО контактами                                    | 1   |                       |
| 27         | 1             | Логика работы входа MF12                               | Вход с НЗ контактами                                    | 0   |                       |
|            |               |  | Вход с НО контактами                                    | 1   |                       |
| 28         | 1             | Логика работы входа MF13                               | Вход с НЗ контактами                                    | 0   |                       |
|            |               |  | Вход с НО контактами                                    | 1   |                       |
| 29         | 1             | Логика работы входа MF14                               | Вход с НЗ контактами                                    | 0   |                       |
|            |               |  | Вход с НО контактами                                    | 1   |                       |
| 30         | 0             | Логика работы датчика ТО                               | Вход с НЗ контактами                                    | 0   |                       |
|            |               |  | Вход с НО контактами                                    | 1   |                       |
| П1         | 01            | 5  | Границы контроля датчиков кр. этажей                    | 0.05-2м (+/- от расчетной точки замедления, шаг 0,05м)                    | 1..40                 |
|            | 02            | 80   | Стат. коэффициент дин. шунта                            | 0-2.0 (X*0.01)  | 0..40                 |
|            | 03            | 10   | Макс. скорость лифта м/с                                | 0,1-4м/с (X*0.1)  | 1..40                 |
|            | 04            | 8  | Реверсирование дверей                                   | Максимальное число реверсов   | 1..40                 |
| П2         | 01            | 16   | Информация по остановкам – 1 часть                      | Общее количество остановок  | 2..32                 |
|            | 02            | 0  |   | Количество подвальных остановок   | 0..9                  |
|            | 03            | 0  |   | Тип собирательного режима   | 0..5                  |
|            | 04            | 1  |   | Основная посадочная остановка   | 1..32                 |
| П3         | 01            | 12   | Контрольное время, с                                    | Открытия/закрытия дверей кабины   | 2..20                 |
|            | 02            | 2  |   | Между откр. и началом закр дверей   | 0..20                 |
|            | 03            | 15   |   | Резерв  | 10..60                |
|            | 04            | 2  |   | Время наложения тормоза при останове (упр. тормозом от МППЛ), (2..20)*0,1 | 0..20                 |
| П4         | 01            | 0  | Групповая работа лифтов                                 | Адрес станции в группе (0 – Ведущий)                                      | 0..6                  |
|            | 02            | 2  | Период нахождения в режиме «Кратковременная погрузка»   | Время в минутах   | 1..10                 |
|            | 03            | 6  | Управление вентилятором                                 | 0 – ручное; 6 – смешанное; 1-5 мин. таймер задержки отключения            | 0..6                  |
|            | 04            | 40   | Уровень эффективности торможения                        | 0-40см – дистанция от сигнала об останове до останова (шаг 10мм)          | 0..40                 |
| П5         | 1..32         | 0  | Блокировка обслуживания остановок по приказам           | Обслуживание разрешено  | 0                     |
|            |               |  |   | Обслуживание запрещено  | 1                     |
| П6         | 1..32         | 0  | Блокировка обслуживания по вызовам (ВВ для адм.)        | Обслуживание разрешено  | 0                     |
|            |               |  |   | Обслуживание запрещено  | 1                     |
| П7         | 1..32         | 0  | Блокировка обслуживания остановок по вызовам вниз       | Обслуживание разрешено  | 0                     |
|            |               |  |   | Обслуживание запрещено  | 1                     |
| П8         | 01            | 1  | Контроль  | Потребление тока ДД и ГД  |                       |
|            | 02            | 1  |   | Перегруз. по току ГД на БС  |                       |
|            | 03            | 1  |   | Перегруз. по току ГД на МС  |                       |
|            | 04            | 1  |   | Перегр. по току ДД  |                       |
|            | 05            | 0  |   | Охрана шахты  | 0 - Контроль включен  |
|            | 06            | 1  |   | Фаз ГД  | 1 - Контроль выключен |
|            | 07            | 1  |   | Фаз ДД  |                       |
|            | 08            | 0  |   | Перегрева ГД  |                       |
|            | 09            | 0  |   | Положения шунтов  |                       |
|            | 10            | 0  |   | Скорости  |                       |
|            | 11            | 1  |   | Резерв  |                       |

| Па<br>рам. | Под<br>парам | Про<br>филь | Функция                         | Значение   |  |  |
|------------|--------------|-------------|---------------------------------|--|--|--|
| 1          | 2            | 3           | 4                               | 5  | 6  |  |
| П8         | 12           | 1           | Контроль                        | Резерв   | 0 - Контроль включен<br>1 - Контроль выключен  |  |
|            | 13           | 1           |                                 | Питания контроллера +3.3В  |  |  |
|            | 14           | 1           |                                 | Функции часов  |  |  |
|            | 15           | 1           |                                 | Положение датчиков крайних этажей  |  |  |
|            | 16           | 1           |                                 | Резерв   |  |  |
|            | 17           | 1           |                                 | ДВЭ (Ревизия)  |  |  |
|            | 18           | 0           |                                 | Загрузки 15кг  |  |  |
|            | 19           | 0           |                                 | Загрузки 90%   |  |  |
|            | 20           | 0           |                                 | Загрузки 110%(Перегруз)  |  |  |
|            | 21           | 1           |                                 | Резерв   |  |  |
|            | 22           | 1           |                                 | Резерв   |  |  |
|            | 23           | 1           |                                 | Полн.(0)/Мини(1)эвакуатор  |  |  |
|            | 24           | 1           |                                 | Контроль реле РКБ  |  |  |
|            | 25           | 0           |                                 |  |  |  |
|            | 26           | 0           |                                 |  |  |  |
|            | 27           | 0           |                                 |  |  |  |
|            | 28           | 0           |                                 |  |  |  |
|            | 29           | 0           |                                 |  |  |  |
|            | 30           | 0           |                                 |  |  |  |
|            | 31           | 0           |                                 |  |  |  |
|            | П9           | 1..32       |                                 |  |  | Индикация текущей остановки  |
| ПА         | 1..32        | 55          | Доводка кабины до ТО Вверх/Вниз | Доводка на шунте ТО 0-15см (ДО – шаг 1см; Магн.датчик – шаг 8,5см)   | 0..F (0-15)  |  |
| Пб         | 1..32        | 36          | Расстояние между этажами        | X(Hex)*50мм (0.4-12.75м)   | 8..FF  |  |
| Пс         | 1..40        | -           | Просмотр неисправностей         | Код неисправности  |  |  |
| Пд         | 01           | 30          |                                 | Напряжение удержания тормоза, в XX% от номинального Uпт  | 0..99  |  |
|            | 02           | 30          |                                 | Допустимое превышение скорости кабины, на XX% к номинальной БС   | 0..99  |  |
|            | 03           | 0           |                                 | Схема анимации элементов индикации   | 0..99  |  |
|            | 04           | 99          |                                 | Дистанция движения в режиме миниэвакуации, мм  | 20..99   |  |
| Пе         | 01           | -           |                                 | «Пробные пуски ЧП» с автовключением сетевого контактора ЧП   | Команда вкл/выкл. КМС<br>Команда выхода из режима «Пробные пуски ЧП»   |  |
|            | 02           | -           |                                 | Ручное управление тормозом с панели управления   | Обратная связь по скорости VCABS<br>Обратная связь по времени 0,5с TCABS<br>Обратная связь по времени 1с TCABS |  |
|            | 03           | -           |                                 |  |  |  |
|            | 04           | -           |                                 |  |  |  |
|            | 05           | -           |                                 |  |  |  |
| Пф         | 01           | 1           |                                 | Информация по остановкам 2часть  | Номер крайней нижней остановки   |  |
|            | 02           | 7           |                                 | Функции многофункциональных входов   | Вход MF12 (выкл.)<br>Вход MF13 (выкл.)<br>Вход MF14 (выкл.)  |  |
|            | 03           | 7           |                                 |  |  |  |
|            | 04           | 7           |                                 |  |  |  |
| п0         | 01           | 0           |                                 | Функции многофункциональных выходов  | Выход MFO1<br>Выход MFO2<br>Выход MFO3<br>Выход MFO4   |  |
|            | 02           | 8           |                                 |  |  |  |
|            | 03           | 5           |                                 |  |  |  |
|            | 04           | 6           |                                 |  |  |  |
| п1         | 01           | 3           |                                 | Резерв   | 3..10  |  |
|            | 02           | 0           |                                 | Сутки  | 0..99  |  |
|            | 03           | 0           |                                 | «Бешенный лифт»  | Часы<br>Минуты   |  |
|            | 04           | 0           |                                 |  |  |  |
| п2         | 01           | -           |                                 | Версия ПО  | XXB2 ДДММГГ  |  |
|            | 02           | 50          |                                 | Частота питания ГП на БС, Гц   | 3..60  |  |
|            | 03           | 12          |                                 | Частота питания ГП на МС, Гц   | 3..60  |  |
|            | 04           | 12          |                                 | Контрольное время торможения со скорости выравн. до удержания 0.1*X,c<br>Задержка откл. КМС после останова 0.1*X,c | 0..60  |  |
| п4         | 01           | 5           |                                 | Время разгона/торможения   | Контрольное время разгона до БС, с   |  |
|            | 02           | 10          |                                 |  | Контрольное время торможения при форсированном торм. на БС:0.1*X,c   |  |
|            | 03           | 3           |                                 |  | Контрольное время разгона до МС, с   |  |
|            | 04           | 10          |                                 |  | Контрольное время торм. на МС:0.1*X,c  |  |
| п5         | 1            | 32          |                                 | Замедление по короткому доколю X(Hex)*20мм (0,2-5,1м)  | 0A..FF   |  |
|            | 2..32        | 46          |                                 |  | Дистанция замедления вверх   | X(Hex)*20мм (0,2-5,1м)   |
| п6         | 1..32        | 46          |                                 | Дистанция замедления вниз  | X(Hex)*20мм (0,2-5,1м)   | 0A..FF   |
| п7         | 01           | 20          |                                 | Контроль главного привода  | Резерв   |  |
|            | 02           | 0           |                                 |  | Время простоя после превышения времени 20с движ. на малой скорос., мин   |  |
|            | 03           | 10          |                                 |  | Фильтр шумов УКСЛ  | Время работы фильтра, X*0.1с   |
|            | 04           | 0           |                                 |  | Резерв   |  |
| п8         | 1..32        | 0           |                                 | Привод дверей сторона А  | 0 – разрешить управление   |  |
| п9         | 1..32        | 1           |                                 | Привод дверей сторона Б  | 1 – запретить управление   |  |
| пА         | 01           | 5           |                                 | Настройка привода дверей   | Время реакции на сигнал ВКЗ, X*0.1с  |  |
|            | 02           | 0           |                                 |  | Установка даты   | Год (последние две цифры) 20xx   |
|            | 03           | 0           |                                 |  | Месяц  |  |
|            | 04           | 0           |                                 |  | Число  |  |
| пС         | 01           | 0           |                                 | Установка времени  | День недели  |  |
|            | 02           | 0           |                                 |  | Час  |  |
|            | 03           | 0           |                                 |  | Минута   |  |
|            | 04           | 0           |                                 |  |  |  |
| пd         | 1..32        | 00          |                                 | Имитация приказов/залипание кнопок приказов  | Индикация состояния кнопки приказа (доступ в оперативном режиме)   |  |
| пЕ         | 1..32        | 00          |                                 | Имитация вызовов/залипание кнопок вызовов  | Индикация состояния кнопок вызовов «Вверх»/«Вниз» (доступ в опер. режиме)                                      |  |
| пF         | 01           | -           |                                 | Возврат в меню параметров  | -  |  |
|            | 02           | -           |                                 |  | Сброс памяти неисправностей  | -  |
|            | 03           | -           |                                 |  | Выход без записи параметров  | -  |
|            | 04           | -           |                                 |  | Выход с записью параметров   | -  |
|            | 05           | 0           |                                 |  | Выход с записью и выполнением рейса по «Разметке» шахты  | Автоматическое определение этажности<br>Сравнение вычисленной этажности с заданной |
|            | 06           | -           |                                 |  | Сброс параметров в заводские установки   | См. таблицу заводских настроек   |