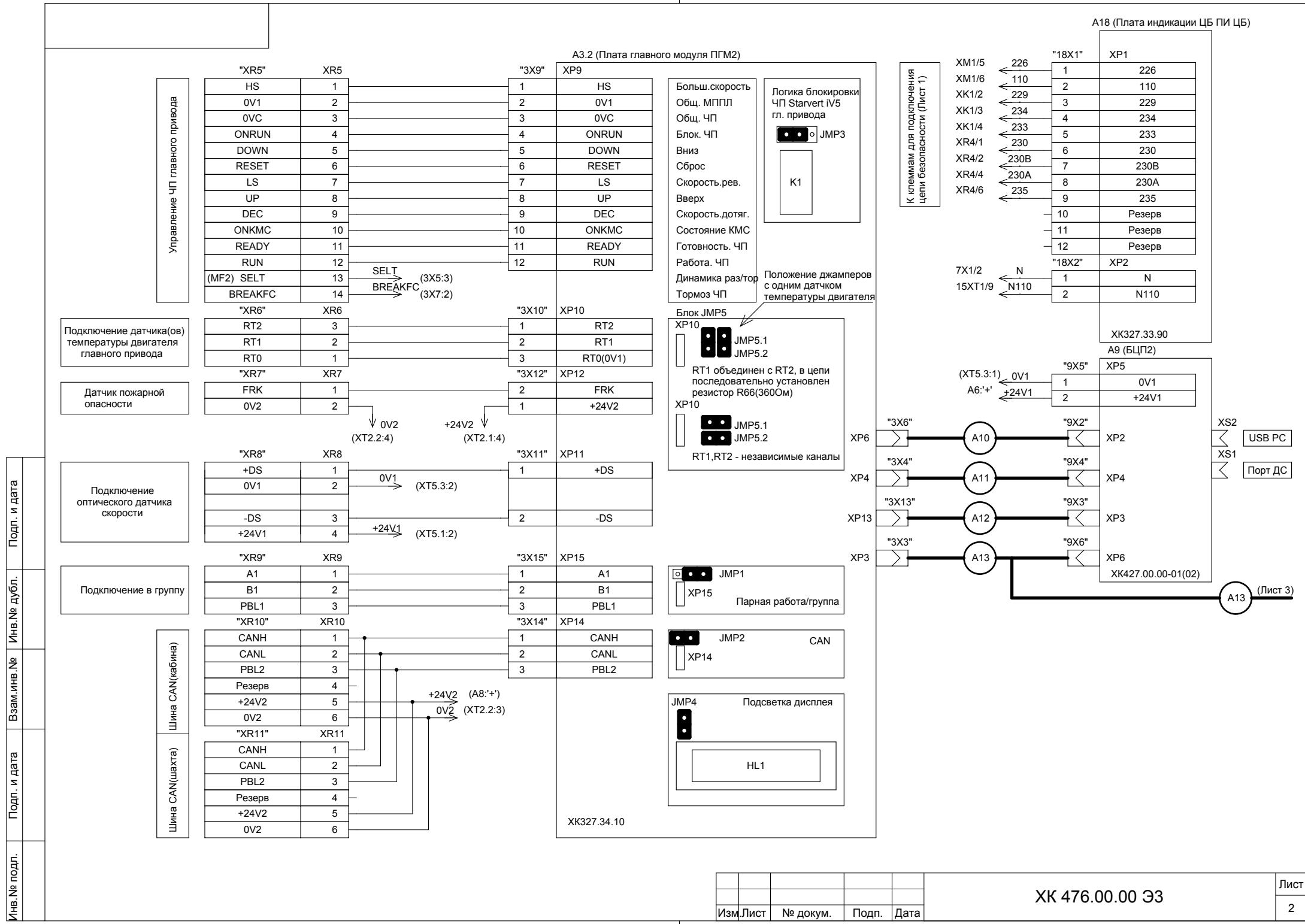


Примечание:

- Цели, обозначенные как MF1, MF2, MF3, MF4 имеют программируемую логику работы, которая определяется исполнением станции. Свободные (неиспользуемые в конкретном исполнении) выходы могут быть перепрограммированы обслуживающим персоналом самостоятельно любой из доступных функций
- В кавычках указана маркировка, которая наносится на части общего разъемного соединения.
- Клеммы обозначены как:
 XK - предназначены для подключения кабелей, монтируемых на кабине
 XM - предназначены для подключения кабелей, монтируемых в шахте
 XR - предназначены для подключения кабелей монтируемых в машинном помещении
 либо для подключения одной станции к другой

[1*] - Устанавливаются при применении совместно с эвакуатором
 [2*] - При использовании без эвакуатора требуется установить перемычку типа 2006-402 ("ребень" WAGO) между клеммами XR1:4 и XR1:5, XR1:3 и XR1:8

ХК 476.00.00 ЭЗ							
1	4049	22.01.13	НКУ-МППЛ-РС-XX/10ЧП "ЛиРа-М" (LiRa MR) Схема электрическая принципиальная	Лит.	Масса	Масштаб	
Изм. Лист	№ докум.	Подп.		Дата			
Разраб.	Суров						
Пров.	Порциг						
Т.контр.							
Н.контр.	Добровторская			Лист 1	Листов 3		
Утв.	Порциг			ЗАО "ПО Комплекс"			



А3.2 (Плата главного модуля ПГМ2)

А18 (Плата индикации ЦБ ПИ ЦБ)

Управление ЧП главного привода

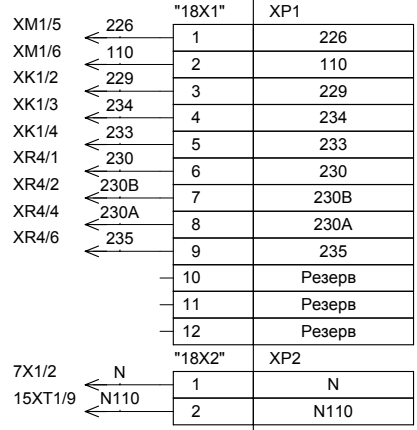
Больш. скорость
Общ. МППЛ
Общ. ЧП
Блок. ЧП
Вниз
Сброс
Скорость.рев.
Вверх
Скорость.дотяг.
Состояние КМС
Готовность. ЧП
Работа. ЧП
Динамика раз/тор
Тормоз ЧП

Логика блокировки
ЧП Starvert iV5
гл. привода

К1

Положение джамперов
с одним датчком
температуры двигателя

К клеммам для подключения
цепи безопасности (Лист 1)



Подключение датчика(ов)
температуры двигателя
главного привода

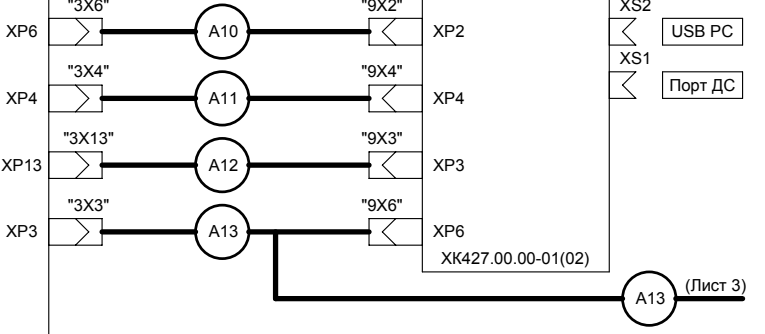
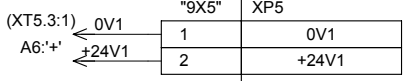
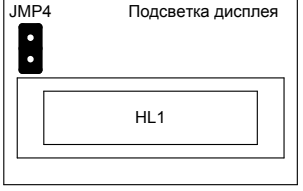
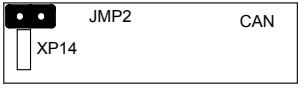
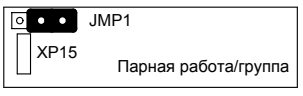
Датчик пожарной
опасности

Подключение
оптического датчика
скорости

Подключение в группу

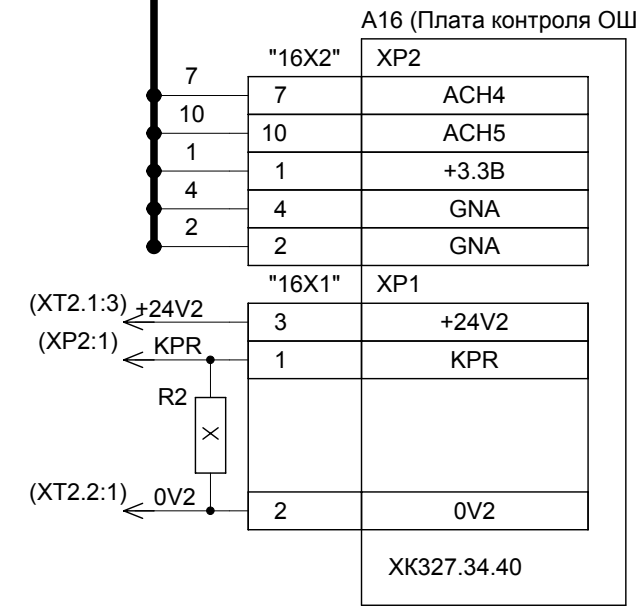
Шина CAN(кабина)

Шина CAN(шахта)



Инд. № подл.	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

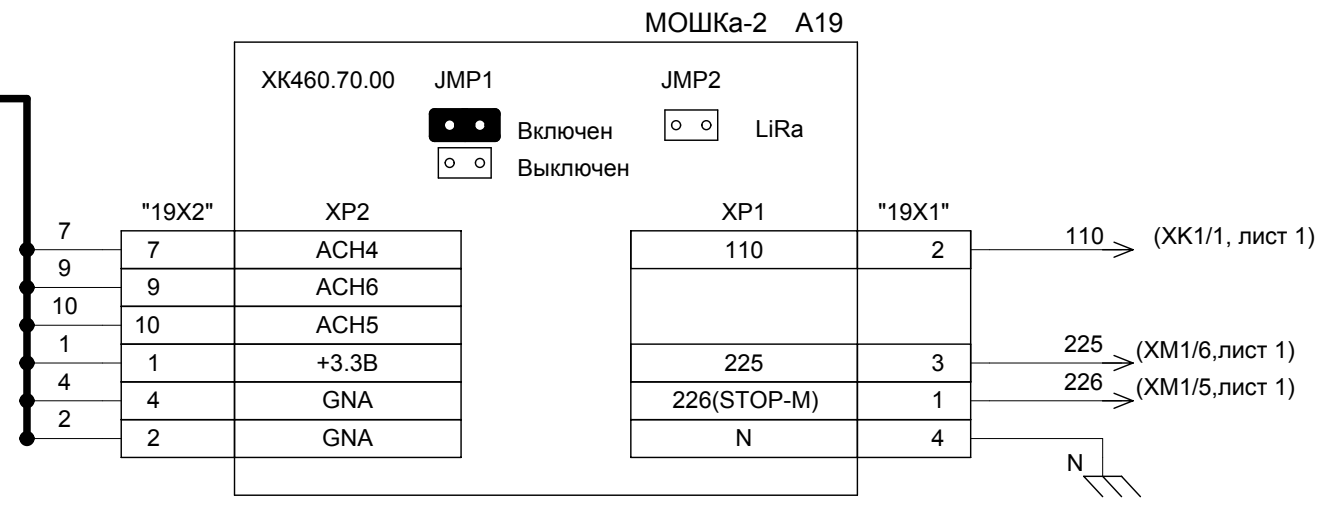
(Лист 2) A13



Вариант подключения
схемы ОШ с центральным
выключателем ДШ,
без платы A19

(установить перемычку
XM1:6 - XK1:1)

(Лист 2) A13



Вариант подключения
схемы ОШ без
центрального
выключателя ДШ,
Установлена плата A19

(снять перемычку
XM1:6 - XK1:1)

Инд. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------