

Кабинный контроллер КК-хх, КУКЛа-хх

Инструкция по программированию параметров

ХК327.34.00 И1

Редакция 01.05.2014

2014г.

История редакций

Инструкции по программированию параметров контроллера кабины КК-хх и КУКЛа-хх
ХК327.34.00 И1

Редакция	Дата	Примечание
01.05.14	01.05.14	подверсия ПО: с Ver 00С2 010514 ...
*	21.07.09	подверсия ПО: с Ver 00В2 090409 по Ver 00В2 150709

					ХК327.34.00 И1	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		2

Содержание:

Введение	8
1. Программирование параметров	8
1.1 Общие положения	8
1.2 Порядок программирования параметров	8
2. Описание параметров программирования КК - 1.	9
2.1 Параметр «П0»	9
2.1.1 – 2.1.4 П0/Подпараметр «01»-«04» (Резерв)	9
2.1.5 П0/Подпараметр «05» (Кнопка «Отмена» поста приказов)	9
2.1.6 П0/Подпараметр «06» (Кнопка «Заккрыть» поста приказов)	9
2.1.7 П0/Подпараметр «07» (Кнопка «Открыть» поста приказов)	10
2.1.8 П0/Подпараметр «08»(Ключ «ППП»)	10
2.1.9 П0/Подпараметр «09»(Выключатель люка кабины)	10
2.1.10 П0/Подпараметр «10» (Датчик пожара в кабине)	11
2.1.11 П0/Подпараметр «11» (Выключатель дверей кабины «ВКО» стороны «А»)	11
2.1.12 П0/Подпараметр «12» (Выключатель дверей кабины «ВКЗ» стороны «А»)	12
2.1.13 П0/Подпараметр «13» (Выключатель дверей кабины «ВБР» стороны «А»)	12
2.1.14 П0/Подпараметр «14» » (Выключатель дверей кабины «ВКО» стороны «Б»)	12
2.1.15 П0/Подпараметр «15» (Выключатель дверей кабины «ВКЗ» стороны «Б»)	13
2.1.16 П0/Подпараметр «16» (Выключатель дверей кабины «ВБР» стороны «Б»)	13
2.1.17 П0/Подпараметр «17» (Датчик точного останова)	13
2.1.18 П0/Подпараметр «18» (Датчик загрузки 15кг)	14
2.1.19 П0/Подпараметр «19» (Датчик загрузки 90%)	14
2.1.20 П0/Подпараметр «20» (Датчик загрузки 110%)	14
2.1.21 П0/Подпараметр «21» (Резерв)	15
2.1.22 П0/Подпараметр «22» (Сигнал «Открыть двери» сторона «А»)	15
2.1.23 П0/Подпараметр «23» (Сигнал «Заккрыть двери» сторона «А»)	15
2.1.24 П0/Подпараметр «24» (Управление электромагнитом замка дверей сторона «А»)	15
2.1.25 П0/Подпараметр «25» (Сигнал «Открыть двери» сторона «Б»)	16

2.1.26 П0/Подпараметр «26» (Сигнал «Закреть двери» сторона «Б»)	16
2.1.27 П0/Подпараметр «27» (Управление электромагнитом замка дверей сторона «Б»)	16
2.2. Параметр П1	17
2.2.1 П1/Подпараметр «01» (Время отключения сигнала фотозавесы «А»)	17
2.2.2 П1/Подпараметр «02» (Время отключения сигнала фотозавесы «Б»)	17
2.2.3 П1/Подпараметр «03» (Включение режима распределения доступа)	18
2.3 Параметр П2	18
2.3.1 П2/Подпараметр «01» (Общее количество остановок лифта)	18
2.3.2 П2/Подпараметр «02» (Количество подвальных остановок)	19
2.3.3 П2/Подпараметр «03» (Резерв)	19
2.3.4 П2/Подпараметр «04» (Резерв)	19
2.4 Параметр П3	19
2.4.1 П3/Подпараметр «01» (Время открытия/закрытия дверей кабины)	19
2.4.2 П3/Подпараметр «02» (Время между открытием и началом закрытия дверей кабины)	20
2.4.3 П3/Подпараметр «03» (Резерв)	20
2.4.4 П3/Подпараметр «04» (Резерв)	20
2.5 Параметр П4	20
2.5.1 П4/Подпараметр «01» (Групповая работа лифта)	20
2.5.2 П4/Подпараметр «02» (Кратковременная погрузка)	21
2.5.3 П4/Подпараметр «03» (Резерв)	21
2.5.4 П4/Подпараметр «04» (Резерв)	21
2.6 Параметр П5	21
П5/Подпараметр «01»...«32» (Включение/выключение кнопок поста приказов)	21
2.7 Параметр П6	22
П6/Подпараметр «01»...«08»(Логика работы многофункциональных входов контроллера кабины)	22
П6/Подпараметр «17»...«20»(Логика работы многофункциональных выходов контроллера кабины)	22
2.8 Параметр П7	22

П7/Подпараметр «01»...«08» (Выключение многофункциональных входов MF1...MF18).....	22
2.9 Параметр П8.	23
2.9.1 – 2.9.4 П8/Подпараметр «01»-«04» (Резерв)	23
2.9.5 П8/Подпараметр «05» (Выкл./вкл. «Отмена» поста приказов)	23
2.9.6 П8/Подпараметр «06» (Выкл./вкл. «Закрывать» поста приказов)	23
2.9.7 П8/Подпараметр «07» (Выкл./вкл. «Открыть» поста приказов)	24
2.9.8 П8/Подпараметр «08»(Выкл./вкл. ключа «ППП»).....	24
2.9.9 П8/Подпараметр «09»(Выключатель люка кабины)	25
2.9.10 П8/Подпараметр «10» (Датчик пожара в кабине)	25
2.9.11 П8/Подпараметр «11» (Выключатель дверей кабины «ВКО» стороны «А»)	25
2.9.12 П8/Подпараметр «12» (Выключатель дверей кабины «ВКЗ» стороны «А»)	26
2.9.13 П8/Подпараметр «13» (Выключатель дверей кабины «ВБР» стороны «А»)	26
2.9.14 П8/Подпараметр «14» » (Выключатель дверей кабины «ВКО» стороны «Б»)	27
2.9.15 П8/Подпараметр «15» (Выключатель дверей кабины «ВКЗ» стороны «Б»)	27
2.9.16 П8/Подпараметр «16» (Выключатель дверей кабины «ВБР» стороны «Б»)	28
2.9.17 П8/Подпараметр «17» (Датчик точного останова)	28
2.9.18 П8/Подпараметр «18» (Датчик загрузки 15кг)	28
2.9.19 П8/Подпараметр «19» (Датчик загрузки 90%).....	29
2.9.20 П8/Подпараметр «20» (Датчик загрузки 110%)	29
2.9.21 П8/Подпараметр «21» (Резерв)	30
2.9.22 П8/Подпараметр «22» (Сигнал «Открыть двери» сторона «А»)	30
2.9.23 П8/Подпараметр «23» (Сигнал «Закрывать двери» сторона «А»).....	30
2.9.24 П8/Подпараметр «24» (Управление электромагнитом замка дверей сторона «А»).....	30
2.9.25 П8/Подпараметр «25» (Сигнал «Открыть двери» сторона «Б»)	31
2.9.26 П8/Подпараметр «26» (Сигнал «Закрывать двери» сторона «Б»).....	31
2.9.27 П8/Подпараметр «27» (Управление электромагнитом замка дверей сторона «Б»).....	32
2.10 Параметр П9 (Резерв).....	32

П9/Подпараметр «01»... «32»(Индикация текущей остановки).....	32
2.11 Параметр ПА (Резерв).....	33
2.12 Параметр Пв.....	33
Пв/Подпараметр «01»...«32» (Логика работы приказных кнопок НЗ/НО)	33
2.13 Параметр ПС	34
ПС/Подпараметр «01»...«40» (Просмотр кодов неисправностей)	34
2.14 Параметр Pd (Резерв).....	34
2.15 Параметр ПЕ (Резерв).....	34
2.16 Параметр ПФ (Информация по остановкам).....	34
2.16.1 ПФ/Подпараметр «01» (Номер крайней нижней остановки).....	34
2.17 Параметр п0	35
2.17.1 п0/Подпараметр «01»(Многофункциональный выход MFO1).....	35
2.17.2 п0/Подпараметр «02»(Многофункциональный выход MFO2).....	35
2.17.3 п0/Подпараметр «03»(Многофункциональный выход MFO3).....	35
2.17.4 п0/Подпараметр «04»(Многофункциональный выход MFO4).....	35
2.18 Параметр п1 (Бешенная кабина).....	36
2.18.1 п1/Подпараметр «01» (Резерв).....	36
2.18.2 п1/Подпараметр «02» (Режим «Бешенный лифт» - сутки)	36
2.18.3 п1/Подпараметр «03» (Режим «Бешенный лифт» - часы).....	36
2.18.4 п1/Подпараметр «04» (Режим «Бешенный лифт» -минуты)	36
2.19 Параметр п2	36
2.19.1 п2/Подпараметр «01» (Просмотр текущей версии ПО контроллера)	36
2.20 Параметр п3	37
2.20.1 п3/Подпараметр «01»(Многофункциональный вход MFI1)	37
2.20.2 п3/Подпараметр «02»(Многофункциональный вход MFI2)	37
2.20.3 п3/Подпараметр «03»(Многофункциональный вход MFI3)	37
2.20.4 п3/Подпараметр «04»(Многофункциональный вход MFI4)	37
2.21 Параметр п4	38
2.21.1 п3/Подпараметр «01»(Многофункциональный вход MFI5)	38
2.21.2 п3/Подпараметр «02»(Многофункциональный вход MFI6)	38
2.21.3 п3/Подпараметр «03»(Многофункциональный вход MFI7)	38
2.21.4 п3/Подпараметр «04»(Многофункциональный вход MFI8)	38
2.22 Параметр п5 (Резерв)	39
2.23 Параметр п6 (Резерв)	39
2.24 Параметр п7	39

п7/Подпараметр «01-32» (Проверка этажных контроллеров).....	39
2.25 Параметр п8 (Резерв)	40
2.26 Параметр п9 (Резерв)	40
2.27 Параметр пА (Резерв)	40
2.28 Параметр пб(Резерв)	40
2.29 Параметр пС(Резерв).....	40
2.30 Параметр пd (Имитация приказов)	40
2.31 Параметр пE (Имитация вызовов)	41
2.32 Параметр пF	42
2.32.1 пF/Подпараметр «01» (Выход из параметра пF в меню параметров)	42
2.32.2 пF/Подпараметр «02» (Сброс неисправностей)	42
2.32.3 пF/Подпараметр «03» (Выход без записи).....	42
2.32.4 пF/Подпараметр «04» (Выход с записью).....	42
2.32.5 пF/Подпараметр «05» (Резерв)	42
2.32.6 пF/Подпараметр «06» (Сброс параметров в заводские установки) ...	42

Введение

Инструкция является частью поставочной документации на НКУ-МППЛ ХК476.00.00, ХК484.00.00 и используется совместно с ХК460.00.00 РЭ1 (либо другими версиями руководства на НКУ-МППЛ). Инструкция предназначена для персонала, устанавливающего и эксплуатирующего «Низковольтное комплектное устройство микропроцессорного управления пассажирским лифтом – НКУ-МППЛ» ХК327.00.00ТУ (далее по тексту НКУ-МППЛ) в составе распределенной системы управления типа «ЛиРа»

В инструкции приводится таблица программируемых параметров кабинного контроллера КК-1 и комментарии к ним.

1. Программирование параметров

1.1 Общие положения

В кабинном контроллере КК-1 предусматривается программирование параметров влияющих на работу как лифта в целом, так и собственно контроллера кабины. При входе контроллера кабины в рассматриваемый режим блокируется его работа в составе лифта с сохранением связи со станцией управления по шине CAN. Перечень программируемых параметров приведен в таблице 1. Программируемые параметры имеют древовидную структуру (см. рис. 1).

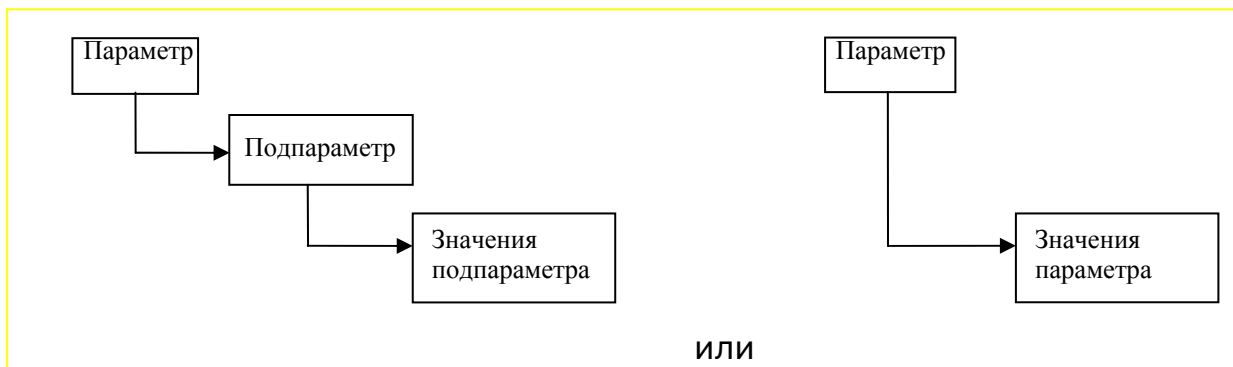


Рис. 1

При нахождении в режиме программирования на цифровом индикаторе КК-1 отображаются символы соответствующие текущему параметру/подпараметру/значению подпараметра.

1.2 Порядок программирования параметров

1. Нажмите кнопку «СТОП» поста ревизии
2. Перевести переключатель «КБР» в положение «Выкл.»
3. Извлечь джампер «Работа/Прогр.» на плате контроллера кабины
4. Нажать и удерживать кнопки «Вверх» и «Вниз» одновременно поста ревизии в течении не менее 5сек
5. Через 5 сек контроллер перейдет в оперативный режим просмотра текущих параметров.
6. Выберите параметр pF/04. Нажать и удерживать кнопки «Вверх» и «Вниз» одновременно поста ревизии, что вызовет перезагрузку процессора. Продолжая удерживать кнопки, дождитесь, когда контроллер перейдет в режим программирования параметров и на индикаторах высветится «П0»



Если данная процедура будет выполнена при установленном джампере «Работа/Прогр.» на плате контроллера кабины, то после входа в режим программирования параметров примерно через 1,5 сек контроллер вновь выполнит перезагрузку системы и, несмотря на удерживаемые кнопки «Вверх» и «Вниз» поста ревизии, кабинный контроллер перейдет в режим нормальной работы

					ХК327.34.00 И1	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		8

7. Вход в параметр/подпараметр осуществляется путем одновременного нажатия кнопок «Вверх» и «Вниз»

8. Перемещение между параметрами/подпараметрами/значениями подпараметров осуществляется при помощи кнопок «Вверх» или «Вниз»

9. Выход из параметра/подпараметра осуществляется путем одновременного нажатия кнопок «Вверх» и «Вниз»



Примечание: По окончании программирования необходимо установить джампер «Работа/Прогр.» блокировки программирования.

Новый контроллер изначально может иметь произвольные значения параметров настройки, поэтому необходимо выполнить самостоятельную настройку всех параметров или задать заводские настройки(см.ниже как это сделать), а после откорректировать полученные настройки.

При возникновении ошибки при программировании параметров контроллер автоматически устанавливает значения параметров по умолчанию в соответствии с графой «Значение при ошибке программирования параметров» таблицы 1.

Описание программируемых параметров см. в пункте 2. В таблице 3 приведены коды неисправностей.

2. Описание параметров программирования КК - 1.

В данном разделе приводится описание параметров программирования кабинного контроллера с комментариями и примерами.

2.1 Параметр «П0»

2.1.1 – 2.1.4 П0/Подпараметр «01»-«04» (Резерв)

2.1.5 П0/Подпараметр «05» (Кнопка «Отмена» поста приказов)

Назначение: Задание типа контактов кнопки «Отмена» поста приказов: НО или НЗ



Значение подпараметра:

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта при нажатии кнопки «Отмена». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта при нажатии кнопки «Отмена». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



Примечание: Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых кнопок поста приказов кабины

2.1.6 П0/Подпараметр «06» (Кнопка «Закрыть» поста приказов)

Назначение: Задание типа контактов кнопки «Закрыть» поста приказов: НО или НЗ



Значение подпараметра:

										Лист
										9
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ХК327.34.00 И1					

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта при нажатии кнопки «Закреть». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта при нажатии кнопки «Закреть». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



Примечание: Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых кнопок поста приказов кабины

2.1.7 ПО/Подпараметр «07» (Кнопка «Открыть» поста приказов)

Назначение: Задание типа контактов кнопки «Открыть» поста приказов: НО или НЗ



Значение подпараметра:

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта при нажатии кнопки «Открыть». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта при нажатии кнопки «Открыть». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



Примечание: Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых кнопок поста приказов кабины

2.1.8 ПО/Подпараметр «08»(Ключ «ППП»)

Назначение: Задание типа контактов переключателя(ключа) задания режима «Перевозка пожарных подразделений» («ППП») поста приказов: НО или НЗ



Значение подпараметра:

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта при переключении ключа «ППП». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта при переключении ключа «ППП». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



Примечание: Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых переключателей поста приказов кабины

2.1.9 ПО/Подпараметр «09»(Выключатель люка кабины)

Назначение: Задание типа контактов выключателя люка кабины: НО или НЗ



Значение подпараметра:

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта при срабатывании выключателя люка кабины. Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта при срабатывании выключателя люка кабины. Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



Примечание: Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых выключателей

2.1.10 ПО/Подпараметр «10» (Датчик пожара в кабине)

Назначение: Задание типа контактов датчика пожара в кабине: НО или НЗ

Особенности работы

Установленный в кабине датчик пожара обеспечивает эвакуацию пассажиров на ближайшем этаже. В случае, если датчик пожара в кабине не установлен, следует установить «НО» тип контактов датчика в данном параметре и оставить входы подключения датчика в контроллере кабины свободными

**Значение подпараметра:**

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта датчика пожара. Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта датчика пожара. Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



Примечание: Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых датчиков

2.1.11 ПО/Подпараметр «11» (Выключатель дверей кабины «ВКО» стороны «А»)

Назначение: Задание типа контактов выключателя дверей кабины «ВКО» стороны «А»: НО или НЗ

**Значение подпараметра:**

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта выключателя дверей кабины «ВКО». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта выключателя дверей кабины «ВКО». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



Примечание: Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых выключателей и приводов дверей

										Лист
										11
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

2.1.12 ПО/Подпараметр «12» (Выключатель дверей кабины «ВКЗ» стороны «А»)

Назначение: Задание типа контактов выключателя дверей кабины «ВКЗ» стороны «А»: НО или НЗ



Значение подпараметра:

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта выключателя дверей кабины «ВКЗ». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта выключателя дверей кабины «ВКЗ». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



Примечание: Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых выключателей и приводов дверей

2.1.13 ПО/Подпараметр «13» (Выключатель дверей кабины «ВБР» стороны «А»)

Назначение: Задание типа контактов выключателя дверей кабины «ВБР» стороны «А»: НО или НЗ



Значение подпараметра:

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта выключателя дверей кабины «ВБР». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта выключателя дверей кабины «ВБР». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



Примечание: Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых выключателей и приводов дверей.

2.1.14 ПО/Подпараметр «14» » (Выключатель дверей кабины «ВКО» стороны «Б»)

Назначение: Задание типа контактов выключателя дверей кабины «ВКО» стороны «Б»: НО или НЗ



Значение подпараметра:

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта выключателя дверей кабины «ВКО». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

						ХК327.34.00 И1	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			12

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта выключателя дверей кабины «ВКО». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



Примечание: Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых выключателей и приводов дверей

2.1.15 ПО/Подпараметр «15» (Выключатель дверей кабины «ВКЗ» стороны «Б»)

Назначение: Задание типа контактов выключателя дверей кабины «ВКЗ» стороны «Б»: НО или НЗ



Значение подпараметра:

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта выключателя дверей кабины «ВКЗ». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта выключателя дверей кабины «ВКЗ». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



Примечание: Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых выключателей и приводов дверей

2.1.16 ПО/Подпараметр «16» (Выключатель дверей кабины «ВБР» стороны «Б»)

Назначение: Задание типа контактов выключателя дверей кабины «ВБР» стороны «Б»: НО или НЗ



Значение подпараметра:

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта выключателя дверей кабины «ВБР». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта выключателя дверей кабины «ВБР». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



Примечание: Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых выключателей и приводов дверей.

2.1.17 ПО/Подпараметр «17» (Датчик точного останова)

Назначение: Задание типа контактов датчика точного останова «ТО»: НО или НЗ

										Лист
										13
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

ХК327.34.00 И1

**Значение подпараметра:**

0—Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта датчика точного останова «ТО». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1—Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта датчика точного останова «ТО». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



Примечание: Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых датчиков

2.1.18 ПО/Подпараметр «18» (Датчик загрузки 15кг)

Назначение: Задание типа контактов датчика загрузки 15кг «15кг»: НО или НЗ

**Значение подпараметра:**

0—Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта датчика загрузки 15кг «15кг». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1—Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта датчика загрузки 15кг «15кг». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



Примечание: Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых датчиков и устройств контроля загрузки кабины

2.1.19 ПО/Подпараметр «19» (Датчик загрузки 90%)

Назначение: Задание типа контактов датчика загрузки 90% «90%»: НО или НЗ

**Значение подпараметра:**

0—Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта датчика загрузки 90% «90%». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1—Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта датчика загрузки 90% «90%». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



Примечание: Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых датчиков и устройств контроля загрузки кабины

2.1.20 ПО/Подпараметр «20» (Датчик загрузки 110%)

Назначение: Задание типа контактов датчика загрузки 110% «110%»: НО или НЗ

					ХК327.34.00 И1	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		14



Значение подпараметра:

0—Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта датчика загрузки 110% «110%». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1—Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта датчика загрузки 110% «110%». Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



Примечание: Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых датчиков и устройств контроля загрузки кабины

2.1.21 ПО/Подпараметр «21» (Резерв)

2.1.22 ПО/Подпараметр «22» (Сигнал «Открыть двери» сторона «А»)

Назначение: Установка логики работы выхода контроллера «Открыть двери» сторона «А». Данный параметр определяет, какой уровень напряжения является активным сигналом – высокий (Активный «1») или низкий (Активный «0»).



Значение подпараметра:

0 – активный «0». Включение сигнала «Открыть двери» сторона «А» осуществляется низким уровнем напряжения на выходе контроллера. Данная установка настраивает выход контроллера как инверсный;

1 – активный «1». Включение сигнала «Открыть двери» сторона «А» осуществляется высоким уровнем напряжения на выходе контроллера. Данная установка настраивает выход контроллера как прямой;

2.1.23 ПО/Подпараметр «23» (Сигнал «Заккрыть двери» сторона «А»)

Назначение: Установка логики работы выхода контроллера «Заккрыть двери» сторона «А». Данный параметр определяет, какой уровень напряжения является активным сигналом – высокий (Активный «1») или низкий (Активный «0»).



Значение подпараметра:

0 – активный «0». Включение сигнала «Заккрыть двери» сторона «А» осуществляется низким уровнем напряжения на выходе контроллера. Данная установка настраивает выход контроллера как инверсный;

1 – активный «1». Включение сигнала «Заккрыть двери» сторона «А» осуществляется высоким уровнем напряжения на выходе контроллера. Данная установка настраивает выход контроллера как прямой;

2.1.24 ПО/Подпараметр «24» (Управление электромагнитом замка дверей сторона «А»)

Назначение: Установка логики работы выхода контроллера «ЭМ» (Управление электромагнитом замка дверей) сторона «А». Данный параметр определяет, какой уровень напряжения является активным сигналом – высокий (Активный «1») или низкий (Активный «0»).

										Лист
										15
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

**Значение подпараметра:**

0 – активный «0». Включение электромагнита замка дверей сторона «А» осуществляется низким уровнем напряжения на выходе контроллера. Данная установка настраивает выход контроллера как инверсный;

1 – активный «1». Включение сигнала «Открыть двери» сторона «А» осуществляется высоким уровнем напряжения на выходе контроллера. Данная установка настраивает выход контроллера как прямой;

2.1.25 ПО/Подпараметр «25» (Сигнал «Открыть двери» сторона «Б»)

Назначение: Установка логики работы выхода контроллера «Открыть двери» сторона «Б». Данный параметр определяет, какой уровень напряжения является активным сигналом – высокий (Активный «1») или низкий (Активный «0»).

**Значение подпараметра:**

0 – активный «0». Включение сигнала «Открыть двери» сторона «Б» осуществляется низким уровнем напряжения на выходе контроллера. Данная установка настраивает выход контроллера как инверсный;

1– активный «1». Включение сигнала «Открыть двери» сторона «Б» осуществляется высоким уровнем напряжения на выходе контроллера. Данная установка настраивает выход контроллера как прямой;

2.1.26 ПО/Подпараметр «26» (Сигнал «Закрыть двери» сторона «Б»)

Назначение: Установка логики работы выхода контроллера «Закрыть двери» сторона «Б». Данный параметр определяет, какой уровень напряжения является активным сигналом – высокий (Активный «1») или низкий (Активный «0»).

**Значение подпараметра:**

0 – активный «0». Включение сигнала «Закрыть двери» сторона «Б» осуществляется низким уровнем напряжения на выходе контроллера. Данная установка настраивает выход контроллера как инверсный;

1 – активный «1». Включение сигнала «Закрыть двери» сторона «Б» осуществляется высоким уровнем напряжения на выходе контроллера. Данная установка настраивает выход контроллера как прямой;

2.1.27 ПО/Подпараметр «27» (Управление электромагнитом замка дверей сторона «Б»)

Назначение: Установка логики работы выхода контроллера «ЭМ» (Управление электромагнитом замка дверей) сторона «Б». Данный параметр определяет, какой уровень напряжения является активным сигналом – высокий (Активный «1») или низкий (Активный «0»).

**Значение подпараметра:**

0 – активный «0». Включение электромагнита замка дверей сторона «Б» осуществляется низким уровнем напряжения на выходе контроллера. Данная установка настраивает выход контроллера как инверсный;

1 – активный «1». Включение сигнала «Открыть двери» сторона «Б» осуществляется высоким уровнем напряжения на выходе контроллера. Данная установка настраивает выход контроллера как прямой;

					ХК327.34.00 И1		Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			16

2.2. Параметр П1.

2.2.1 П1/Подпараметр «01» (Время отключения сигнала фотозавесы «А»)

Назначение: Задание времени в минутах, по истечении которого блокируется сигнал от устройства контроля дверного проема по стороне «А»

Особенности работы.

Контроллер кабины различает 2 сигнала, обеспечивающих реверс дверей кабины или их удержание в открытом состоянии при возникновении препятствия в дверном проеме: сигнал «ВБР» и «Сигнал фотозавесы». При этом наличие сигнала от фотозавесы блокирует работу привода дверей на закрытие до момента снятия данного сигнала.

В данном параметре возможно задать предельно допустимое время в минутах, в течении которого будет выполняться блокировка работы привода дверей при наличии сигнала от фотозавесы. По истечении данного времени сигнал от фотозавесы будет заблокирован и будет разрешена работа привода дверей на закрытие. В случае наличия препятствия, система управления будет руководствоваться сигналом «ВБР» и при реверсе дверей при наличии сигнала от фотозавесы данный таймер будет перезапущен. Таким образом, обеспечивается защита от сбоя в работе устройства контроля дверного проема и удержание дверей в открытом состоянии при наличии сигнала от фотозавесы. Другими словами, при наличии сигнала от фотозавесы данный механизм увеличивает периоды реверсирования дверей при наличии препятствия.



Значение подпараметра: 1..10 мин

2.2.2 П1/Подпараметр «02» (Время отключения сигнала фотозавесы «Б»)

Назначение: Задание времени в минутах, по истечении которого блокируется сигнал от устройства контроля дверного проема по стороне «Б»

Особенности работы.

Контроллер кабины различает 2 сигнала, обеспечивающих реверс дверей кабины или их удержание в открытом состоянии при возникновении препятствия в дверном проеме: сигнал «ВБР» и «Сигнал фотозавесы». При этом наличие сигнала от фотозавесы блокирует работу привода дверей на закрытие до момента снятия данного сигнала.

В данном параметре возможно задать предельно допустимое время в минутах, в течении которого будет выполняться блокировка работы привода дверей при наличии сигнала от фотозавесы. По истечении данного времени сигнал от фотозавесы будет заблокирован и будет разрешена работа привода дверей на закрытие. В случае наличия препятствия, система управления будет руководствоваться сигналом «ВБР» и при реверсе дверей при наличии сигнала от фотозавесы данный таймер будет перезапущен. Таким образом, обеспечивается защита от сбоя в работе устройства контроля дверного проема и удержание дверей в открытом состоянии при наличии сигнала от фотозавесы. Другими словами, при наличии сигнала от фотозавесы данный механизм увеличивает периоды реверсирования дверей при наличии препятствия.



Значение подпараметра: 1..10 мин

											Лист
											17
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата							

2.2.3 П1/Подпараметр «03» (Включение режима распределения доступа)

Назначение: Включение и выключение режима управления и распределения доступа в системе



Значение подпараметра:

0 – режим управления и распределения доступа выключен. В данном случае независимо от наличия или отсутствия ключа управления доступом будут доступны все параметры для настройки и просмотра. Данное состояние равнозначно красному уровню доступа с администраторскими правами и для полного доступа к параметрам не требуется USB-ключа. Если данный параметр не задан, то установить его можно только при установке USB-ключа с красным уровнем доступа либо через программу ЧипТюнер.

1 – режим управления и распределения доступа включен. При установке данного параметра система контролирует уровень доступа, который читает с установленного USB ключа и в зависимости от этого предоставляет список доступных параметров для настройки, скрывая от пользователя недоступные, а так же наделяет пользователя определенным кругом доступных к выполнению функций, расширяя либо сужая данный список (отсутствии ключа в данном режиме формирует минимальный уровень доступа, достаточный для базовой настройки и пуска системы с полным отсутствием дополнительных специальных функции типа управления лифтом в режиме Ревизия без переключения станции в данный режим в МП и т.п.). Если данный параметр задан, то изменить его можно только при установке USB-ключа с красным уровнем доступа либо через программу ЧипТюнер.



Примечание:

Изменение данного параметра возможно только при подключении специального USB-ключа с правами администратора (красный уровень доступа) к контроллеру станции управления или контроллеру кабины (в распределенной системе управления типа ЛиРа) либо при подключении персонального компьютера с запуском диагностической программы “ЧипТюнер” (запуск данной программы предоставляет права администратора автоматически)

2.3 Параметр П2

2.3.1 П2/Подпараметр «01» (Общее количество остановок лифта)

Назначение: Выбор общего количества остановок для данного лифта.

Особенности работы.

Данный параметр должен совпадать в нормальной работе лифта с количеством остановок, заданных в параметрах станции управления. Данный параметр в распределенной системе управления позволяет на уровне кабинного контроллера блокировать сигналы от кнопок приказов вне заданного диапазона и фильтровать проверку этажных контроллеров на уровне кабины.

При работе в режиме “Бешенная кабина” данный параметр будет определять диапазон остановок, индикация по которым будет имитироваться на этажном указателе и приказных кнопках

Рекомендуется в начале проведения монтажных работ выставлять в данном параметре требуемую этажность, в этом случае контроллер кабины проверяет активность этажных контроллеров в заданном диапазоне этажей и выдает предупреждения на индикаторах в случае отсутствия связи с конкретным этажным контроллером – это позволяет выполнить подключение этажного контроллера и сразу оценить его работоспособность на месте подключения

											Лист
											18
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ХК327.34.00 И1						



Значение подпараметра: 2..32.



Примечание: Общее количество остановок включает в себя как наземные, так и подвальные остановки, а так же остановки исключенные из обслуживания, но имеющие на этаже установленный шунт ТО. Другими словами количество остановок, заданных в данном параметре, должно совпадать с количеством установленных шунтов ТО

2.3.2 П2/Подпараметр «02» (Количество подвальных остановок)

Назначение: Выбор количества подвальных остановок для данного лифта.

Особенности работы.

Данный параметр определяет количество подвальных остановок, для данного лифта и используется только в режиме “Бешенная кабина”. Параметр определяет поведение контроллера кабины в данном режиме при имитации индикации на этажном указателе



Значение подпараметра: 0..9.



Используется контроллером кабины только в режиме “Бешенная кабина”. В нормальной работе значение параметра не имеет значения

2.3.3 П2/Подпараметр «03» (Резерв)

2.3.4 П2/Подпараметр «04» (Резерв)

2.4 Параметр П3

2.4.1 П3/Подпараметр «01» (Время открытия/закрытия дверей кабины)

Назначение: Установка контрольного времени, которое отводится для полного открытия/закрытия дверей кабины

Особенности работы.

Данный параметр устанавливает время в сек., которое отводится приводу дверей на выполнение процедуры открытия/закрытия створок и используется только в режиме “Бешенная кабина”. Параметр определяет поведение контроллера кабины в части формирования команд “Двери открыть/закрыть” в случае неисправности сигналов обратной связи ВКО и ВКЗ



Значение подпараметра: 2..20

					ХК327.34.00 И1	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		19



Используется контроллером кабины только в режиме “Бешенная кабина”. В нормальной работе значение параметра не имеет значения

2.4.2 ПЗ/Подпараметр «02» (Время между открытием и началом закрытия дверей кабины)

Назначение: Установка контрольного времени, которое отводится для полного открытия/закрытия дверей кабины

Особенности работы.

Данный параметр устанавливает время в сек., которое отводится приводу дверей на выполнение процедуры открытия/закрытия створок и используется только в режиме “Бешенная кабина”. Параметр определяет поведение контроллера кабины в части формирования команд “Двери открыть/закрыть” в случае неисправности сигналов обратной связи ВКО и ВКЗ



Значение подпараметра: 2..20



Используется контроллером кабины только в режиме “Бешенная кабина”. В нормальной работе значение параметра не имеет значения

2.4.3 ПЗ/Подпараметр «03» (Резерв)

2.4.4 ПЗ/Подпараметр «04» (Резерв)

2.5 Параметр П4

2.5.1 П4/Подпараметр «01» (Групповая работа лифта)

Назначение: Выбор адреса контроллера кабины в группе

Особенности работы.

НКУ-МППЛ позволяет организовывать группу до 6 лифтов, каждый из которых имеет свой индивидуальный адрес. Поскольку лифты, объединенные в группу могут быть подключены к общей шине CAN, то следовательно в общей шине начинают присутствовать несколько станций управления, имеющие индивидуальные адреса, а так же несколько контроллеров кабины, каждый из которых должен различать станцию управления, совместно с которой он работает. Таким образом, в данном параметре следует указать адрес, который соответствует адресу станции управления, с которой работает данный контроллер.



Примечания:

- Адрес НКУ-МППЛ далее именуется как адрес лифта
- Парная работа лифтов является частным случаем групповой.
- Адрес «Ведущего» лифта при парной работе - «0».
- Адрес ведомого лифта при парной работе - «1».

									Лист
									20
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					

- При групповой работе лифтов (более 2-х) адреса присваиваются с 1-го по 6-й, а в качестве ведущего устройства выступает контроллер группы, имеющий адрес «0»
- Адрес контроллера кабины всегда должен совпадать с адресом станции управления



Значение подпараметра: 0..6.

2.5.2 П4/Подпараметр «02» (Кратковременная погрузка)

Назначение: Выбор времени нахождения в режиме «Кратковременная погрузка» в минутах.

Особенности работы.

Режим «Кратковременная погрузка» включается путем длительного нажатия (5 с) кнопки «Отмена» или кнопки «Двери открыть» на посту приказов в момент стоянки лифта в зоне точного останова.

В режиме «Кратковременная погрузка» кабина лифта находится на остановке с открытыми дверями и не работает по вызовам в течение заданного времени (регистрация вызовов при этом происходит).

После входа в режим «Кратковременная погрузка» запускается таймер обратного отсчета с индикацией (при наличии цифрового этажного указателя) оставшегося времени до выхода из режима.

По истечении заданного времени либо после нажатия кнопки приказа в кабине лифта, лифт возвращается в режим нормальной работы



Используется контроллером кабины только в режиме “Бешенная кабина”. В нормальной работе значение параметра не имеет значения

Примечание: В режиме «Кратковременная погрузка» предусмотрено увеличение времени оставшегося до выхода из режима. Для этого необходимо повторно удерживать (5 с) кнопку «Отмена» или «Двери открыть» после истечения предыдущего времени, после чего таймер обратного отсчета запускается заново с цифры запрограммированной в параметре П4 п.п. 02.



Значение подпараметра: 1..10 (мин).

2.5.3 П4/Подпараметр «03» (Резерв)

2.5.4 П4/Подпараметр «04» (Резерв)

2.6 Параметр П5.

П5/Подпараметр «01»...«32» (Включение/выключение кнопок поста приказов)

Назначение: Включение/отключение блокировки кнопок поста приказов. При включении данной функции контроллер кабины прекращает обрабатывать соответствующую приказную кнопку кабины, тем самым блокируя ее обслуживание. Номер подпараметра соответствует номеру выбранной остановки



Значение подпараметра:

0 – выполняется обработка приказной кнопки ;

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ХК327.34.00 И1	Лист
						21

1 – обработка приказной кнопки не выполняется;

2.7 Параметр П6.

П6/Подпараметр «01»...«08»(Логика работы многофункциональных входов контроллера кабины)

Назначение: Задание логики работы многофункциональных входов (прямой/инверсный)

Особенности работы.

В контроллере кабины предусмотрено до 8 многофункциональных входов (MF11...MF18), которые могут быть настроены на различные функции. К данным входам могут быть подключены различные датчики, имеющие различные типы контактов (нормально разомкнутые «НО», либо нормально замкнутые НЗ). В связи с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм, обеспечивающий настройку любого из 8 входов на требуемую логику работы, что позволяет контроллеру станции управления и контроллеру кабины выполнять обработку подключенных датчиков без изменения программного обеспечения



Значение подпараметра:

0 – многофункциональный вход MF11...MF18 настроен как инверсный (срабатывание при размыкании нормально замкнутых контактов датчика, подключенного к данному входу);

1 – многофункциональный вход MF11...MF18 настроен как прямой (срабатывание при замыкании нормально разомкнутых контактов датчика, подключенного к данному входу);

П6/Подпараметр «17»...«20»(Логика работы многофункциональных выходов контроллера кабины)

Назначение: Задание логики работы многофункциональных выходов (прямой/инверсный)

Особенности работы.

В контроллере кабины предусмотрено до 4 многофункциональных выходов (MFO1...MFO4), которые могут быть настроены на различные функции. Данные выходы могут быть подключены к различным исполнительным устройствам или устройствам сбора информации. В связи с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм, обеспечивающий настройку любого из 4 выходов на требуемую логику работы входа исполнительного устройства, что позволяет контроллеру кабины задавать нужного уровня сигнал без изменения программного обеспечения



Значение подпараметра:

0 – многофункциональный выход MFO1...MFO4 настроен как инверсный (активный «0» на выходе);

1 – многофункциональный выход MFO1...MFO4 настроен как прямой (активный «1» на выходе);

2.8 Параметр П7.

П7/Подпараметр «01»...«08» (Выключение многофункциональных входов MF11...MF18)

Назначение: Включение/выключение многофункциональных входов MF11...MF18 контроллера кабины.

					ХК327.34.00 И1	Лист
						22
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Особенности работы.

В контроллере кабины предусмотрено до 8 многофункциональных входов (MF1...MF8), которые могут быть настроены на различные функции. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данных входов. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Например, подобным способом можно выключить датчик пожарной опасности в кабине (если он задан по одному из данных программируемых входов), установив ему требуемую логику работы и выключив вход – в результате контроллер кабины сформирует либо логическую «1» либо логический «0», который и будет передан в систему управления

Наиболее целесообразным является применение программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



Значение подпараметра:

0 – вход включен;

1 – вход выключен.

2.9 Параметр П8.

2.9.1 – 2.9.4 П8/Подпараметр «01»-«04» (Резерв)

2.9.5 П8/Подпараметр «05» (Выкл./вкл. «Отмена» поста приказов)

Назначение: Выключение входа контроллера кабины, к которому подключена кнопка «Отмена» поста приказов

Особенности работы.

Вход, к которому подключена кнопка «Отмена», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применение программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



Значение подпараметра:

0 – вход включен

1 – вход выключен

2.9.6 П8/Подпараметр «06» (Выкл./вкл. «Закрыть» поста приказов)

Назначение: Выключение входа контроллера кабины, к которому подключена кнопка «Закрыть» поста приказов.

Особенности работы.

Вход, к которому подключена кнопка «Закрыть», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм

											Лист
											23
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата							

обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



Значение подпараметра:

0– вход включен

1–вход выключен

2.9.7 П8/Подпараметр «07» (Выкл./вкл. «Открыть» поста приказов)

Назначение: Выключение входа контроллера кабины, к которому подключена кнопка «Открыть» поста приказов.

Особенности работы.

Вход, к которому подключена кнопка «Открыть», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



Значение подпараметра:

0– вход включен

1–вход выключен

2.9.8 П8/Подпараметр «08»(Выкл./вкл. ключа «ППП»)

Назначение: Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен ключ перевозки пожарных подразделений «ППП» поста приказов

Особенности работы.

Вход, к которому подключен ключ перевозки пожарных подразделений «ППП», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



Значение подпараметра:

0– вход включен

1–вход выключен

2.9.9 П8/Подпараметр «09»(Выключатель люка кабины)**Назначение:** Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен выключатель люка кабины

Вход, к которому подключен выключатель люка кабины, может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения

**Значение подпараметра:**

0– вход включен

1–вход выключен

2.9.10 П8/Подпараметр «10» (Датчик пожара в кабине)**Назначение:** Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен датчик пожара в кабине

Вход, к которому подключен датчик пожара в кабине, может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения

**Значение подпараметра:**

0– вход включен

1–вход выключен

2.9.11 П8/Подпараметр «11» (Выключатель дверей кабины «ВКО» стороны «А»)**Назначение:** Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен выключатель дверей кабины «ВКО» стороны «А»

					ХК327.34.00 И1	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		25

Вход, к которому подключен выключатель «ВКО» стороны «А», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



Значение подпараметра:

0– вход включен

1–вход выключен

2.9.12 П8/Подпараметр «12» (Выключатель дверей кабины «ВКЗ» стороны «А»)

Назначение: Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен выключатель дверей кабины «ВКЗ» стороны «А»

Вход, к которому подключен выключатель «ВКЗ» стороны «А», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



Значение подпараметра:

0– вход включен

1–вход выключен

2.9.13 П8/Подпараметр «13» (Выключатель дверей кабины «ВБР» стороны «А»)

Назначение: Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен выключатель дверей кабины «ВБР» стороны «А»

Вход, к которому подключен выключатель «ВБР» стороны «А», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения

					ХК327.34.00 И1	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		26

**Значение подпараметра:**

0– вход включен

1–вход выключен

2.9.14 П8/Подпараметр «14» » (Выключатель дверей кабины «ВКО» стороны «Б»)

Назначение: Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен выключатель дверей кабины «ВКО» стороны «Б»

Вход, к которому подключен выключатель «ВКО» стороны «Б», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения

**Значение подпараметра:**

0– вход включен

1–вход выключен

2.9.15 П8/Подпараметр «15» (Выключатель дверей кабины «ВКЗ» стороны «Б»)

Назначение: Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен выключатель дверей кабины «ВКЗ» стороны «Б»

Вход, к которому подключен выключатель «ВКЗ» стороны «Б», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения

**Значение подпараметра:**

0– вход включен

1–вход выключен

2.9.16 П8/Подпараметр «16» (Выключатель дверей кабины «ВБР» стороны «Б»)

Назначение: Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен выключатель дверей кабины «ВБР» стороны «Б»

Вход, к которому подключен выключатель «ВБР» стороны «Б», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



Значение подпараметра:

0– вход включен

1–вход выключен

2.9.17 П8/Подпараметр «17» (Датчик точного останова)

Назначение: Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен датчик точного останова «ТО»

Вход, к которому подключен датчик точного останова «ТО», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



Значение подпараметра:

0– вход включен

1–вход выключен

2.9.18 П8/Подпараметр «18» (Датчик загрузки 15кг)

Назначение: Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен датчик загрузки «15кг»

Вход, к которому подключен датчик загрузки «15кг», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо

									Лист
									28
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					

логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(K), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



Значение подпараметра:

0– вход включен

1–вход выключен

2.9.19 П8/Подпараметр «19» (Датчик загрузки 90%)

Назначение: Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен датчик загрузки «90%»

Вход, к которому подключен датчик загрузки «90%», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(K), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



Значение подпараметра:

0– вход включен

1–вход выключен

2.9.20 П8/Подпараметр «20» (Датчик загрузки 110%)

Назначение: Выключение входа контроллера кабины, к которому подключен датчик загрузки «110%»

Вход, к которому подключен датчик загрузки «110%», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного входа. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на входе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого входа (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(K), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для входов и их отключения



Значение подпараметра:

0– вход включен

1–вход выключен

					ХК327.34.00 И1	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

2.9.21 П8/Подпараметр «21» (Резерв)

2.9.22 П8/Подпараметр «22» (Сигнал «Открыть двери» сторона «А»)

Назначение: Выключение выхода контроллера кабины «Открыть двери» сторона «А».

Выход, управляющий сигналом «Открыть двери» сторона «А», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного выхода. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на выходе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого выхода (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для выходов и их отключения



Значение подпараметра:

0– выход включен

1–выход выключен

2.9.23 П8/Подпараметр «23» (Сигнал «Заккрыть двери» сторона «А»)

Назначение: Выключение выхода контроллера кабины «Заккрыть двери» сторона «А».

Выход, управляющий сигналом «Заккрыть двери» сторона «А», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного выхода. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на выходе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого выхода (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для выходов и их отключения



Значение подпараметра:

0– выход включен

1–выход выключен

2.9.24 П8/Подпараметр «24» (Управление электромагнитом замка дверей сторона «А»)

Назначение: Выключение выхода контроллера кабины «Управление электромагнитом замка дверей» сторона «А».

										Лист
										30
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

Выход, управляющий сигналом «Управление электромагнитом замка дверей» сторона «А», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного выхода. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на выходе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого выхода (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для выходов и их отключения



Значение подпараметра:

0– выход включен

1–выход выключен

2.9.25 П8/Подпараметр «25» (Сигнал «Открыть двери» сторона «Б»)

Назначение: Выключение выхода контроллера кабины «Открыть двери» сторона «Б».

Выход, управляющий сигналом «Открыть двери» сторона «Б», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного выхода. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на выходе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого выхода (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для выходов и их отключения



Значение подпараметра:

0– выход включен

1–выход выключен

2.9.26 П8/Подпараметр «26» (Сигнал «Закреть двери» сторона «Б»)

Назначение: Выключение выхода контроллера кабины «Закреть двери» сторона «Б».

Выход, управляющий сигналом «Закреть двери» сторона «Б», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного выхода. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на выходе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого выхода (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для выходов и их отключения

**Значение подпараметра:**

0– выход включен

1–выход выключен

2.9.27 П8/Подпараметр «27» (Управление электромагнитом замка дверей сторона «Б»)**Назначение:** Выключение выхода контроллера кабины «Управление электромагнитом замка дверей» сторона «Б».

Выход, управляющий сигналом «Управление электромагнитом замка дверей» сторона «Б», может быть настроен как прямой или инверсный. Одновременно с этим в контроллере кабины предусмотрен механизм обеспечивающий отключение данного выхода. Под отключением подразумевается задание какого-либо статического состояния на выходе контроллера: либо логическая «1» либо логический «0». Выбор «1» или «0» обеспечивается в комбинации с настройками самого выхода (прямой или инверсный).

Наиболее целесообразным является применении программы ЧипТюнер(К), которая позволяет увидеть на экране заранее результат задания логики для выходов и их отключения

**Значение подпараметра:**

0– выход включен

1–выход выключен

2.10 Параметр П9 (Резерв)***П9/Подпараметр «01»... «32»(Индикация текущей остановки)*****Назначение:** Включение индикации для текущей остановки.**Особенности работы.**

При настройке параметров лифта (указания количества остановок, количества подвальных остановок) НКУ-МППЛ автоматически присваивает номера остановкам, которые в дальнейшем будут отображаться на цифровом индикаторе БПШ-2 и цифровом этажном указателе (при его наличии).



Данный параметр используется контроллером кабины только в режиме “Бешенная кабина” для формирования символов индикации для этажных указателей

Пример: Имеется шахта с 8 остановками, 3 из которых подвальные. При введении соответствующих параметров (общее количество остановок, количество подвальных остановок) НКУ-МППЛ присвоит им номера: 1,2,3,4,5 – для наземных остановок, П1, П2, П3 для подземных. Данные символы и будут отображаться на цифровом индикаторе БПШ-2 и ЦЭУ.

В случаях, когда требуется чтобы на цифровых индикаторах отображалась информация отличная от выставленной по умолчанию, необходимо использовать параметр

					ХК327.34.00 И1	Лист
						32
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

П9. В этом случае для каждой остановки выбирается требуемый символ (символы). При этом номер подпараметра в параметре П9 соответствует номеру выбранной остановки.

Пример: Имеется шахта с 8 остановками, 3 из которых подвальные. Существует необходимость, чтобы на цифровых индикаторах для остановок загорались следующие символы:

<u>№ остановки</u>	<u>Символ по умолчанию</u>	<u>Требуемый символ</u>
8	5	6
7	4	5
6	3	4
5	2	3
4	1	2
3	П1	-1
2	П2	«Пробел»
1	П3	-2

Для этого в параметре П9 в подпараметре, который соответствует номеру остановки, выбираем необходимые символы задавая их с панели управления станции

Примечания:

- подпараметр 1..32 – номер остановки.
- символ «_» на цифровом индикаторе БПШ-2 говорит о том, что на индикаторе будет отображаться символ по умолчанию для данной остановки(признак автоматического присвоения значения символа индикации). При этом можно один из символов оставить в автоматическом режиме, а другой символ задать явно
- символ «Пробел» на цифровом индикаторе БПШ-2 говорит о том, что по данной остановке на цифровых индикаторах информация по номеру остановки отображаться не будет.



Значение подпараметра: 0..9; A..F; «Пробел»; П; Р; п; Н; U; - ; _.

2.11 Параметр ПА (Резерв)

2.12 Параметр Пб

Пб/Подпараметр «01»...«32» (Логика работы приказных кнопок НЗ/НО)

Назначение: Задание типа контактов используемых в посту приказов приказных кнопок «НЗ» (нормально замкнутые) или «НО» (нормально разомкнутые). Номер подпараметра соответствует номеру обрабатываемой кнопкой остановки



Значение подпараметра:

0–Нормально замкнутый контакт (НЗ). Срабатывание происходит по размыканию контакта при нажатии приказной кнопки. Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «инверсный»

1–Нормально разомкнутый контакт (НО). Срабатывание происходит по замыканию контакта при нажатии приказной кнопки. Данная установка настраивает вход контроллера кабины как «прямой»



Примечание: Данный параметр расширяет номенклатуру применяемых кнопок поста приказов кабины

2.13 Параметр ПС

ПС/Подпараметр «01»...«40» (Просмотр кодов неисправностей)

Назначение: Просмотр кодов неисправностей и предупреждений, возникших при работе лифта.

Особенности работы.

Контроллер кабины позволяет хранить в своей памяти до 40 кодов неисправностей. Коды неисправностей хранятся в памяти в порядке от более ранней записи к более поздней, то есть первой будет отображаться неисправность, которая произошла последней.

Таким образом, перемещаясь по подпараметрам возможен просмотр неисправностей в порядке от самой последней возникшей на лифте(подпараметр «01») к самой первой (подпараметр «40»).

Переполнения памяти аварий не происходит по причине их циклической перезаписи. Другими словами новый код аварии смещает весь список, вытесняя из него самый первый код, записанный в подпараметре «40»



Значение подпараметра: Указывается код неисправности.

2.14 Параметр Pd (Резерв)

2.15 Параметр PE (Резерв)

2.16 Параметр ПФ (Информация по остановкам)

2.16.1 ПФ/Подпараметр «01» (Номер крайней нижней остановки)

Назначение: Выбор номера крайней нижней остановки.

Особенности работы.

Номер крайней нижней остановки устанавливается в соответствии с реальным подключением поста вызова (координатами матрицы) на крайней нижней остановке.

Другими словами, если пост вызова крайней нижней остановки подключен к координатам например 3 этажа, а все этажи выше крайней нижней остановки расключены по этажам с номерами выше «3», то следует в качестве номера крайней нижней остановки устанавливать и.т.д

Данная настройка позволяет более гибко применять возможности матричных систем управления, например в лифтах объединенных в группу с различной этажностью, для обеспечения автоматического «выравнивания» шахт лифтов, объединенных в группу и реализации зависимого и независимого расключения вызывных постов в группе.

В общем случае значение данного параметра должно соответствовать номеру крайней нижней остановки – «1»



Данный параметр используется контроллером кабины только в режиме “Бешенная кабина” для формирования символов индикации этажных указателей



Значение подпараметра: 01..32.

					ХК327.34.00 И1	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		34

2.17 Параметр п0

2.17.1 п0/Подпараметр «01»(Многофункциональный выход MFO1)

2.17.2 п0/Подпараметр «02»(Многофункциональный выход MFO2)

2.17.3 п0/Подпараметр «03»(Многофункциональный выход MFO3)

2.17.4 п0/Подпараметр «04»(Многофункциональный выход MFO4)

Назначение: Данный параметр позволяет задать одну из 99 возможных функций для 4-х многофункциональных выходов. Сигналы многофункциональных выходов отмечены на принципиальных схемах как MF1..MF4. Часть из них в соответствии со схемой должны иметь строго заданную функцию, которая должна быть правильно указана пользователем или установлена в соответствии с заводскими настройками, часть данных выходов может быть свободна в зависимости от типа исполнения СУЛ и тогда пользователь может произвольно по своему усмотрению задать одну из доступных функций либо задать функцию аналогичную функции другого выхода(например для использования как резервного ключа при выходе из строя основного). Необходимую функцию можно запросить у производителя и после коррекции ПО и обновления прошивки контроллера на объекте силами уже обслуживающего персонала, уже ее использовать.

Особенности работы.

Любой из 4-х имеющихся программируемых многофункциональных выходов может быть настроен на любую из доступных функций либо они все или часть могут иметь одну и ту же функцию.

Следует отметить, что задавая ту или иную функцию выходов, вы, тем самым, изменяете состояние соответствующего выхода непосредственно контроллера. Электронная последовательная цепь, которая формируется по данному выходу, может состоять из ряда элементов различающихся по своему назначению и свойствам. Например, непосредственно на контроллере кабины данные цепи представлены в виде электронных ключей типа открытый коллектор, а сами эти ключи в свою очередь могут управлять реле либо ключ может иметь тип «Открытый эмиттер». Поэтому в зависимости от задания той или иной функции, контроллер управляет данным выходом в соответствии с заданной данной функции алгоритмом, не принимая во внимание тип выхода – об этом должен позаботиться пользователь, изменив при необходимости логику работы через параметр П6/17- П6/20

Наличие таких функций как «Постоянно включен» и «Постоянно выключен» позволяет независимо от состояния лифта и программы устанавливать выход в одно из этих двух статических состояний и тем самым возможна диагностика выхода в обход работы алгоритма ПО контроллера

Многофункциональные выходы - базовая настройка

MF1 – оповещение о прибытии на этаж

MF2 – выход постоянно выключен

MF3 – управление освещением кабины

MF4 – резерв



Заданы функции (значение параметра):

0. Управление освещением кабины
1. Оповещение о прибытии на этаж
2. Резерв
3. Резерв
4. Резерв
5. Резерв
6. Управление рабочей стороной (проходная кабина)
7. Постоянно выключен
8. Постоянно включен

					Лист
ХК327.34.00 И1					35
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	

- 9. Неустраняемая авария на лифте
- 10. Резерв
- 11. Резерв

2.18 Параметр п1 (Бешенная кабина)

2.18.1 п1/Подпараметр «01» (Резерв)

2.18.2 п1/Подпараметр «02» (Режим «Бешенный лифт» - сутки)

2.18.3 п1/Подпараметр «03» (Режим «Бешенный лифт» - часы)

2.18.4 п1/Подпараметр «04» (Режим «Бешенный лифт» - минуты)

Назначение: Данные параметры предназначены для установки таймера работы лифта в режиме «Бешенная кабина».

Установка любого из подпараметров в ненулевое значение запускает таймер в течение которого будет активирован автоматический режим “Бешенная кабина”, после переключения кабинного контроллера в данный режим через программируемые входы (см. инструкцию - Порядок проверки оборудования и сигналов кабины в “ЛиРа” в приложении “А” данного документа)

Данный режим позволяет выполнять тестирование всего оборудования, смонтированного на кабине, в ручном или автоматическом режиме: привод дверей(работоспособность, срабатывание ВКО, ВКЗ, ВБР) для проходной и непроходной кабины, управление освещением, работа устройства контроля дверного проема, работа выключателей цепи безопасности, работоспособность и индикация приказных и служебных кнопок, работа этажного указателя и т.п.



Значение подпараметра «02»: 00..99 (сутки).

Значение подпараметра «03»: 00..23 (часы).

Значение подпараметра «04»: 00..59 (минуты).

2.19 Параметр п2

2.19.1 п2/Подпараметр «01» (Просмотр текущей версии ПО контроллера)

Назначение: Просмотр текущей версии программного обеспечения контроллера кабины.

Особенности работы.

При выборе данного подпараметра на цифровом индикаторе контроллера кабины высвечиваются:

XX – версия программного обеспечения. При изменении версии программного обеспечения изменяется алгоритм работы контроллера кабины с периферийными устройствами. Программное обеспечение не взаимозаменяемо по версиям.

V2 – признак использования контроллера типа «БЦП2». Данный признак говорит о том, какой контроллер установлен на кабине.

ДДММГГ – день/месяц/год создания программного обеспечения. Дата создания программного обеспечения является подверсией ПО. Программное обеспечение взаимозаменяемо по датам создания ПО, взаимозаменяемость осуществляется сверху вниз.



									Лист
									36
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					

Пример: ПО с датой 01.01.09 можно заменить ПО с датой 08.07.09, но не наоборот.

Версия ПО высвечивается на цифровом индикаторе контроллера кабины циклично и последовательно по 2 символа:

1. «_ _»
2. «XX»
3. «В2»
4. «ДД»
5. «ММ»
6. «ГГ»

2.20 Параметр пЗ

2.20.1 пЗ/Подпараметр «01»(Многофункциональный вход MF1)

2.20.2 пЗ/Подпараметр «02»(Многофункциональный вход MF2)

2.20.3 пЗ/Подпараметр «03»(Многофункциональный вход MF3)

2.20.4 пЗ/Подпараметр «04»(Многофункциональный вход MF4)

Назначение: Данный параметр позволяет задать одну из 99 возможных функций для 4-х многофункциональных входов. Сигналы многофункциональных входов отмечены на принципиальных схемах как MF1..MF4. Часть из них в соответствии со схемой должны иметь строго заданную функцию, которая должна быть правильно указана пользователем или установлена в соответствии с заводскими настройками, часть данных входов может быть свободна в зависимости от типа исполнения СУЛ и тогда пользователь может произвольно по своему усмотрению задать одну из доступных функций либо задать функцию аналогичную функции другого входа(например для использования как резервного при выходе из строя основного). Необходимую функцию можно запросить у производителя и после коррекции ПО и обновления прошивки контроллера на объекте силами уже обслуживающего персонала, уже ее использовать.

Особенности работы.

Любой из 4-х имеющихся программируемых многофункциональных входов может быть настроен на любую из доступных функций либо они все или часть могут иметь одну и ту же функцию.

Следует отметить, что задавая ту или иную функцию входов, вы, тем самым, изменяете состояние соответствующего входа непосредственно контроллера. Электронная последовательная цепь, которая формируется по данному входу, может состоять из ряда элементов различающихся по своему назначению и свойствам. Поэтому в зависимости от задания той или иной функции, контроллер обрабатывает данный вход в соответствии с заданной данной функции алгоритмом, не принимая это во внимание – пользователь должен самостоятельно задать тип входа в параметре П6/01-П6/04

Наличие таких функций как «Постоянно включен» и «Постоянно выключен» (П7/05-П7/08) позволяет независимо от состояния лифта и программы устанавливать вход в одно из этих двух статических состояний и тем самым возможна диагностика входа в обход работы алгоритма ПО контроллера

Многофункциональные входы - базовая настройка

MF1 – нет присвоенной функции

MF2 – нет присвоенной функции

MF3 – датчик верхнего этажа ДВЭ

MF4 – датчик верхнего этажа ДНЭ



Заданы функции (значение параметра):

					ХК327.34.00 И1		Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			37

0. датчик верхнего этажа ДВЭ
1. датчик верхнего этажа ДНЭ
2. Выключатель дверей кабины (сторона «А»)
3. Выключатель дверей кабины (сторона «Б»)
4. Датчик точного останова ТО
5. Датчик ВКО (сторона «А»)
6. Датчик ВКЗ (сторона «А»)
7. Нет присвоенной функции
8. Резерв
9. Датчик ВБР (сторона «А»)
10. Датчик ВКО (сторона «Б»)
11. Датчик ВКЗ (сторона «Б»)
12. Датчик ВБР (сторона «Б»)
13. Датчик загрузки «15кг»
14. Датчик загрузки «90%»
15. Датчик загрузки «110%»
16. Ключ «Перевозка пожарных подразделений»
17. Датчик пожарной опасности в кабине
18. Выключатель люка кабины
19. Датчик фотозавесы (сторона «А»)
20. Датчик фотозавесы (сторона «Б»)
21. Бешенная кабина (Вкл./выкл.)
22. Бешенная кабина (Ручной/авто)

2.21 Параметр п4

2.21.1 п3/Подпараметр «01»(Многофункциональный вход MF15)

2.21.2 п3/Подпараметр «02»(Многофункциональный вход MF16)

2.21.3 п3/Подпараметр «03»(Многофункциональный вход MF17)

2.21.4 п3/Подпараметр «04»(Многофункциональный вход MF18)

Назначение: Данный параметр позволяет задать одну из 99 возможных функций для 4-х многофункциональных входов. Сигналы многофункциональных входов отмечены на принципиальных схемах как MF15..MF18. Часть из них в соответствии со схемой должны иметь строго заданную функцию, которая должна быть правильно указана пользователем или установлена в соответствии с заводскими настройками, часть данных входов может быть свободна в зависимости от типа исполнения СУЛ и тогда пользователь может произвольно по своему усмотрению задать одну из доступных функций либо задать функцию аналогичную функции другого входа(например для использования как резервного при выходе из строя основного). Необходимую функцию можно запросить у производителя и после коррекции ПО и обновления прошивки контроллера на объекте силами уже обслуживающего персонала, уже ее использовать.

Особенности работы.

Любой из 4-х имеющихся программируемых многофункциональных входов может быть настроен на любую из доступных функций либо они все или часть могут иметь одну и ту же функцию.

Следует отметить, что задавая ту или иную функцию входов, вы, тем самым, изменяете состояние соответствующего входа непосредственно контроллера. Электронная последовательная цепь, которая формируется по данному входу, может состоять из ряда элементов различающихся по своему назначению и свойствам. Поэтому в зависимости от задания той или иной функции, контроллер обрабатывает данный вход в соответствии с заданной данной функции алгоритмом, не принимая это во внимание – пользователь должен самостоятельно задать тип входа в параметре П6/05-П6/08

					ХК327.34.00 И1	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		38

Наличие таких функций как «Постоянно включен» и «Постоянно выключен» (П7/05-П7/08) позволяет независимо от состояния лифта и программы устанавливать вход в одно из этих двух статических состояний и тем самым возможна диагностика входа в обход работы алгоритма ПО контроллера

Многофункциональные входы - базовая настройка

- MF15 – датчик фотозавесы (сторона «А»)
- MF16 – датчик фотозавесы (сторона «Б»)
- MF17 – выключатель дверей кабины (сторона «А»)
- MF18 – выключатель дверей кабины (сторона «Б»)



Заданы функции (значение параметра):

- 0. датчик верхнего этажа ДВЭ
- 1. датчик верхнего этажа ДНЭ
- 2. Выключатель дверей кабины (сторона «А»)
- 3. Выключатель дверей кабины (сторона «Б»)
- 4. Датчик точного останова ТО
- 5. Датчик ВКО (сторона «А»)
- 6. Датчик ВКЗ (сторона «А»)
- 7. Нет присвоенной функции
- 8. Резерв
- 9. Датчик ВБР (сторона «А»)
- 10. Датчик ВКО (сторона «Б»)
- 11. Датчик ВКЗ (сторона «Б»)
- 12. Датчик ВБР (сторона «Б»)
- 13. Датчик загрузки «15кг»
- 14. Датчик загрузки «90%»
- 15. Датчик загрузки «110%»
- 16. Ключ «Перевозка пожарных подразделений»
- 17. Датчик пожарной опасности в кабине
- 18. Выключатель люка кабины
- 19. Датчик фотозавесы (сторона «А»)
- 20. Датчик фотозавесы (сторона «Б»)
- 21. Бешенная кабина (Вкл./выкл.)
- 22. Бешенная кабина (Ручной/авто)

2.22 Параметр п5 (Резерв)

2.23 Параметр п6 (Резерв)

2.24 Параметр п7

п7/Подпараметр «01-32» (Проверка этажных контроллеров)

Назначение: Включение/выключение режима проверки этажных контроллеров выборочно по этажам

Особенности работы.

Номер подпараметра соответствует номеру обрабатываемого этажным контроллером этажа. Данный параметр не влияет на работу системы в целом, но позволяет выявлять «сбойные» этажные контроллеры на уровне контроллера кабины, что делает настройку и монтаж системы более гибким и удобным



Значение подпараметра:

					ХК327.34.00 И1	Лист
						39
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

- 0 – этажный контроллер проверяется на «сбой»
 1 – этажный контроллер не проверяется на «сбой»

2.25 Параметр п8 (Резерв)

2.26 Параметр п9 (Резерв)

2.27 Параметр пА (Резерв)

2.28 Параметр пb(Резерв)

2.29 Параметр пC(Резерв)

2.30 Параметр пd (Имитация приказов)

Назначение: Имитация приказов. Просмотр «залипших» кнопок поста приказов.

Особенности работы.

Данный параметр используется при проведении пуско-наладочных работ и работе в «Оперативном» подрежиме.

Подрежим предназначен для:

- просмотра значений всех параметров и подпараметров без возможности их изменений;
- просмотра кодов неисправностей с возможностью их стирания из памяти контроллера кабины
- имитации вызовов и приказов из(с) кабины лифта. Данные приказы и вызова будут обслуживаться и регистрироваться наравне с приказами и вызовами поступающими с поста приказов и постов вызовов.
- поиска «залипших» кнопок поста приказов.

Для входа в «Оперативный» подрежим необходимо более 6с одновременно удерживать кнопки «Вверх» и «Вниз» на посту ревизии контроллера кабины. После этого на цифровом индикаторе контроллера отображается «П0».

Для выхода из «Оперативного» подрежима необходимо войти в параметр «пF» и выбрать подпараметр 03.



Примечание: При возникновении неисправностей в работе лифта и нахождении в «Оперативном» подрежиме, код неисправности на цифровом индикаторе контроллера кабины не отображается.

Для имитации приказа по требуемой остановке необходимо:

- войти в «Оперативный» подрежим работы;
- войти в параметр «пd»;
- выбрать требуемую остановку, то есть требуемый подпараметр;
- войти в требуемый подпараметр;
- нажать кнопку «Вверх» или «Вниз» на poste ревизии контроллера кабины – имитируется нажатие кнопки приказа по выбранной остановке.

Для поиска «залипших» кнопок поста приказов необходимо:

- войти в «Оперативный» подрежим работы;
- войти в параметр «пd»;
- выбрать подпараметр 01, то есть крайнюю нижнюю остановку;
- войти в требуемый подпараметр;
- если значение подпараметра «00» – кнопка приказов по данной остановке не «залипшая»;

						ХК327.34.00 И1	Лист
							40
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			

- если значение подпараметра «01» – кнопка приказа по данной остановке «залипла».

При «залипании» нескольких кнопок поста приказов произвести поиск по каждому подпараметру.



Значение параметра: 00 – нет имитации приказа (физ.кнопка приказа не нажата)
01 – есть имитация приказа (физ.кнопка приказа нажата)

2.31 Параметр пЕ (Имитация вызовов)

Назначение: Имитация вызовов. Просмотр «залипших» кнопок постов вызовов.

Особенности работы.

Данный параметр используется при проведении пуско-наладочных работ и работе в «Оперативном» подрежиме.

Подрежим предназначен для:

- просмотра значений всех параметров и подпараметров без возможности их изменений;
- просмотра кодов неисправностей с возможностью их стирания из памяти контроллера кабины;
- имитации вызовов и приказов из машинного помещения. Данные приказы и вызова будут обслуживаться и регистрироваться наравне с приказами и вызовами поступающими с поста приказов и постов вызовов.
- поиска «залипших» кнопок поста приказов.

Для входа в «Оперативный» подрежим необходимо более 6с одновременно удерживать кнопки «Вверх» и «Вниз» на poste ревизии контроллера кабины. После этого на цифровом индикаторе контроллера отображается «П0».

Для выхода из «Оперативного» подрежима необходимо войти в параметр «пF» и выбрать подпараметр 03.



Примечание: При возникновении неисправностей в работе лифта и нахождении в «Оперативном» подрежиме, код неисправности на цифровом индикаторе контроллера не отображается, однако индикатор «Неиспр.» мигает.

Для имитации вызова по требуемой остановке необходимо:

для жилых зданий:

- войти в «Оперативный» подрежим работы;
- войти в параметр «пЕ»;
- выбрать требуемую остановку, то есть требуемый подпараметр;
- войти в требуемый подпараметр;
- нажать кнопку «Вверх» на poste ревизии – имитируется нажатие кнопки вызова по выбранной остановке.

для административных зданий:

- войти в «Оперативный» подрежим работы;
- войти в параметр «пЕ»;
- выбрать требуемую остановку, то есть требуемый подпараметр;
- войти в требуемый подпараметр;
- нажать кнопку «Вверх» на poste ревизии – имитируется нажатие кнопки вызова вверх по выбранной остановке;
- нажать кнопку «Вниз» на poste ревизии – имитируется нажатие кнопки вызова вниз по выбранной остановке.

Для поиска «залипших» кнопок вызовов необходимо:

- войти в «Оперативный» подрежим работы;
- войти в параметр «пЕ»;
- выбрать подпараметр 01, то есть крайнюю нижнюю остановку;
- войти в требуемый подпараметр:
- если значение подпараметра «00» – кнопка(и) вызова по данной остановке не «залипшая»;
- если значение подпараметра «01» – кнопка вызова (вызова вверх для административного здания) по данной остановке «залипла»;
- если значение подпараметра «10» – кнопка вызова вниз (для административных зданий) «залипла»;
- если значение подпараметра «11» – «залипли» кнопки вызова вверх и вниз (для административных зданий);

При «залипании» нескольких кнопок вызовов произвести поиск по каждому подпараметру.



Значение параметра:

00 – нет имитации вызовов(физ.кнопки вызовов не нажаты)
01 – есть имитация вызова вверх(физ.кнопка вызова нажата)*
10 – есть имитация вызова вниз (физ.кнопка вызова нажата)
11 – есть имитация вызова вверх и вниз (физ.кнопки вызова нажаты)

* - в неадминистративном режиме имитация и состояние обычной кнопки вызова

2.32 Параметр пF

2.32.1 пF/Подпараметр «01» (Выход из параметра пF в меню параметров)

2.32.2 пF/Подпараметр «02» (Сброс неисправностей)

Назначение:

Сброс неисправностей записанных в памяти контроллера кабины. При выборе данного значения параметра происходит стирание из памяти контроллера кабины всех неисправностей, зафиксированных во время работы лифта.

2.32.3 пF/Подпараметр «03» (Выход без записи)

Назначение:

Выход из режима программирования параметров без записи во флэш сделанных изменений параметров

2.32.4 пF/Подпараметр «04» (Выход с записью)

Назначение:

Выход из режима программирования параметров с записью во флэш сделанных изменений параметров.

2.32.5 пF/Подпараметр «05» (Резерв)

2.32.6 пF/Подпараметр «06» (Сброс параметров в заводские установки)

Назначение:

Данный подпараметр предназначен для выбора базовой таблицы заводских настроек(профиля), которые будут загружены в ОЗУ контроллера для их последующего редактирования или программирования

Особенности работы.

										Лист
										42
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

Для выбора базовой таблицы параметров (или профиля) необходимо указать в качестве значения данного подпараметра номер базовой таблицы настроек соответствии с табл. 3. Следует отметить, что для облегчения выбора таблицы пользователем базовые настройки станции выполнены в соответствии с исполнением контроллера кабины и используемым оборудованием лифта по принципиальным для значения параметров позициям (см. таблицу 3). Таким образом, определившись с перечнем этого оборудования, указанного в таблице, пользователь может указать номер базового профиля, в результате чего произойдет формирование всех необходимых параметров, необходимых для первоначального пуска лифта. Так как обновление значений параметров происходит в ОЗУ, то их можно перед программированием предварительно отредактировать, если в этом есть необходимость и после уже выполнить процедуру программирования через параметр пF/04 либо сразу после выбора номера таблицы перейти в параметр пF/04 и выполнить программирование базового профиля.



Установка базовых настроек

1. В параметре пF/06 задайте номер базовых параметров в соответствии таблицей заводских установок

Таблица 3 (заводские установки параметров станции)

№	Описание
0	Базовый профиль программирования параметров для непроходной кабины до 16 этажей, адрес контроллера в сети CAN – “0”

2. Внесите изменения в параметры контроллера при необходимости
3. Запись во флэш выполняется через параметр пF/04

Инструкция по проверке оборудования и сигналов кабины в распределенной системе управления типа "ЛиРа"

Принятые соглашения:



- примечание



- важное предупреждение по тексту



- риск повреждения оборудования

Введение:

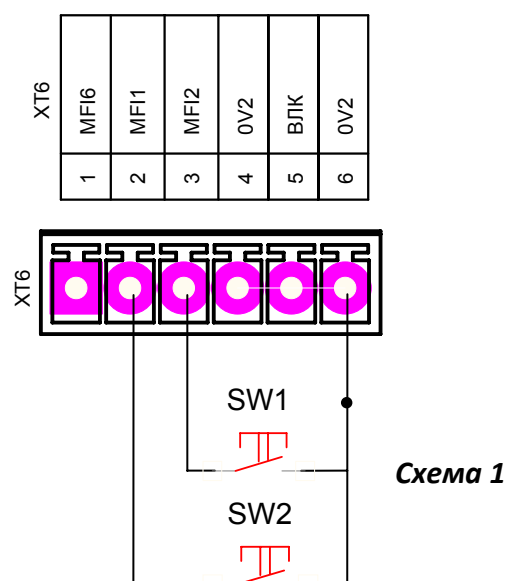
Для запуска процедуры проверки необходимо перевести кабинный контроллер в режим "Бешенная кабина". С этой целью в параметрах контроллера кабины программируемым многофункциональным входам MFI1(ХТ6/2) и MFI2(ХТ6/3) заданы функции "Бешенная кабина (Вкл./Выкл.)" и "Бешенная кабина (Ручной/Авто)" соответственно. Оба входа по умолчанию включены и имеют "прямую логику" работы: срабатывание при замыкании нормально открытых контактов, поэтому при отключенном переключателе режима контроллер кабины находится в нормальной работе



При необходимости данным входам может быть задана иная функция в условиях эксплуатации, что отключает возможность перевода кабины в режим "Бешенная кабина". Для включения режима "Бешенная кабина" необходимо вновь назначить данным или любым другим входам требуемые функции. Выбор входов может быть произвольным.

Подключите переключатель режима к разъему ХТ6 (задняя стенка контроллера кабины) в соответствии со схемой "1": SW1 (Ручной/Авто), SW2 (Вкл./выкл.).

- Замкните контакты переключателя SW2 для включения режима "Бешенная кабина"
- Замкните контакты переключателя SW1 для перевода в автоматический режим
- Переведите ключ "КБР" поста ревизии в положение "Ревизия"



1. Предварительная настройка

- 1.1 Подключите персональный компьютер с установленной программой ЧипТюнер(К) к USB порту контроллера кабины
- 1.2 Запрограммируйте, чтобы выполнить все необходимые предустановки входов/выходов контроллера кабины:
 - базовый профиль “0” для непроходной кабины;
 - профиль “1” для проходной кабины;
- 1.3 Задайте требуемую этажность в соответствии с количеством приказных кнопок поста приказов, количество подвальных этажей, номер основной посадочной площадки и номер крайней нижней остановки (автоматическая индикация, работа привода(ов) дверей в “Бешенной кабине”, и проверка связи с этажными контроллерами в нормальной работе будет выполняться в соответствии с заданной этажностью в кабинном контроллере)
- 1.4 При комплектной поставке задайте адрес контроллера кабины. Адрес контроллера кабины должен совпадать с адресом этажного указателя, установленного в посту приказов и адресом станции управления, к которой впоследствии будет подключена кабина



Любые устройства в системе типа “ЛиРа”, подключенные и(или) обслуживающие конкретный лифт должны иметь одинаковый адрес в сети CAN независимо от их местоположения и точки подключения к шине CAN

- 1.5 Если требуется запуск в автоматическом режиме, ***то задайте время работы режима “Бешенная кабина”***



По умолчанию, при программировании базового профиля задается время автоматического режима – 1 сутки



Если задано нулевое время режима “Бешенная кабина”, то переключение в автоматический режим невозможно и будет сохраняться ручной режим “Бешенная кабина”

- 1.6 При необходимости установите блокировку проверки исправности этажных контроллеров индивидуально (***это не влияет на общую работу системы в целом и позволяет только лишь скрыть неисправные этажные контроллеры от контроллера кабины, при этом станция управления продолжает их контроль всегда***)
- 1.7 Проверьте логику работу кнопок и переключателей поста приказов и кабины(логика задается в зависимости от типа контактов электроаппаратов кабины и поста приказов: нормально-замкнутые или нормально разомкнутые. Настройка может быть выполнена для любой кнопки приказов, датчиков и переключателей, установленных на кабине). ***При необходимости измените ее через параметры контроллера кабины***

1.8 Если требуется, отключите в индивидуальном порядке обработку сигналов различных кнопок и электроаппаратов кабины на уровне программы. **Чаще всего это не требуется** либо возможно путем установки или снятия перемычек на контактах входных разъемов контроллера кабины

1.9 Задайте символы индикации этажного указателя если требуется (**данная индикация будет задана для этажных указателей только в режиме “Бешенная кабина” от контроллера кабины, в нормальной работе индикация задается от станции управления**)

2. Проверка кнопок поста приказов: срабатывание, индикация

2.1 Автоматический режим

- замкните контакты выключателя SW1
- замкните контакты выключателя SW2

2.1.1 В автоматическом режиме выполняется автоматический перебор светодиодов подсветки кнопок приказа в соответствии с заданной этажностью в параметрах контроллера кабины. Одновременно с номером подсвечиваемой кнопки приказа на этажном указателе высвечивается индикация этажа, которому соответствует приказная кнопка

Нажмите и удерживайте в нажатом состоянии кнопку приказа. Индикация кнопки должна перейти в мигающий режим, а на этажном указателе должна высветиться и оставаться неизменной индикация, которая соответствует нажатой приказной кнопке

2.1.2 Кнопка “Двери открыть” – нажмите кнопку “Двери открыть” –запускается таймер временной погрузки, подается команда на открытие дверей, на индикаторах этажного указателя запускается таймер обратного отсчета

2.1.3 Кнопка “Двери закрыть” – нажмите и удерживайте кнопку “Двери закрыть”. Подается команда на закрытие дверей кабины. Сбрасывается таймер обратного отсчета временной погрузки

2.1.4 Кнопка “Отмена” – нажмите и удерживайте кнопку “Отмена”. Подается команда на открытие дверей кабины, на индикаторах этажного указателя запускается таймер обратного отсчета. Останавливается индикация приказных кнопок

2.1.5 Ключ “Перевозка пожарных подразделений” – переведите ключ в состояние “ВКЛ”. Включается индикация “ПП” на этажном указателе, одновременно включается мигание кнопок поста приказов

2.1.6 Датчик пожарной опасности в кабине – активируйте датчик. Включается индикация “FA” на этажном указателе

2.1.7 Выключатель люка кабины – откройте люк кабины. Включается индикация “НА” на этажном указателе. Включается звуковая сигнализация и индикация “Пожар”

					ХК327.34.00 И1	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		46

2.1.8 При закрытии дверей установите препятствие в дверном проеме, прерывающее луч(и) инфракрасной завесы. Закрытие дверей прекращается и двери автоматически открываются

2.1.9 При закрытии дверей установите препятствие в дверном проеме – при закрытии должен сработать механический реверс в приводе дверей. Закрытие дверей прекращается и двери автоматически открываются



Убедитесь, что при автоматическом изменении индикации этажного указателя текущей подсвечиваемой кнопки на посту приказов не возникает индикации кнопки, которая отсутствует в приказном посту. Если это происходит, то следует проверить настройки этажности и номера крайней нижней остановки в параметрах станции (используйте для этого программу ЧипТюнер(K))

2.2 Ручной режим

- разомкните контакты выключателя SW1

- замкните контакты выключателя SW2

2.2.1 Нажимайте последовательно приказные кнопки поста приказов: после нажатия кнопки будет фиксироваться индикация нажатой кнопки и индикация этажного указателя, заданная для этажа, соответствующего нажатой кнопке

2.2.2 Кнопка “Двери открыть” – нажмите и удерживайте кнопку “Двери открыть”.

Подается команда на открытие дверей кабины. На этажном указателе высвечивается “OR”

2.2.3 Кнопка “Двери закрыть” – нажмите и удерживайте кнопку “Двери закрыть”.

Подается команда на закрытие дверей кабины. На этажном указателе высвечивается “CL” (на этажных указателях, которые не поддерживают расширенный список символов, будет высвечиваться C[пробел])

2.2.4 Кнопка “Отмена” – нажмите и удерживайте кнопку “Отмена”. Подается команда на открытие дверей кабины. На этажном указателе высвечивается “CA”

2.2.5 Ключ “Перевозка пожарных подразделений” – переведите ключ в состояние “ВКЛ”. Включается индикация “Fb” на этажном указателе, одновременно включается мигание кнопок поста приказов

2.2.6 Датчик пожарной опасности в кабине – активируйте датчик. Включается индикация “FA” на этажном указателе

2.2.7 Выключатель люка кабины – откройте люк кабины. Включается индикация “HA” на этажном указателе. Включается звуковая сигнализация и индикация “Пожар”

2.1.8 При закрытии дверей установите препятствие в дверном проеме, прерывающее луч(и) инфракрасной завесы. Закрытие дверей прекращается дальнейшая работа

					ХК327.34.00 И1	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		47

привода возможна только на открытие в ручном режиме до тех пор пока не устранить препятствие

2.1.9 При закрытии дверей установите препятствие в дверном проеме – при закрытии должен сработать механический реверс в приводе дверей. Закрытие дверей прекращается – привод дверей периодически делает попытки закрыть двери

3. Проверка сигнала “Гонг”

Проверьте подключение ХТ11/5(МF01) – “Гонг” контроллера кабина к устройству типа “Капель”. При программировании базового профиля данному выходу контроллера кабины назначается функция управления сигналом “Гонг”

При удержании кнопки “Двери открыть”, “Двери закрыть”, “Отмена”, “Вверх”(пост ревизии) или “Вниз”(пост ревизии) формируется сигнал “Гонг” – периодическая подача сигнала. При этом речевой информатор может выдавать сообщение о пожарной опасности (в зависимости от типа применяемого речевого информатора)

4. Проверка управления освещением кабины

Проверьте подключение светильника кабины к контроллеру кабины: ХТ7/3 – фаза 220В, ХТ7/6 – нейтраль N;

При программировании базового профиля выходу ХТ7/3(МF03)контроллера кабины назначается функция управления освещением кабины

Нажмите одновременно кнопки кнопку “1” и кнопку “2” поста приказов. Одновременное удержание кнопок будет выключать освещение кабины лифта

5. Проверка этажного указателя кабины

Проверьте подключение этажного указателя кабины к шине CAN. При включении питания должна выполняться инициализация этажного указателя:

- Если на индикаторах высвечивается “--”, то отсутствует связь по шине CAN с контроллером кабины либо адрес этажного указателя не совпадает с адресом контроллера кабины. Следует проверить адрес контроллера кабины(при необходимости задать требуемый адрес) и задать с помощью джамперов точно такой же адрес для этажного указателя
- Если есть связь по шине CAN и адрес этажного указателя совпадает с адресом контроллера кабины, то на индикаторах будет высвечиваться различная информация в зависимости от текущего режима проверки кабины

Для проверки индикации различных символов на этажном указателе переключите контроллер кабины в ручной режим “Бешенная кабина”. Нажмите одну из кнопок поста приказов, чтобы на ЭУ высветилась индикация в соответствии с выбранным этажом. Используя программу ЧипТюнер(К) задавайте последовательно в

параметрах контроллера кабины по выбранному этажу требуемые символы и визуально сверяйте с индикацией ЭУ.

6. Проверка грузовзвешивающего устройства

Проверьте подключение сухих контактов датчиков 15кг, 90%, 110% устройства контроля загрузки кабины к контроллеру кабины.

Последовательно загрузите кабину весом(если это невозможно, то данную проверку следует пропустить):

- не менее 15кг
- не менее 90%
- не менее 110%

Нажмите и одновременно удерживайте кнопки “1” и кнопку “3” поста приказов. В соответствии с загрузкой кабины, на этажном указателе будет отображаться индикация(при одновременном срабатывании нескольких датчиков на ЭУ будет высвечиваться информация по наибольшей загрузке):

- не менее 15кг: **15**
- не менее 90%: **90**
- не менее 110%: **включение звукового сигнала и специальных индикаторов этажного указателя**

Индикация и звук будут воспроизводиться только при удержании кнопок “1” и “3”



Если проверка датчиков методом загрузки кабины невозможна, то выполнить проверку работоспособности контроллера кабины методом имитации срабатывания данных датчиков (разрыв цепей 15, 90%, 110%). При этом проверку звукового сигнала и индикации при перегрузе “110%” выполнять обязательно методом загрузки кабины или имитации срабатывания датчика 110%(разрыв цепи 110%)

7. Проверка поста ревизии, сигналов ВКО, ВК, ВБР, ТО, ДВЭ, ДНЭ

7.1 Проверка ключа КБР

- Поверните ключ “КБР” в положение “НР”. На этажном указателе должна погаснуть индикация и высветиться “--”; на семисегментных индикаторах контроллера кабины высвечивается код “4С” (**при условии, если кабина не подключена к станции управления**). При нажатии на кнопки “Вверх” и “Вниз” не включаются индикаторы на плате контроллера кабины. При подключении программы ЧипТюнер(К) во вкладке “Анимация” отсутствует засветка данных кнопок

- Поверните ключ “КБР” в положение “Ревизия”. На этажном указателе должна включиться индикация в соответствии с текущим состоянием проверки(при условии, что включен режим “Бешенная кабина”). При нажатии на кнопки “Вверх” и “Вниз” включаются индикаторы на плате контроллера кабины. При подключении программы ЧипТюнер(К) во вкладке “Анимация” появляется засветка данных кнопок

7.2 Проверка кнопок “Вверх”, “Вниз” контроллера кабины (одновременно проверяется исправность ручного управления приводами дверей с поста ревизии и сигналы ВКО, ВКЗ, ВБР)

Переведите контроллер кабины в ручной режим

- разомкните контакты выключателя SW1

- замкните контакты выключателя SW2

В процессе открытия/закрытия дверей происходит звуковое сопровождение через речевой информатор или иное устройство сигнализации. При этом используется звуковое оповещение о пожарной опасности.

7.2.1 Нажмите кнопку “Вверх”. Подается команда на открытие дверей кабины – двери открываются. При подключении программы ЧипТюнер(К) во вкладке “Анимация” появляется засветка данной кнопки

- На этажном указателе высвечивается “UP”

- После открытия дверей при наличии сигнала ВКО и удержании кнопки “Вверх”, на этажном указателе высвечивается “Od”

7.2.2 Нажмите кнопку “Вниз”. Подается команда на закрытие дверей кабины – двери закрываются. При подключении программы ЧипТюнер(К) во вкладке “Анимация” появляется засветка данной кнопки

- На этажном указателе высвечивается “dn”

- После закрытия дверей при наличии сигнала ВКЗ и удержании кнопки “Вниз”, на этажном указателе высвечивается “Cd”

- при закрытии дверей при наличии сигнала ВБР и удержании кнопки “Вниз”, на этажном указателе высвечивается “Fd”

7.3 Проверка датчиков точного останова, датчика верхнего этажа, датчика нижнего этажа (при их установке на кабине)

Переведите контроллер кабины в ручной режим

- разомкните контакты выключателя SW1

- замкните контакты выключателя SW2

Нажмите и удерживайте на poste приказов кнопки “2” и “3”.

- при срабатывании датчика точного останова на этажном указателе высвечивается “p_”

- при срабатывании датчика крайнего верхнего этажа на этажном указателе высвечивается “PU” (независимо от состояния датчика ТО)

- при срабатывании датчика крайнего нижнего этажа на этажном указателе высвечивается “Pd” (независимо от состояния датчика ТО и датчика крайнего верхнего этажа)



По умолчанию вход MF13 настроен на ДВЭ, а MF14 на ДНЭ. Поскольку тип контактов традиционно задается как НЗ, то при отсутствии подключения к данным входам каких-либо датчиков, контроллер кабины всегда формирует состояние данных входов как “1”. Т.е. контроллер кабины задает всегда срабатывание датчика верхнего и нижнего этажа. Данное состояние не является ошибкой, поскольку в станции как правило задано подключение ДВЭ и ДНЭ –

