

**Кабинный контроллер**  
**КК-хх, КУКЛа-хх**

Инструкция по программированию параметров  
ХК327.34.00 И1  
Редакция 12.09.2015

**Содержание:**

Введение.....	8
1. Программирование параметров .....	8
1.1 Общие положения.....	8
1.2 Порядок программирования параметров .....	8
2. Описание параметров программирования контроллера кабины .....	9
2.1 Параметр «П0» .....	9
2.1.1 – 2.1.2 П0/Подпараметр «01»-«02» (Резерв) .....	9
2.1.3 П0/Подпараметр «03» (Ключ «Проводник» поста приказов).....	9
2.1.4 П0/Подпараметр «04» (Ключ «Проводник» поста приказов).....	9
2.1.5 П0/Подпараметр «05» (Кнопка «Отмена» поста приказов).....	10
2.1.6 П0/Подпараметр «06» (Кнопка «Заккрыть» поста приказов).....	10
2.1.7 П0/Подпараметр «07» (Кнопка «Открыть» поста приказов).....	10
2.1.8 П0/Подпараметр «08»(Ключ «ППП») .....	11
2.1.9 П0/Подпараметр «09»(Выключатель люка кабины).....	11
2.1.10 П0/Подпараметр «10» (Датчик пожара в кабине) .....	11
2.1.11 П0/Подпараметр «11» (Выключатель дверей кабины «ВКО» стороны «А»).....	12
2.1.12 П0/Подпараметр «12» (Выключатель дверей кабины «ВКЗ» стороны «А»).....	12
2.1.13 П0/Подпараметр «13» (Выключатель дверей кабины «ВБР» стороны «А»).....	13
2.1.14 П0/Подпараметр «14» » (Выключатель дверей кабины «ВКО» стороны «Б»).....	13
2.1.15 П0/Подпараметр «15» (Выключатель дверей кабины «ВКЗ» стороны «Б»).....	13
2.1.16 П0/Подпараметр «16» (Выключатель дверей кабины «ВБР» стороны «Б»).....	14
2.1.17 П0/Подпараметр «17» (Датчик точного останова) .....	14
2.1.18 П0/Подпараметр «18» (Датчик загрузки 15кг).....	14
2.1.19 П0/Подпараметр «19» (Датчик загрузки 90%).....	15
2.1.20 П0/Подпараметр «20» (Датчик загрузки 110%) .....	15
2.1.21 П0/Подпараметр «21» (Резерв) .....	15
2.1.22 П0/Подпараметр «22» (Сигнал «Открыть двери» сторона «А»).....	15
2.1.23 П0/Подпараметр «23» (Сигнал «Заккрыть двери» сторона «А») .....	16
2.1.24 П0/Подпараметр «24» (Резерв) .....	16

2.1.25 П0/Подпараметр «25» (Сигнал «Открыть двери» сторона «Б»)	16
2.1.26 П0/Подпараметр «26» (Сигнал «Закрыть двери» сторона «Б»)	17
2.1.27 П0/Подпараметр «27» (Резерв)	17
2.2. Параметр П1	17
2.2.1 П1/Подпараметр «01» (Время отключения сигнала фотозавесы «А»)	17
2.2.2 П1/Подпараметр «02» (Время отключения сигнала фотозавесы «Б»)	17
2.2.3 П1/Подпараметр «03» (Режим управления и распределения доступа)	18
2.3 Параметр П2	19
2.3.1 П2/Подпараметр «01» (Общее количество остановок лифта)	19
2.3.2 П2/Подпараметр «02» (Количество подвальных остановок)	19
2.3.3 П2/Подпараметр «03» (Резерв)	20
2.3.4 П2/Подпараметр «04» (Резерв)	20
2.4 Параметр П3	20
2.4.1 П3/Подпараметр «01» (Время открытия/закрытия дверей)	20
2.4.2 П3/Подпараметр «02» (Время между открытием и началом закрытия дверей)	20
2.4.3 П3/Подпараметр «03» (Резерв)	21
2.4.4 П3/Подпараметр «04» (Резерв)	21
2.5 Параметр П4	21
2.5.1 П4/Подпараметр «01» (Групповая работа лифта)	21
2.5.2 П4/Подпараметр «02» («Кратковременная погрузка»)	21
2.5.3 П4/Подпараметр «03» (Режим работы вентилятора кабины лифта)	22
2.5.4 П4/Подпараметр «04» (Резерв)	22
2.6 Параметр П5	23
П5/Подпараметр «01»...«32» (Включение/выключение кнопок поста приказов)	23
2.7 Параметр П6	23
П6/Подпараметр «01»...«08»(Логика работы многофункциональных входов контроллера кабины)	23
П6/Подпараметр «17»...«20»(Логика работы многофункциональных выходов контроллера кабины)	23
2.8 Параметр П7	24

П7/Подпараметр «01»...«08» (Выключение многофункциональных входов MF11...MF18) .....	24
2.9 Параметр П8.....	24
2.9.1 – 2.9.2 П8/Подпараметр «01»-«02» (Резерв) .....	24
2.9.3 П8/Подпараметр «03» (Выкл./вкл. кнопки «Вентилятор» поста приказов).....	24
2.9.4 П8/Подпараметр «04» (Выкл./вкл. «Проводник» поста приказов) .....	25
2.9.5 П8/Подпараметр «05» (Выкл./вкл. «Отмена» поста приказов).....	25
2.9.6 П8/Подпараметр «06» (Выкл./вкл. «Закреть» поста приказов).....	25
2.9.7 П8/Подпараметр «07» (Выкл./вкл. «Открыть» поста приказов) .....	26
2.9.8 П8/Подпараметр «08»( Выкл./вкл. ключа «ППП») .....	26
2.9.9 П8/Подпараметр «09»(Выключатель люка кабины).....	27
2.9.10 П8/Подпараметр «10» (Датчик пожара в кабине) .....	27
2.9.11 П8/Подпараметр «11» (Выключатель дверей кабины «ВКО» стороны «А»).....	28
2.9.12 П8/Подпараметр «12» (Выключатель дверей кабины «ВКЗ» стороны «А»).....	28
2.9.13 П8/Подпараметр «13» (Выключатель дверей кабины «ВБР» стороны «А»).....	28
2.9.14 П8/Подпараметр «14» » (Выключатель дверей кабины «ВКО» стороны «Б»).....	29
2.9.15 П8/Подпараметр «15» (Выключатель дверей кабины «ВКЗ» стороны «Б»).....	29
2.9.16 П8/Подпараметр «16» (Выключатель дверей кабины «ВБР» стороны «Б»).....	30
2.9.17 П8/Подпараметр «17» (Датчик точного останова) .....	30
2.9.18 П8/Подпараметр «18» (Датчик загрузки 15кг).....	30
2.9.19 П8/Подпараметр «19» (Датчик загрузки 90%).....	31
2.9.20 П8/Подпараметр «20» (Датчик загрузки 110%) .....	31
2.9.21 П8/Подпараметр «21» (Резерв) .....	32
2.9.22 П8/Подпараметр «22» (Сигнал «Открыть двери» сторона «А»).....	32
2.9.23 П8/Подпараметр «23» (Сигнал «Закреть двери» сторона «А») .....	32
2.9.24 П8/Подпараметр «24» (Резерв) .....	33
2.9.25 П8/Подпараметр «25» (Сигнал «Открыть двери» сторона «Б»).....	33
2.9.26 П8/Подпараметр «26» (Сигнал «Закреть двери» сторона «Б») .....	33
2.9.27 П8/Подпараметр «27» (Резерв) .....	33

2.10 Параметр П9 (Резерв) .....	34
П9/Подпараметр «01»... «32»(Индикация текущей остановки) .....	34
2.11 Параметр ПА (Резерв).....	35
2.12 Параметр Пв .....	35
Пв/Подпараметр «01»...«32» (Логика работы приказных кнопок НЗ/НО) .....	35
2.13 Параметр ПС .....	35
ПС/Подпараметр «01»...«40» (Просмотр кодов неисправностей).....	35
2.14 Параметр Pd (Резерв) .....	35
2.15 Параметр ПЕ (Резерв).....	35
2.16 Параметр ПФ (Номер крайней нижней остановки) .....	36
2.17 Параметр п0 .....	36
2.17.1 п0/Подпараметр «01»( Многофункциональный выход MFO1) .....	36
2.17.2 п0/Подпараметр «02»( Многофункциональный выход MFO2) .....	36
2.17.3 п0/Подпараметр «03»( Многофункциональный выход MFO3) .....	36
2.17.4 п0/Подпараметр «04»( Многофункциональный выход MFO4) .....	36
2.18 Параметр п1 .....	38
2.18.1 п1/Подпараметр «01»( Многофункциональный выход MFO5) .....	38
2.18.2 п1/Подпараметр «02» (Режим «Бешенная кабина» - сутки) .....	39
2.18.3 п1/Подпараметр «03» (Режим «Бешенная кабина» - часы) .....	39
2.18.4 п1/Подпараметр «04» (Режим «Бешенная кабина» -минуты).....	39
2.19 Параметр п2 .....	39
2.19.1 п2/Подпараметр «01» (Просмотр текущей версии ПО контроллера).....	39
2.20 Параметр п3 .....	40
2.20.1 п3/Подпараметр «01»( Многофункциональный вход MFI1).....	40
2.20.2 п3/Подпараметр «02»( Многофункциональный вход MFI2).....	40
2.20.3 п3/Подпараметр «03»( Многофункциональный вход MFI3).....	40
2.20.4 п3/Подпараметр «04»( Многофункциональный вход MFI4).....	40
2.21 Параметр п4 .....	41
2.21.1 п3/Подпараметр «01»( Многофункциональный вход MFI5).....	41
2.21.2 п3/Подпараметр «02»( Многофункциональный вход MFI6).....	41
2.21.3 п3/Подпараметр «03»( Многофункциональный вход MFI7).....	41
2.21.4 п3/Подпараметр «04»( Многофункциональный вход MFI8).....	41
2.22 Параметр п5 (Резерв).....	42
2.23 Параметр п6 (Резерв).....	42
2.24 Параметр п7 .....	42

п7/Подпараметр «01-32» (Проверка этажных контроллеров) .....	42
2.25 Параметр п8 (Резерв).....	43
2.26 Параметр п9 (Резерв).....	43
2.27 Параметр пА (Резерв) .....	43
2.28 Параметр пb .....	43
2.28.1 пb/Подпараметр «01» (Резерв).....	43
2.28.2 пb/Подпараметр «02» (Резерв).....	43
2.28.3 пb/Подпараметр «03» (Резерв).....	43
2.28.4 пb/Подпараметр «04» (Резерв).....	43
2.29 Параметр пС .....	43
2.29.1 пС/Подпараметр «01» (Резерв) .....	43
2.29.2 пС/Подпараметр «02» (Резерв) .....	43
2.30 Параметр пd (Имитация приказов) .....	43
2.31 Параметр пЕ (Имитация вызовов) .....	44
2.32 Параметр пF .....	45
2.32.1 пF/Подпараметр «01» (Выход из параметра пF в меню параметров) .....	45
2.32.2 пF/Подпараметр «02» (Сброс неисправностей) .....	45
2.32.3 пF/Подпараметр «03» (Выход без записи).....	45
2.32.4 пF/Подпараметр «04» (Выход с записью).....	45
2.32.5 пF/Подпараметр «05» (Выход с записью).....	46
2.32.6 пF/Подпараметр «06» (Сброс параметров в заводские установки)....	46

## Введение

Инструкция является частью поставочной документации на НКУ-МППЛ ХК476.00.00, ХК484.00.00 и используется совместно с ХК460.00.00 РЭ1 (либо другими версиями руководства на НКУ-МППЛ). Инструкция предназначена для персонала, устанавливающего и эксплуатирующего «Низковольтное комплектное устройство микропроцессорного управления пассажирским лифтом – НКУ-МППЛ» ХК327.00.00ТУ (далее по тексту НКУ-МППЛ) в составе распределенной системы управления типа «ЛиРа»

В инструкции приводится таблица программируемых параметров кабинного контроллера КК-хх, КУКЛа-хх и комментарии к ним.

## 1. Программирование параметров

### 1.1 Общие положения

В кабинном контроллере КК-1 предусматривается программирование параметров влияющих на работу как лифта в целом, так и собственно контроллера кабины. При входе контроллера кабины в рассматриваемый режим блокируется его работа в составе лифта с сохранением связи со станцией управления по шине CAN. Перечень программируемых параметров приведен в таблице 1. Программируемые параметры имеют древовидную структуру (см. рис. 1).

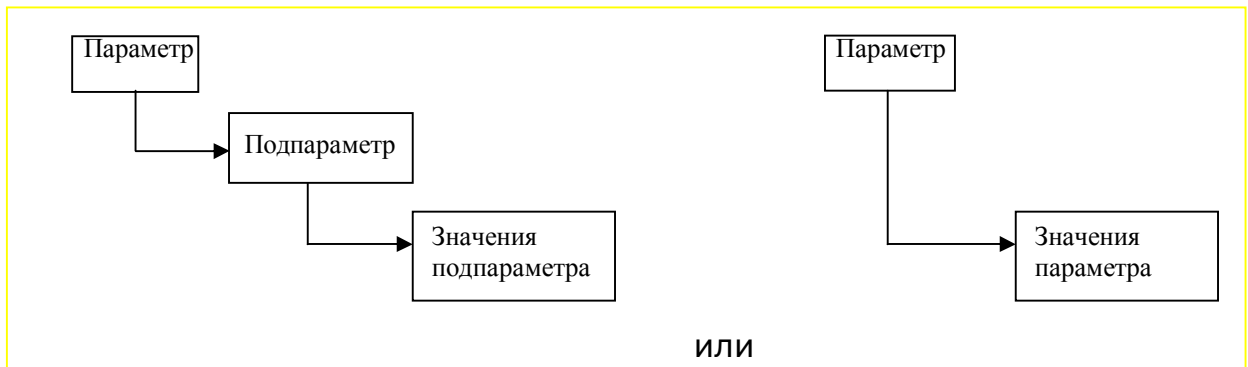


Рис. 1

При нахождении в режиме программирования на цифровом индикаторе КК-1 отображаются символы соответствующие текущему параметру/подпараметру/значению подпараметра.

### 1.2 Порядок программирования параметров

1. Нажмите кнопку «СТОП» поста ревизии
2. Перевести переключатель «КБР» в положение «Выкл.»
3. Извлечь джампер «Работа/Прогр.» на плате контроллера кабины
4. Нажать и удерживать кнопки «Вверх» и «Вниз» одновременно поста ревизии в течении не менее 5сек
5. Через 5 сек контроллер перейдет в оперативный режим просмотра текущих параметров.
6. Выберите параметр пF/04. Нажать и удерживать кнопки «Вверх» и «Вниз» одновременно поста ревизии, что вызовет перезагрузку процессора. Продолжая удерживать кнопки, дождитесь, когда контроллер перейдет в режим программирования параметров и на индикаторах высветится «ПО»



*Если данная процедура будет выполнена при установленном джампере «Работа/Прогр.» на плате контроллера кабины, то после входа в режим программирования параметров примерно через 1,5 сек контроллер вновь выполнит перезагрузку системы и, несмотря на удерживаемые кнопки «Вверх» и «Вниз» поста ревизии, кабинный контроллер перейдет в режим нормальной работы*

										Лист
										8
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

ХК327.34.00 И1

7. Вход в параметр/подпараметр осуществляется путем одновременного нажатия кнопок «Вверх» и «Вниз»

8. Перемещение между параметрами/подпараметрами/значениями подпараметров осуществляется при помощи кнопок «Вверх» или «Вниз»

9. Выход из параметра/подпараметра осуществляется путем одновременного нажатия кнопок «Вверх» и «Вниз»



**Примечание: По окончании программирования необходимо установить джампер «Работа/Прогр.» блокировки программирования.**

Новый контроллер изначально может иметь произвольные значения параметров настройки, поэтому необходимо выполнить самостоятельную настройку всех параметров или задать заводские настройки(см.ниже как это сделать), а после откорректировать полученные настройки.

При возникновении ошибки при программировании параметров контроллер автоматически устанавливает значения параметров по умолчанию в соответствии с графой «Значение при ошибке программирования параметров» таблицы 1.

Описание программируемых параметров см. в пункте 2. В таблице 3 приведены коды неисправностей.

## **2. Описание параметров программирования контроллера кабины**

*В данном разделе приводится описание параметров программирования кабинного контроллера с комментариями и примерами.*

### **2.1 Параметр «П0»**

#### **2.1.1 – 2.1.2 П0/Подпараметр «01»-«02» (Резерв)**

#### **2.1.3 П0/Подпараметр «03» (Ключ «Проводник» поста приказов)**

**Назначение:** Задание типа контактов кнопке «Вентилятор» поста приказов: НО или НЗ



#### **Значение подпараметра:**

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта кнопки «Вентилятор». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта кнопки «Вентилятор». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



**Примечание:** Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых кнопок поста приказов кабины

#### **2.1.4 П0/Подпараметр «04» (Ключ «Проводник» поста приказов)**

**Назначение:** Задание типа контактов ключу «Проводник» поста приказов: НО или НЗ



#### **Значение подпараметра:**

											Лист
											9
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата							



0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта ключа «Проводник». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта ключа «Проводник». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



**Примечание:** Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых кнопок поста приказов кабины

### **2.1.5 ПО/Подпараметр «05» (Кнопка «Отмена» поста приказов)**

**Назначение:** Задание типа контактов кнопки «Отмена» поста приказов: НО или НЗ



**Значение подпараметра:**

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта при нажатии кнопки «Отмена». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта при нажатии кнопки «Отмена». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



**Примечание:** Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых кнопок поста приказов кабины

### **2.1.6 ПО/Подпараметр «06» (Кнопка «Заккрыть» поста приказов)**

**Назначение:** Задание типа контактов кнопки «Заккрыть» поста приказов: НО или НЗ



**Значение подпараметра:**

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта при нажатии кнопки «Заккрыть». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта при нажатии кнопки «Заккрыть». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



**Примечание:** Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых кнопок поста приказов кабины

### **2.1.7 ПО/Подпараметр «07» (Кнопка «Открыть» поста приказов)**

**Назначение:** Задание типа контактов кнопки «Открыть» поста приказов: НО или НЗ



**Значение подпараметра:**

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта при нажатии кнопки «Открыть». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

										Лист
										10
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта при нажатии кнопки «Открыть». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



**Примечание:** Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых кнопок поста приказов кабины

### 2.1.8 ПО/Подпараметр «08»(Ключ «ППП»)

**Назначение:** Задание типа контактов переключателя(ключа) задания режима «Перевозка пожарных подразделений» («ППП») поста приказов: НО или НЗ



**Значение подпараметра:**

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта при переключении ключа «ППП». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта при переключении ключа «ППП». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



**Примечание:** Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых переключателей поста приказов кабины

### 2.1.9 ПО/Подпараметр «09»(Выключатель люка кабины)

**Назначение:** Задание типа контактов выключателя люка кабины: НО или НЗ



**Значение подпараметра:**

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта при срабатывании выключателя люка кабины. Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта при срабатывании выключателя люка кабины. Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



**Примечание:** Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых выключателей

### 2.1.10 ПО/Подпараметр «10» (Датчик пожара в кабине)

**Назначение:** Задание типа контактов датчика пожара в кабине: НО или НЗ

#### Особенности работы

Установленный в кабине датчик пожара обеспечивает эвакуацию пассажиров на ближайшем этаже. В случае, если датчик пожара в кабине не установлен, следует установить «НО» тип контактов датчика в данном параметре и оставить входы подключения датчика в контроллере кабины свободными

										Лист
										11
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						



**Значение подпараметра:**

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта датчика пожара. Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта датчика пожара. Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



**Примечание:** Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых датчиков

**2.1.11 ПО/Подпараметр «11» (Выключатель дверей кабины «ВКО» стороны «А»)**

**Назначение:** Задание типа контактов выключателя дверей кабины «ВКО» стороны «А»: НО или НЗ



**Значение подпараметра:**

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта выключателя дверей кабины «ВКО». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта выключателя дверей кабины «ВКО». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



**Примечание:** Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых выключателей и приводов дверей

**2.1.12 ПО/Подпараметр «12» (Выключатель дверей кабины «ВКЗ» стороны «А»)**

**Назначение:** Задание типа контактов выключателя дверей кабины «ВКЗ» стороны «А»: НО или НЗ



**Значение подпараметра:**

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта выключателя дверей кабины «ВКЗ». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта выключателя дверей кабины «ВКЗ». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



**Примечание:** Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых выключателей и приводов дверей

					ХК327.34.00 И1	Лист
						12
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

### **2.1.13 ПО/Подпараметр «13» (Выключатель дверей кабины «ВБР» стороны «А»)**

**Назначение:** Задание типа контактов выключателя дверей кабины «ВБР» стороны «А»: НО или НЗ



**Значение подпараметра:**

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта выключателя дверей кабины «ВБР». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта выключателя дверей кабины «ВБР». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



**Примечание:** Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых выключателей и приводов дверей.

### **2.1.14 ПО/Подпараметр «14» » (Выключатель дверей кабины «ВКО» стороны «Б»)**

**Назначение:** Задание типа контактов выключателя дверей кабины «ВКО» стороны «Б»: НО или НЗ



**Значение подпараметра:**

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта выключателя дверей кабины «ВКО». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта выключателя дверей кабины «ВКО». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



**Примечание:** Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых выключателей и приводов дверей

### **2.1.15 ПО/Подпараметр «15» (Выключатель дверей кабины «ВКЗ» стороны «Б»)**

**Назначение:** Задание типа контактов выключателя дверей кабины «ВКЗ» стороны «Б»: НО или НЗ



**Значение подпараметра:**

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта выключателя дверей кабины «ВКЗ». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

											Лист
											13
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата							

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта выключателя дверей кабины «ВКЗ». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



**Примечание:** Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых выключателей и приводов дверей

### 2.1.16 ПО/Подпараметр «16» (Выключатель дверей кабины «ВБР» стороны «Б»)

**Назначение:** Задание типа контактов выключателя дверей кабины «ВБР» стороны «Б»: НО или НЗ



**Значение подпараметра:**

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта выключателя дверей кабины «ВБР». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта выключателя дверей кабины «ВБР». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



**Примечание:** Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых выключателей и приводов дверей.

### 2.1.17 ПО/Подпараметр «17» (Датчик точного останова)

**Назначение:** Задание типа контактов датчика точного останова «ТО»: НО или НЗ



**Значение подпараметра:**

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта датчика точного останова «ТО». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта датчика точного останова «ТО». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



**Примечание:** Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых датчиков

### 2.1.18 ПО/Подпараметр «18» (Датчик загрузки 15кг)

**Назначение:** Задание типа контактов датчика загрузки 15кг «15кг»: НО или НЗ



**Значение подпараметра:**

0—Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта датчика загрузки 15кг «15кг». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1—Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта датчика загрузки 15кг «15кг». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



**Примечание:** Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых датчиков и устройств контроля загрузки кабины

### **2.1.19 ПО/Подпараметр «19» (Датчик загрузки 90%)**

**Назначение:** Задание типа контактов датчика загрузки 90% «90%»: НО или НЗ



**Значение подпараметра:**

0—Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта датчика загрузки 90% «90%». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1—Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта датчика загрузки 90% «90%». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



**Примечание:** Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых датчиков и устройств контроля загрузки кабины

### **2.1.20 ПО/Подпараметр «20» (Датчик загрузки 110%)**

**Назначение:** Задание типа контактов датчика загрузки 110% «110%»: НО или НЗ



**Значение подпараметра:**

0—Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта датчика загрузки 110% «110%». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1—Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта датчика загрузки 110% «110%». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



**Примечание:** Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых датчиков и устройств контроля загрузки кабины

### **2.1.21 ПО/Подпараметр «21» (Резерв)**

### **2.1.22 ПО/Подпараметр «22» (Сигнал «Открыть двери» сторона «А»)**

						ХК327.34.00 И1	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			15

**Назначение:** Установка логики работы выхода контроллера «Открыть двери» сторона «А». Данный параметр определяет, какой уровень напряжения является активным сигналом – высокий (Активный «1») или низкий (Активный «0»).



**Значение подпараметра:**

0 – активный «0». Включение сигнала «Открыть двери» сторона «А» осуществляется низким уровнем напряжения на выходе контроллера. Данная установка настраивает выход контроллера как инверсный;

1 – активный «1». Включение сигнала «Открыть двери» сторона «А» осуществляется высоким уровнем напряжения на выходе контроллера. Данная установка настраивает выход контроллера как прямой;

### **2.1.23 ПО/Подпараметр «23» (Сигнал «Закреть двери» сторона «А»)**

**Назначение:** Установка логики работы выхода контроллера «Закреть двери» сторона «А». Данный параметр определяет, какой уровень напряжения является активным сигналом – высокий (Активный «1») или низкий (Активный «0»).



**Значение подпараметра:**

0 – активный «0». Включение сигнала «Закреть двери» сторона «А» осуществляется низким уровнем напряжения на выходе контроллера. Данная установка настраивает выход контроллера как инверсный;

1 – активный «1». Включение сигнала «Закреть двери» сторона «А» осуществляется высоким уровнем напряжения на выходе контроллера. Данная установка настраивает выход контроллера как прямой;

### **2.1.24 ПО/Подпараметр «24» (Резерв)**

**Назначение:** Установка логики работы выхода контроллера «ЭМ» (Управление электромагнитом замка дверей) сторона «А». Данный параметр определяет, какой уровень напряжения является активным сигналом – высокий (Активный «1») или низкий (Активный «0»).



**Значение подпараметра:**

0 – активный «0». Включение электромагнита замка дверей сторона «А» осуществляется низким уровнем напряжения на выходе контроллера. Данная установка настраивает выход контроллера как инверсный;

1 – активный «1». Включение сигнала «Открыть двери» сторона «А» осуществляется высоким уровнем напряжения на выходе контроллера. Данная установка настраивает выход контроллера как прямой;

### **2.1.25 ПО/Подпараметр «25» (Сигнал «Открыть двери» сторона «Б»)**

**Назначение:** Установка логики работы выхода контроллера «Открыть двери» сторона «Б». Данный параметр определяет, какой уровень напряжения является активным сигналом – высокий (Активный «1») или низкий (Активный «0»).



**Значение подпараметра:**

0 – активный «0». Включение сигнала «Открыть двери» сторона «Б» осуществляется низким уровнем напряжения на выходе контроллера. Данная установка настраивает выход контроллера как инверсный;

												Лист
												16
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата								



1– активный «1». Включение сигнала «Открыть двери» сторона «Б» осуществляется высоким уровнем напряжения на выходе контроллера. Данная установка настраивает выход контроллера как прямой;

### 2.1.26 ПО/Подпараметр «26» (Сигнал «Закреть двери» сторона «Б»)

**Назначение:** Установка логики работы выхода контроллера «Закреть двери» сторона «Б». Данный параметр определяет, какой уровень напряжения является активным сигналом – высокий (Активный «1») или низкий (Активный «0»).



#### Значение подпараметра:

0 – активный «0». Включение сигнала «Закреть двери» сторона «Б» осуществляется низким уровнем напряжения на выходе контроллера. Данная установка настраивает выход контроллера как инверсный;

1 – активный «1». Включение сигнала «Закреть двери» сторона «Б» осуществляется высоким уровнем напряжения на выходе контроллера. Данная установка настраивает выход контроллера как прямой;

### 2.1.27 ПО/Подпараметр «27» (Резерв)

## 2.2. Параметр П1.

### 2.2.1 П1/Подпараметр «01» (Время отключения сигнала фотозавесы «А»)

**Назначение:** Задание времени в минутах, по истечении которого блокируется сигнал от устройства контроля дверного проема по стороне «А»

#### Особенности работы.

Контроллер кабины различает 2 сигнала, обеспечивающих реверс дверей кабины или их удержание в открытом состоянии при возникновении препятствия в дверном проеме: сигнал «ВБР» и «Сигнал фотозавесы». При этом наличие сигнала от фотозавесы блокирует работу привода дверей на закрытие до момента снятия данного сигнала.

В данном параметре возможно задать предельно допустимое время в минутах, в течении которого будет выполняться блокировка работы привода дверей при наличии сигнала от фотозавесы. По истечении данного времени сигнал от фотозавесы будет заблокирован и будет разрешена работа привода дверей на закрытие. В случае наличия препятствия, система управления будет руководствоваться сигналом «ВБР» и при реверсе дверей при наличии сигнала от фотозавесы данный таймер будет перезапущен. Таким образом, обеспечивается защита от сбоя в работе устройства контроля дверного проема и удержание дверей в открытом состоянии при наличии сигнала от фотозавесы. Другими словами, при наличии сигнала от фотозавесы данный механизм увеличивает периоды реверсирования дверей при наличии препятствия.



**Значение подпараметра:** 1..10 мин

### 2.2.2 П1/Подпараметр «02» (Время отключения сигнала фотозавесы «Б»)

**Назначение:** Задание времени в минутах, по истечении которого блокируется сигнал от устройства контроля дверного проема по стороне «Б»

#### Особенности работы.

					ХК327.34.00 И1	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		17



Контроллер кабины различает 2 сигнала, обеспечивающих реверс дверей кабины или их удержание в открытом состоянии при возникновении препятствия в дверном проеме: сигнал «ВБР» и «Сигнал фотозавесы». При этом наличие сигнала от фотозавесы блокирует работу привода дверей на закрытие до момента снятия данного сигнала.

В данном параметре возможно задать предельно допустимое время в минутах, в течении которого будет выполняться блокировка работы привода дверей при наличии сигнала от фотозавесы. По истечении данного времени сигнал от фотозавесы будет заблокирован и будет разрешена работа привода дверей на закрытие. В случае наличия препятствия, система управления будет руководствоваться сигналом «ВБР» и при реверсе дверей при наличии сигнала от фотозавесы данный таймер будет перезапущен. Таким образом, обеспечивается защита от сбоя в работе устройства контроля дверного проема и удержание дверей в открытом состоянии при наличии сигнала от фотозавесы. Другими словами, при наличии сигнала от фотозавесы данный механизм увеличивает периоды реверсирования дверей при наличии препятствия.



**Значение подпараметра:** 1..10 мин

### **2.2.3 П1/Подпараметр «03» (Режим управления и распределения доступа)**

**Назначение:** Включение и выключение режима управления и распределения доступа в системе

#### **Особенности работы.**



**Значение подпараметра:**

0 – режим управления и распределения доступа выключен. В данном случае независимо от наличия или отсутствия ключа управления доступом будут доступны все параметры для настройки и просмотра. Данное состояние равнозначно красному уровню доступа с администраторскими правами и для полного доступа к параметрам не требуется USB-ключа. Если данный параметр не задан, то установить его можно только при установке USB-ключа с красным уровнем доступа либо через программу ЧипТюнер из пакета LiftStudio.

1– режим управления и распределения доступа включен. При установке данного параметра система контролирует уровень доступа, который читает с установленного USB ключа и в зависимости от этого предоставляет список доступных параметров для настройки, скрывая от пользователя недоступные, а так же наделяет пользователя определенным кругом доступных к выполнению функций, расширяя, либо сужая, данный список (отсутствие ключа в данном режиме формирует минимальный уровень доступа, достаточный для базовой настройки и пуска системы с полным отсутствием дополнительных специальных функции типа управления лифтом в режиме Ревизия без переключения станции в данный режим в МП и т.п.). Если данный параметр задан, то изменить его можно только при установке USB-ключа с красным уровнем доступа либо через программу ЧипТюнер.



**Подключение к контроллеру кабины ключа доступа КУРД-х позволяет переключить лифт в режим “Ревизия” сразу с кабины. После отключение ключа КУРД-х кабина вернется автоматически в нормальную работу через 30с. Положение ключа КБР разрешает или запрещает работу в режиме “Ревизия” при подключении КУРД-х**

										Лист
										18
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						



**Примечание:**

Изменение данного параметра возможно только при подключении специального USB-ключа с правами администратора (красный уровень доступа) к контроллеру станции управления или контроллеру кабины(в распределенной системе управления типа ЛиРа) либо при подключении персонального компьютера с запуском диагностической программы “ЧипТюнер” (запуск данной программы предоставляет права администратора автоматически)

## 2.3 Параметр П2

### 2.3.1 П2/Подпараметр «01» (Общее количество остановок лифта)

**Назначение:** Выбор общего количества остановок для данного лифта.

#### Особенности работы.

Данный параметр должен совпадать в нормальной работе лифта с количеством остановок, заданных в параметрах станции управления. Данный параметр в распределенной системе управления позволяет на уровне кабинного контроллера блокировать сигналы от кнопок приказов вне заданного диапазона и фильтровать проверку этажных контроллеров на уровне кабины.

Рекомендуется в начале проведения монтажных работ выставлять в данном параметре требуемую этажность, в этом случае контроллер кабины проверяет активность этажных контроллеров в заданном диапазоне этажей и выдает предупреждения на индикаторах в случае отсутствия связи с конкретным этажным контроллером – это позволяет выполнить подключение этажного контроллера и сразу оценить его работоспособность на месте подключения



**Значение подпараметра:** 2..32.



**Примечание:** Общее количество остановок включает в себя как наземные, так и подвальные остановки, а так же остановки исключенные из обслуживания, но имеющие на этаже установленный шунт ТО. Другими словами количество остановок, заданных в данном параметре, должно совпадать с количеством установленных шунтов ТО

### 2.3.2 П2/Подпараметр «02» (Количество подвальных остановок)

**Назначение:** Выбор общего количества подвальных остановок для данного лифта.

#### Особенности работы.

Данный параметр используется при выполнении проверки в режиме “Бешенная кабина” для формирования автоматически индикации по подвальным этажам. На общую работу и настройку лифта в целом данный параметр не оказывает влияния

										Лист
										19
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						



**Значение подпараметра: 0..9.**

**2.3.3 П2/Подпараметр «03» (Резерв)**

**2.3.4 П2/Подпараметр «04» (Резерв)**

## **2.4 Параметр ПЗ**

### **2.4.1 ПЗ/Подпараметр «01» (Время открытия/закрытия дверей)**

**Назначение:** Выбор времени, которое отводится на открытие/закрытие дверей.

#### **Особенности работы.**

В целях безопасной работы лифта на открывание/закрывание дверей кабины отводится определенный промежуток времени. С помощью данного подпараметра выбирается необходимый промежуток времени.

Данный параметр используется в режиме “Бешенная кабина” и на нормальную работу лифта не оказывает влияния.



**Значение подпараметра: 2..20с.**



#### **Примечание:**

При выборе времени открытия/закрытия дверей следует учитывать тот факт, что при начальной калибровке регулируемого привода возможно увеличение времени на закрытие дверей

### **2.4.2 ПЗ/Подпараметр «02» (Время между открытием и началом закрытия дверей)**

**Назначение:** Выбор интервала времени между открытием и началом закрытия дверей кабины.

#### **Особенности работы.**

1. При установке значения подпараметра равному нулю закрытие дверей начнется сразу после полного открытия дверей (срабатывание ВКО) и выполнения одного из условий:

- после регистрации первого поступившего приказа.
- при наличии зарегистрированных приказов

При наличии сигнала реверса, двери будут открыты и при его пропадании будет выполнено немедленное закрытие дверей

1- При установке значения подпараметра отличного от нуля закрытие дверей начнется после полного открытия и отработки времени заданного данным подпараметром либо при наличии зарегистрированных приказов:

- после повторного нажатия ранее зарегистрированного приказа
- нажатия на кнопку «Двери закрыть»

										Лист
										20
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

ХК327.34.00 И1

Данный параметр используется в режиме “Бешенная кабина” и на нормальную работу лифта не оказывает влияния.



**Значение подпараметра:** 0..20с.

### ***2.4.3 ПЗ/Подпараметр «03» (Резерв)***

### ***2.4.4 ПЗ/Подпараметр «04» (Резерв)***

## **2.5 Параметр П4**

### ***2.5.1 П4/Подпараметр «01» (Групповая работа лифта)***

**Назначение:** Выбор адреса контроллера кабины в группе

#### **Особенности работы.**

НКУ-МППЛ позволяет организовывать группу до 15 лифтов, каждый из которых имеет свой индивидуальный адрес. Поскольку лифты, объединенные в группу могут быть подключены к общей шине CAN, то следовательно в общей шине начинают присутствовать несколько станций управления, имеющие индивидуальные адреса, а так же несколько контроллеров кабины, каждый из которых должен различать станцию управления, совместно с которой он работает. Таким образом, в данном параметре следует указать адрес, который соответствует адресу станции управления, с которой работает данный контроллер.



#### **Примечания:**

- Адрес НКУ-МППЛ далее именуется как адрес лифта
- Парная работа лифтов является частным случаем групповой.
- Адрес «Ведущего» лифта при парной работе - «0».
- Адрес ведомого лифта при парной работе - «1».
- При групповой работе лифтов (более 2-х) адреса присваиваются с 1го по 15й, а в качестве ведущего устройства выступает контроллер группы, имеющий адрес «0»
- Адрес контроллера группы всегда совпадает с адресом станции управления



**Значение подпараметра:** 0..15.

### ***2.5.2 П4/Подпараметр «02» (“Кратковременная погрузка”)***

**Назначение:** Установка времени в минутах для задания режима “Временная погрузка”

#### **Особенности работы.**

Данный параметр используется при выполнении проверки в режиме “Бешенная кабина” для формирования пауз между открытием дверей и их закрытием и отображения на дисплее времени до закрытия дверей кабины. Фактически в режиме “Бешенная кабина” при нажатии у удержании кнопки “Отмена” или “Двери открыть” выполняется имитация временной погрузки. На нормальную работу лифта данный параметр не оказывает влияния

									Лист
									21
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					



**Значение подпараметра:** 1..10мин

### **2.5.3 П4/Подпараметр «03» (Режим работы вентилятора кабины лифта)**

**Назначение:** В зависимости от установленного значения определяет режим работы вентилятора кабины лифта

#### **Особенности работы.**

При задании функции “02” (Управление вентилятором кабины лифта) для любого из многофункциональных выходов станции подключается выход станции, который управляется в соответствии с алгоритмом управления вентилятором. Кнопка управления вентилятором кабины включена в координаты матрицы поста приказов “SK5-SC7”

Алгоритм работы будет определяться режимом, заданным в параметре П4/03

Подробнее о многофункциональных выходах в п. 2.17 (параметр п0);



Например: В кабине необходимо подключить кнопку “Вентилятор”, по нажатию которой будет управляться вентилятор кабины.

1. Выбираем любой свободный выход станции управления(при наличии). Например, выход MFO4. Задаем в параметре п0/04 = 02 (подключаем данный выход к каналу управления вентилятором);
2. Задаем режим работы выбирая одно из 7 значений параметра П4/03



**Значение подпараметра:** 0..6

0 - ручное управление. Вентилятор включается и выключается при нажатии на кнопку “Вентилятор”;

1...5 - ручное управление от кнопки с отсроченным автоматическим отключением вентилятора. Вентилятор включается и выключается при нажатии на кнопку “Вентилятор”. Если вентилятор не будет выключен кнопкой, тогда по истечении времени(в минутах) , заданного в данном параметре вентилятор будет выключен автоматически;

6 - полуавтоматическое управление вентилятором; Вентилятор включается и выключается при нажатии на кнопку “Вентилятор”. Если вентилятор не будет выключен кнопкой, тогда по истечении 2 минут, вентилятор будет выключен автоматически при условии отсутствия загрузки кабины и активных приказов;

### **2.5.4 П4/Подпараметр «04» (Резерв)**

					ХК327.34.00 И1	Лист
						22
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

## 2.6 Параметр П5.

### ***П5/Подпараметр «01»...«32» (Включение/выключение кнопок поста приказов)***

**Назначение:** Включение/отключение блокировки кнопок поста приказов. При включении данной функции контроллер кабины прекращает обрабатывать соответствующую приказную кнопку кабины, тем самым блокируя ее обслуживание. Номер подпараметра соответствует номеру выбранной остановки



**Значение подпараметра:**

- 0 – выполняется обработка приказной кнопки ;
- 1 – обработка приказной кнопки не выполняется;

## 2.7 Параметр П6.

### ***П6/Подпараметр «01»...«08»(Логика работы многофункциональных входов контроллера кабины)***

**Назначение:** Задание логики работы многофункциональных входов (прямой/инверсный)

#### **Особенности работы.**

В контроллере кабины предусмотрено до 8 многофункциональных входов (MF1...MF8), которые могут быть настроены на различные функции. К данным входам могут быть подключены различные датчики, имеющие различные типы контактов (нормально разомкнутые «НО», либо нормально замкнутые НЗ). В связи с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм, обеспечивающий настройку любого из 8 входов на требуемую логику работы, что позволяет контроллеру станции управления и контроллеру кабины выполнять обработку подключенных датчиков без изменения программного обеспечения



**Значение подпараметра:**

- 0 – многофункциональный вход MF1...MF8 настроен как инверсный (срабатывание при размыкании нормально замкнутых контактов датчика, подключенного к данному входу);
- 1 – многофункциональный вход MF1...MF8 настроен как прямой (срабатывание при замыкании нормально разомкнутых контактов датчика, подключенного к данному входу);

### ***П6/Подпараметр «17»...«20»(Логика работы многофункциональных выходов контроллера кабины)***

**Назначение:** Задание логики работы многофункциональных выходов (прямой/инверсный)

#### **Особенности работы.**

В контроллере кабины предусмотрено до 4 многофункциональных выходов (MFO1...MFO4), которые могут быть настроены на различные функции. Данные выходы могут быть подключены к различным исполнительным устройствам или устройствам сбора информации. В связи с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм, обеспечивающий настройку любого из 4 выходов на требуемую логику работы входа исполнительного устройства, что позволяет контроллеру кабины задавать нужного уровня сигнал без изменения программного обеспечения



**Значение подпараметра:**

					ХК327.34.00 И1	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		23

- 0 – многофункциональный выход MFO1...MFO4 настроен как инверсный (активный «0» на выходе);
- 1 – многофункциональный выход MFO1...MFO4 настроен как прямой (активный «1» на выходе);

## 2.8 Параметр П7.

### ***П7/Подпараметр «01»...«08» (Выключение многофункциональных входов MF1...MF8)***

**Назначение:** Включение/выключение многофункциональных входов MF1...MF8 контроллера кабины.

#### **Особенности работы.**

В контроллере кабины предусмотрено до 8 многофункциональных входов (MF1...MF8), которые могут быть настроены на различные функции. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данных входов. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Например, подобным способом можно выключить датчик пожарной опасности в кабине (если он задана по одному из данных программируемых входов), установив ему требуемую логику работы и выключив вход – в результате контроллер кабины сформирует либо логическую «1» либо логический «0», который и будет передан в систему управления

Наиболее целесообразным является применению программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



#### **Значение подпараметра:**

- 0 – вход включен;
- 1 – вход выключен.

## 2.9 Параметр П8.

### ***2.9.1 – 2.9.2 П8/Подпараметр «01»-«02» (Резерв)***

### ***2.9.3 П8/Подпараметр «03» (Выкл./вкл. кнопки «Вентилятор» поста приказов)***

**Назначение:** Выключение входа контроллера кабины, к которому подключена кнопка «Вентилятор» поста приказов

#### **Особенности работы.**

Вход, к которому подключена кнопка «Вентилятор», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применению программы LiftStudio, которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения







**Назначение:** Выключение входа контроллера кабины, к которому подключена кнопка «Закрыть» поста приказов.

#### **Особенности работы.**

Вход, к которому подключена кнопка «Закрыть», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



#### **Значение подпараметра:**

0– вход включен

1–вход выключен

#### **2.9.7 П8/Подпараметр «07» (Выкл./вкл. «Открыть» поста приказов)**

**Назначение:** Выключение входа контроллера кабины, к которому подключена кнопка «Открыть» поста приказов.

#### **Особенности работы.**

Вход, к которому подключена кнопка «Открыть», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



#### **Значение подпараметра:**

0– вход включен

1–вход выключен

#### **2.9.8 П8/Подпараметр «08»( Выкл./вкл. ключа «ППП»)**

**Назначение:** Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен ключ перевозки пожарных подразделений «ППП» поста приказов

#### **Особенности работы.**

Вход, к которому подключен ключ перевозки пожарных подразделений «ППП», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

										Лист
										26
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

ХК327.34.00 И1

Наиболее целесообразным является применение программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



**Значение подпараметра:**

0– вход включен

1–вход выключен

### **2.9.9 П8/Подпараметр «09»(Выключатель люка кабины)**

**Назначение:** Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен выключатель люка кабины

Вход, к которому подключен выключатель люка кабины, может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применение программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



**Значение подпараметра:**

0– вход включен

1–вход выключен

### **2.9.10 П8/Подпараметр «10» (Датчик пожара в кабине)**

**Назначение:** Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен датчик пожара в кабине

Вход, к которому подключен датчик пожара в кабине, может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применение программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



**Значение подпараметра:**

0– вход включен

1–вход выключен

### **2.9.11 П8/Подпараметр «11» (Выключатель дверей кабины «ВКО» стороны «А»)**

**Назначение:** Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен выключатель дверей кабины «ВКО» стороны «А»

Вход, к которому подключен выключатель «ВКО» стороны «А», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



**Значение подпараметра:**

0– вход включен

1–вход выключен

### **2.9.12 П8/Подпараметр «12» (Выключатель дверей кабины «ВКЗ» стороны «А»)**

**Назначение:** Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен выключатель дверей кабины «ВКЗ» стороны «А»

Вход, к которому подключен выключатель «ВКЗ» стороны «А», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



**Значение подпараметра:**

0– вход включен

1–вход выключен

### **2.9.13 П8/Подпараметр «13» (Выключатель дверей кабины «ВБР» стороны «А»)**

**Назначение:** Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен выключатель дверей кабины «ВБР» стороны «А»

Вход, к которому подключен выключатель «ВБР» стороны «А», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается

										Лист
										28
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



**Значение подпараметра:**

0– вход включен

1–вход выключен

**2.9.14 П8/Подпараметр «14» » (Выключатель дверей кабины «ВКО» стороны «Б»)**

**Назначение:** Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен выключатель дверей кабины «ВКО» стороны «Б»

Вход, к которому подключен выключатель «ВКО» стороны «Б», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



**Значение подпараметра:**

0– вход включен

1–вход выключен

**2.9.15 П8/Подпараметр «15» (Выключатель дверей кабины «ВКЗ» стороны «Б»)**

**Назначение:** Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен выключатель дверей кабины «ВКЗ» стороны «Б»

Вход, к которому подключен выключатель «ВКЗ» стороны «Б», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения

										Лист
										29
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

**Значение подпараметра:**

0– вход включен

1–вход выключен

**2.9.16 П8/Подпараметр «16» (Выключатель дверей кабины «ВБР» стороны «Б»)****Назначение:** Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен выключатель дверей кабины «ВБР» стороны «Б»

Вход, к которому подключен выключатель «ВБР» стороны «Б», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применению программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения

**Значение подпараметра:**

0– вход включен

1–вход выключен

**2.9.17 П8/Подпараметр «17» (Датчик точного останова)****Назначение:** Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен датчик точного останова «ТО»

Вход, к которому подключен датчик точного останова «ТО», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применению программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения

**Значение подпараметра:**

0– вход включен

1–вход выключен

**2.9.18 П8/Подпараметр «18» (Датчик загрузки 15кг)**

					ХК327.34.00 И1		Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			30

**Назначение:** Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен датчик загрузки «15кг»

Вход, к которому подключен датчик загрузки «15кг», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



**Значение подпараметра:**

0– вход включен

1–вход выключен

### **2.9.19 П8/Подпараметр «19» (Датчик загрузки 90%)**

**Назначение:** Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен датчик загрузки «90%»

Вход, к которому подключен датчик загрузки «90%», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



**Значение подпараметра:**

0– вход включен

1–вход выключен

### **2.9.20 П8/Подпараметр «20» (Датчик загрузки 110%)**

**Назначение:** Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен датчик загрузки «110%»

Вход, к которому подключен датчик загрузки «110%», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

										Лист
										31
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

Наиболее целесообразным является применение программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



**Значение подпараметра:**

0– вход включен

1–вход выключен

**2.9.21 П8/Подпараметр «21» (Резерв)**

**2.9.22 П8/Подпараметр «22» (Сигнал «Открыть двери» сторона «А»)**

**Назначение:** Выключение выхода контроллера кабины «Открыть двери» сторона «А».

Выход, управляющий сигналом «Открыть двери» сторона «А», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного выхода. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на выходе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого выхода (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применение программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для выходов и их отключения



**Значение подпараметра:**

0– выход включен

1–выход выключен

**2.9.23 П8/Подпараметр «23» (Сигнал «Закрыть двери» сторона «А»)**

**Назначение:** Выключение выхода контроллера кабины «Закрыть двери» сторона «А».

Выход, управляющий сигналом «Закрыть двери» сторона «А», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного выхода. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на выходе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого выхода (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применение программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для выходов и их отключения



**Значение подпараметра:**

0– выход включен

1–выход выключен

					ХК327.34.00 И1	Лист
						32
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		



### 2.9.24 П8/Подпараметр «24» (Резерв)

#### 2.9.25 П8/Подпараметр «25» (Сигнал «Открыть двери» сторона «Б»)

**Назначение:** Выключение выхода контроллера кабины «Открыть двери» сторона «Б».

Выход, управляющий сигналом «Открыть двери» сторона «Б», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного выхода. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на выходе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого выхода (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применению программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для выходов и их отключения



**Значение подпараметра:**

0– выход включен

1–выход выключен

#### 2.9.26 П8/Подпараметр «26» (Сигнал «Заккрыть двери» сторона «Б»)

**Назначение:** Выключение выхода контроллера кабины «Заккрыть двери» сторона «Б».

Выход, управляющий сигналом «Заккрыть двери» сторона «Б», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного выхода. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на выходе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого выхода (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применению программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для выходов и их отключения



**Значение подпараметра:**

0– выход включен

1–выход выключен

### 2.9.27 П8/Подпараметр «27» (Резерв)



## 2.10 Параметр П9 (Резерв)

### П9/Подпараметр «01»... «32»(Индикация текущей остановки)

**Назначение:** Включение индикации для текущей остановки.

#### Особенности работы.

При настройке параметров лифта (указания количества остановок, количества подвальных остановок) НКУ-МППЛ автоматически присваивает номера остановкам, которые в дальнейшем будут отображаться на цифровом индикаторе БПШ-2(LCD-дисплее ПГМ-2 для ЛиРа) и цифровом этажном указателе (при его наличии).



**Пример:** Имеется шахта с 8 остановками, 3 из которых подвальные. При введении соответствующих параметров (общее количество остановок, количество подвальных остановок) НКУ-МППЛ присвоит им номера: 1,2,3,4,5 – для наземных остановок, П1, П2, П3 для подземных. Данные символы и будут отображаться на цифровом индикаторе БПШ-2(LCD-дисплее ПГМ-2 для ЛиРа) и ЦЭУ.

В случаях, когда требуется чтобы на цифровых индикаторах отображалась информация отличная от выставленной по умолчанию, необходимо использовать параметр П9. В этом случае для каждой остановки выбирается требуемый символ (символы). При этом номер подпараметра в параметре П9 соответствует номеру выбранной остановки.

**Пример:** Имеется шахта с 8 остановками, 3 из которых подвальные. Существует необходимость, чтобы на цифровых индикаторах для остановок загорались следующие символы:

<u>№ остановки</u>	<u>Символ по умолчанию</u>	<u>Требуемый символ</u>
8	5	6
7	4	5
6	3	4
5	2	3
4	1	2
3	П1	-1
2	П2	«Пробел»
1	П3	-2

Для этого в параметре П9 в подпараметре, который соответствует номеру остановки, выбираем необходимые символы задавая их с панели управления станции

#### Примечания:

- подпараметр 1..32 – номер остановки.
- символ «\_» на цифровом индикаторе БПШ-2(LCD-дисплее ПГМ-2 для ЛиРа) говорит о том, что на индикаторе будет отображаться символ по умолчанию для данной остановки(признак автоматического присвоения значения символа индикации). При этом можно один из символов оставить в автоматическом режиме, а другой символ задать явно
- символ «Пробел» на цифровом индикаторе БПШ-2(LCD-дисплее ПГМ-2 для ЛиРа) говорит о том, что по данной остановке на цифровых индикаторах информация по номеру остановки отображаться не будет.



Данный параметр используется только в режиме “Бешенная кабина” и не влияет на функционирование лифта в нормальной работе

**Значение подпараметра:** 0..9; А..F; «Пробел»; П; Р; п; Н; U; - ; \_.

## 2.11 Параметр ПА (Резерв)

## 2.12 Параметр Пб

### ***Пб/Подпараметр «01»...«32» (Логика работы приказных кнопок НЗ/НО)***

**Назначение:** Задание типа контактов используемых в посту приказов приказных кнопок «НЗ» (нормально замкнутые) или «НО» (нормально разомкнутые). Номер подпараметра соответствует номеру обрабатываемой кнопкой остановки



#### **Значение подпараметра:**

0—Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта при нажатии приказной кнопки. Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1—Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта при нажатии приказной кнопки. Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



**Примечание:** Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых кнопок поста приказов кабины

## 2.13 Параметр ПС

### ***ПС/Подпараметр «01»...«40» (Просмотр кодов неисправностей)***

**Назначение:** Просмотр кодов неисправностей и предупреждений, возникших при работе лифта.

#### **Особенности работы.**

Контроллер кабины позволяет хранить в своей памяти до 40 кодов неисправностей. Коды неисправностей хранятся в памяти в порядке от более ранней записи к более поздней, то есть первой будет отображаться неисправность, которая произошла последней.

Таким образом, перемещаясь по подпараметрам возможен просмотр неисправностей в порядке от самой последней возникшей на лифте(подпараметр «01») к самой первой (подпараметр «40»).

Переполнения памяти аварий не происходит по причине их цикличной перезаписи. Другими словами новый код аварии смещает весь список, вытесняя из него самый первый код, записанный в подпараметре «40»



**Значение подпараметра:** Указывается код неисправности.

## 2.14 Параметр Pd (Резерв)

## 2.15 Параметр ПЕ (Резерв)

									Лист
									35
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ХК327.34.00 И1				

## 2.16 Параметр ПФ (Номер крайней нижней остановки)

**Назначение:** Выбор номера крайней нижней остановки.

### Особенности работы.

Номер крайней нижней остановки устанавливается в соответствии с реальным подключением поста вызова (координатами матрицы) на крайней нижней остановке.

Другими словами, если пост вызова крайней нижней остановки подключен к координатам например 3 этажа, а все этажи выше крайней нижней остановки расключены по этажам с номерами выше «3», то следует в качестве номера крайней нижней остановки устанавливать и т.д

Данная настройка позволяет более гибко применять возможности матричных систем управления, например в лифтах объединенных в группу с различной этажностью, для обеспечения автоматического «выравнивания» шахт лифтов, объединенных в группу и реализации зависимого и независимого расключения вызывных постов в группе.

В общем случае значение данного параметра должно соответствовать номеру крайней нижней остановки – «1»



Данный параметр используется только в режиме «Бешенная кабина» и не влияет на нормальную работу лифта

**Значение подпараметра:** 01..31.

## 2.17 Параметр п0

**2.17.1 п0/Подпараметр «01»( Многофункциональный выход MFO1)**

**2.17.2 п0/Подпараметр «02»( Многофункциональный выход MFO2)**

**2.17.3 п0/Подпараметр «03»( Многофункциональный выход MFO3)**

**2.17.4 п0/Подпараметр «04»( Многофункциональный выход MFO4)**

**Назначение:** Данный параметр позволяет задать одну из 99 возможных функций для 5-и многофункциональных выходов. Сигналы многофункциональных выходов отмечены на принципиальных схемах как MF1..MF5. Часть из них в соответствии со схемой должны иметь строго заданную функцию, которая должна быть правильно указана пользователем или установлена в соответствии с заводскими настройками, часть данных выходов может быть свободна в зависимости от типа исполнения СУЛ и тогда пользователь может произвольно по своему усмотрению задать одну из доступных функций либо задать функцию аналогичную функции другого выхода(например для использования как резервного ключа при выходе из строя основного). Необходимую функцию можно запросить у производителя и после коррекции ПО и обновления прошивки контроллера на объекте силами уже обслуживающего персонала, уже ее использовать.

### Особенности работы.

Любой из 5-и имеющихся программируемых многофункциональных выходов может быть настроен на любую из доступных функций либо они все или часть могут иметь одну и ту же функцию.

Следует отметить, что задавая ту или иную функцию выходов, вы, тем самым, изменяете состояние соответствующего выхода непосредственно контроллера. Электронная последовательная цепь, которая формируется по данному выходу, может состоять из ряда элементов различающихся по своему назначению и свойствам. Например, непосредственно на контроллере кабины данные цепи представлены в виде электронных ключей типа открытый коллектор, а сами эти ключи в свою очередь могут управлять реле либо ключ

																							Лист	
																								36
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата																				

ХК327.34.00 И1



## 2.18 Параметр п1

### 2.18.1 п1/Подпараметр «01»( Многофункциональный выход MFO5)

**Назначение:** Данный параметр позволяет задать одну из 99 возможных функций для 5-и многофункциональных выходов. Сигналы многофункциональных выходов отмечены на принципиальных схемах как MF1..MF5. Часть из них в соответствии со схемой должны иметь строго заданную функцию, которая должна быть правильно указана пользователем или установлена в соответствии с заводскими настройками, часть данных выходов может быть свободна в зависимости от типа исполнения СУЛ и тогда пользователь может произвольно по своему усмотрению задать одну из доступных функций либо задать функцию аналогичную функции другого выхода(например для использования как резервного ключа при выходе из строя основного). Необходимую функцию можно запросить у производителя и после коррекции ПО и обновления прошивки контроллера на объекте силами уже обслуживающего персонала, уже ее использовать.

#### Особенности работы.

Любой из 5-и имеющихся программируемых многофункциональных выходов может быть настроен на любую из доступных функций либо они все или часть могут иметь одну и ту же функцию.

Следует отметить, что задавая ту или иную функцию выходов, вы, тем самым, изменяете состояние соответствующего выхода непосредственно контроллера. Электронная последовательная цепь, которая формируется по данному выходу, может состоять из ряда элементов различающихся по своему назначению и свойствам. Например, непосредственно на контроллере кабины данные цепи представлены в виде электронных ключей типа открытый коллектор, а сами эти ключи в свою очередь могут управлять реле либо ключ может иметь тип «Открытый эмиттер». Поэтому в зависимости от задания той или иной функции, контроллер управляет данным выходом в соответствии с заданной данной функции алгоритмом, не принимая во внимание тип выхода – об этом должен позаботиться пользователь, изменив при необходимости логику работы через параметр П6/17- П6/21

Наличие таких функций как «Постоянно включен» и «Постоянно выключен» позволяет независимо от состояния лифта и программы устанавливать выход в одно из этих двух статических состояний и тем самым возможна диагностика выхода в обход работы алгоритма ПО контроллера

#### Многофункциональные выходы - базовая настройка

MF1 – оповещение о прибытии на этаж;

MF2 – выход постоянно выключен;

MF3 – управление освещением кабины;

MF4 – управление электромагнитом замка двери “А”;

MF5 – управление электромагнитом замка двери “Б”;



#### Заданы функции (значение параметра):

0. Управление освещением кабины;
1. Оповещение о прибытии на этаж;
2. Управление вентилятором кабины;
3. Управление электромагнитом замка двери “А”;
4. Управление электромагнитом замка двери “Б”;
5. Формирование безопасного моста (шунтирование);
6. Управление рабочей стороной (проходная кабина);
7. Постоянно выключен;
8. Постоянно включен;
9. Неустраняемая авария на лифте;
10. Резерв;
11. Резерв;

					ХК327.34.00 И1	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		38

**2.18.2 п1/Подпараметр «02» (Режим «Бешенная кабина» - сутки)**

**2.18.3 п1/Подпараметр «03» (Режим «Бешенная кабина» - часы)**

**2.18.4 п1/Подпараметр «04» (Режим «Бешенная кабина» - минуты)**

**Назначение:** Данные параметры предназначены для установки таймера работы лифта в режиме «Бешенная кабина». Выбор времени нахождения лифта в режиме «Бешенная кабина» одновременно запускает режим «Бешенная кабина».

**Особенности работы.**

Данный режим является вспомогательной функцией при проведении проверки работоспособности оборудования кабины лифта. При включении данного режима кабина выполняется алгоритм по имитации работы различных устройств и электроаппаратов кабины, контроллер кабины формирует пакеты данных от различных устройств лифта, включая станцию управления, этажные контроллеры. Станция управления, если она подключена переключается в режим ожидания и блокирует управления лифтом до момента отключения режима «Бешенная кабина». Данный режим может быть запущен на уровне кабинного контроллера автономно и не требует подключения иного лифтового оборудования



**Примечания:**

Подробное описание режима «Бешенная кабина» изложено в специальной инструкции по проверке кабины



**Значение подпараметра «02»:** 00..99 (сутки).

**Значение подпараметра «03»:** 00..23 (часы).

**Значение подпараметра «04»:** 00..59 (минуты).

Значение любого из данных трех параметров отличное от нуля включает режим «Бешенная кабина»

**2.19 Параметр п2**

**2.19.1 п2/Подпараметр «01» (Просмотр текущей версии ПО контроллера)**

**Назначение:** Просмотр текущей версии программного обеспечения контроллера кабины.

**Особенности работы.**

При выборе данного подпараметра на цифровом индикаторе контроллера кабины высвечиваются:

ХХ – версия программного обеспечения. При изменении версии программного обеспечения изменяется алгоритм работы контроллера кабины с периферийными устройствами. Программное обеспечение не взаимозаменяемо по версиям.

В2 – признак использования контроллера типа «БЦП2». Данный признак говорит о том, какой контроллер установлен на кабине.

ДДММГГ – день/месяц/год создания программного обеспечения. Дата создания программного обеспечения является подверсией ПО. Программное обеспечение взаимозаменяемо по датам создания ПО, взаимозаменяемость осуществляется сверху вниз.

										Лист
										39
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						



**Пример:** ПО с датой 01.01.09 можно заменить ПО с датой 08.07.09, но не наоборот.

Версия ПО высвечивается на цифровом индикаторе контроллера кабины циклично и последовательно по 2 символа:

1. «\_\_»
2. «XX»
3. «В2»
4. «ДД»
5. «ММ»
6. «ГГ»

## **2.20 Параметр п3**

***2.20.1 п3/Подпараметр «01»( Многофункциональный вход MF1)***

***2.20.2 п3/Подпараметр «02»( Многофункциональный вход MF2)***

***2.20.3 п3/Подпараметр «03»( Многофункциональный вход MF3)***

***2.20.4 п3/Подпараметр «04»( Многофункциональный вход MF4)***

**Назначение:** Данный параметр позволяет задать одну из 99 возможных функций для 4-х многофункциональных входов. Сигналы многофункциональных входов отмечены на принципиальных схемах как MF1..MF4. Часть из них в соответствии со схемой должны иметь строго заданную функцию, которая должна быть правильно указана пользователем или установлена в соответствии с заводскими настройками, часть данных входов может быть свободна в зависимости от типа исполнения СУЛ и тогда пользователь может произвольно по своему усмотрению задать одну из доступных функций либо задать функцию аналогичную функции другого входа(например для использования как резервного при выходе из строя основного). Необходимую функцию можно запросить у производителя и после коррекции ПО и обновления прошивки контроллера на объекте силами уже обслуживающего персонала, уже ее использовать.

### **Особенности работы.**

Любой из 4-х имеющихся программируемых многофункциональных входов может быть настроен на любую из доступных функций либо они все или часть могут иметь одну и ту же функцию.

Следует отметить, что задавая ту или иную функцию входов, вы, тем самым, изменяете состояние соответствующего входа непосредственно контроллера. Электронная последовательная цепь, которая формируется по данному входу, может состоять из ряда элементов различающихся по своему назначению и свойствам. Поэтому в зависимости от задания той или иной функции, контроллер обрабатывает данный вход в соответствии с заданной данной функции алгоритмом, не принимая это во внимание – пользователь должен самостоятельно задать тип входа в параметре П6/01-П6/04

Наличие таких функций как «Постоянно включен» и «Постоянно выключен» (П7/05-П7/08) позволяет независимо от состояния лифта и программы устанавливать вход в одно из этих двух статических состояний и тем самым возможна диагностика входа в обход работы алгоритма ПО контроллера

### **Многофункциональные входы - базовая настройка**

MF11 – нет присвоенной функции

MF12 – нет присвоенной функции

MF13 – датчик верхнего этажа ДВЭ











#### **Значение подпараметра:**

0 – этажный контроллер проверяется на «сбой»

1 – этажный контроллер не проверяется на «сбой»

#### **2.25 Параметр п8 (Резерв)**

#### **2.26 Параметр п9 (Резерв)**

#### **2.27 Параметр пА (Резерв)**

#### **2.28 Параметр пб**

##### **2.28.1 пб/Подпараметр «01» (Резерв)**

##### **2.28.2 пб/Подпараметр «02» (Резерв)**

##### **2.28.3 пб/Подпараметр «03» (Резерв)**

##### **2.28.4 пб/Подпараметр «04» (Резерв)**

#### **2.29 Параметр пС**

##### **2.29.1 пС/Подпараметр «01» (Резерв)**

##### **2.29.2 пС/Подпараметр «02» (Резерв)**

#### **2.30 Параметр пд (Имитация приказов)**

**Назначение:** Имитация приказов. Просмотр «залипших» кнопок поста приказов.

#### **Особенности работы.**

Данный параметр используется при проведении пуско-наладочных работ и работе в «Оперативном» подрежиме.

Подрежим предназначен для:

- просмотра значений всех параметров и подпараметров без возможности их изменений;
- просмотра кодов неисправностей с возможностью их стирания из памяти контроллера кабины
- имитации вызовов и приказов из(с) кабины лифта. Данные приказы и вызова будут обслуживаться и регистрироваться наравне с приказами и вызовами поступающими с поста приказов и постов вызовов.
- поиска «залипших» кнопок поста приказов.

Для входа в «Оперативный» подрежим необходимо более 6с одновременно удерживать кнопки «Вверх» и «Вниз» на посту ревизии контроллера кабины. После этого на цифровом индикаторе контроллера отображается «П0».

Для выхода из «Оперативного» подрежима необходимо войти в параметр «пF» и выбрать подпараметр 03.



**Примечание:** При возникновении неисправностей в работе лифта и нахождении в «Оперативном» подрежиме, код неисправности на цифровом индикаторе контроллера кабины не отображается.

Для имитации приказа по требуемой остановке необходимо:

										Лист
										43
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

- войти в «Оперативный» подрежим работы;
- войти в параметр «pd»;
- выбрать требуемую остановку, то есть требуемый подпараметр;
- войти в требуемый подпараметр;
- нажать кнопку «Вверх» или «Вниз» на poste ревизии контроллера кабины – имитируется нажатие кнопки приказа по выбранной остановке.

Для поиска «залипших» кнопок поста приказов необходимо:

- войти в «Оперативный» подрежим работы;
- войти в параметр «pd»;
- выбрать подпараметр 01, то есть крайнюю нижнюю остановку;
- войти в требуемый подпараметр:
- если значение подпараметра «00» – кнопка приказов по данной остановке не «залипшая»;
- если значение подпараметра «01» – кнопка приказа по данной остановке «залипла».

При «залипании» нескольких кнопок поста приказов произвести поиск по каждому подпараметру.



**Значение параметра:** 00 – нет имитации приказа (физ.кнопка приказа не нажата)  
01 – есть имитация приказа (физ.кнопка приказа нажата)

### 2.31 Параметр пЕ (Имитация вызовов)

**Назначение:** Имитация вызовов. Просмотр «залипших» кнопок постов вызовов.

#### Особенности работы.

Данный параметр используется при проведении пуско-наладочных работ и работе в «Оперативном» подрежиме.

Подрежим предназначен для:

- просмотра значений всех параметров и подпараметров без возможности их изменений;
- просмотра кодов неисправностей с возможностью их стирания из памяти контроллера кабины;
- имитации вызовов и приказов из машинного помещения. Данные приказы и вызова будут обслуживаться и регистрироваться наравне с приказами и вызовами поступающими с поста приказов и постов вызовов.
- поиска «залипших» кнопок поста приказов.

Для входа в «Оперативный» подрежим необходимо более 6с одновременно удерживать кнопки «Вверх» и «Вниз» на poste ревизии контроллера кабины. После этого на цифровом индикаторе контроллера отображается «П0».

Для выхода из «Оперативного» подрежима необходимо войти в параметр «пF» и выбрать подпараметр 03.



**Примечание:** При возникновении неисправностей в работе лифта и нахождении в «Оперативном» подрежиме, код неисправности на цифровом индикаторе контроллера не отображается, однако индикатор «Неиспр.» мигает.

Для имитации вызова по требуемой остановке необходимо:

**для жилых зданий:**

- войти в «Оперативный» подрежим работы;
- войти в параметр «пЕ»;

					ХК327.34.00 И1	Лист
						44
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

- выбрать требуемую остановку, то есть требуемый подпараметр;
- войти в требуемый подпараметр;
- нажать кнопку «Вверх» на poste ревизии – имитируется нажатие кнопки вызова по выбранной остановке.

**для административных зданий:**

- войти в «Оперативный» подрежим работы;
- войти в параметр «пЕ»;
- выбрать требуемую остановку, то есть требуемый подпараметр;
- войти в требуемый подпараметр;
- нажать кнопку «Вверх» на poste ревизии – имитируется нажатие кнопки вызова вверх по выбранной остановке;
- нажать кнопку «Вниз» на poste ревизии – имитируется нажатие кнопки вызова вниз по выбранной остановке.

**Для поиска «залипших» кнопок вызовов необходимо:**

- войти в «Оперативный» подрежим работы;
- войти в параметр «пЕ»;
- выбрать подпараметр 01, то есть крайнюю нижнюю остановку;
- войти в требуемый подпараметр:
- если значение подпараметра «00» – кнопка(и) вызова по данной остановке не «залипшая»;
- если значение подпараметра «01» – кнопка вызова (вызова вверх для административного здания) по данной остановке «залипла»;
- если значение подпараметра «10» – кнопка вызова вниз (для административных зданий) «залипла»;
- если значение подпараметра «11» – «залипли» кнопки вызова вверх и вниз (для административных зданий);

При «залипании» нескольких кнопок вызовов произвести поиск по каждому подпараметру.



**Значение параметра:**

00 – нет имитации вызовов(физ.кнопки вызовов не нажаты)  
 01 – есть имитация вызова вверх(физ.кнопка вызова нажата)\*  
 10 – есть имитация вызова вниз (физ.кнопка вызова нажата)  
 11 – есть имитация вызова вверх и вниз (физ.кнопки вызова нажаты)

\* - в неадминистративном режиме имитация и состояние обычной кнопки вызова

**2.32 Параметр пF**

**2.32.1 пF/Подпараметр «01» (Выход из параметра пF в меню параметров)**

**2.32.2 пF/Подпараметр «02» (Сброс неисправностей)**

**Назначение:**

Сброс неисправностей записанных в памяти контроллера кабины. При выборе данного значения параметра происходит стирание из памяти контроллера кабины всех неисправностей, зафиксированных во время работы лифта.

**2.32.3 пF/Подпараметр «03» (Выход без записи)**

**Назначение:**

Выход из режима программирования параметров без записи во флэш сделанных изменений параметров

**2.32.4 пF/Подпараметр «04» (Выход с записью)**

					ХК327.34.00 И1	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		45

**Назначение:**

Выход из режима программирования параметров с записью во флэш сделанных изменений параметров.

### 2.32.5 пF/Подпараметр «05» (Выход с записью)

**Назначение:**

Выход из режима программирования параметров с записью во флэш сделанных изменений параметров

**Примечание:**

Данный подпараметр подобен работе подпараметра «04» (резервируется под будущие функции)

### 2.32.6 пF/Подпараметр «06» (Сброс параметров в заводские установки)

**Назначение:**

Данный подпараметр предназначен для выбора базовой таблицы заводских настроек(профиля), которые будут **загружены** в ОЗУ контроллера для их последующего редактирования или программирования

#### Особенности работы.

Для выбора базовой таблицы параметров (или профиля) необходимо указать в качестве значения данного подпараметра номер базовой таблицы настроек соответствии с табл. 3. Следует отметить, что для облегчения выбора таблицы пользователем базовые настройки станции выполнены в соответствии с исполнением контроллера кабины и используемым оборудованием лифта по принципиальным для значения параметров позициям (см. таблицу 3). Таким образом, определившись с перечнем этого оборудования, указанного в таблице, пользователь может указать номер базового профиля, в результате чего произойдет формирование всех необходимых параметров, необходимых для первоначального пуска лифта. Так как обновление значений параметров происходит в ОЗУ, то их можно перед программированием предварительно отредактировать, если в этом есть необходимость и после уже выполнить процедуру программирования через параметр пF/04 либо сразу после выбора номера таблицы перейти в параметр пF/04 и выполнит программирование базового профиля.



#### Установка базовых настроек

1. В параметре пF/06 задайте номер базовых параметров в соответствии таблицей заводских установок

Таблица 3 (заводские установки параметров станции)

№	Описание
0	Базовый профиль программирования параметров для непроходной кабины до 16 этажей, адрес контроллера в сети CAN – “0”
1	Базовый профиль программирования параметров для проходной кабины до 16 этажей, адрес контроллера в сети CAN – “0”

2. Внесите изменения в параметры контроллера при необходимости
3. Запись во флэш выполняется через параметр пF/04

