

Перв. примен.  
ХК 484.00.00

Справ. №

Табл. 1

Наименование	Обозначение	Переменные данные	Примечание
		QF1 ВА103 3P	
НКУ-МППЛ 380-7,5-10 ЧП2	ХК484.00.00-01	16А	
НКУ-МППЛ 380-11-10 ЧП2	ХК484.00.00-02	20А	
НКУ-МППЛ 380-15-10 ЧП2	ХК484.00.00-03	25А	

Ἰδέσθε-αίεα:

- Ἄλλε, ἰαίξια-αίία έαε MF1, MF2, MF3, MF4 είαβò ἰδῖαδῖαιεδῶαιόρ είαεέο δῶαίò, είòἰδαῦ ἰδῶῶῶεῦῶòῦ είἰείαίείαί ἰδῶίεέ. Νῆαίῖαίῖῶ (ῖῶείἰεῦῶῶαίῖῶ ἁ είἰεδῶòἰἰ είἰείαίῖεέ) αῦδῖῖῶ ἰῖῶò áòòῦ ἰδῶῶἰδῖαδῖαιεδῶἰῶαίῖ ἰῖῶῶῶεεῶῶῶεἰ ἰδῶἰῖῖῖῖῖ ἰῖῖἰῖῖῖῖῖ ἰῖῖῖῖῖῖῖ ἰῖῖῖῖῖῖῖ ἰῖῖῖῖῖῖῖ ἰῖῖῖῖῖῖῖ.
- Ἄ έῶῶῦ-έῶδ ὀέῶῶῖῖῖῖῖῖῖῖῖ, είòἰδαῦ ἰῖῖῖῖῖῖῖ ἰῖ ἦῶῖε ἰῖῖῖῖῖῖ ὀῶῶῖῖῖῖῖ ἰῖῖῖῖῖῖῖ.
- Клеммы обозначенные как:  
 ХК - предназначены для подключения кабелей, монтируемых на кабине  
 ХМ- предназначены для подключения кабелей, монтируемых в шахте  
 XR - предназнаены для подключения кабелей монтируемых в машинном помещении

[2\*] - Установить при использовании без эвакуатора. Не устанавливать при подключении эвакуатора  
 [4\*] - Установить с миниэвакуатором. Не устанавливать с полным эвакуатором.

Таблицы установки перемычек

Перемычки без эвакуатора			
ХТ6 [2*]	ХТ7 [2*]	ХТ8[4*]	ХТ9 [4*]
XR1/4 ●	XR1/7 ●	XR1/4 ●	XR3/4 ●
XR1/5 ●	XR1/8 ●	XR1/8 ●	XR3/7 ●

Перемычки с миниэвакуатором			
ХТ6 [2*]	ХТ7 [2*]	ХТ8[4*]	ХТ9 [4*]
XR1/4 ●	XR1/7 ●	XR1/4 ●	XR3/4 ●
XR1/5 ●	XR1/8 ●	XR1/8 ●	XR3/7 ●

Перемычки с полным эвакуатором			
ХТ6 [2*]	ХТ7 [2*]	ХТ8[4*]	ХТ9 [4*]
XR1/4 ●	XR1/7 ●	XR1/4 ●	XR3/4 ●
XR1/5 ●	XR1/8 ●	XR1/8 ●	XR3/7 ●

Инвар.№ подл. Подп. и дата

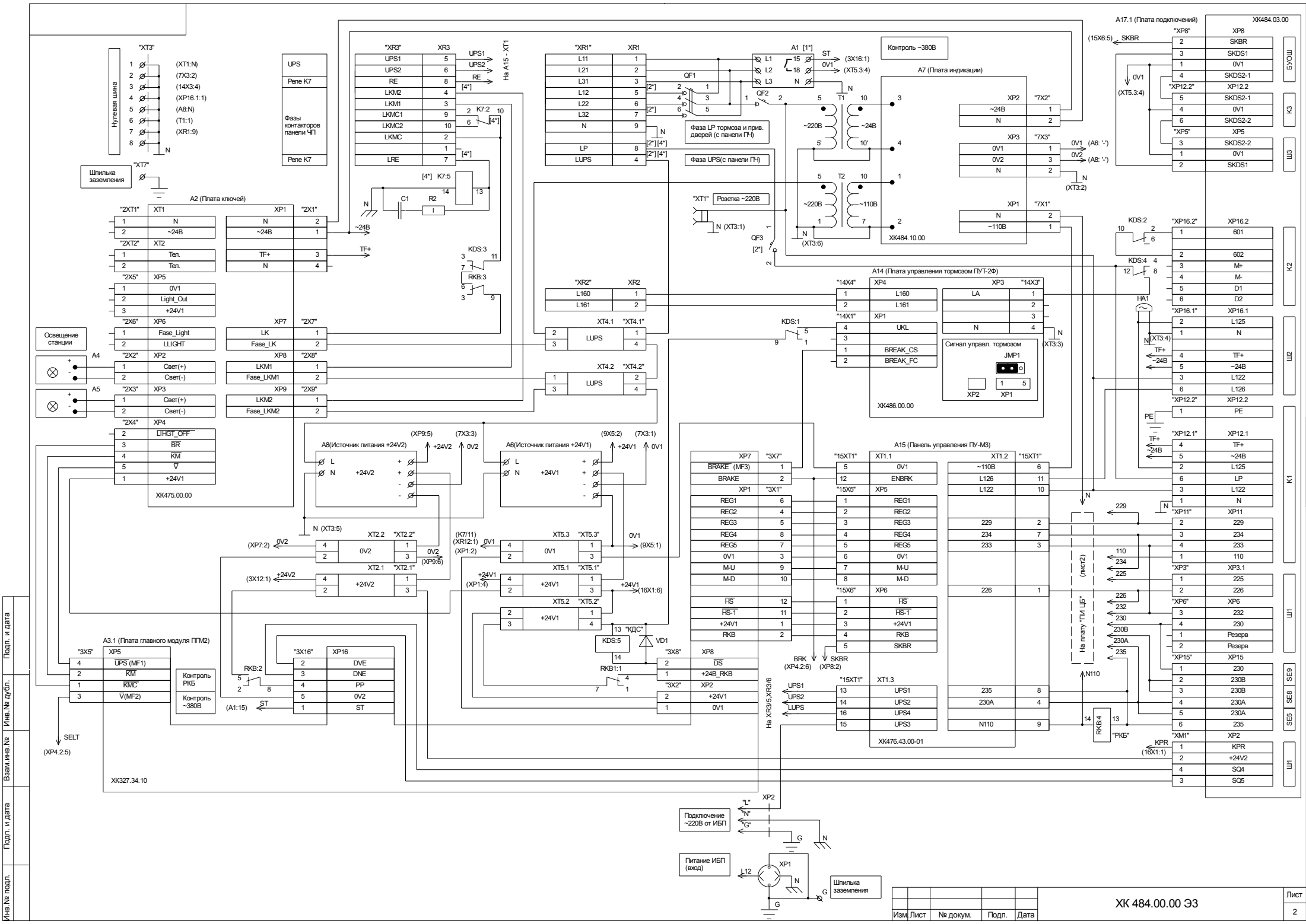
Взам.инв.№ дубл. Инв.№ дубл.

Подп. и дата

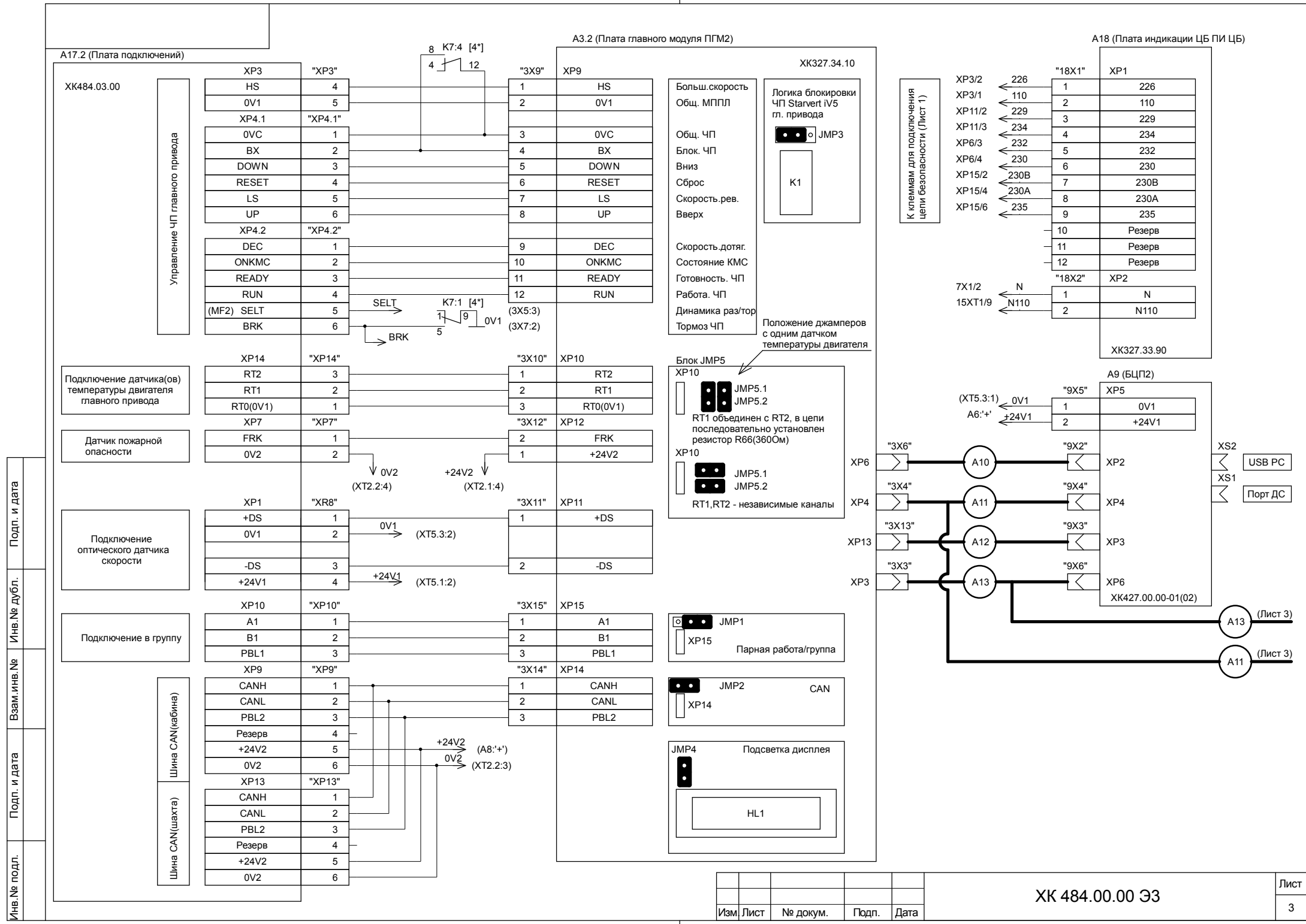
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Суров			
Пров.	Порциг			
Т.контр.				
Н.контр	Добротворская			
Утв.	Порциг			

**ХК 484.00.00 ЭЗ**

<b>НКУ-МППЛ-РС-ХХ/10ЧП "ЛиРа-БМ" (LiRa MRL) Схема электрическая принципиальная</b>	Лит.	Масса	Масштаб
	Лист 1	Листов 4	
<b>ЗАО "ПО Комплекс"</b>			



Имя, № подл. Подл. и дата  
 Имя, № докл. Взам.Имя, № Подл. и дата



Ив.№ подл.	Подп. и дата
Взам.Ив.№	Подп. и дата
Ив.№ дубл.	Подп. и дата

A17.2 (Плата подключений)

A3.2 (Плата главного модуля ПГМ2)

A18 (Плата индикации ЦБ ПИ ЦБ)

ХК484.03.00

Управление ЧП главного привода	
XP3	"XP3"
HS	4
0V1	5
XP4.1	"XP4.1"
0VC	1
BX	2
DOWN	3
RESET	4
LS	5
UP	6
XP4.2	"XP4.2"
DEC	1
ONKMC	2
READY	3
RUN	4
(MF2) SELT	5
BRK	6

"3X9"	XP9
1	HS
2	0V1
3	0VC
4	BX
5	DOWN
6	RESET
7	LS
8	UP
9	DEC
10	ONKMC
11	READY
12	RUN

ХК327.34.10

Больш.скорость  
Общ. МППЛ

Общ. ЧП  
Блок. ЧП  
Вниз  
Сброс  
Скорость.рев.  
Вверх

Скорость.дотяг.  
Состояние КМС  
Готовность. ЧП  
Работа. ЧП  
Динамика раз/тор  
Тормоз ЧП

Логика блокировки  
ЧП Starvert iV5  
гл. привода

JMP3

K1

Положение джамперов  
с одним датчком  
температуры двигателя

К клеммам для подключения  
цепи безопасности (Лист 1)

XP3/2	226	"18X1"	XP1	226
XP3/1	110	1	2	110
XP11/2	229	3	2	229
XP11/3	234	4	4	234
XP6/3	232	5	5	232
XP6/4	230	6	6	230
XP15/2	230B	7	7	230B
XP15/4	230A	8	8	230A
XP15/6	235	9	9	235
		10		Резерв
		11		Резерв
		12		Резерв

7X1/2	N	"18X2"	XP2	N
15X1/9	N110	1	2	N110

ХК327.33.90

Подключение датчика(ов)  
температуры двигателя  
главного привода

XP14	"XP14"	"3X10"	XP10
RT2	3	1	RT2
RT1	2	2	RT1
RT0(0V1)	1	3	RT0(0V1)

Датчик пожарной  
опасности

XP7	"XP7"	"3X12"	XP12
FRK	1	2	FRK
0V2	2	1	+24V2

Подключение  
оптического датчика  
скорости

XP1	"XR8"	"3X11"	XP11
+DS	1	1	+DS
0V1	2		
-DS	3	2	-DS
+24V1	4		

Подключение в группу

XP10	"XP10"	"3X15"	XP15
A1	1	1	A1
B1	2	2	B1
PBL1	3	3	PBL1

Шина CAN(кабина)

XP9	"XP9"	"3X14"	XP14
CANH	1	1	CANH
CANL	2	2	CANL
PBL2	3	3	PBL2
Резерв	4		
+24V2	5		
0V2	6		

Шина CAN(шахта)

XP13	"XP13"		
CANH	1		
CANL	2		
PBL2	3		
Резерв	4		
+24V2	5		
0V2	6		

Блок JMP5

XP10

JMP5.1  
JMP5.2

RT1 объединен с RT2, в цепи  
последовательно установлен  
резистор R66(360Ом)

XP10

JMP5.1  
JMP5.2

RT1,RT2 - независимые каналы

JMP1

XP15

Парная работа/группа

JMP2

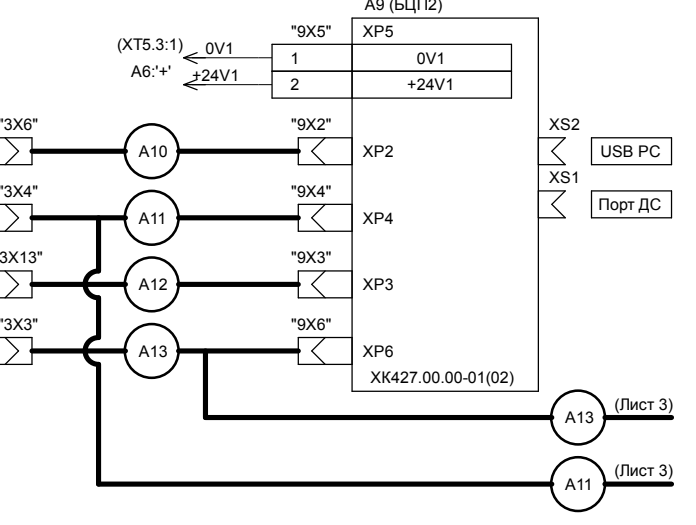
XP14

CAN

JMP4

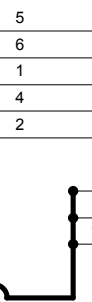
Подсветка дисплея

HL1

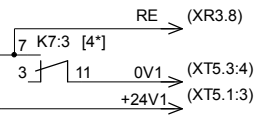
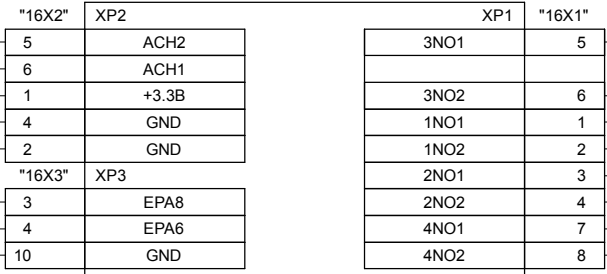


Изм. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Индв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

(Лист 2) A13

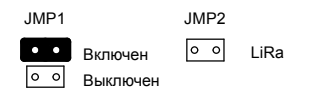
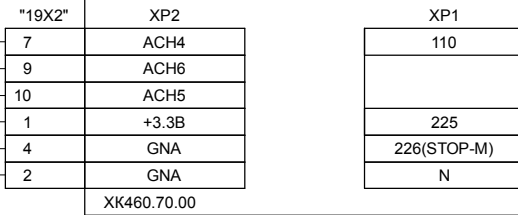
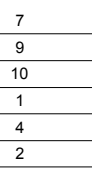


A16 (Плата дополнительных входов)

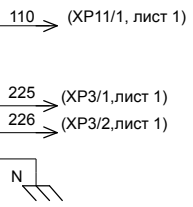
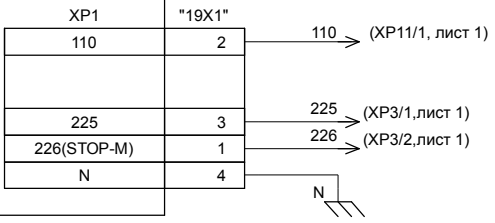


Контроль реле эвакуации K7

(Лист 2) A11



Подключение схемы ОШ без центрального выключателя ДШ, (снять перемычку XP3:1 - XP11:1)



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------