

Диагностический код “82”

(При работе главного привода установлен признак “Выключение пускателя ПЧ”)

Описание:

При попытке пуска главного привода в любом режиме работы лифта происходит корректное включение всех пускателей ПЧ, выполняется запуск ПЧ для выполнения команды на движение, выполняется штатное растормаживание. Далее может наблюдаться смещение кабины с набором скорости либо такого смещения может не быть, после чего происходит штатное завершение команды на движение со стороны системы управления лифтом и происходит останов главного привода с наложением тормоза. На дисплее станции управления может кратковременно появиться диагностический код “82”, после чего выполняется его автосброс. Даже если сбой произошел кратковременно, то в памяти аварий станции управления в любом случае фиксируется код “82”.

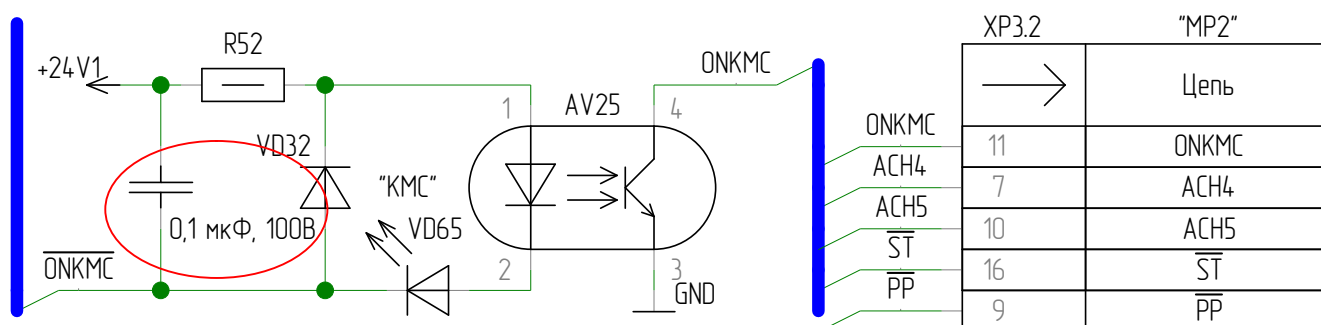
При наличии подобных признаков поведения лифта следует обязательно проверить память аварий на наличие кода “82”

Причина:

Причиной такого поведения является электромагнитная помеха, наведенная на цепь “OnKMC” (Сигнал обратной связи по состоянию контактора КМС на выходе ПЧ).

Данный сигнал формируется НЗ группой контактов контактора “КМС”. В выключенном состоянии главного привода контактор “КМС” отключен и уровень напряжения в цепи “OnKMC” соответствует 0V. В момент пуска главного привода происходит включение контактора “КМС” и НЗ группа в цепи “OnKMC” размыкается, в результате чего образуется свободный провод, подключенный к входу оптрона. При работе главного привода наведенные электромагнитные помехи провоцируют срабатывание оптрона, что в свою очередь формирует ложный сигнал о выключении контактора “КМС”

Фрагмент схемы платы ПГМ-2М (ХК327.34.10-02ЭЗ, ХК327.34.10-01ЭЗ)

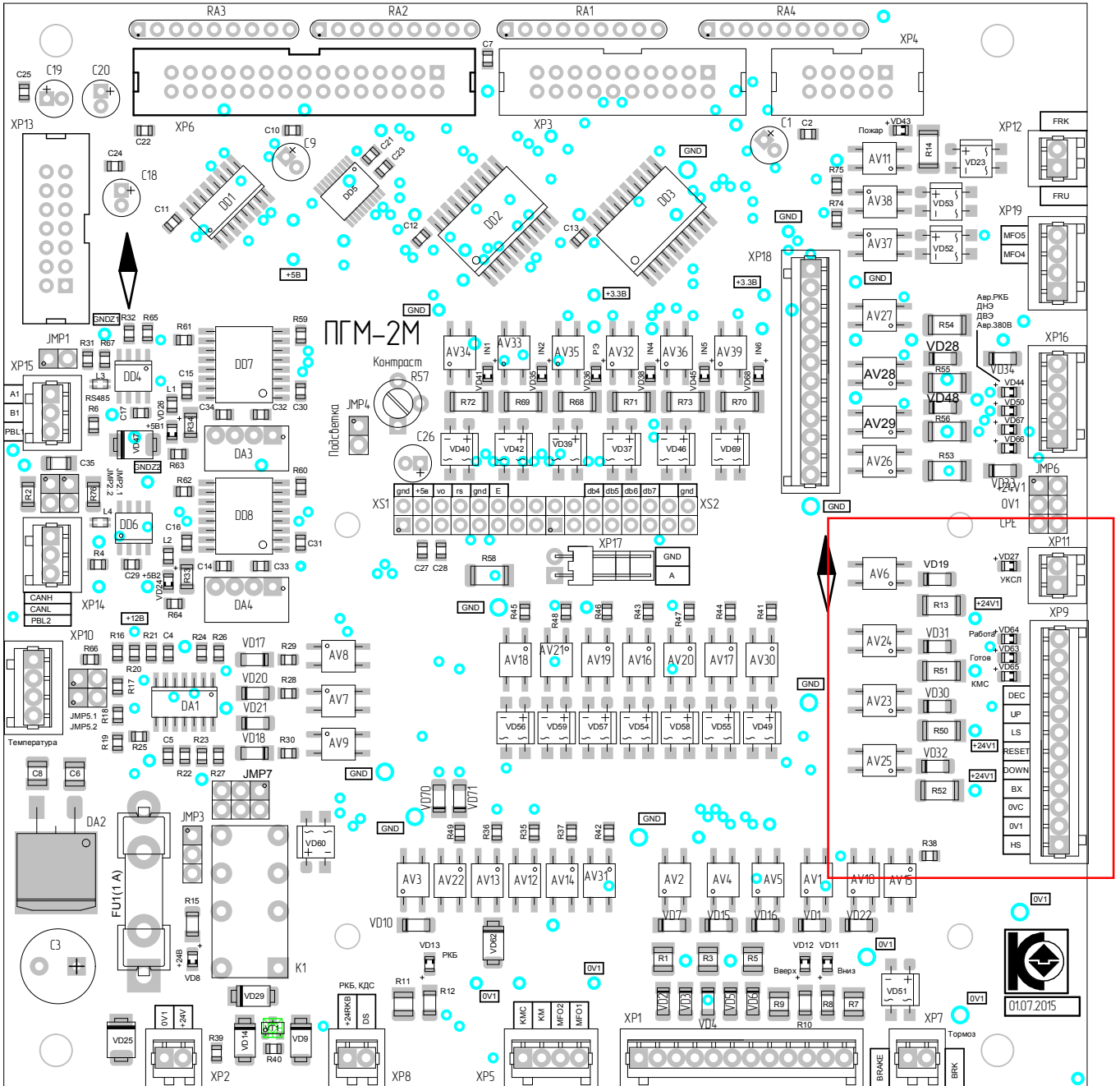


Сбой не является системным – т.е. может наблюдаться только на отдельных лифтах !

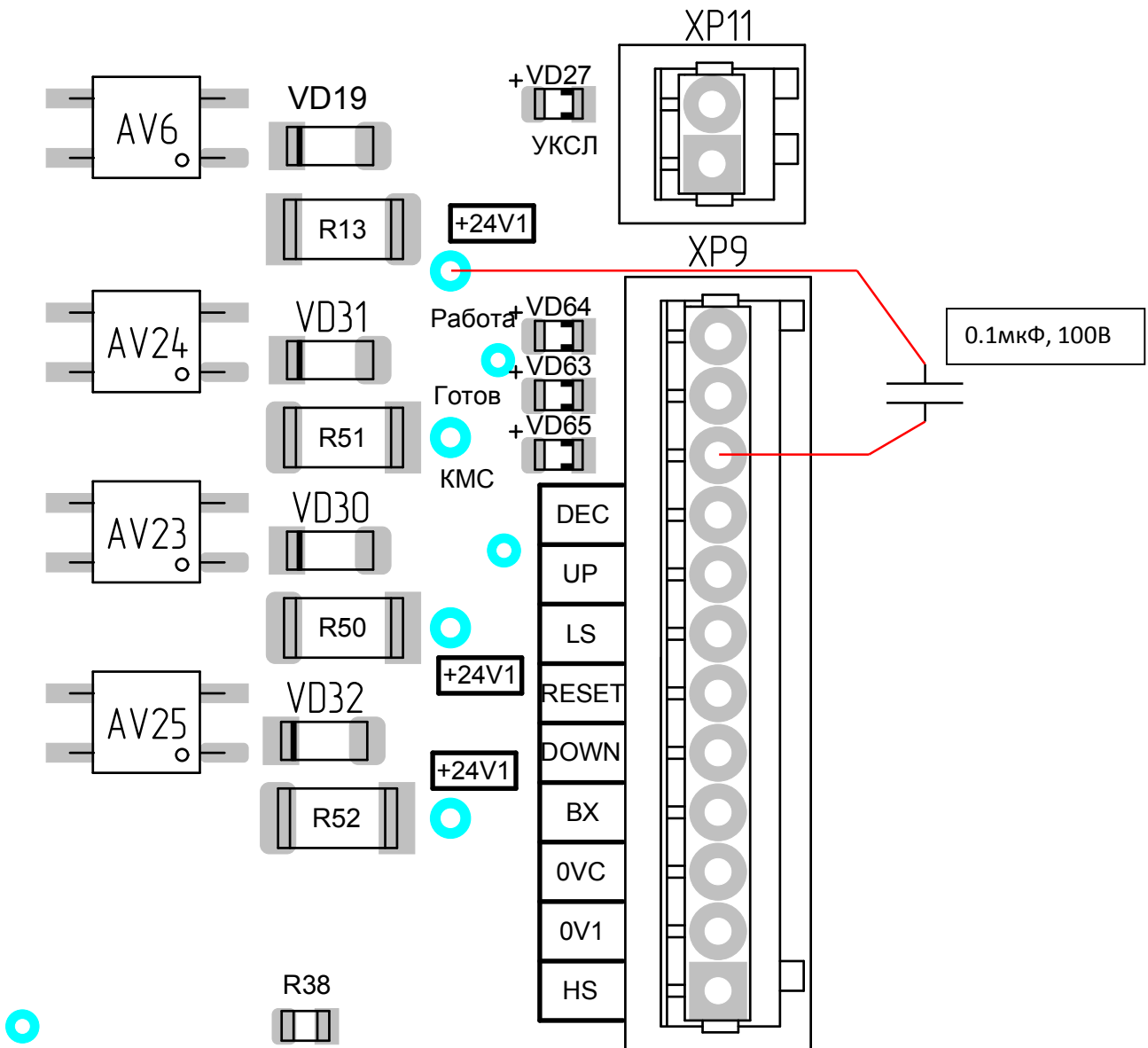
Методика устранения сбоя:

Для исключения сбоя необходимо установить керамический конденсатор номиналом 0.1мкФ 100В между цепями “OnKMC” и +24V1(см. фрагмент схемы платы ПГМ-2(М)) в соответствии с прилагаемым сборочным чертежом.

Данная коррекция рекомендуется для выполнения обслуживающим персоналом !



Выделенный фрагмент



Монтаж конденсатора выполнить на обратной стороне платы