

Матрица контактов

Цепи	SC1	SC2	SC3	SC4	SC5	SC6	SC7	SC8
SK1	Вызоб 1 (BB1)	Вызоб 5 (BB5)	Вызоб 9 (BB9)	Вызоб 13 (BB13)	-	(BH5)	(BH9)	(BH13)
SK2	Вызоб 2 (BB2)	Вызоб 6 (BB6)	Вызоб 10 (BB10)	Вызоб 14 (BB14)	(BH2)	(BH6)	(BH10)	(BH14)
SK3	Вызоб 3 (BB3)	Вызоб 7 (BB7)	Вызоб 11 (BB11)	Вызоб 15 (BB15)	(BH3)	(BH7)	(BH11)	(BH15)
SK4	Вызоб 4 (BB4)	Вызоб 8 (BB8)	Вызоб 12 (BB12)	Вызоб 16 (BB16)	(BH4)	(BH8)	(BH12)	(BH16)
SK5	Приказ 1	Приказ 3	Приказ 5	Приказ 7	Приказ 9	Приказ 11	Приказ 13	Приказ 15
SK6	Приказ 2	Приказ 4	Приказ 6	Приказ 8	Приказ 10	Приказ 12	Приказ 14	Приказ 16
SK7	Открыть	Отмена	Закрыть	15 кз	90 %	110 %	В/К	MF12
SK8	ВКО	ВКЗ	ВБР	РКБ	ППП	ТО	ВКЛ. КМС	MF13
SK17	Вызоб 17 (BB17)	Вызоб 21 (BB21)	Вызоб 25 (BB25)	Вызоб 29 (BB29)	(BH17)	(BH21)	(BH25)	(BH29)
SK18	Вызоб 18 (BB18)	Вызоб 22 (BB22)	Вызоб 26 (BB26)	Вызоб 30 (BB30)	(BH18)	(BH22)	(BH26)	(BH30)
SK19	Вызоб 19 (BB19)	Вызоб 23 (BB23)	Вызоб 27 (BB27)	Вызоб 31 (BB31)	(BH19)	(BH23)	(BH27)	(BH31)
SK20	Вызоб 20 (BB20)	Вызоб 24 (BB24)	Вызоб 28 (BB28)	Вызоб 32	(BH20)	(BH24)	(BH28)	(BH32)
SK21	Приказ 17	Приказ 19	Приказ 21	Приказ 23	Приказ 25	Приказ 27	Приказ 29	Приказ 31
SK22	Приказ 18	Приказ 20	Приказ 22	Приказ 24	Приказ 26	Приказ 28	Приказ 30	Приказ 32

Матрица индикации

Цепи	SC1	SC2	SC3	SC4	SC5	SC6	SC7	SC8
SD1	Вызоб 1 (BB1)	Вызоб 5 (BB5)	Вызоб 9 (BB9)	Вызоб 13 (BB13)	Пожар	(BH5)	(BH9)	(BH13)
SD2	Вызоб 2 (BB2)	Вызоб 6 (BB6)	Вызоб 10 (BB10)	Вызоб 14 (BB14)	(BH2)	(BH6)	(BH10)	(BH14)
SD3	Вызоб 3 (BB3)	Вызоб 7 (BB7)	Вызоб 11 (BB11)	Вызоб 15 (BB15)	(BH3)	(BH7)	(BH11)	(BH15)
SD4	Вызоб 4 (BB4)	Вызоб 8 (BB8)	Вызоб 12 (BB12)	Вызоб 16 (BB16)	(BH4)	(BH8)	(BH12)	(BH16)
SD5	Приказ 1	Приказ 3	Приказ 5	Приказ 7	Приказ 9	Приказ 11	Приказ 13	Приказ 15
SD6	Приказ 2	Приказ 4	Приказ 6	Приказ 8	Приказ 10	Приказ 12	Приказ 14	Приказ 16
SD7	1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	ВВЕРХ
SD8	2A	2B	2C	2D	2E	2F	2G	ВНИЗ
SD17	Вызоб 17 (BB17)	Вызоб 21 (BB21)	Вызоб 25 (BB25)	Вызоб 29 (BB29)	(BH17)	(BH21)	(BH25)	(BH29)
SD18	Вызоб 18 (BB18)	Вызоб 22 (BB22)	Вызоб 26 (BB26)	Вызоб 30 (BB30)	(BH18)	(BH22)	(BH26)	(BH30)
SD19	Вызоб 19 (BB19)	Вызоб 23 (BB23)	Вызоб 27 (BB27)	Вызоб 31 (BB31)	(BH19)	(BH23)	(BH27)	(BH31)
SD20	Вызоб 20 (BB20)	Вызоб 24 (BB24)	Вызоб 28 (BB28)	Вызоб 32	(BH20)	(BH24)	(BH28)	(BH32)
SD21	Приказ 17	Приказ 19	Приказ 21	Приказ 23	Приказ 25	Приказ 27	Приказ 29	Приказ 31
SD22	Приказ 18	Приказ 20	Приказ 22	Приказ 24	Приказ 26	Приказ 28	Приказ 30	Приказ 32

1 Схема выполнена для лифтов грузоподъемностью до 1000 кг, скоростью до 1,6 м/с, с числом остановок до 32.

2 Состояние контактов выключателей приведено для случая, когда двери кабины и шахты закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя и находится между остановками вне зоны действия датчика крайней нижней и крайней верхней остановки. Переключатель режимов в посте ревузии в состоянии "Нормальная работа".

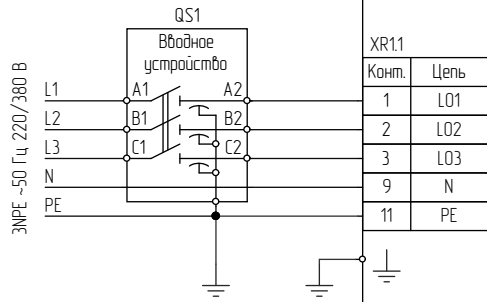
3 При отсутствии отдельных выключателей в цепи безопасности последовательная цепь сохраняется замкнутой, маркировка отсутствующих выключателей не используется.

4 Подключение системы переговорной связи осуществить в соответствии с руководством по эксплуатации на неё. Для соединения блока системы переговорной связи в машинном помещении с блоком, установленным в кабине лифта, рекомендуется использовать линии LINE+, LINE-.

				ХК551.100.01-1033				
Изм./Лист	№ док-м.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский со шкафом управления типа НКУ-МППЛ 380-XX-10 УХЛ4		Лист	Масса	Масштаб
Разраб.	Пинцев							
Проб.	Сурав					Лист	1	Листов
Т.контр.						12		
Н.контр.	Добровольская					ПО «Комплекс»		
Утв.	Порцуг							

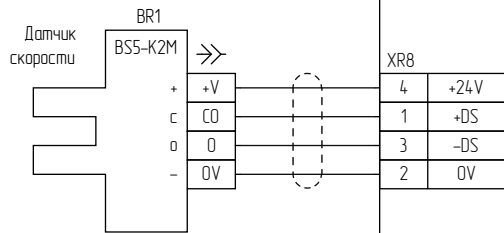
A11

НКУ-МПП/Л ХК460.00.01-1xx(1)



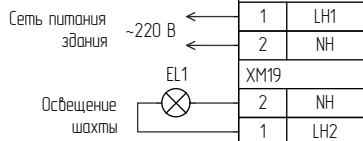
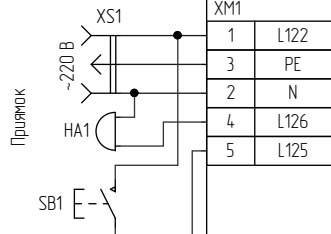
Дистанционное отключение

Пожарная сигнализация



Датчик крайней верхней остановки

Датчик крайней нижней остановки



Конм.	Цель
1	L01
2	L02
3	L03
9	N
11	PE

1	SW1
2	SW2
1	FRK
2	+24V

4	+24V
1	+DS
3	-DS
2	OV

6	SQ5
7	+24V
5	SQ4

1	L122
3	PE
2	N
4	L126
5	L125

1	LH1
2	NH
2	NH
1	LH2

XR6	
RT0	1
RT1	2

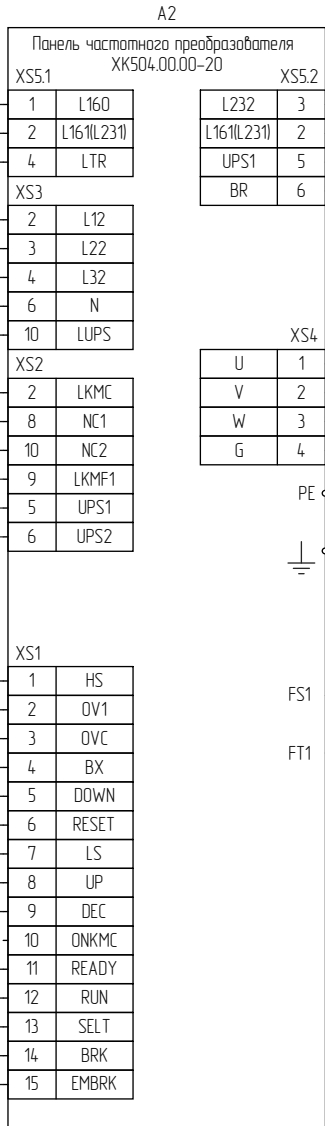
XR2	
L160	1
L161	2
LTR	3

XR12	
L12	5
L22	6
L32	7
N	10
LUPS	4

XR3	
LKMC	2
NC1(SK8)	8
NC2	10
LKMF1	9
UPS1	5
UPS2	6

XR14	
LT-1	5
LT-2	6

XR5	
HS	1
OV1	2
OVC	3
BX	4
DOWN	5
RESET	6
LS	7
UP	8
DEC	9
Резерв	10
READY	11
RUN	12
SELT	13
BRK	14
EMBRK	15

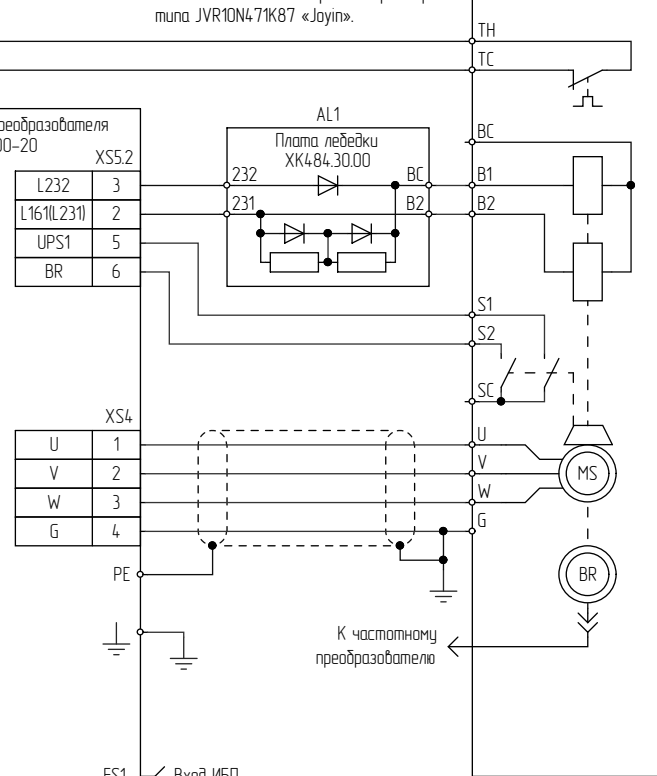


Источник бесперебойного питания АВ1 может быть подключен либо к станции управления либо к панели ЧП.

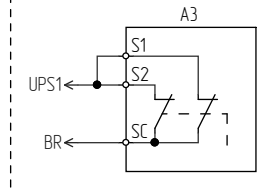
Допускается вместо платы лебедки АЛ1 устанавливать параллельно контактам питания тормоза баристор типа JVR10N471K87 «Jayip».

A3

Лебедка GPSF035



Подключение UPS1 и BR в случае НЗ контактов торм. колодок

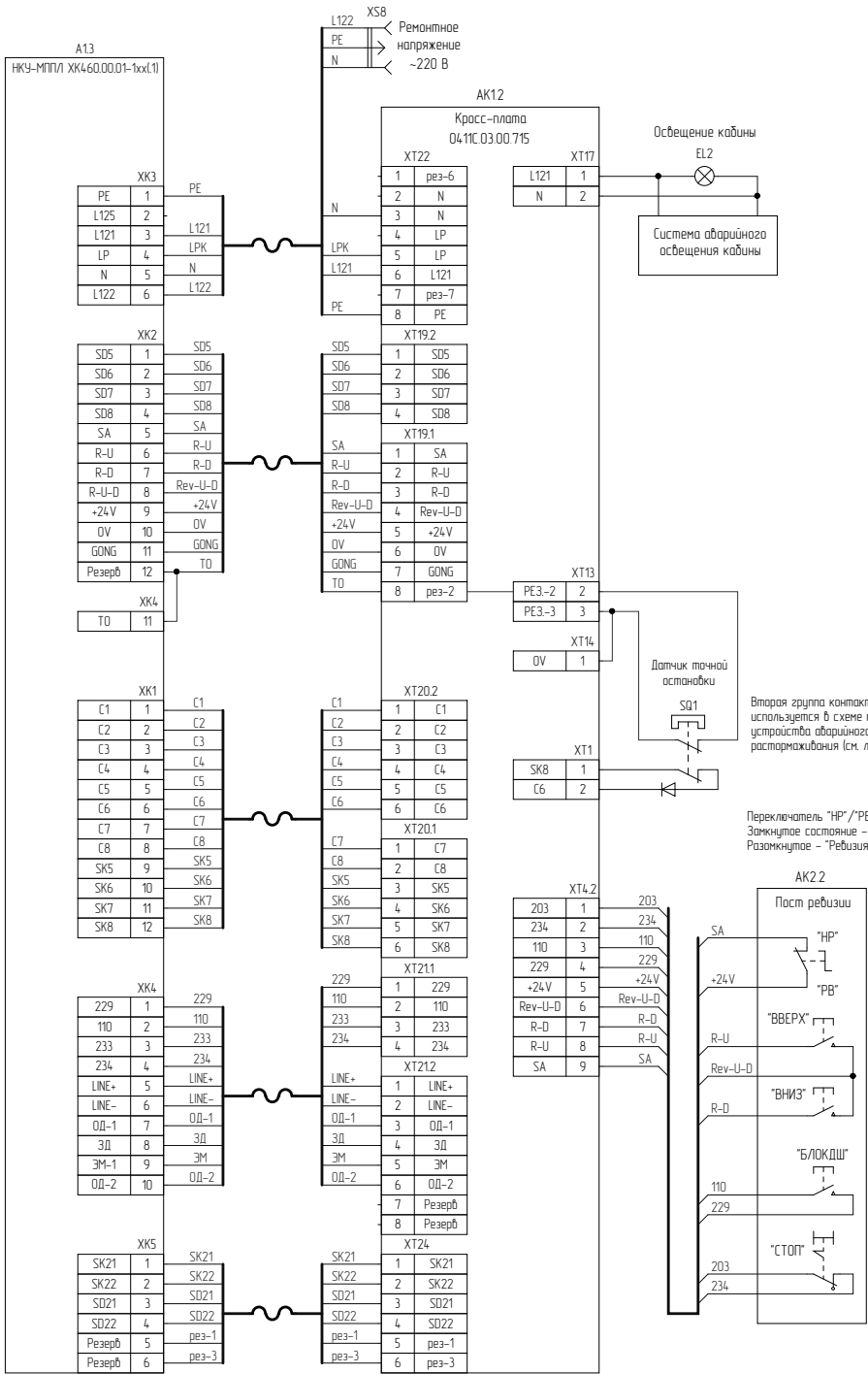


Для НО контактов выключателей тормозных колодок необходима в частотном преобразователе Starvert iV5 для параметра DIO\_08 (Neg Func. In) установить значение 0000000110.  
Для НЗ контактов - значение 0000000100.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

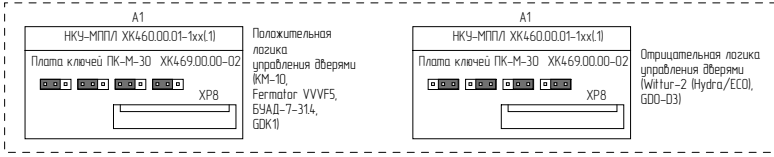
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------



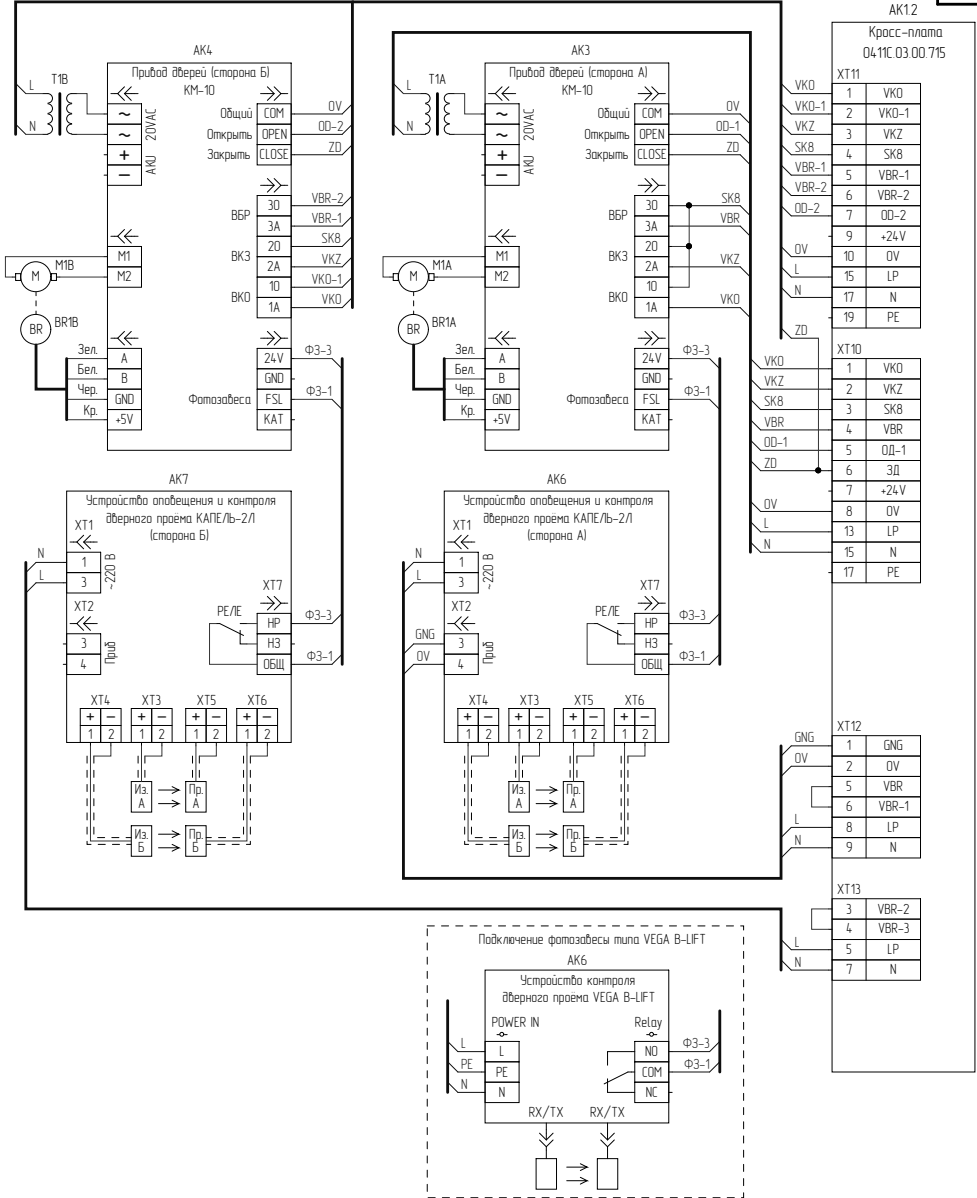


Идент. № подл. / Взам. шиф. № / Идент. № докл. / Подл. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подл.	Дата



Допускается вместо трансформаторов Т1А, Т1В устанавливать гальванически развязанные АС/DC преобразователи мощностью 150-200 Вт с выходным напряжением 24 В/С.



АК12  
Кросс-плата  
04.11С.03.00.715

XT11	1	VKO
	2	VKO-1
	3	VKZ
	4	SK8
	5	VBR-1
	6	VBR-2
	7	OD-2
	9	+24V
	10	OV
	15	LP
	17	N
	19	PE

XT10	1	VKO
	2	VKZ
	3	SK8
	4	VBR
	5	OD-1
	6	3Д
	7	+24V
	8	OV
	13	LP
	15	N
	17	PE

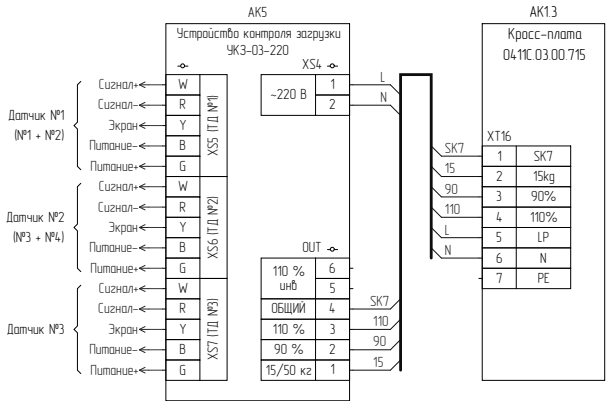
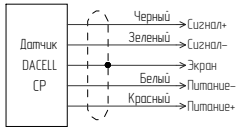
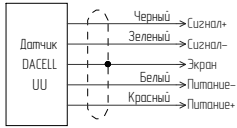
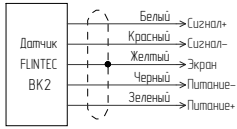
XT12	1	GNP
	2	OV
	5	VBR
	6	VBR-1
	8	LP
	9	N

XT13	3	VBR-2
	4	VBR-3
	5	LP
	7	N

Изм. № п/дтн. Подл. и дата. Взам. шиф. №. Изм. № п/дтн. Подл. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подл.	Дата

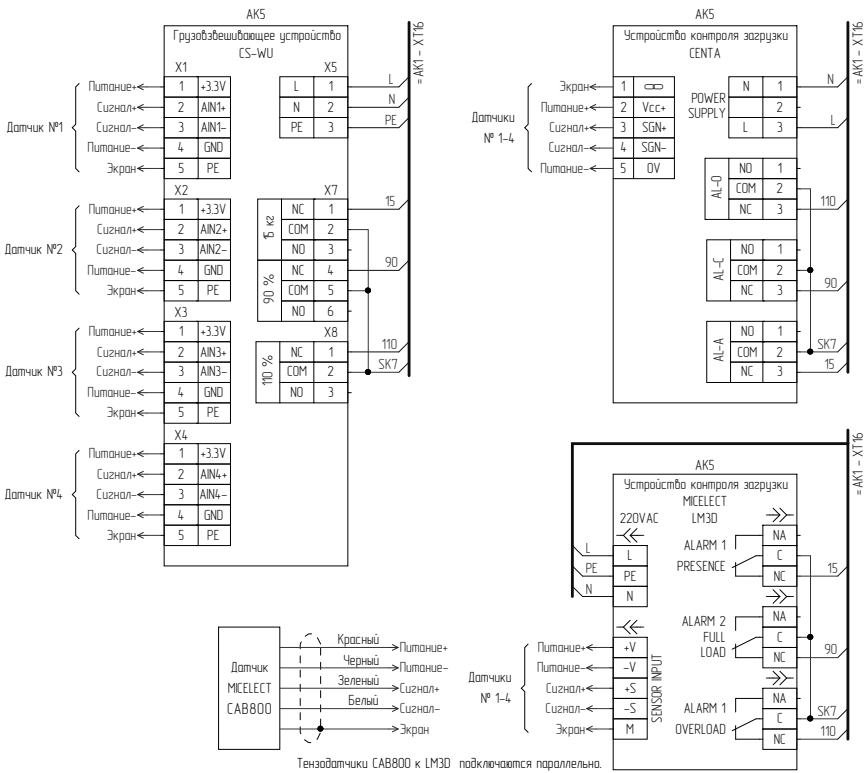
Схемы подключения тензодатчиков различного типа



К УКЗ-03-220 может быть подключено от 1 до 3 независимых датчиков.  
В случае подключения 4 датчиков (по два попарно) подключаются двумя парами к клеммам XS5, XS6 (обменные провода в парах соединяются параллельно).

ХК551.100.01-1033

Схемы подключения грузозвешивающих устройств различного типа

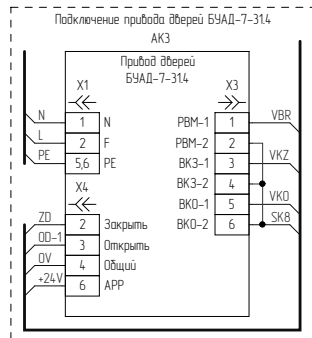
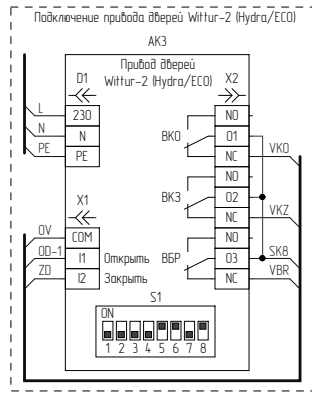
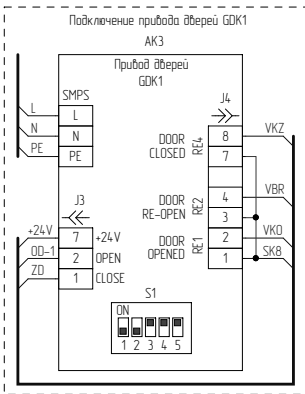
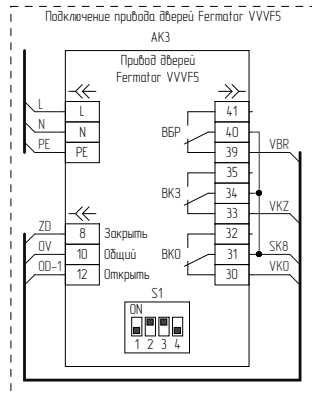
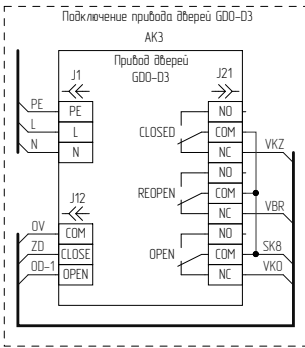


Изм. № п/дтн. Подл. и дата. Изм. № п/дтн. Подл. и дата. Изм. № п/дтн. Подл. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подл.	Дата

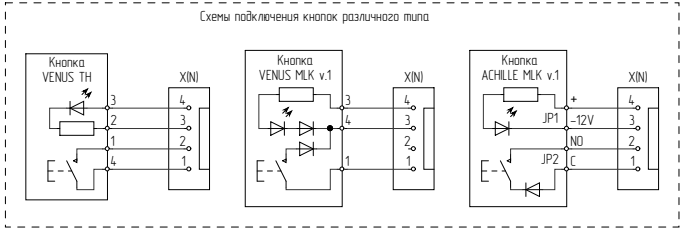
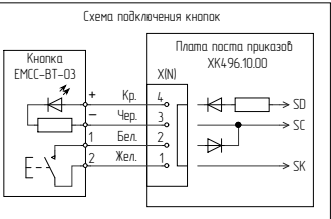
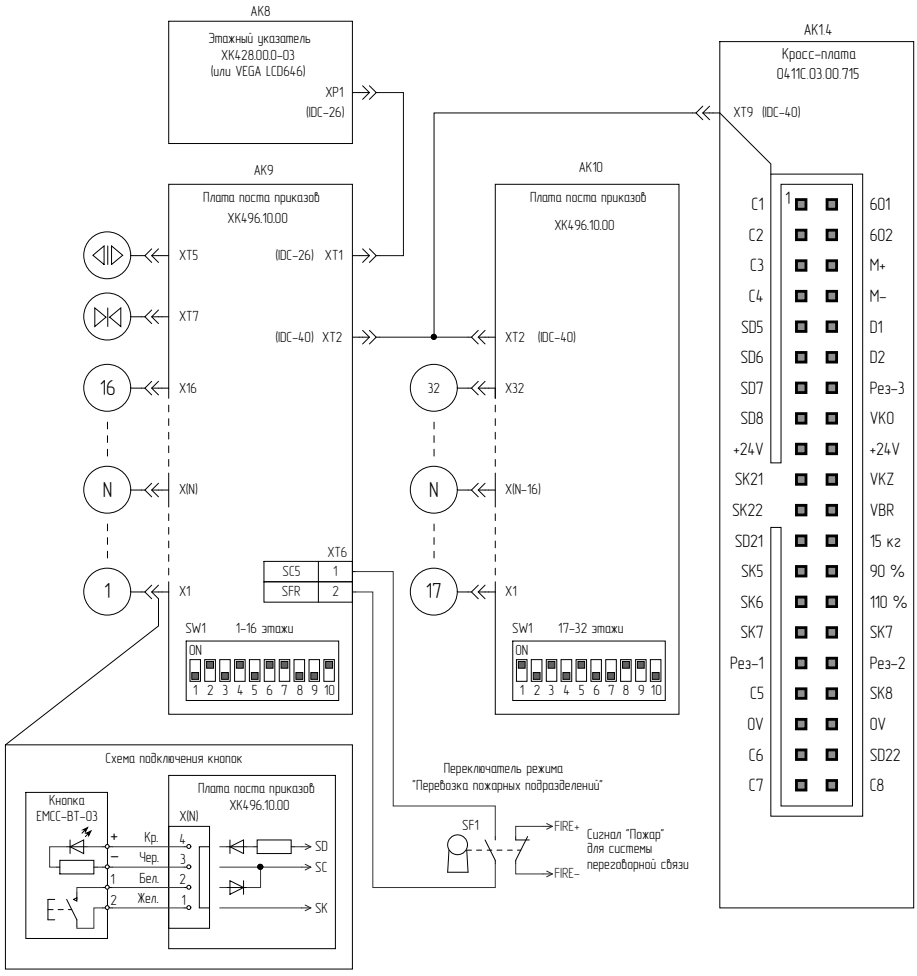
ХК551.100.01-1033

Лист 6



Изд. № 1001, Изм. № 01, Взам. шиф. № 1001.01, Подл. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подл.	Дата



Координаты матрицы, к которым подключаются кнопки поста приказов

Приказ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
SD5	SD6	SD5	SD6	SD5	SD6	SD5	SD6	SD5	SD6	SD5	SD6	SD5	SD6	SD5	SD6	SD5	SD6	SD21	SD22	SD21	SD22	SD21	SD22	SD21	SD22	SD21	SD22	SD21	SD22	SD21	SD22	
SK1	SK2	SK2	SK3	SK3	SK4	SK4	SK5	SK5	SK6	SK6	SK7	SK7	SK8	SK8	SK1	SK1	SK2	SK2	SK3	SK3	SK4	SK5	SK5	SK6	SK6	SK7	SK7	SK8	SK8	SK21	SK22	
SK5	SK6	SK6	SK5	SK6	SK5	SK6	SK5	SK6	SK5	SK6	SK5	SK6	SK5	SK6	SK5	SK6	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22	SK21	SK22

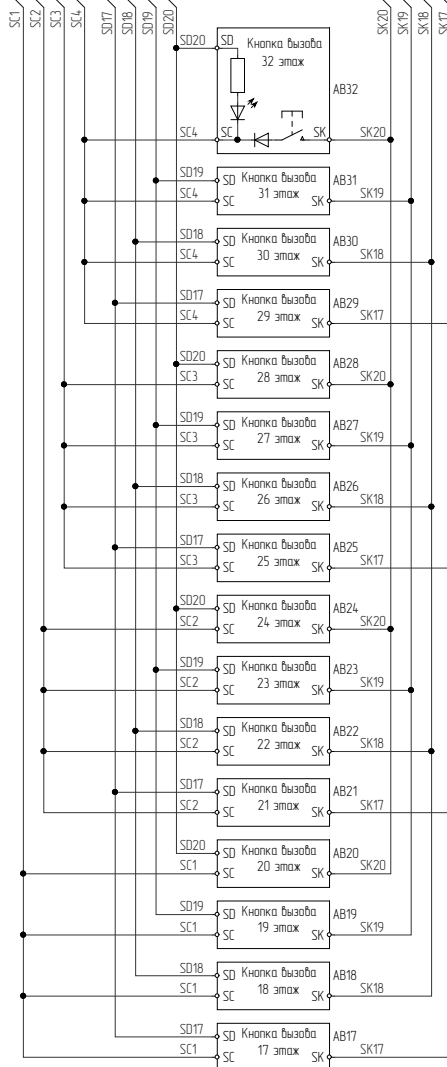
Лист № 8  
Изм. № 01  
Взам. шиф. № 1033  
Лист № 8  
Изм. № 01  
Лист № 8  
Изм. № 01





Подключение кнопок вызова для жилых зданий  
(кнопки вызова вверх для административных зданий)

ШАХТА(9)



Идент. № подл. | Подп. и дата | Взам. шиф. № | Идент. № подл. | Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

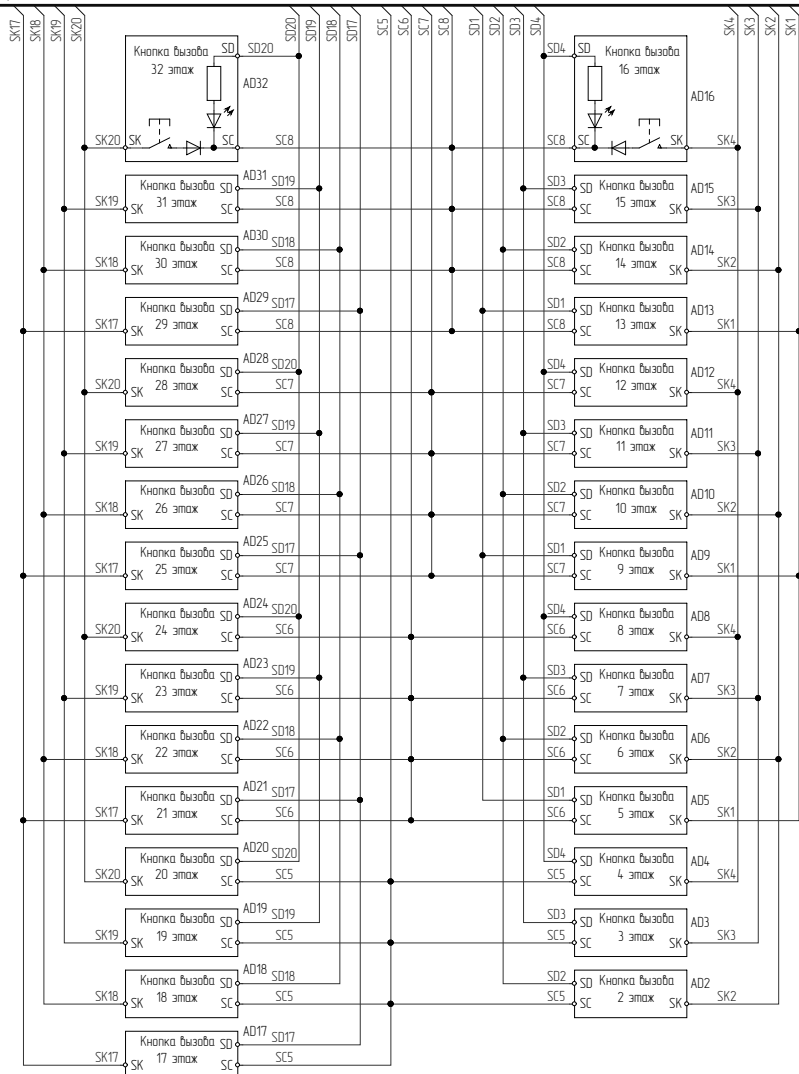
XK551.100.01-1033

Лист  
10

ПОДКЛЮЧЕНИЕ КНОПОК ВЫЗОВА ПРИ АДМИНИСТРАТИВНОМ УПРАВЛЕНИИ

При административном управлении лифтом кнопки вызова вверх подключать по схеме, приведенной на стр. 9, 10 (за исключением кнопки вызова вверх на крайнем верхнем этаже).  
Кнопки вызова вниз подключать по нижеприведенной схеме.

ШАХТА(9)



Изм. № лист. Взам. шиф. № Изм. № лист. Подл. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подл.	Дата

ПОДКЛЮЧЕНИЕ НКЧ-МППЛ В ПАРНУЮ РАБОТУ

Ведущая станция

Ведомая станция

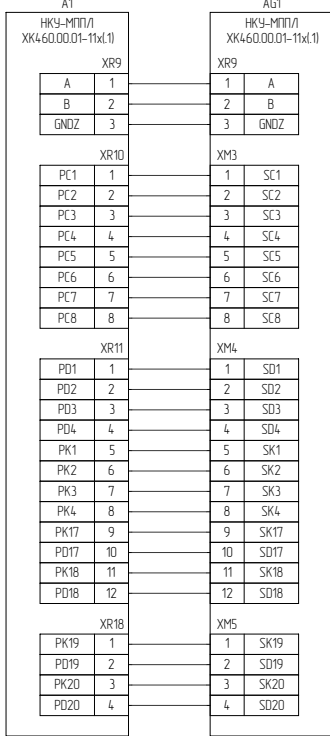


Схема подключения этажных указателей по шине CAN  
(в станции должен быть установлен модуль ПИ-CAN ХК327.334.0)

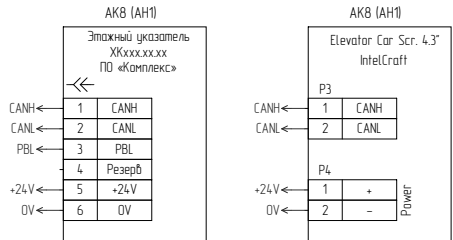
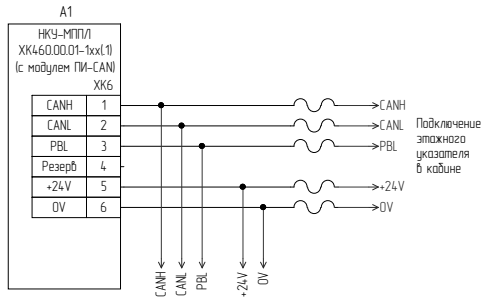
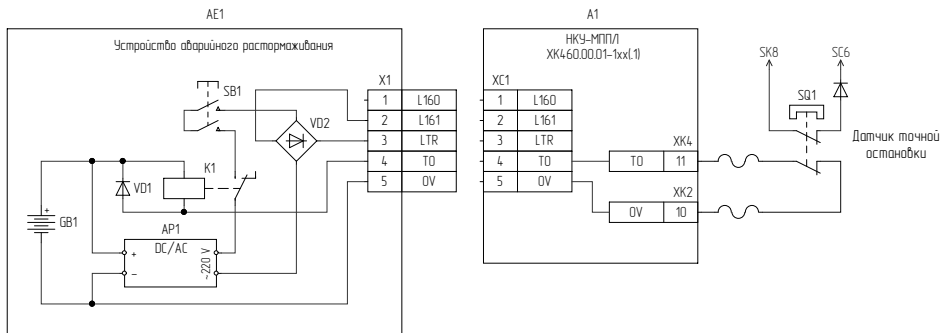


Схема подключения устройства аварийного расстармаживания



Изм. № подл. / Изм. № доп. / Взам. шиф. № / Подл. и дата

Изм./Лист	№ док.	Подл.	Дата