

Матрица контактов

Цепи	SC1	SC2	SC3	SC4	SC5	SC6	SC7	SC8
SK1	Вызоб 1 (BB1)	Вызоб 5 (BB5)	Вызоб 9 (BB9)	Вызоб 13 (BB13)	-	(BH5)	(BH9)	(BH13)
SK2	Вызоб 2 (BB2)	Вызоб 6 (BB6)	Вызоб 10 (BB10)	Вызоб 14 (BB14)	(BH2)	(BH6)	(BH10)	(BH14)
SK3	Вызоб 3 (BB3)	Вызоб 7 (BB7)	Вызоб 11 (BB11)	Вызоб 15 (BB15)	(BH3)	(BH7)	(BH11)	(BH15)
SK4	Вызоб 4 (BB4)	Вызоб 8 (BB8)	Вызоб 12 (BB12)	Вызоб 16 (BB16)	(BH4)	(BH8)	(BH12)	(BH16)
SK5	Приказ 1	Приказ 3	Приказ 5	Приказ 7	Приказ 9	Приказ 11	Приказ 13	Приказ 15
SK6	Приказ 2	Приказ 4	Приказ 6	Приказ 8	Приказ 10	Приказ 12	Приказ 14	Приказ 16
SK7	Открыть	Отмена	Закрыть	15 кз	90 %	110 %	В/К	MF12
SK8	ВКО	ВКЗ	ВБР	РКБ	ППП	ТО	ВК/Л КМС	MF13
SK17	Вызоб 17 (BB17)	Вызоб 21 (BB21)	Вызоб 25 (BB25)	Вызоб 29 (BB29)	(BH17)	(BH21)	(BH25)	(BH29)
SK18	Вызоб 18 (BB18)	Вызоб 22 (BB22)	Вызоб 26 (BB26)	Вызоб 30 (BB30)	(BH18)	(BH22)	(BH26)	(BH30)
SK19	Вызоб 19 (BB19)	Вызоб 23 (BB23)	Вызоб 27 (BB27)	Вызоб 31 (BB31)	(BH19)	(BH23)	(BH27)	(BH31)
SK20	Вызоб 20 (BB20)	Вызоб 24 (BB24)	Вызоб 28 (BB28)	Вызоб 32	(BH20)	(BH24)	(BH28)	(BH32)
SK21	Приказ 17	Приказ 19	Приказ 21	Приказ 23	Приказ 25	Приказ 27	Приказ 29	Приказ 31
SK22	Приказ 18	Приказ 20	Приказ 22	Приказ 24	Приказ 26	Приказ 28	Приказ 30	Приказ 32

Матрица индикации

Цепи	SC1	SC2	SC3	SC4	SC5	SC6	SC7	SC8
SD1	Вызоб 1 (BB1)	Вызоб 5 (BB5)	Вызоб 9 (BB9)	Вызоб 13 (BB13)	Пожар	(BH5)	(BH9)	(BH13)
SD2	Вызоб 2 (BB2)	Вызоб 6 (BB6)	Вызоб 10 (BB10)	Вызоб 14 (BB14)	(BH2)	(BH6)	(BH10)	(BH14)
SD3	Вызоб 3 (BB3)	Вызоб 7 (BB7)	Вызоб 11 (BB11)	Вызоб 15 (BB15)	(BH3)	(BH7)	(BH11)	(BH15)
SD4	Вызоб 4 (BB4)	Вызоб 8 (BB8)	Вызоб 12 (BB12)	Вызоб 16 (BB16)	(BH4)	(BH8)	(BH12)	(BH16)
SD5	Приказ 1	Приказ 3	Приказ 5	Приказ 7	Приказ 9	Приказ 11	Приказ 13	Приказ 15
SD6	Приказ 2	Приказ 4	Приказ 6	Приказ 8	Приказ 10	Приказ 12	Приказ 14	Приказ 16
SD7	1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	ВВЕРХ
SD8	2A	2B	2C	2D	2E	2F	2G	ВНИЗ
SD17	Вызоб 17 (BB17)	Вызоб 21 (BB21)	Вызоб 25 (BB25)	Вызоб 29 (BB29)	(BH17)	(BH21)	(BH25)	(BH29)
SD18	Вызоб 18 (BB18)	Вызоб 22 (BB22)	Вызоб 26 (BB26)	Вызоб 30 (BB30)	(BH18)	(BH22)	(BH26)	(BH30)
SD19	Вызоб 19 (BB19)	Вызоб 23 (BB23)	Вызоб 27 (BB27)	Вызоб 31 (BB31)	(BH19)	(BH23)	(BH27)	(BH31)
SD20	Вызоб 20 (BB20)	Вызоб 24 (BB24)	Вызоб 28 (BB28)	Вызоб 32	(BH20)	(BH24)	(BH28)	(BH32)
SD21	Приказ 17	Приказ 19	Приказ 21	Приказ 23	Приказ 25	Приказ 27	Приказ 29	Приказ 31
SD22	Приказ 18	Приказ 20	Приказ 22	Приказ 24	Приказ 26	Приказ 28	Приказ 30	Приказ 32

- 3 При отсутствии отдельных выключателей в цепи безопасности последовательная цепь сохраняется замкнутой, маркировка отсутствующих выключателей не используется.
- 4 Подключение системы переговорной связи осуществить в соответствии с руководством по эксплуатации на неё. Для соединения блоков системы переговорной связи между собой рекомендуется использовать линии LINE+, LINE-.
- 5 Цепи питания станции управления вести проводом типа ПВС 4x4 или ПВС 5x4.
- 6 Цепи питания двигателя лебедки (U, V, W) вести экранированным кабелем с четырьмя медными жилами сечением не менее 4 кв. мм (например, РПШЭ 4x4).
- 7 Монтаж цепей, для которых не указан тип провода, вести проводами из комплекта подключаемого оборудования или изолированным проводом сечением 0,5-0,75 кв. мм.
- 8 Незадействованные концы проводов изолировать.
- 9 В цепях заземления электроаппаратов использовать провод ПВЗ 1,5 ГОСТ 6323-79 желто-зеленого цвета.
- 10 Прокладку силовых и сигнальных линий вести в соответствии с требованиями инструкций ХК460.00.00 И9 и ХК327.33.00 И9.

- 1 Схема выполнена для лифтов грузоподъемностью до 1000 кг, скоростью до 1,6 м/с, с числом остановок до 32 с регулируемым главным приводом и регулируемым приводом дверей кабины.
 - 2 Состояние контактов выключателей приведено для случая, когда двери кабины и шахты закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя и находится между остановками вне зоны действия датчика крайней нижней и крайней верхней остановки.
- Переключатель режима в пасте резины в состоянии "Нормальная работа".

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

Инф. № дубл.

Взам. инв. №

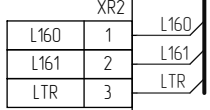
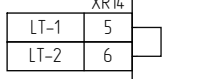
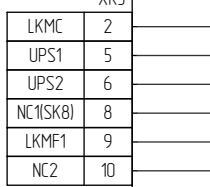
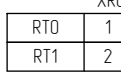
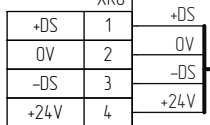
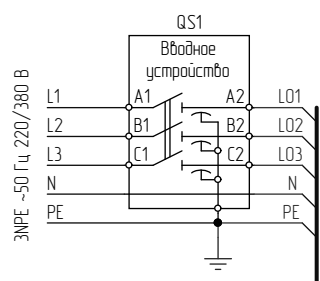
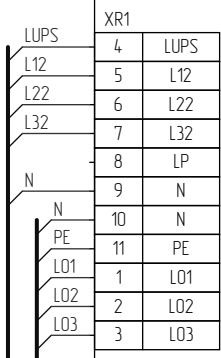
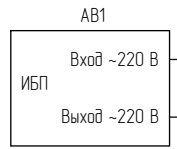
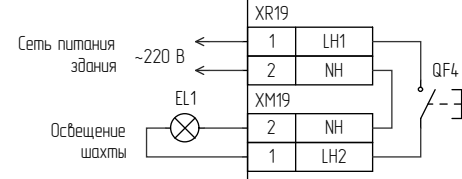
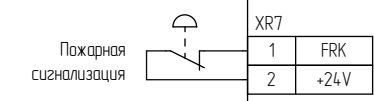
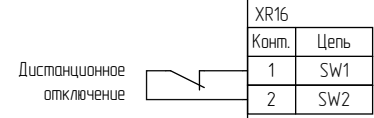
Подп. и дата

Инф. № подл.

				ХК551.100.01-1034		
				Лифт пассажирский со шкафом управления типа НКУ-МППЛ 380-XX-10 ЧХЛ4		
Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Пинцев					
Пров.	Сурав					
Т.контр.				Лист 1	Листов 11	
Н.контр.	Добровольская			ПО «Комплекс»		
Утв.	Порциг					

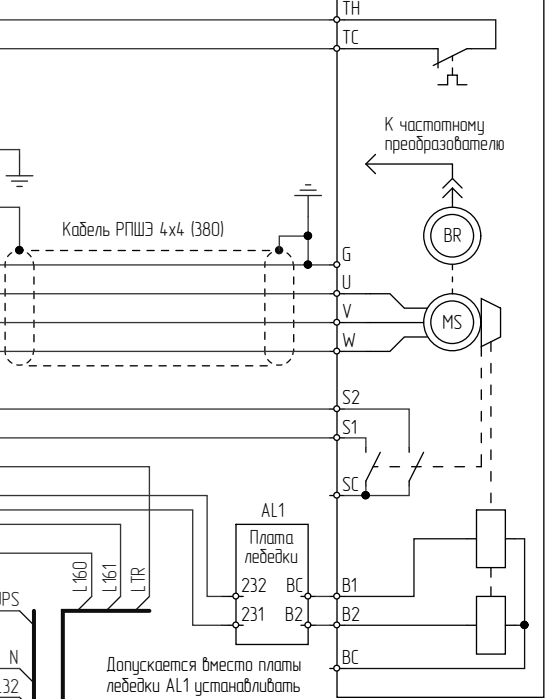
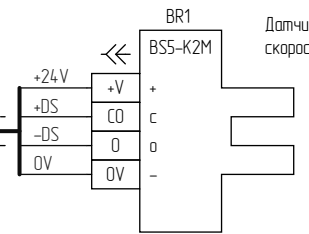
A11

НКЧ-МППЛ XK460.00.01-1xx(1)

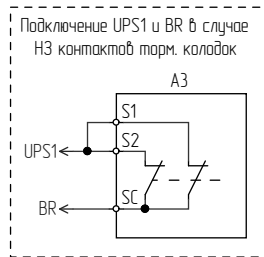


A2

Панель частотного преобразователя XK504.00.00-20



Допускается вместо платы лебедки AL1 устанавливать параллельно контактам питания тормоза варистор типа JVR10N4-71K87 «Joyin».

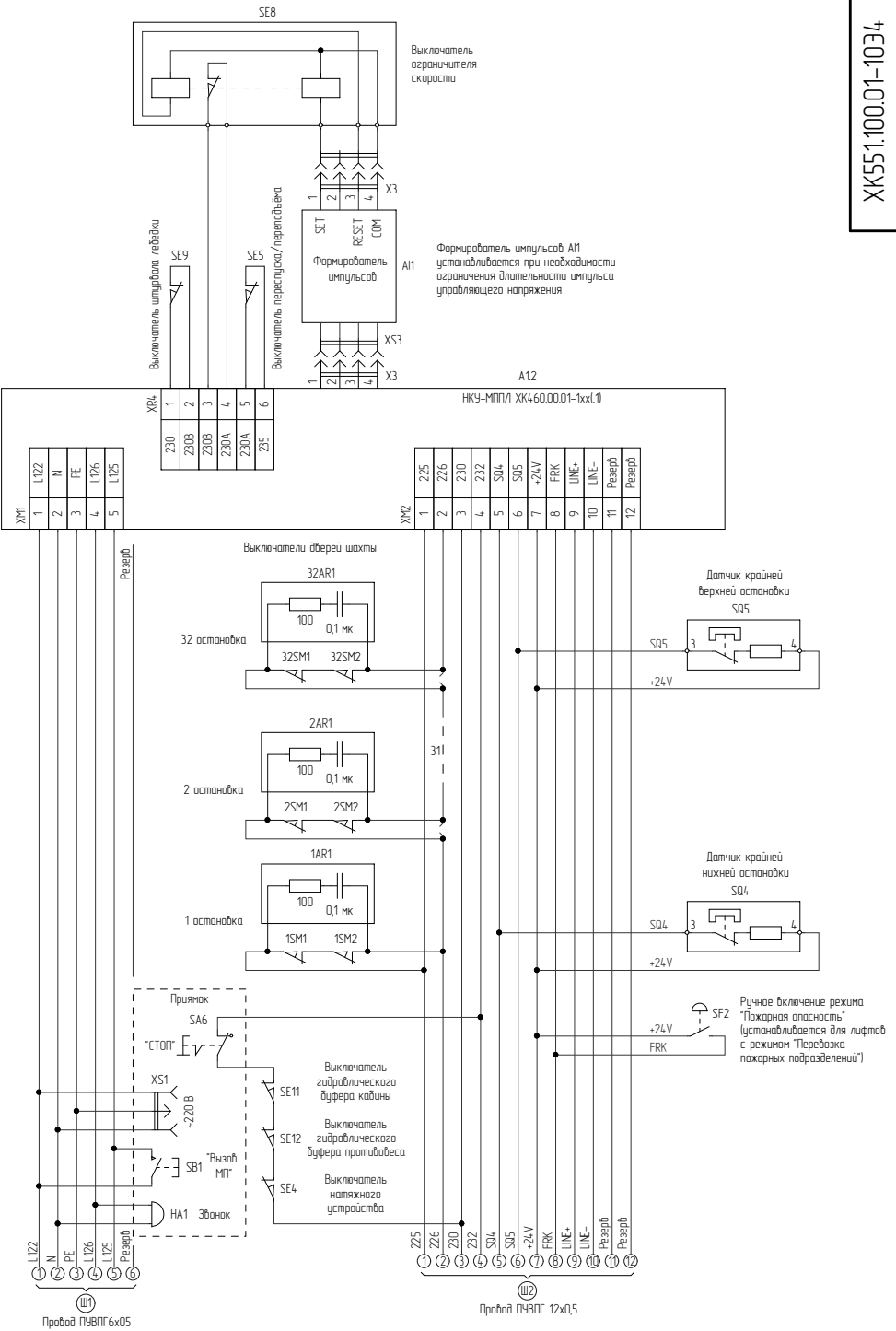


Для НЗ контактов выключателей тормозных колодок необходимо в частотном преобразователе Starvert iV5 для параметра DIO_08 (Neg Func. In) установить значение 0000000110.
Для НЗ контактов – значение 0000000100.

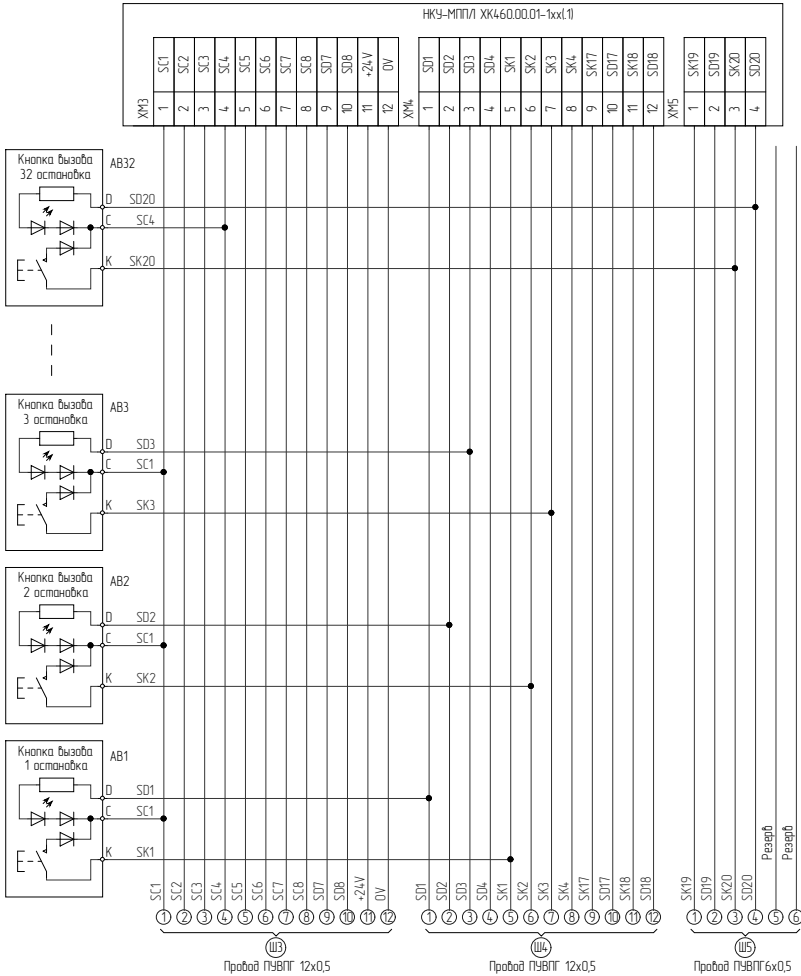
Инд. № подл. Подл. и дата. Инд. № дубл. Подл. и дата. Инд. № дубл. Подл. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №
Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №
Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №
Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------



XK551.100.01-1034

Подключение кнопок вызова для жилых зданий

Остановка	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Вызов	D	SD1	SD2	SD3	SD4	SD1	SD2	SD3	SD4	SD1	SD2	SD3	SD4	SD1	SD2	SD3	SD4	SD17	SD18	SD19	SD20	SD17	SD18	SD19	SD20	SD17	SD18	SD19	SD20	SD17	SD18	SD19	SD20
Вызов	C	SC1	SC1	SC1	SC1	SC2	SC2	SC2	SC2	SC3	SC3	SC3	SC3	SC4	SC4	SC4	SC4	SC1	SC1	SC1	SC1	SC2	SC2	SC2	SC2	SC3	SC3	SC3	SC3	SC4	SC4	SC4	SC4
К	SK1	SK2	SK3	SK4	SK1	SK2	SK3	SK4	SK1	SK2	SK3	SK4	SK1	SK2	SK3	SK4	SK17	SK18	SK19	SK20	SK17	SK18	SK19	SK20	SK17	SK18	SK19	SK20	SK17	SK18	SK19	SK20	

Подключение кнопок вызова для административных зданий

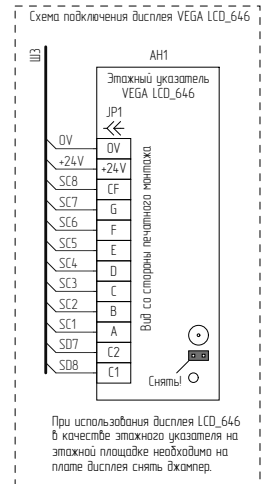
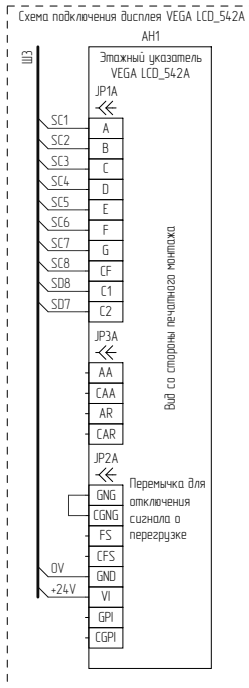
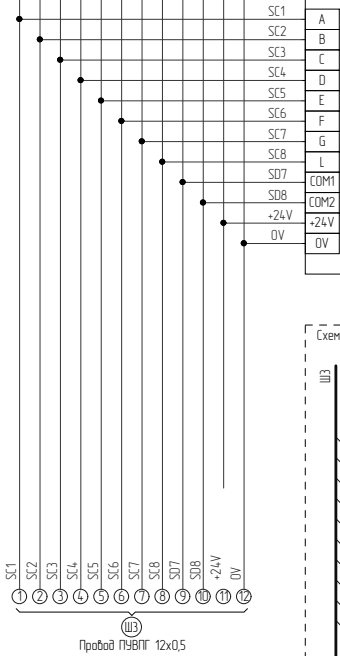
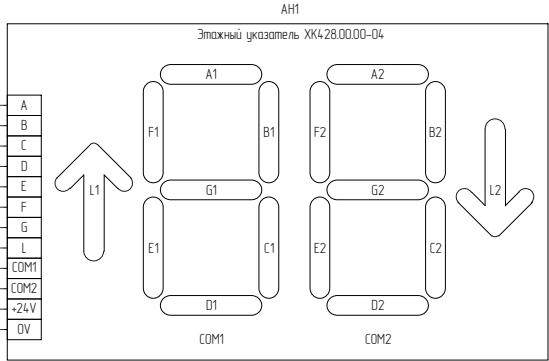
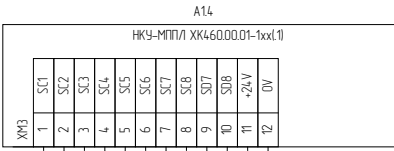
Остановка	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Вызов вверх	D	SD1	SD2	SD3	SD4	SD1	SD2	SD3	SD4	SD1	SD2	SD3	SD4	SD1	SD2	SD3	SD4	SD17	SD18	SD19	SD20	SD17	SD18	SD19	SD20	SD17	SD18	SD19	SD20	SD17	SD18	SD19	-
Вызов вниз	C	SC1	SC1	SC1	SC1	SC2	SC2	SC2	SC2	SC3	SC3	SC3	SC3	SC4	SC4	SC4	SC4	SC1	SC1	SC1	SC1	SC2	SC2	SC2	SC2	SC3	SC3	SC3	SC3	SC4	SC4	SC4	-
К	SK1	SK2	SK3	SK4	SK1	SK2	SK3	SK4	SK1	SK2	SK3	SK4	SK1	SK2	SK3	SK4	SK17	SK18	SK19	SK20	SK17	SK18	SK19	SK20	SK17	SK18	SK19	SK20	SK17	SK18	SK19	-	
Вызов вниз	D	-	SD2	SD3	SD4	SD1	SD2	SD3	SD4	SD1	SD2	SD3	SD4	SD1	SD2	SD3	SD4	SD17	SD18	SD19	SD20	SD17	SD18	SD19	SD20	SD17	SD18	SD19	SD20	SD17	SD18	SD19	SD20
Вызов вниз	C	-	SC3	SC5	SC5	SC6	SC6	SC6	SC6	SC7	SC7	SC7	SC7	SC8	SC8	SC8	SC8	SC5	SC5	SC5	SC5	SC6	SC6	SC6	SC6	SC7	SC7	SC7	SC7	SC8	SC8	SC8	SC8
К	-	SK2	SK3	SK4	SK1	SK2	SK3	SK4	SK1	SK2	SK3	SK4	SK1	SK2	SK3	SK4	SK17	SK18	SK19	SK20	SK17	SK18	SK19	SK20	SK17	SK18	SK19	SK20	SK17	SK18	SK19	SK20	

Имя, № кабин. №, Взам. штаб. №, Подл. и дата, Имя, № кабин. №, Взам. штаб. №, Подл. и дата

Изм. / Лист, № докум., Подл., Дата

XK551.100.01-1034

Лист 4

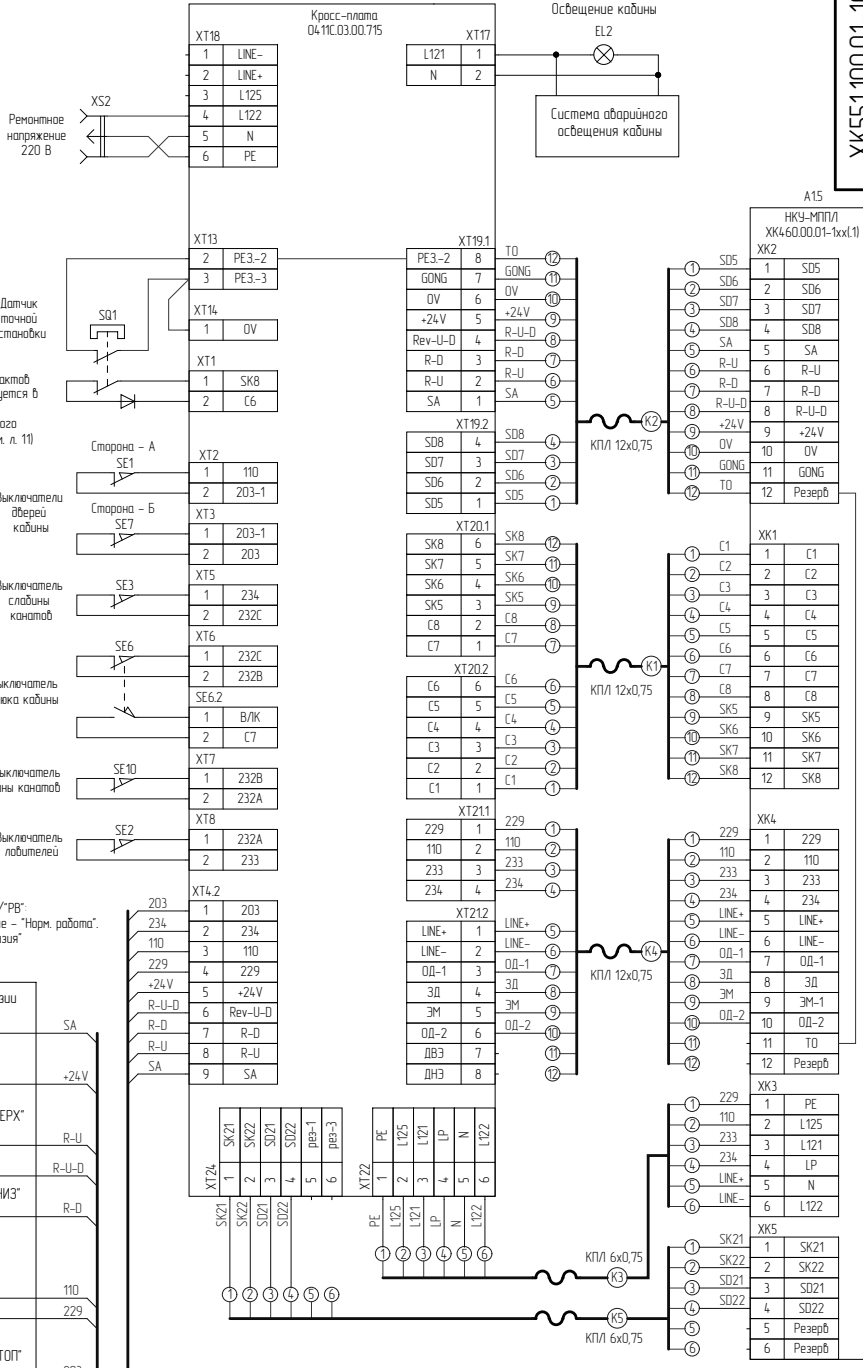


Изм. №	Изм. №	Взам. инв. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №
Повт. и дата	Повт. и дата	Повт. и дата	Повт. и дата	Повт. и дата	Повт. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Повт.	Дата
------	------	----------	-------	------

AK11

Кросс-плата
04-11С.03.00.715



Ремонтное напряжение 220 В

Датчик точной остановки

Вторая группа контактов датчика Т0 используется в схеме подключения устройства аварийного расстрояживания (см. л. 11)

Старона - А

Старона - Б

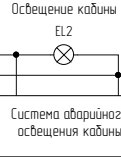
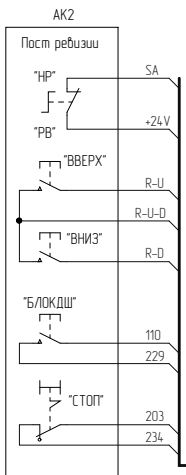
Выключатель слабины канатов

Выключатель лека кабины

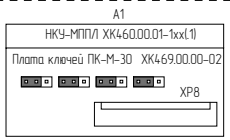
Доп. выключатель слабины канатов

Выключатель любителей

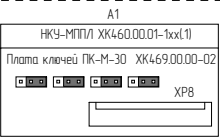
Переключатель "НР"/"РВ".
Замкнутое состояние - "Норм. работа".
Разомкнутое - "Резервиз"



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

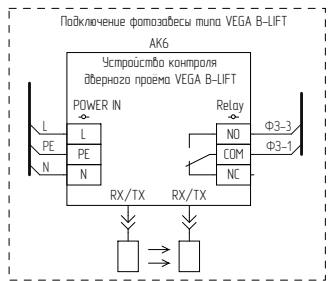
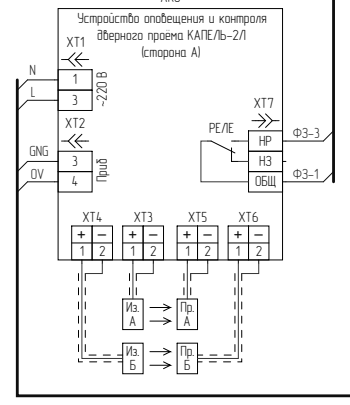
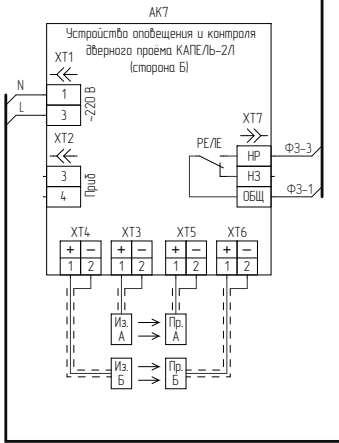
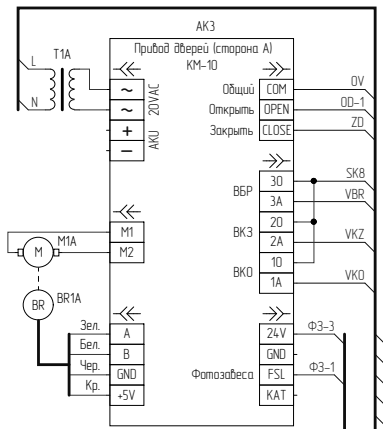
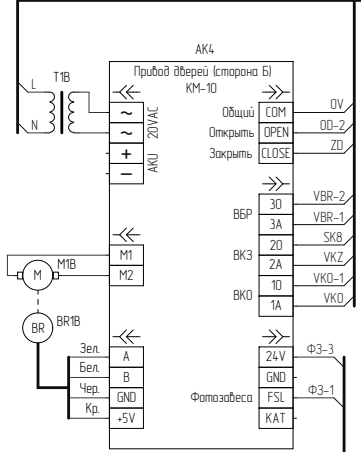


Положительная логика управления дверями КМ-10, Fformat VVVF5, БУАД-7-314, БСК1



Отрицательная логика управления дверями (Withur-2 (Hydra/ECO, G00-03)

Допускается вместо трансформаторов Т1А, Т1В устанавливать гальванически развязанные АС/DC преобразователи мощностью 150-200 Вт с выходным напряжением 24 ВDC.



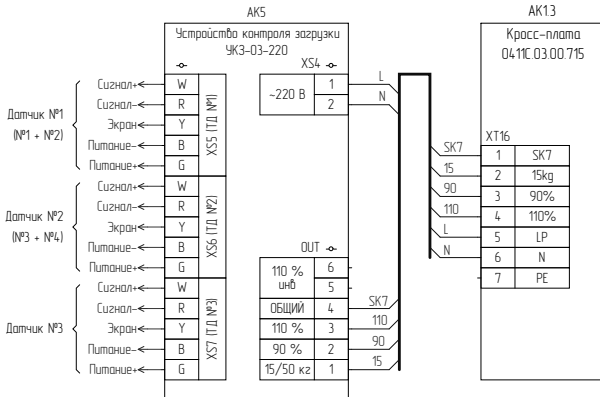
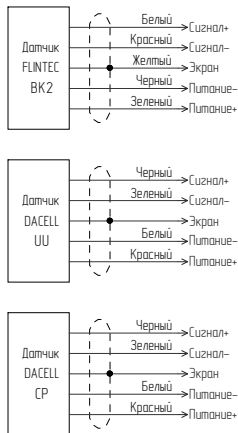
AK12
 Кросс-плата
 04.11С 03.00.715

XT11	
1	VKO
2	VKO-1
3	VKZ
4	SK8
5	VBR-1
6	VBR-2
7	OD-2
9	+24V
10	OV
15	LP
17	N
19	PE
XT10	
1	VKO
2	VKZ
3	SK8
4	VBR
5	OD-1
6	3D
7	+24V
8	OV
13	LP
15	N
17	PE
XT12	
1	GNG
2	OV
5	VBR
6	VBR-1
8	LP
9	N
XT13	
3	VBR-2
4	VBR-3
5	LP
7	N

Изм. №	Изд. №	Взам. инв. №	Изм. №	Изд. №	Взам. инв. №	Подп.	Дата

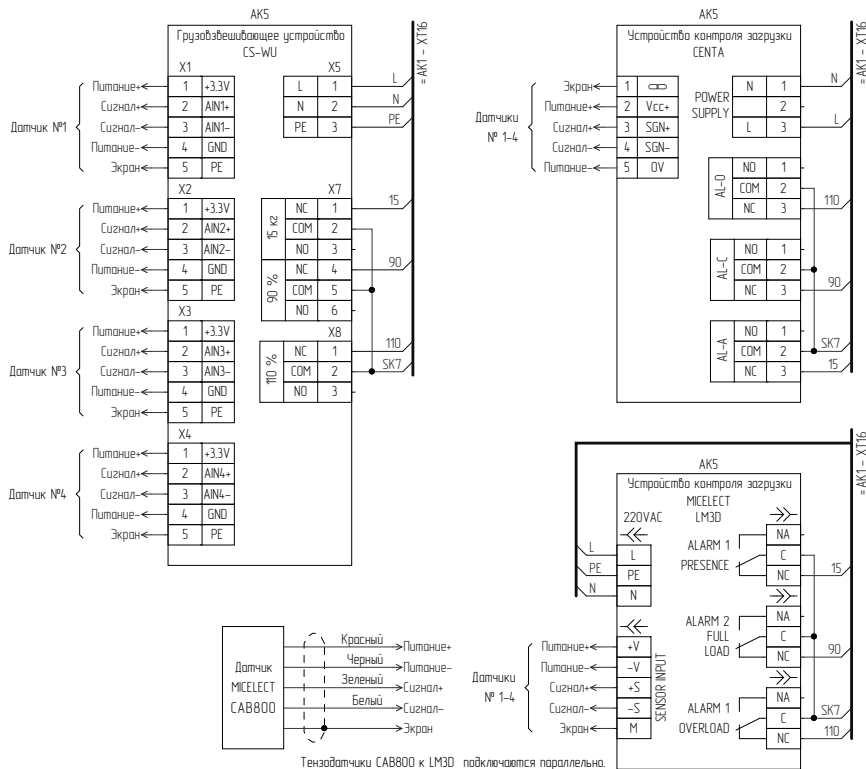
Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Схемы подключения тензометрических датчиков различного типа



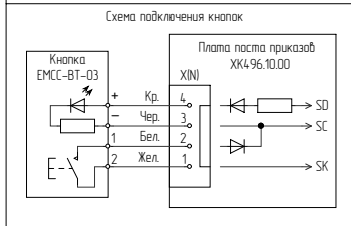
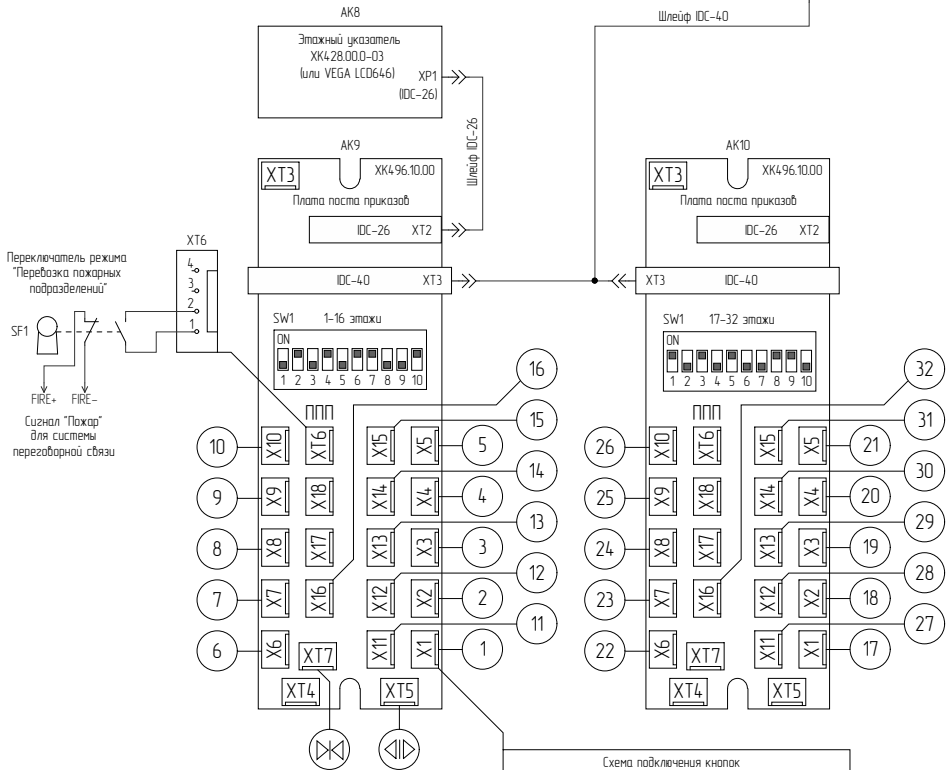
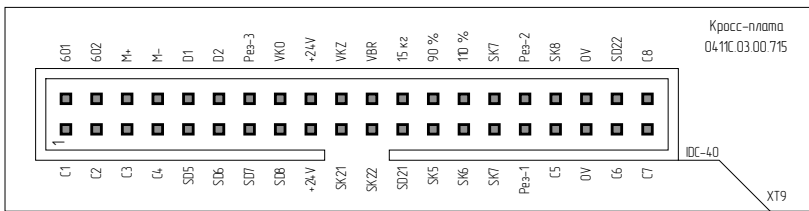
К ЧКЗ-03-220 может быть подключено от 1 до 3 независимых датчиков.
В случае подключения 4 датчиков (по два пол) они подключаются двумя парами к клеммам X55, X56 (однородные провода в парах соединяются параллельно).

Схемы подключения грузозвешивающих устройств различного типа



Изм. № табл. / Взам. инв. № / Инв. № табл. / Подп. и дата / Изм. № табл. / Взам. инв. № / Инв. № табл. / Подп. и дата

ХК551.100.01-1034



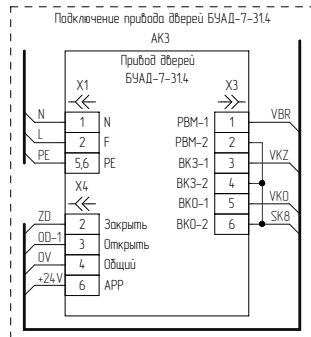
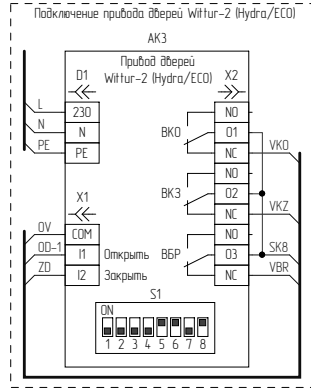
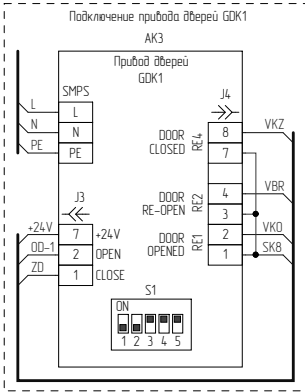
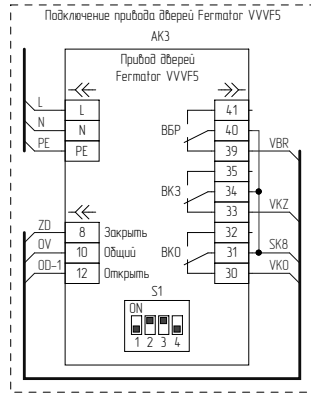
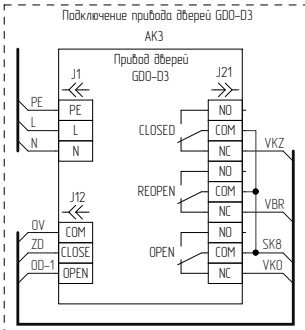
Координаты матрицы, к которым подключаются кнопки поста приказов

Приказ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
Координаты	SD5	SD6	SD5	SD6	SD5	SD6	SD5	SD6	SD5	SD6	SD5	SD6	SD5	SD6	SD5	SD6	SD21	SD22	SD21	SD22	SD21	SD22	SD21	SD22	SD21	SD22	SD21	SD22	SD21	SD22	SD21	SD22	SD21	SD22
	SC1	SC1	SC2	SC2	SC3	SC3	SC4	SC4	SC5	SC5	SC6	SC6	SC7	SC8	SC8	SC1	SC1	SC2	SC2	SC3	SC3	SC4	SC4	SC5	SC5	SC6	SC6	SC7	SC7	SC8	SC8	SC1	SC1	
	SK5	SK6	SK5	SK6	SK5	SK6	SK5	SK6	SK5	SK6	SK5	SK6	SK5	SK6	SK5	SK6	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22

XK551.100.01-1034

Лист № докум. / Изм. № докум. / Подп. и дата

Подключение приборов дверей различного типа



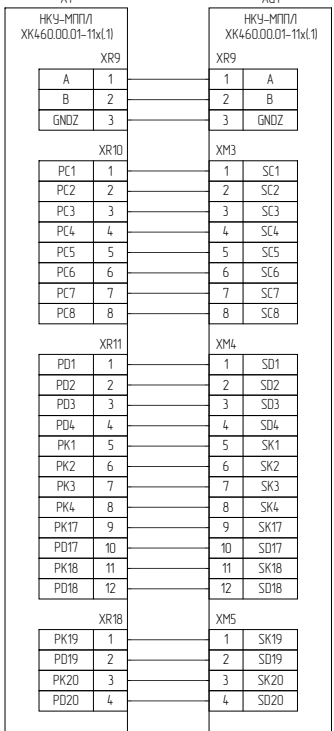
Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №
Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №
Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №
Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №
Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №
Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №
Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ПОДКЛЮЧЕНИЕ НКУ-МППЛ В ПАРНУЮ РАБОТУ

Ведущая станция А1

Ведомая станция АГ1



Соединение матричных сигналов осуществить проводами КТЛ 12х0,75

Схема подключения этажных указателей по шине CAN (в станции должен быть установлен модуль ПИ-CAN ХК327.33.40)

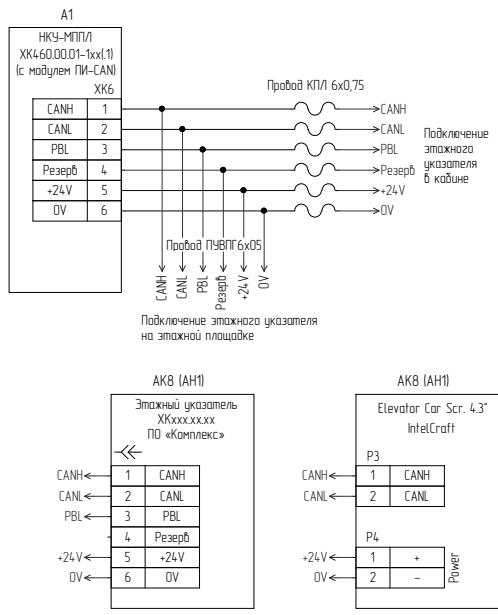
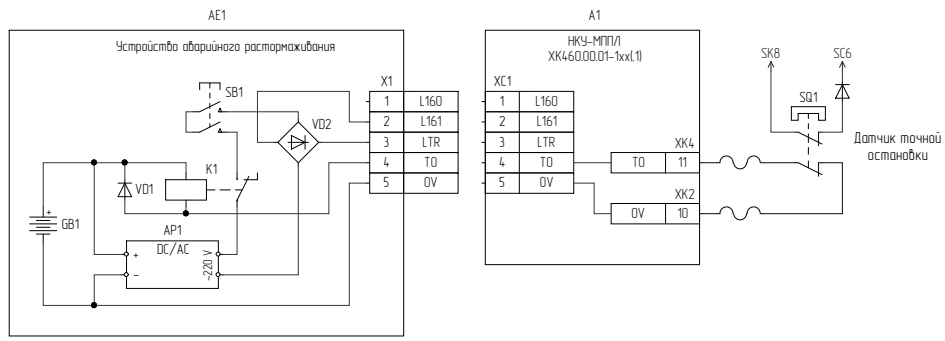


Схема подключения устройства аварийного растормаживания



Изм. № подл. / Вид. № докл. / Подп. и дата / Взам. инв. № / Инв. № докл. / Подп. и дата

Изм./Лист	№ док.	Подп.	Дата