

Перв. примен.
ХК 460.00.01-100

Спраб. №

Подп. и дата

Инд.№ дубл.

Взам.инв.№

Подп. и дата

Инд.№ подл.

Табл. 1

Наименование	Обозначение	Переменные данные		Примечание
		QF1	ВА103 ЗР	
НКУ-МППЛ 380-7,5-10 ЧП2	ХК460.00.01-100		16А	Одиночное управление
НКУ-МППЛ 380-11-10 ЧП2	ХК460.00.01-101		20А	Одиночное управление
НКУ-МППЛ 380-15-10 ЧП2	ХК460.00.01-102		25А	Одиночное управление
НКУ-МППЛ 380-7,5-10 ЧП2	ХК460.00.01-110		16А	Парное/групповое управление
НКУ-МППЛ 380-11-10 ЧП2	ХК460.00.01-111		20А	Парное/групповое управление
НКУ-МППЛ 380-15-10 ЧП2	ХК460.00.01-112		25А	Парное/групповое управление

Примечание:

- Цепи, обозначенные как MF01, MF02, MF03, MF04, MF05 имеют программируемую логику работы, которая определяется исполнением станции. Свободные (неиспользуемые в конкретном исполнении) выходы могут быть перепрограммированы обслуживающим персоналом самостоятельно любой из доступных функций
- В кавычках указана маркировка, которая наносится на части общего разъёмного соединения.
- Клеммы обозначенные как:
 ХК - предназначены для подключения кабелей, монтируемых на кабине
 ХМ- предназначены для подключения кабелей, монтируемых в шахте
 ХR - предназначены для подключения кабелей монтируемых в машинном помещении либо для подключения одной станции к другой

[1*] - Используется для подключения сухого контакта системы диспетчерского контроля для отключения лифта (при отсутствии СДДЛ установить перемычку между выводами разъёма)

[2*] - Установить при использовании без эвакуатора. Не устанавливать при подключении эвакуатора

[3*] Модуль парной/групповой работы является опцией и поставляется вместе с кабелем парной/групповой работы комплектно с НКУ-МППЛ (при заказе устанавливается заводом-изготовителем)

[4*] - Установить с минизвакуатором. Не устанавливать с полным эвакуатором.

[5*] - При подключении датчика температуры с уменьшающимся при нагреве сопротивлением, отключить розовый проводник и изолировать, ПО/08=1

[6*] - Установить перемычку для асинхронного двигателя главного привода, снять перемычку для синхронного двигателя главного привода

[7*] - Установка и тип элементов определяется составом лифта

[8*] - Выполняется подключение цепей LUPS и N для питания ~220В, +24В и 0В для питания +24В, +12В и 0В для питания +12В

Таблицы установки перемычек

Перемычки без эвакуатора			
ХТ1[2*]	ХТ4[2*]	ХТ5[4*]	ХТ6[4*]
XR1/4 ●	XR1/7 ●	XR1/4 ●	XR3/4 ●
XR1/5 ●	XR1/8 ●	XR1/8 ●	XR3/7 ●

Перемычки с полным эвакуатором			
ХТ1[2*]	ХТ4[2*]	ХТ5[4*]	ХТ6[4*]
XR1/4 ●	XR1/7 ●	XR1/4 ●	XR3/4 ●
XR1/5 ●	XR1/8 ●	XR1/8 ●	XR3/7 ●

Перемычки с минизвакуатором					
ХТ1[2*]	ХТ4[2*]	ХТ5[4*]	ХТ6[4*]	ХТ7[6*]-асинхр.	ХТ7[6*]-синхр.
XR1/4 ●	XR1/7 ●	XR1/4 ●	XR3/4 ●	XR5/2 ●	XR5/2 ●
XR1/5 ●	XR1/8 ●	XR1/8 ●	XR3/7 ●	XR5/15 ●	XR5/15 ●

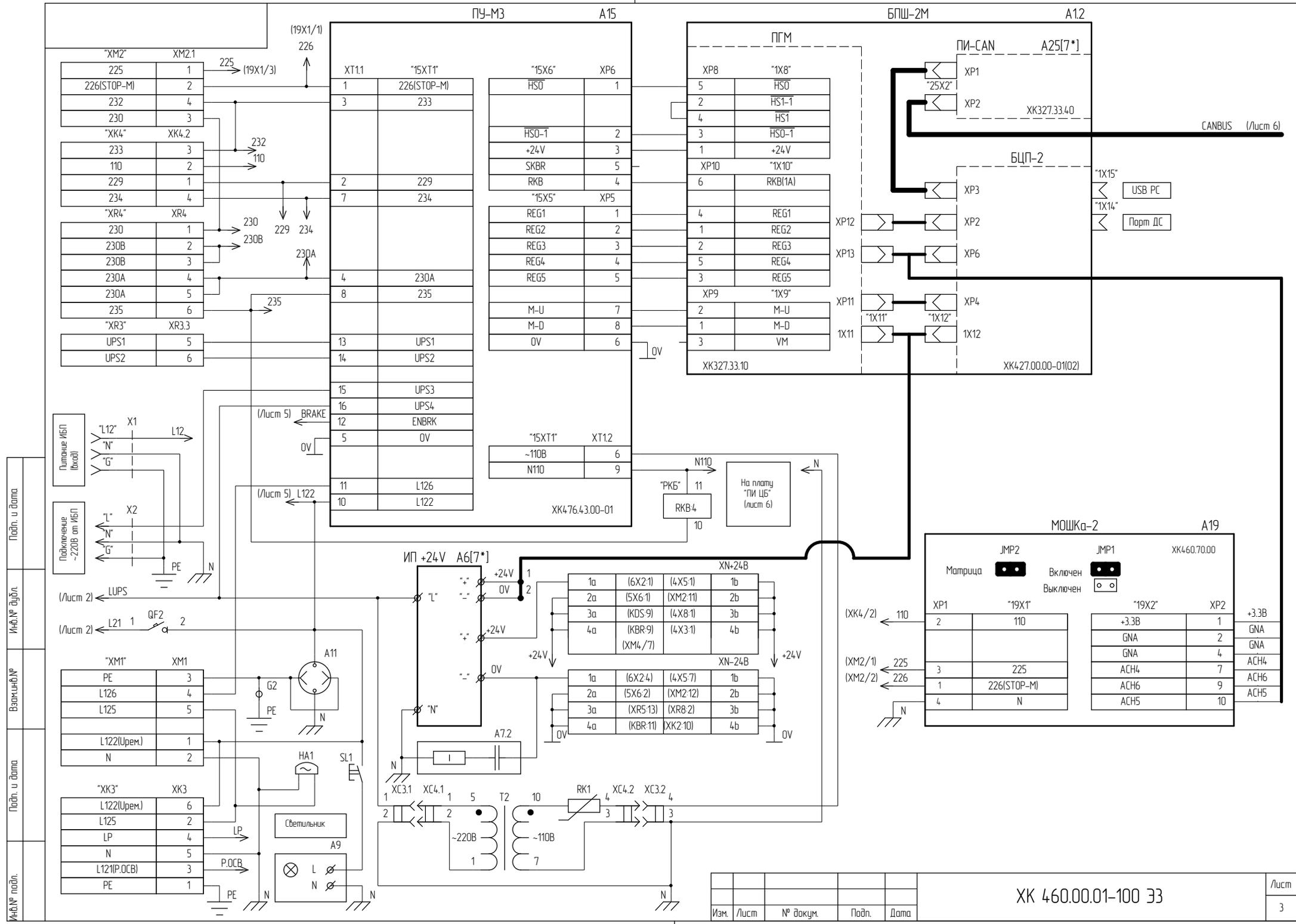
ХК 460.00.01-100 ЭЗ

НКУ МППЛ-380-ХХ-10ЧП2
 Схема электрическая
 принципиальная

Лист	Масса	Масштаб
Лист 1	Листов 6	

ООО "ПО Комплекс"

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Суров			
Проб.	Порциг			
Т.контр.				
Н.контр.	Доброворская			
Утв.	Порциг			



Подп. и дата

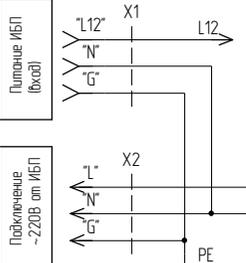
Инд.№ дубл.

Взаим.Инд.№

Подп. и дата

Инд.№ подл.

"XM2"	XM2.1
225	1
226(STOP-M)	2
232	4
230	3
"XK4"	XK4.2
233	3
110	2
229	1
234	4
"XR4"	XR4
230	1
230B	2
230B	3
230A	4
230A	5
235	6
"XR3"	XR3.3
UPS1	5
UPS2	6



(Лист 2) LUPS

(Лист 2) L21 1 QF2 2

"XM1"	XM1
PE	3
L126	4
L125	5
L122(Урем.)	1
N	2

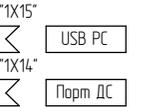
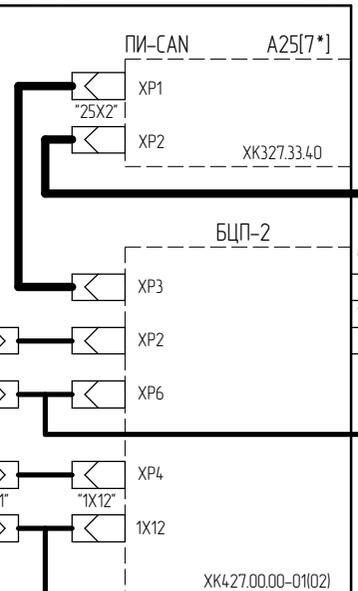
"XK3"	XK3
L122(Урем.)	6
L125	2
LP	4
N	5
L121(Р.ОСВ)	3
PE	1

ПУ-МЗ	A15
XT1.1	"15X11"
1	226(STOP-M)
3	233
2	229
7	234
4	230A
8	235
13	UPS1
14	UPS2
15	UPS3
16	UPS4
12	ENBRK
5	OV
11	L126
10	L122

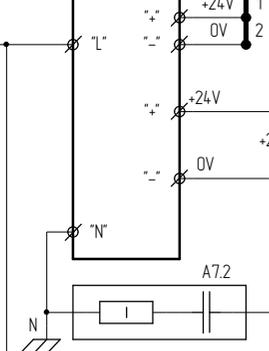
"15X6"	XP6
HS0	1
HS0-1	2
+24V	3
SKBR	5
RKB	4

"15X5"	XP5
REG1	1
REG2	2
REG3	3
REG4	4
REG5	5
M-U	7
M-D	8
OV	6

ПГМ	A12
XP8	"1X8"
5	HS0
2	HS1-1
4	HS1
3	HS0-1
1	+24V
6	RKB(1A)
XP10	"1X10"
4	REG1
1	REG2
2	REG3
5	REG4
3	REG5
XP9	"1X9"
2	M-U
1	M-D
3	VM

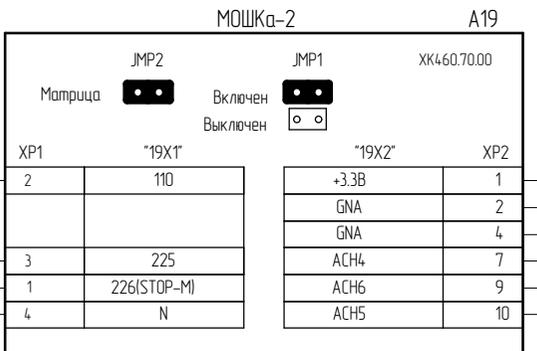


ИП +24V A6(7*)



XN-24В			
1а	(6X2.1)	(4X5.1)	1b
2а	(5X6.1)	(XM2.11)	2b
3а	(KDS.9)	(4X8.1)	3b
4а	(KBR.9)	(4X3.1)	4b

XN-24В			
1а	(6X2.4)	(4X5.7)	1b
2а	(5X6.2)	(XM2.12)	2b
3а	(XR5.13)	(XR8.2)	3b
4а	(KBR.11)	(XK2.10)	4b



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

XK 460.00.01-100 ЭЗ

БПШ-2М (ПГМ) А13

ПУС-3

А5

"1X2"	XP2
K0	1
K1	2
K2	3
K3	4
K4	5
K5	6
K6	7
K7	8

"1X6"	XP6.1
SQ5	5
SQ4	4
SQ6	3

"1X3"	XP3
D0	1
D1	2
D2	3
D3	4
D4	5
D5	6
D6	7
D7	8

"1X4"	XP4.2
R-U	3
R-D	2

5X3	"5X3"
1	K0
2	K1
3	K2
4	K3
5	K4
6	K5
7	K6
8	K7

5X7	"5X7"
1	SQ5
2	SQ4
3	

5X1	"5X1"
1	D0
2	D1
3	D2
4	D3
5	D4
6	D5
7	D6
8	D7

5X8.1	"5X8"
1	R-U
2	R-D

5X6	"5X6"
1	+24V
2	0V

"5X4"	5X4
SK1	1
SK2	2
SK3	3
SK4	4
SK5	5
SK6	6
SK7	7
SK8	8

"5X2"	5X2
SC1	9
SC2	10
SC3	11
SC4	12
SC5	13
SC6	14
SC7	15
SC8	16

"5X8"	5X8.2
SQ5	3
SQ4	4
	5

XM4	"XM4"
1	SD1
2	SD2
3	SD3
4	SD4
5	SK1
6	SK2
7	SK3
8	SK4

XM2.2	"XM2"
5	SQ4
6	SQ5

Кабина	"XK1"
9	SK5
10	SK6
11	SK7
12	SK8
1	C1(C0)
2	C2(C1)
3	C3(C2)
4	C4(C3)
5	C5(C4)
6	C6(C5)
7	C7(C6)
8	C8(C7)

SK1
SK2
SK3
SK4
SK5
SK6
SK7
SK8

SC1
SC2
SC3
SC4
SC5
SC6
SC7
SC8

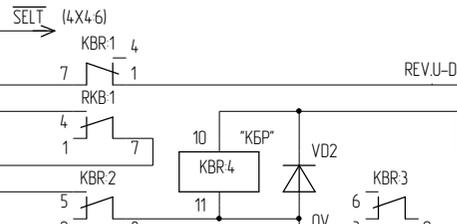
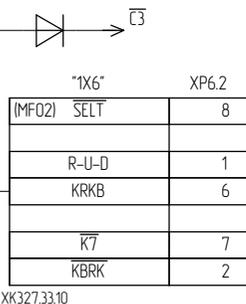
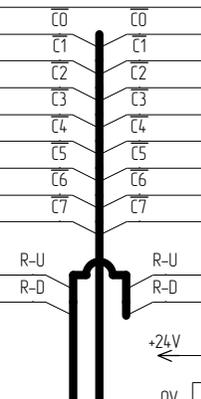
SD1
SD2
SD3
SD4
SD5
SD6
SD7
SD8

SQ5
SQ4

SK5
SK6
SK7
SK8

C0
C1
C2
C3
C4
C5
C6
C7

SQ6 (на А10/24, лист 2)



На XR3.8 Контроль пускателя ЧП ГП
На 4X4.1

XK327.1111-02

XK327.33.10

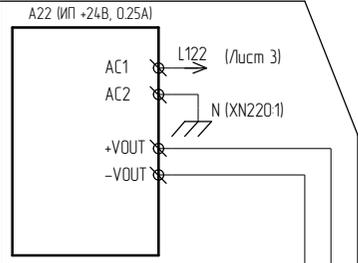
Изд. № 01/01
Изд. № 01/01
Изд. № 01/01
Изд. № 01/01

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

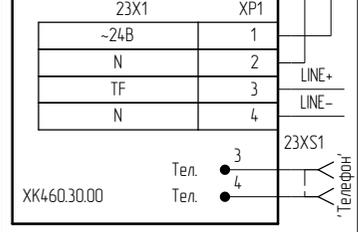
XK 460.00.01-100 33

Лист 4

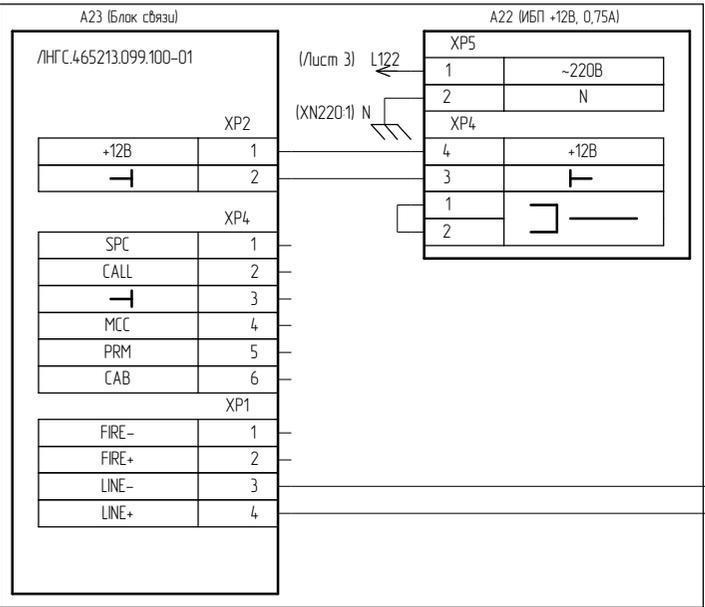
Вариант подключения телефонной ремонтной связи



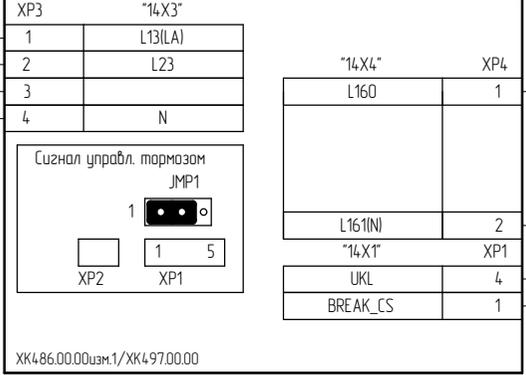
А23 (ПТС)



Вариант подключения переговарной связи из комплекта СДД/1 "Обь"

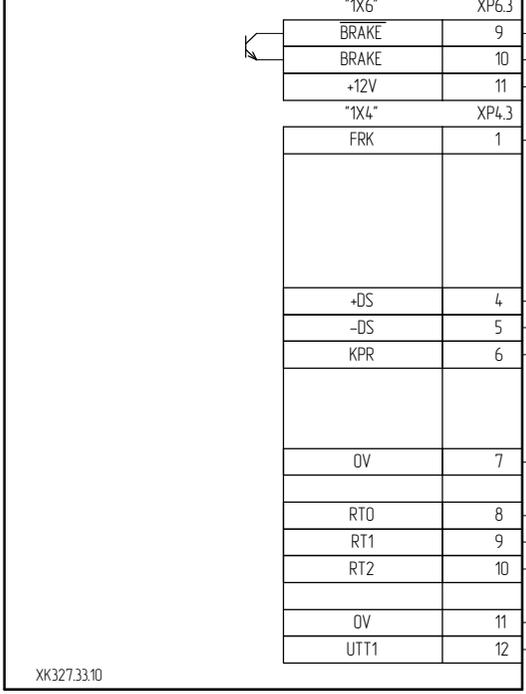


А14 (Плата управления тормозом ПУТ-2ФМ/ПУТ-1Ф)



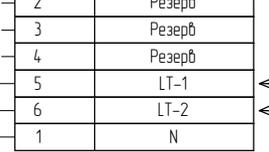
ХК486.00.00изм.1/ХК497.00.00

БПШ-2М (ПГМ) А14



ХК327.33.10

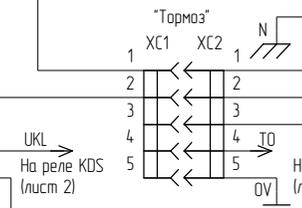
XR14 "XR14"



Установить для панелей ПЧ типа ХК504... и ХК505...

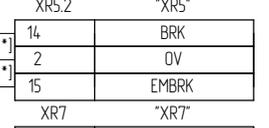


Питание катушки тормоза



На реле KDS (лист 2)
На 15ХТ1/12, лист 3)
(4Х4-5, лист 2) (XR5-12, лист 2) (4Х4-7, лист 2)

XR2 "XR2"

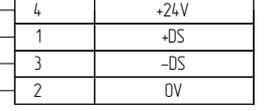


Сигнал управления тормозом от ЧП

Аварийный сигнал управления тормозом

Подключение датчика ПО

XR8 "XR8"



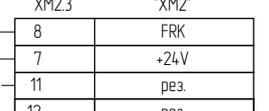
Подключение оптического датчика скорости

XR6 "XR6"



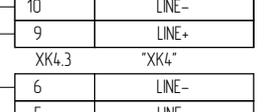
Подключение датчика(ов) температуры двигателя главного привода

XR13.2 "XR13"



Контроль реле минизакуатора

XM2.3 "XM2"



ХК4.3 "ХК4"



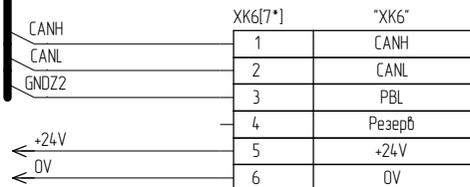
Изм. №, дата, Подп. и дата, Инф. №, дата, Взаим. №, Подп. и дата, Инф. №, дата

2	4315	280815
Изм.	Лист	№ докум.
	Подп.	Дата

ХК 460.00.01-100 ЭЗ

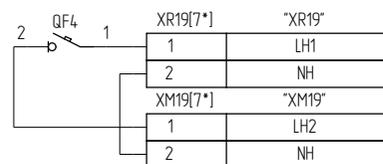
Лист 5

(Лист 3) CANBUS



Шина CAN (кабина/шахта)

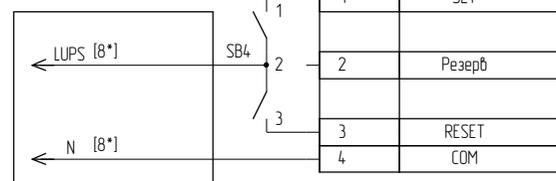
"Осв. шахты"



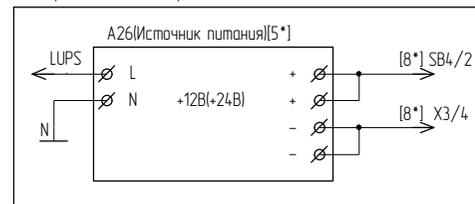
Сеть питания здания

Освещение шахты

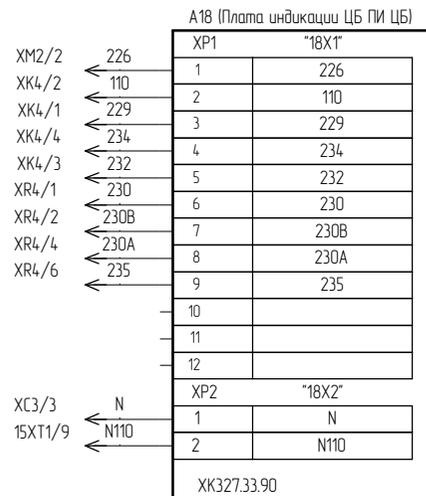
Вариант подключения при питании соленоидов ~220В



Вариант подключения при питании соленоидов от ИП +12В(+24В)



К клеммам для подключения цепи безопасности (Лист 3)



Инв.№ подл.
Взаиминв.№
Инв.№ дубл.
Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

XK 460.00.01-100 ЭЗ