

Перв. примен.	ХК 460.00.01-110.1			

Табл. 1

Наименование	Обозначение	Переменные данные		Примечание
		QF1	ВА103 ЗР	
НКУ-МППЛ 380-7,5-10 ЧП2	ХК460.00.01-100.1	16А		Одиночное управление
НКУ-МППЛ 380-11-10 ЧП2	ХК460.00.01-101.1	20А		Одиночное управление
НКУ-МППЛ 380-15-10 ЧП2	ХК460.00.01-102.1	25А		Одиночное управление
НКУ-МППЛ 380-7,5-10 ЧП2	ХК460.00.01-110.1	16А		Парное/групповое управление
НКУ-МППЛ 380-11-10 ЧП2	ХК460.00.01-111.1	20А		Парное/групповое управление
НКУ-МППЛ 380-15-10 ЧП2	ХК460.00.01-112.1	25А		Парное/групповое управление

Примечание:

- Цепи, обозначенные как MF01, MF02, MF03, MF04, MF05 имеют программируемую логику работы, которая определяется исполнением станции. Свободные (неиспользуемые в конкретном исполнении) выходы могут быть перепрограммированы обслуживающим персоналом самостоятельно любой из доступных функций
- В кавычках указана маркировка, которая наносится на части общего разъемного соединения.
- Клеммы обозначенные как:
 ХК - предназначены для подключения кабелей, монтируемых на кабине
 ХМ- предназначены для подключения кабелей, монтируемых в шахте
 ХR - предназначены для подключения кабелей монтируемых в машинном помещении либо для подключения одной станции к другой

[1*] - Используется для подключения сухого контакта системы диспетчерского контроля для отключения лифта (при отсутствии СДДЛ установить перемычку между выводами разъема)

[2*] - Установить при использовании без эвакуатора. Не устанавливать при подключении эвакуатора

[3*] Модуль парной/групповой работы является опцией и поставляется вместе с кабелем парной/групповой работы комплектно с НКУ-МППЛ (при заказе устанавливается заводом-изготовителем)

[4*] - Установить с минизвакуатором. Не устанавливать с полным эвакуатором.

[5*] - При подключении датчика температуры с уменьшающимся при нагреве сопротивлением, отключить розовый проводник и изолировать, ПО/08=1

[6*] - Установить перемычку для асинхронного двигателя главного привода, снять перемычку для синхронного двигателя главного привода

[7*] - Установка и тип элементов определяется составом лифта

[8*] - Выполняется подключение цепей LUPS и N для питания ~220В, +24В и 0В для питания +24В, +12В и 0В для питания +12В

Таблицы установки перемычек

Перемычки без эвакуатора				Перемычки с полным эвакуатором			
XT1[2*]	XT4[2*]	XT5[4*]	XT6[4*]	XT1[2*]	XT4[2*]	XT5[4*]	XT6[5*]
XR1/4 ●	XR1/7 ●	XR1/4 ●	XR3/4 ●	XR1/4 ●	XR1/7 ●	XR1/4 ●	XR3/4 ●
XR1/5 ●	XR1/8 ●	XR1/8 ●	XR3/7 ●	XR1/5 ●	XR1/8 ●	XR1/8 ●	XR3/7 ●

Перемычки с минизвакуатором					
XT1[2*]	XT4[2*]	XT5[4*]	XT6[4*]	XT7[6*]-асинхр.	XT7[6*]-синхр.
XR1/4 ●	XR1/7 ●	XR1/4 ●	XR3/4 ●	XR5/2 ●	XR5/2 ●
XR1/5 ●	XR1/8 ●	XR1/8 ●	XR3/7 ●	XR5/15 ●	XR5/15 ●

Справ. №

Подп. и дата

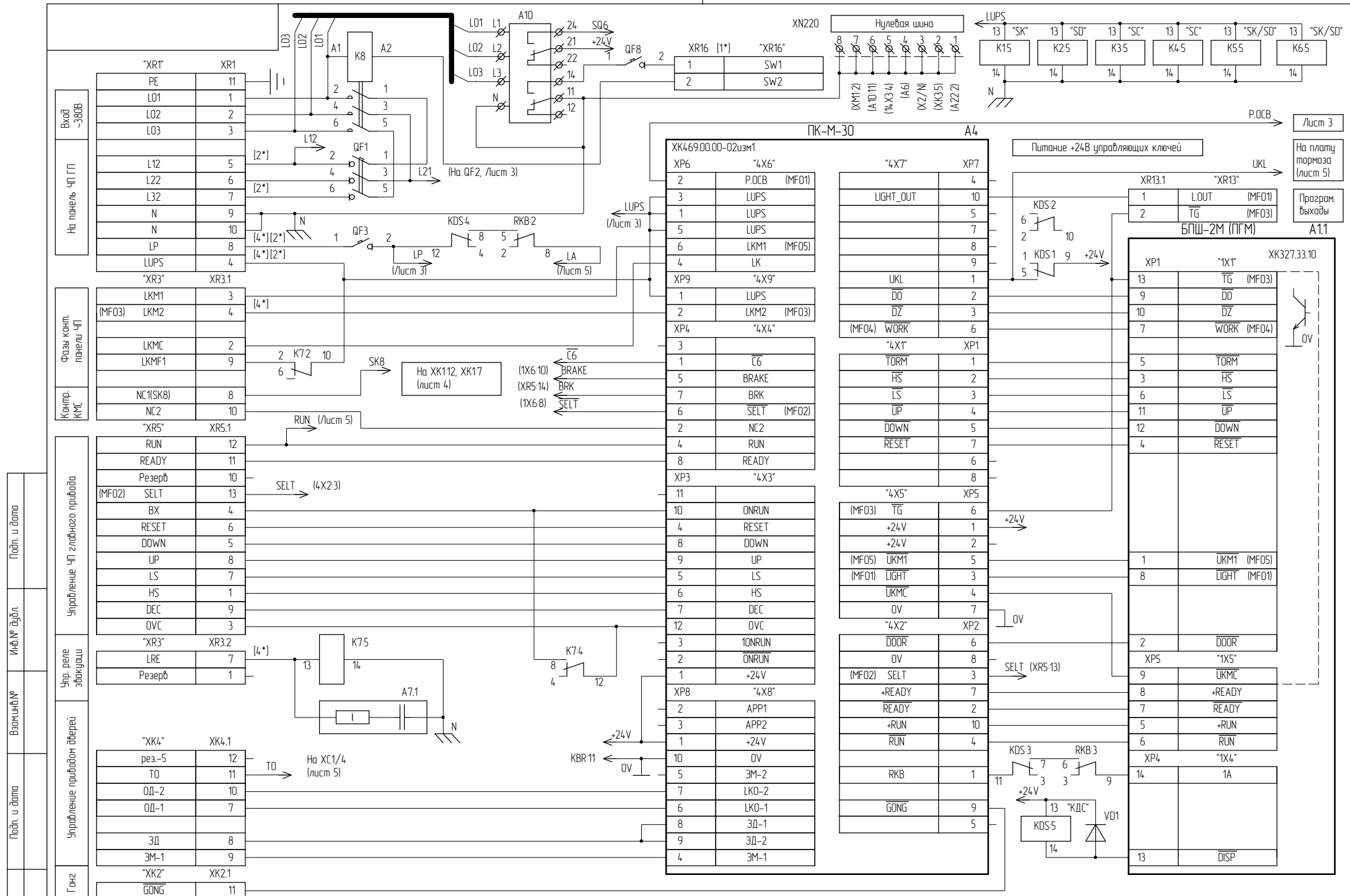
Инв.№ дубл.

Взам.инв.№

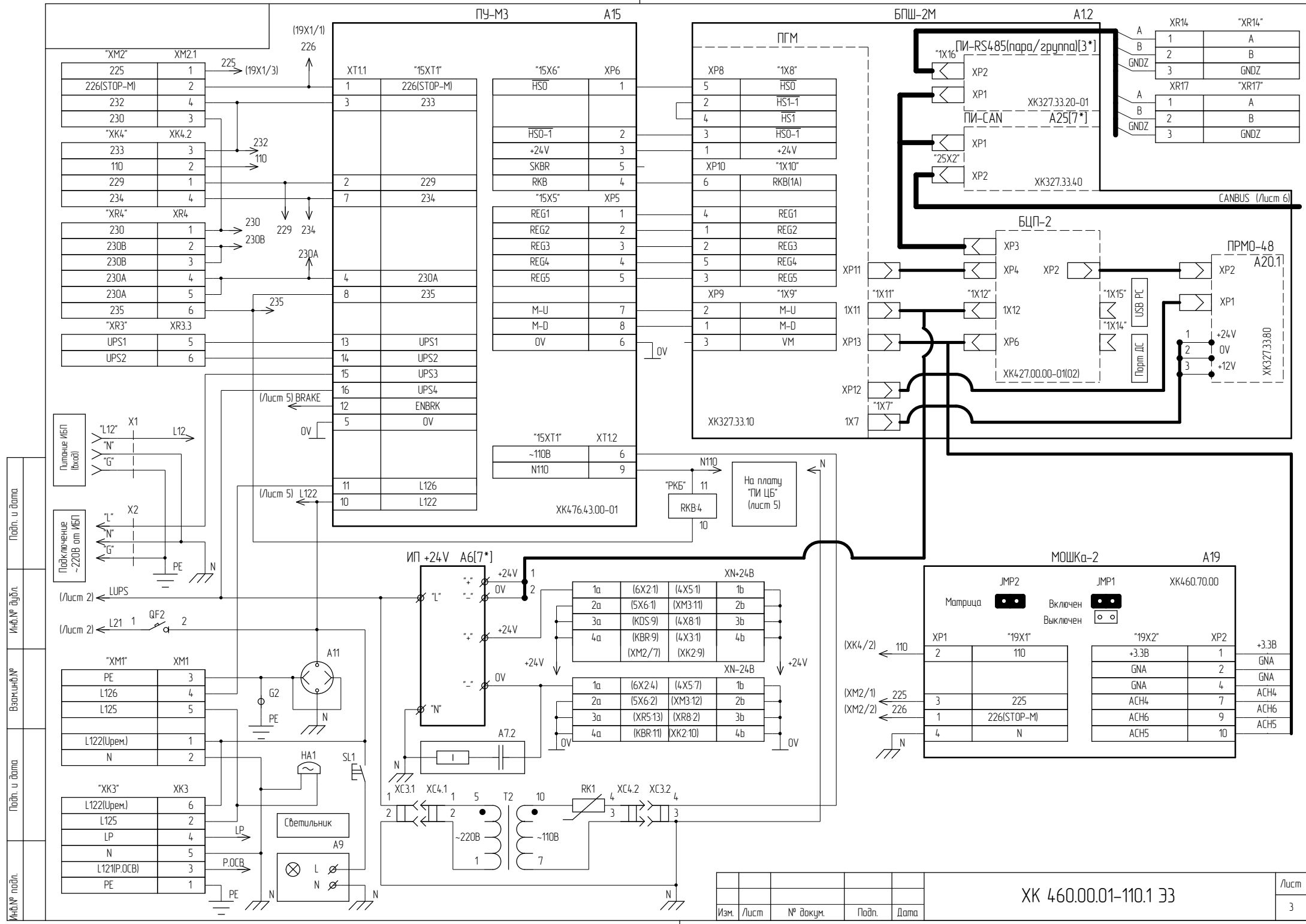
Подп. и дата

Инв.№ подл.

				ХК 460.00.01-110.1 ЭЗ			
				НКУ МППЛ-380-ХХ-10ЧП2			
				Схема электрическая			
				принципиальная			
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Суров						
Пров.	Порциз						
Т.контр.					Лист 1	Листов 6	
Н.контр.	Добротворская				ООО "ПО Комплекс"		
Утв.	Порциз						



Инф.№ табл. Подл. и дата
 Взаим.Инф.№ Инф.№ дробл. Подл. и дата
 Упр. реле збоксации
 Управление прибором зберей
 Управление ЧП главного прибора
 Конпр. КМС
 Фазы конт. панели ЧП
 На панель ЧП ГП
 Вход ~380В



Подп. и дата
 Инв.№ дробл.
 Взаимный №
 Подп. и дата
 Инв.№ подл.

XR14 "XR14"	
A	1 A
B	2 B
GNDZ	3 GNDZ
XR17 "XR17"	
A	1 A
B	2 B
GNDZ	3 GNDZ

БЦП-2	
XP3	XP4
XP2	XP1
ПРМО-48 A20.1	
XP2	XP1
1 +24V	2 0V
3 -12V	

МОШКА-2	
Матрица	
JMP2	JMP1
Включен	Выключен
ХК460.70.00	
XP1 "19X1"	XP2 "19X2"
2 110	1 +3.3B
3 225	2 GNA
4 226	3 GNA
1 226(STOP-M)	4 ACH4
2 N	7 ACH6
	9 ACH4
	10 ACH5

БПШ-2М (ПГМ) А13

"1X2"	XP2
K0	1
K1	2
K2	3
K3	4
K4	5
K5	6
K6	7
K7	8

"1X6"	XP6.1
SQ5	5
SQ4	4
SQ6	3

"1X3"	XP3
D0	1
D1	2
D2	3
D3	4
D4	5
D5	6
D6	7
D7	8
C0	9
C1	10
C2	11
C3	12
C4	13
C5	14
C6	15
C7	16

"1X4"	XP4.2
R-U	3
R-D	2

"1X6"	XP6.2
(MF02) SELT	8
R-U-D	1
KRKB	6
K7	7
KBRK	2

ПУС-3

"5X3"	"5X3"
1	K0
2	K1
3	K2
4	K3
5	K4
6	K5
7	K6
8	K7

"5X7"	"5X7"
1	SQ5
2	SQ4
3	

"5X1"	"5X1"
1	D0
2	D1
3	D2
4	D3
5	D4
6	D5
7	D6
8	D7
9	C0
10	C1
11	C2
12	C3
13	C4
14	C5
15	C6
16	C7

"5X8.1"	"5X8"
1	R-U
2	R-D

"5X6"	"5X6"
1	+24V
2	0V

"5X4"	5X4
1SK1	1
1SK2	2
1SK3	3
1SK4	4
SK5	5
SK6	6
SK7	7
SK8	8

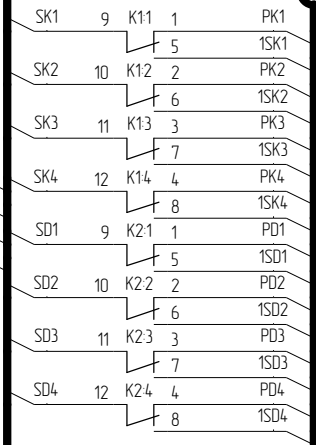
"5X2"	5X2
1SC1	9
1SC2	10
1SC3	11
1SC4	12
1SC5	13
1SC6	14
1SC7	15
1SC8	16
1SD1	1
1SD2	2
1SD3	3
1SD4	4
SD5	5
SD6	6
SD7	7
SD8	8

"5X8"	5X8.2
SQ5	3
SQ4	4
	5

ХК327.1111-02

На XR3.8
На 4X4.1
Контроль
пускателя
ЧП ГП

С8
С6



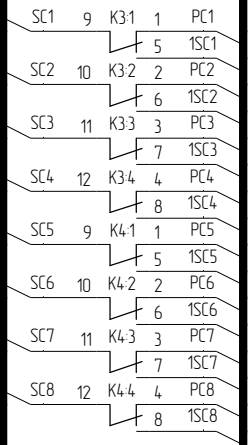
Шахта

XM4.1	"XM4"
1	SD1
2	SD2
3	SD3
4	SD4
5	SK1
6	SK2
7	SK3
8	SK4

XM2.3	"XM2"
5	SQ4
6	SQ5

Кабина

ХК1	"ХК1"
9	SK5
10	SK6
11	SK7
12	SK8
1	C1(C0)
2	C2(C1)
3	C3(C2)
4	C4(C3)
5	C5(C4)
6	C6(C5)
7	C7(C6)
8	C8(C7)



Шахта

SC1	9	K31	1	PC1
SC2	10	K32	2	PC2
SC3	11	K33	3	PC3
SC4	12	K34	4	PC4
SC5	9	K41	1	PC5
SC6	10	K42	2	PC6
SC7	11	K43	3	PC7
SC8	12	K44	4	PC8

Подключение парной станции		
XR10	"XR10"	
PC1	1	PC1
PC2	2	PC2
PC3	3	PC3
PC4	4	PC4
PC5	5	PC5
PC6	6	PC6
PC7	7	PC7
PC8	8	PC8
XR11	"XR11"	
PD1	1	PD1
PD2	2	PD2
PD3	3	PD3
PD4	4	PD4
PK1	5	PK1
PK2	6	PK2
PK3	7	PK3
PK4	8	PK4
PK17	9	PK17
PK18	10	PK18
PD18	11	PK18
	12	PD18

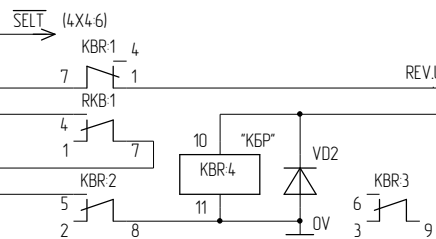
XM3	"XM3"
1	SC1
2	SC2
3	SC3
4	SC4
5	SC5
6	SC6
7	SC7
8	SC8
9	SD7
10	SD8
11	+24V
12	0V

ХК2.2	"ХК2"
1	SD5
2	SD6
3	SD7
4	SD8
6	R-U
7	R-D
8	REV.U-D
9	+24V
10	0V
12	Резерв

Подп. и дата
Инд.№ д.ф.л.
Взаимный №
Подп. и дата
Инд.№ подл.



"1X6"	XP6.2
(MF02) SELT	8
R-U-D	1
KRKB	6
K7	7
KBRK	2

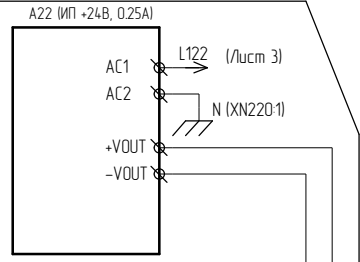


ХК327.33.10

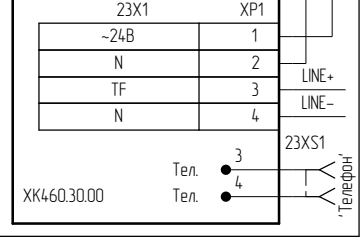
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ХК 460.00.01-110.1 33

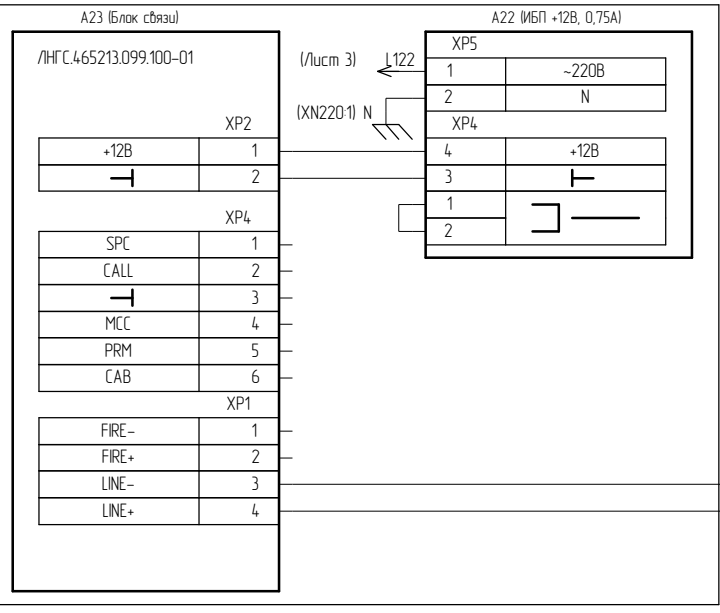
Вариант подключения телефонной ремонтной связи



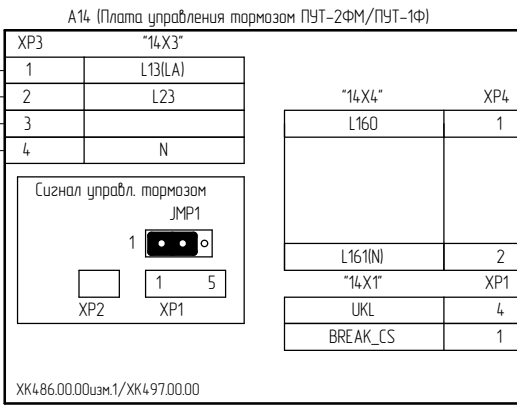
А23 (ПТС)



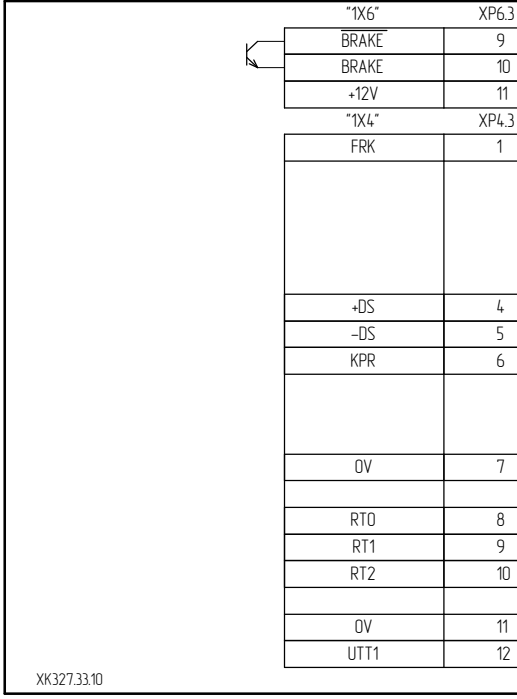
Вариант подключения переговарной связи из комплекта СДД/1 "Обь"



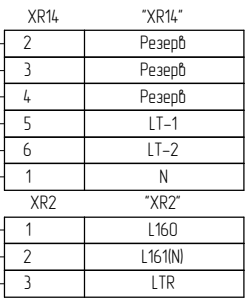
На RKB/8 (лист 2)



ХК486.00.00изм.1/ХК497.00.00

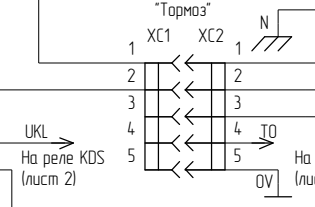


ХК327.33.10

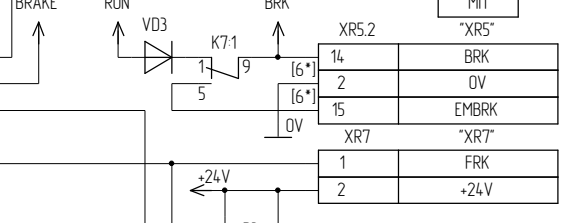


Установить для панелей ПЧ типа ХК504... и ХК505...

Питание катушки тормоза



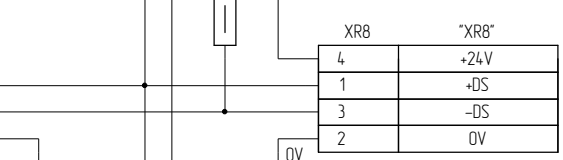
На реле KDS (лист 2)
 (На 15ХТ1/12, лист 3)
 (4Х4-5, лист 2) (XR5-12, лист 2) (4Х4-7, лист 2)



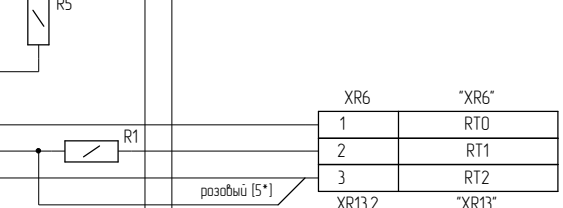
Сигнал управления тормозом от ЧП

Аварийный сигнал управления тормозом

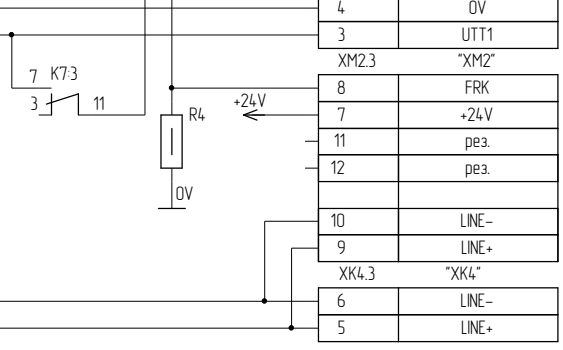
Подключение датчика ПО



Подключение оптического датчика скорости



Подключение датчика(ов) температуры двигателя главного привода



Контроль реле минизакуатора

Инф.№ докл. Подл. и дата. Взаим.№ докл. Подл. и дата. Инф.№ докл.

2	4315	280815
Изм.	Лист	№ докум.
	Подл.	Дата

ХК 460.00.01-110.1 33

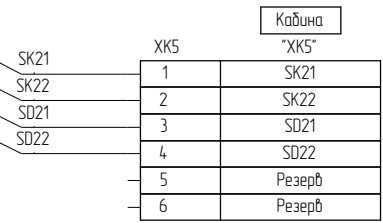
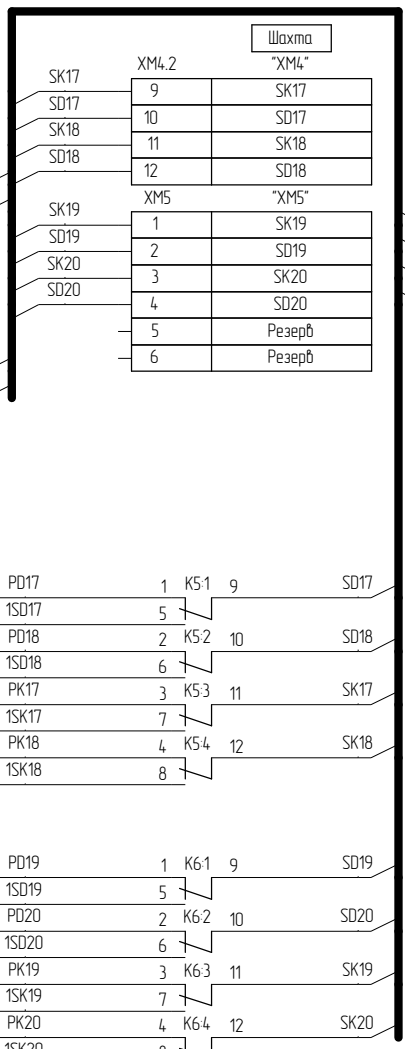
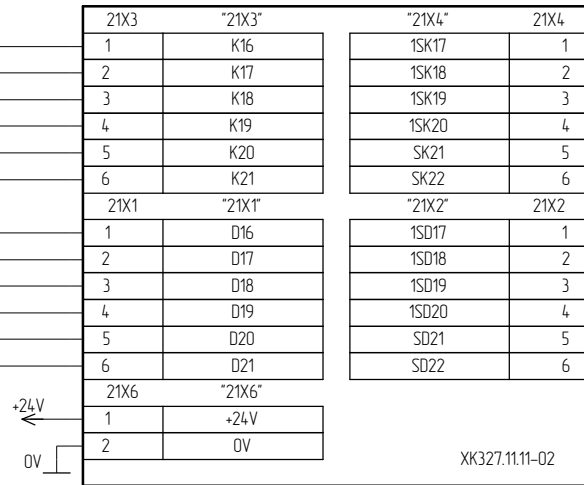
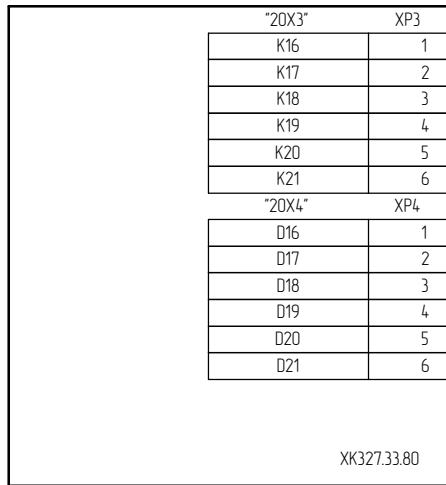
Лист 5

ПРМО-48

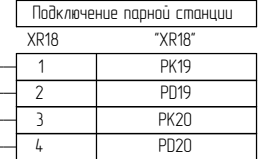
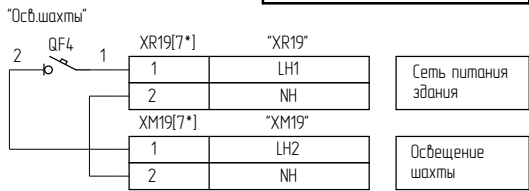
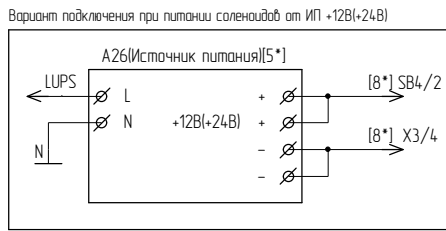
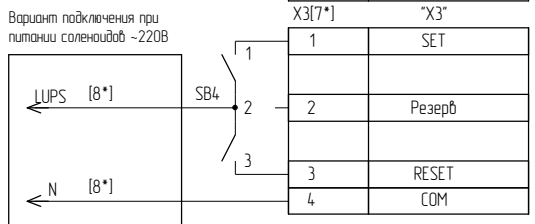
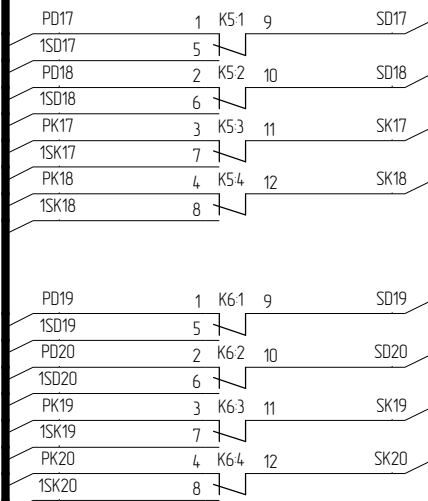
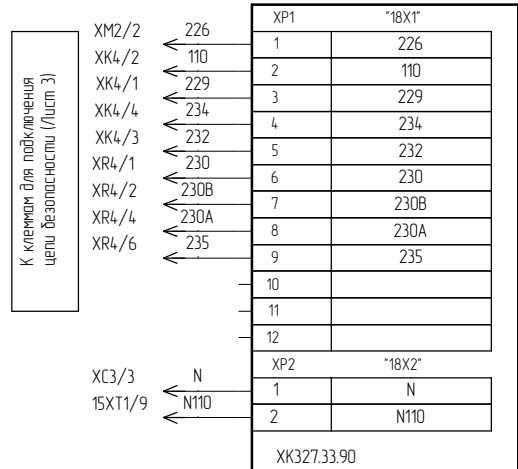
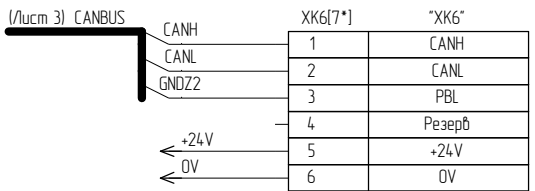
A20.2

ПУС-3

A21



A18 (Плата индикации ЦБ ПИ ЦБ)



Подп. и дата

Инф.№ дубл.

Взаим.Инф.№

Подп. и дата

Инф.№ подл.

PBUSI/Лист4)

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------