

Табл. 1

Наименование	Обозначение	Переменные данные	Примечание
		QF1 BA103 ЗР	
НКУ-МППЛ 380-7,5-10 ЧП2	ХК476.00.00-10	16А	
НКУ-МППЛ 380-11-10 ЧП2	ХК476.00.00-11	20А	
НКУ-МППЛ 380-15-10 ЧП2	ХК476.00.00-12	25А	

Примечание:

1. Цепи, обозначенные как MFO1, MFO2, MFO3, MFO4, MFO5 имеют программируемую логику работы, которая определяется исполнением станции. Свободные (неиспользуемые в конкретном исполнении) выходы могут быть перепрограммированы обслуживающим персоналом самостоятельно любой из доступных функций
 2. В кавычках указана маркировка, которая наносится на части общего разъёмного соединения.

3. Клеммы обозначенные как:

ХК - предназначены для подключения кабелей, монтируемых на кабине

ХМ- предназначены для подключения кабелей, монтируемых в шахте

ХR - предназначены для подключения кабелей монтируемых в машинном помещении

[1*] - Используется для подключения сухого контакта системы диспетчерского контроля для отключения лифта (при отсутствии СДДЛ установить перемычку между выводами разъема)

[2*] - Установить при использовании без эвакуатора. Не устанавливать при подключении эвакуатора

[3*] - Положение джамперов показано для ПЧ Starvert iV5

[4*] - Установить с миниевакуатором. Не устанавливать с полным эвакуатором.

Допускается установка реле на панели ПЧ - в этом случае реле К7 в станции не устанавливается

[5*] - Установить перемычку с миниевакуатором с реле эвакуации в станции управления

[6*] - При исполнении станции без подключения устройства растормаживания, выполняются подключения:
 14Х4:1 - ХR2:1; 14Х4:2 - ХR2.2

Таблицы установки перемычек

Перемычки без эвакуатора			
ХТ6 [2*]	ХТ7 [2*]	ХТ8[4*]	ХТ9 [4*]
ХR1/4 ●	ХR1/7 ●	ХR1/4 ●	ХR3/4 ●
ХR1/5 ●	ХR1/8 ●	ХR1/8 ●	ХR3/7 ●

Перемычки с полным эвакуатором			
ХТ6 [2*]	ХТ7 [2*]	ХТ8[4*]	ХТ9 [4*]
ХR1/4 ●	ХR1/7 ●	ХR1/4 ●	ХR3/4 ●
ХR1/5 ●	ХR1/8 ●	ХR1/8 ●	ХR3/7 ●

Перемычки с миниевакуатором			Реле К7 в станции	Реле К7 на панели ПЧ
ХТ6 [2*]	ХТ7 [2*]	ХТ8[4*]	ХТ9 [5*]	ХТ9 [5*]
ХR1/4 ●	ХR1/7 ●	ХR1/4 ●	ХR3/4 ●	ХR3/4 ●
ХR1/5 ●	ХR1/8 ●	ХR1/8 ●	ХR3/7 ●	ХR3/7 ●

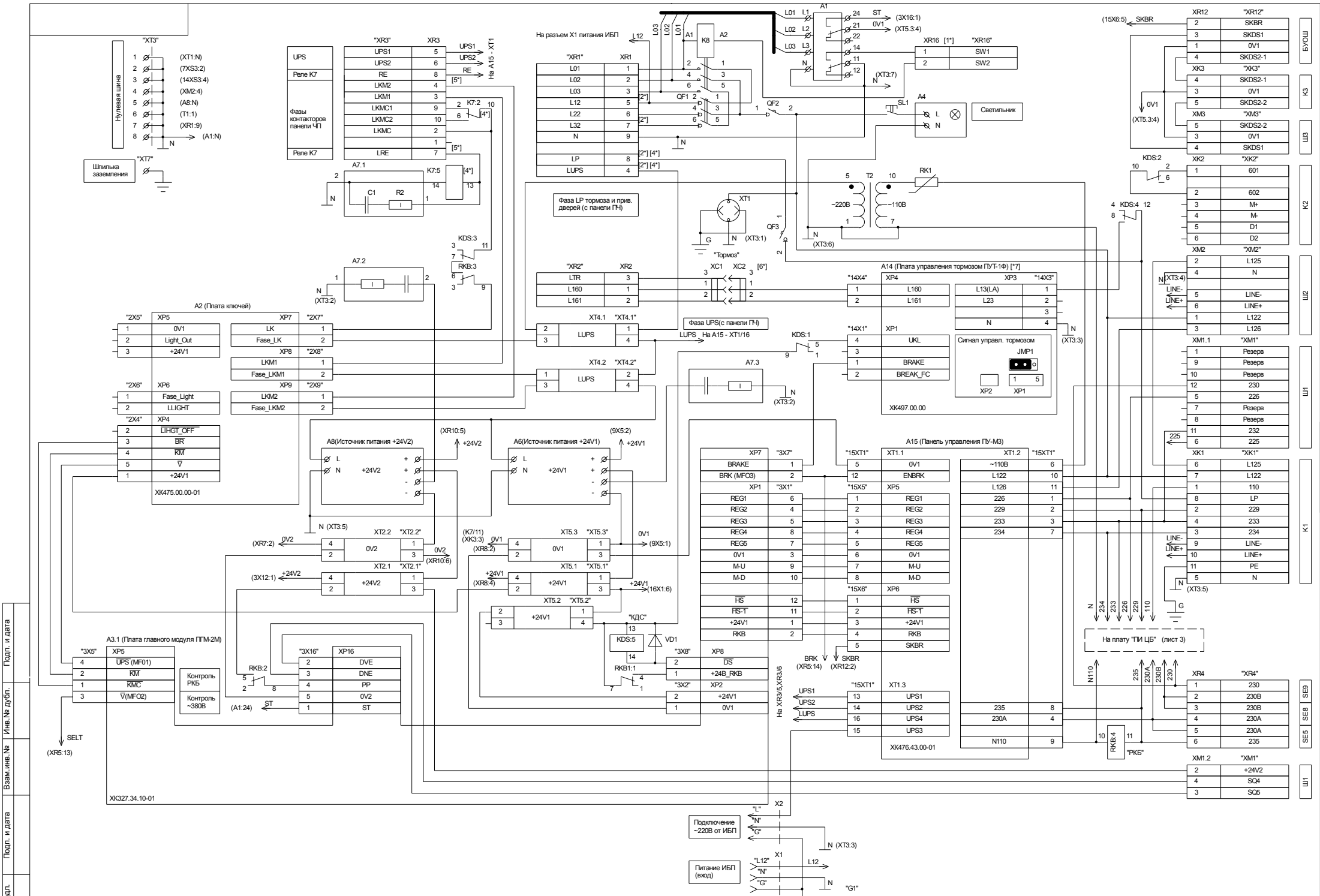
ХК 476.00.00-10 ЭЗ

НКУ-МППЛ-РС-ХХ/10ЧП
 "ЛиРа-М" (LiRa MR)
 Схема электрическая
 принципиальная

Лит.	Масса	Масштаб
Лист 1	Листов 4	

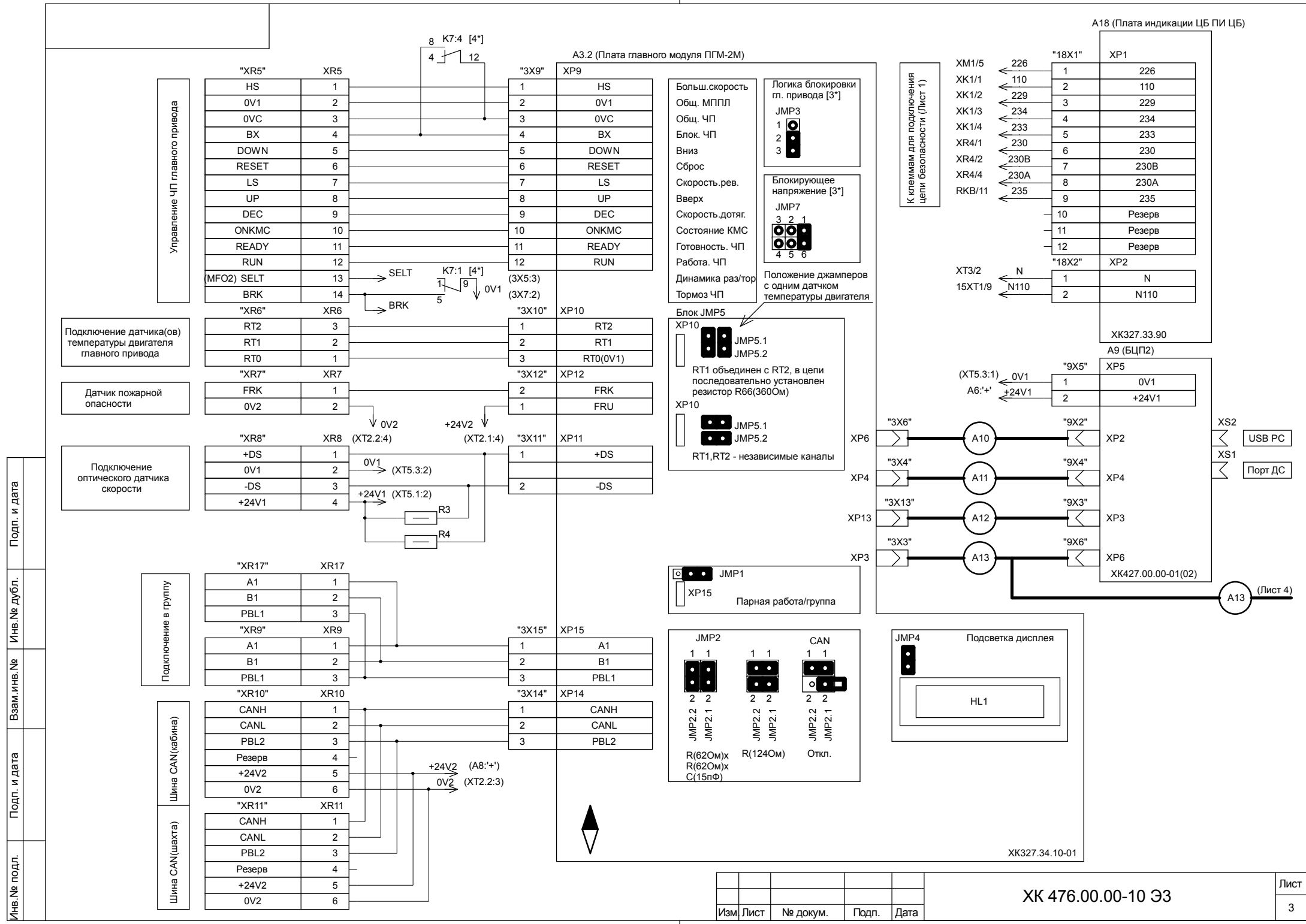
ЗАО "ПО Комплекс"

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Н.контр.		Добротворская		
Утв.		Порциг		



Изм. № подл. Подп. и дата

Взам. ив. № Ив. № дубл. Подп. и дата



Ив.№ подл. Подп. и дата. Взам.инв.№ Инв.№ дубл. Подп. и дата.

Управление ЧП главного привода

Подключение датчика(ов) температуры двигателя главного привода

Датчик пожарной опасности

Подключение оптического датчика скорости

Подключение в группу

Шина CAN(кабина)

Шина CAN(шахта)



Больш. скорость
Общ. МППЛ
Общ. ЧП
Блок. ЧП
Вниз
Сброс
Скорость.рев.
Вверх
Скорость.дотяг.
Состояние КМС
Готовность. ЧП
Работа. ЧП
Динамика раз/тор
Тормоз ЧП

Логика блокировки гл. привода [3*]
JMP3
1
2
3

Блокирующее напряжение [3*]
JMP7
3 2 1
4 5 6

Положение джамперов с одним датчиком температуры двигателя

Блок JMP5
XP10
JMP5.1
JMP5.2
RT1 объединен с RT2, в цепи последовательно установлен резистор R66(360Ом)

XP10
JMP5.1
JMP5.2
RT1,RT2 - независимые каналы

JMP1
XP15
Парная работа/группа

JMP2
1 1
2 2
JMP2.2
JMP2.1

JMP2
1 1
2 2
JMP2.2
JMP2.1

CAN
1 1
2 2
JMP2.2
JMP2.1

R(62Ом)x
R(62Ом)x
C(15нФ)

R(124Ом)

Откл.

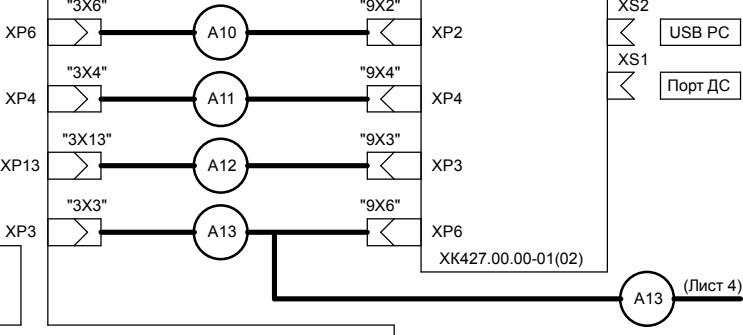
JMP4
Подсветка дисплея
HL1

К клеммам для подключения цепи безопасности (Лист 1)

XM1/5	← 226	"18X1"	XP1
XK1/1	← 110	1	226
XK1/2	← 229	2	110
XK1/3	← 234	3	229
XK1/4	← 233	4	234
XR4/1	← 230	5	233
XR4/2	← 230B	6	230
XR4/4	← 230A	7	230B
RKB/11	← 235	8	230A
		9	235
		10	Резерв
		11	Резерв
		12	Резерв
XT3/2	← N	"18X2"	XP2
15XT1/9	← N110	1	N
		2	N110

ХК327.33.90
A9 (БЦП2)

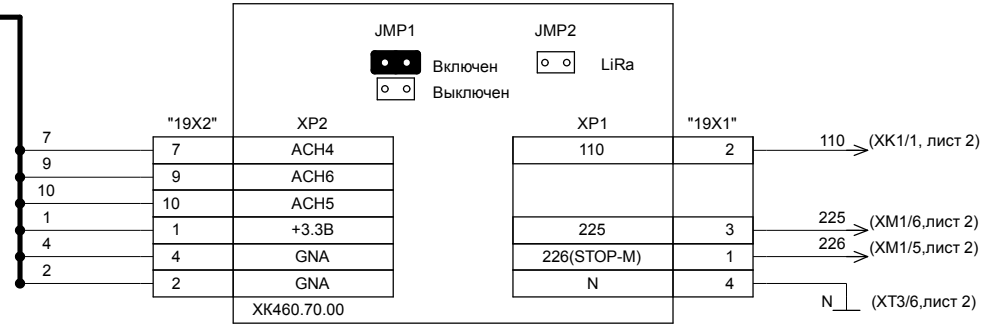
"9X5"	XP5
1	0V1
2	+24V1



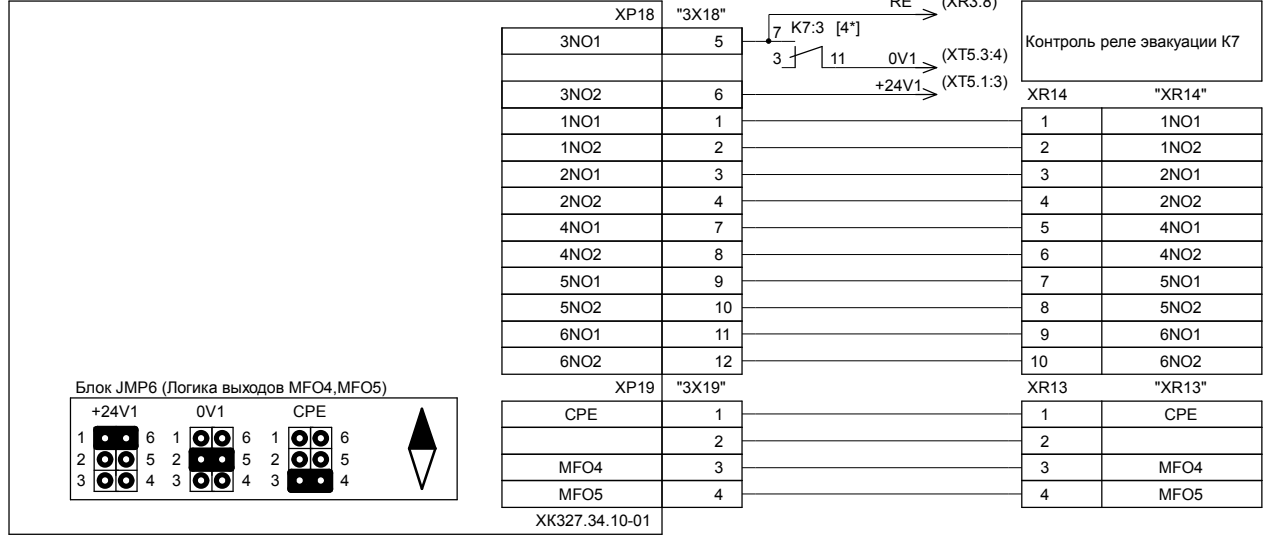
XK327.34.10-01

(Лист 3) A13

A19 (МОШКа-2)



A3.3 (Плата главного модуля ПГМ-2М)



И/инв.№ подл. | Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

ХК 476.00.00-10 Э3