

**Блок управления в режиме “Монтажная ревизия”
БУМеР
краткое руководство пользователя**

ХК499.00.00 И1
Редакция 14.08.2014

Екатеринбург
2014г.

История редакций
Блок управления в режиме "Монтажная ревизия"
БУМеР
ХК499.00.00 И1

Редакция	Дата	Примечание
*	14.08.14	Изменена картинка настройки адреса станции
*	28.03.14	Первичная редакция

					ХК499.00.00 И1	Лис
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		2

Содержание:

Введение.....	4
1. Описание БУМеР.....	4
1.1 Общие положения.....	4
1.2 «Общее устройство»	5
2. Принцип работы и индикация	5
2.1 Питание.....	5
2.2 Использование БУМеР.....	5
2.3 Индикация.....	6
2.4 Монтажная ревизия и ключ КБР	7

					ХК499.00.00 И1	Лис
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		3

Введение

Инструкция является частью поставочной документации на ЛиРа-М(БМ) и используется совместно с другими версиями руководства. Инструкция предназначена для персонала, устанавливающего и эксплуатирующего «Низковольтное комплектное устройство микропроцессорного управления пассажирским лифтом – ЛиРа-М(БМ)» (далее по тексту ЛиРа). В инструкции описывается общий принцип работы, индикации и применяемости блока управления в режиме “Монтажная ревизия” БУМеР

1. Описание БУМеР

1.1 Общие положения

Блок БУМеР является составным устройством распределенной системы управления лифтами типа ЛиРа-М(БМ) и предназначено для управления перемещением кабины без контроллера кабины. Таким образом, БУМеР – это простое устройство для подачи команд “Вверх” или “Вниз” на станцию управления. Использование БУМеР предполагает, что установлена станция управления, переведенная в режим “Монтажная ревизия”, к которой подключен главный привод. Т.е. обеспечен минимально допустимый в данном случае монтаж при котором станция выполняет лишь роль формирования команд и контроля работы главного привода, а БУМеР обеспечивает формирование команд “Вверх” или “Вниз” на этапе монтажа.

Принятые соглашения:



- примечание



- важное предупреждение по тексту



- риск повреждения оборудования

					ХК499.00.00 И1	Лис
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		4

1.2 «Общее устройство»

В основе БУМеР лежит плата контроллера, используемая так же в контроллерах этажа системы ЛиРа, с тем же набором индикаторов и органов управления, а именно:

- DIP-переключатель для задания адреса;
- Кнопка “Вверх”;
- Кнопка “Вниз”;
- Индикатор кнопки “Вверх”;
- Индикатор кнопки “Вниз”;
- Индикатор питания;
- Кнопка “СТОП” (дополнительная)



Кнопка “Вверх” и “Вниз” может быть совмещена конструктивно в едином трехпозиционном самовозвратом переключателе



Кнопка СТОП является неотъемлемой частью БУМеР обеспечивающая минимальные требования по обеспечению безопасности путем разрыва цепи безопасности с формированием аварийного аппаратно-программного останова главного привода. Перед началом работы требуется включение данной кнопки, посредством разъема, установленного в БУМеР, последовательно в цепь безопасности лифта

Работа “БУМеР” возможна только в режиме “Монтажная ревизия”, в который должен быть переведен лифт программированием соответствующего параметра в настройках станции



В целях безопасности, запрещается обслуживающему персоналу находиться на кабине при работе в зоне крайних этажей.

2. Принцип работы и индикация

2.1 Питание

Питание БУМеР выполняется по шине CAN при его подключении к данной шине, одновременно происходит подключение к сигнальным цепям. Организация интерфейса обеспечивает горячее подключение устройства в любой точке шины лифта

2.2 Использование БУМеР

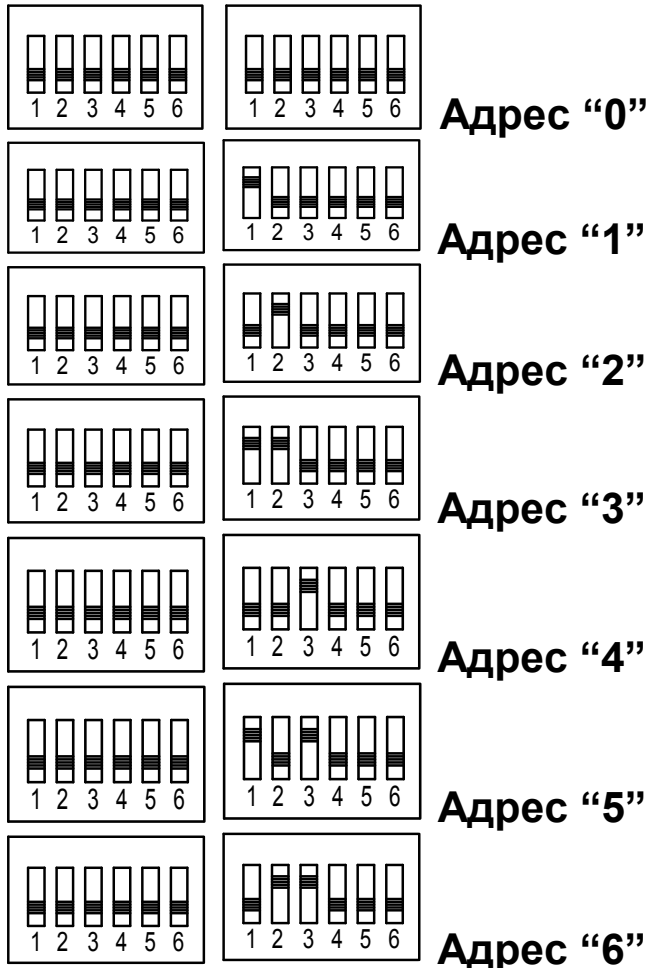
2.2.1 Перед началом работы необходимо убедиться, что адрес БУМеР, заданный с DIP переключателя соответствует адресу станции управления лифта. Это необходимо на тот случай, если одновременно в монтаже находится группа лифтов, объединенных единой шиной CAN. При этом, чтобы обеспечить управляемость лифтами необходимо “привязать”, за счет установки адреса, БУМеР к “своему” лифту. Адрес может быть задан любой в пределах числа переключателей на DIP, но обработаны будут лишь те, которые возможны в станции управления (на момент написания данной инструкции могут быть обработаны лишь адреса от 0 до 6 включительно)

					ХК499.00.00 И1	Лис
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		5



При монтаже одиночных лифтов, либо, если при организации группы, в монтаже находится только один лифт, рекомендуется следовать своему общему правилу при котором следует задать какой-либо адрес в БУМеР (например 0) и всегда при монтаже задавать такой же адрес в станции. Это избавит от необходимости согласовывать адрес БУМеР и станции каждый раз.

Допускается изменение адреса “на лету” – это позволяет совместно с индикацией блока определить и настроиться на адрес станции, если он неизвестен (см. ниже раздел “Индикация”)



2.2.2 Кнопки(кнопка) Вверх/Вниз обеспечивают движение в заданном направлении и останов кабины. При этом движение возможно при удержании либо кнопки “Вверх” либо кнопки “Вниз”. Одновременное нажатие двух кнопок или если обе кнопки отпущены, будет приводить к формированию команды на останов

2.2.3 Кнопка “СТОП” предназначена для последовательного включения в цепь безопасности лифта для последующего аппаратно-программного контроля средствами станции управления.

2.2.4 Индикаторы отражают состояние линии питания устройства, состояние интерфейса CAN и статус кнопок управления.

2.3 Индикация

2.3.1 Индикатор питания указывает на наличие напряжения питания в БУМеР

2.3.2 Индикаторы кнопок направления движения сочетают в себе индикацию состояния соответствующих кнопок, а так же контроль интерфейса “CAN”.

- если кнопки не нажаты и отсутствует связь со станцией (физический обрыв, выключена станция или адрес станции не соответствует адресу БУМеР) то оба индикатора переходят в режим периодического мигания
- если кнопки не нажаты и есть связь со станцией , то оба индикатора выключены
- при нажатии кнопки вверх или вниз, независимо от состояния связи со станцией, включается соответствующий индикатор. При этом, если связи со станцией нет, то индикатор не нажатой кнопки переходит в режим периодического мигания

2.4 Монтажная ревизия и ключ КБР

Следует отметить, что в отличии от серийного контроллера кабины в БУМеР отсутствует ключ КБР физически, но он формируется программно внутри самого блока. Другими словами, при подключении БУМеР к шине CAN в системе сразу обнаруживается устройство, которое “требует” переключение в режим “Ревизия” или “МП2” на переключателе станции управления, если станция переведена программно в режим “Монтажная ревизия” программированием соответствующего параметра. Если станция не переведена в режим “Монтажная ревизия”, то БУМеР не активен и его подключение никак не влияет на работу лифта

					ХК499.00.00 И1	Лис
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		7

