

Наименование	Обозначение	Переменные данные		Примечание
		QF1	ВА103 ЗР	
НКУ-МППЛ 380-7,5-10 ЧП2	ХК460.00.01-100.1	16А		Одиночное управление
НКУ-МППЛ 380-11-10 ЧП2	ХК460.00.01-101.1	20А		Одиночное управление
НКУ-МППЛ 380-15-10 ЧП2	ХК460.00.01-102.1	25А		Одиночное управление
НКУ-МППЛ 380-7,5-10 ЧП2	ХК460.00.01-110.1	16А		Парное/групповое управление
НКУ-МППЛ 380-11-10 ЧП2	ХК460.00.01-111.1	20А		Парное/групповое управление
НКУ-МППЛ 380-15-10 ЧП2	ХК460.00.01-112.1	25А		Парное/групповое управление

Примечание:

- Цели, обозначенные как MF01, MF02, MF03, MF04, MF05 имеют программируемую логику работы, которая определяется исполнением станции. Свободные (неиспользуемые в конкретном исполнении) выходы могут быть перепрограммированы обслуживающим персоналом самостоятельно любой из доступных функций
 - В кавычках указана маркировка, которая наносится на части общего разъёмного соединения.
 - Клеммы обозначенные как:
 ХК – предназначены для подключения кабелей, монтируемых на кабине
 ХМ – предназначены для подключения кабелей, монтируемых в шахте
 ХР – предназначены для подключения кабелей монтируемых в машинном помещении либо для подключения одной станции к другой
- [1*] – Используется для подключения сухого контакта системы диспетчерского контроля для отключения лифта (при отсутствии СДДЛ установить перемычку между выводами разъёма)
- [2*] – Установить при использовании без эвакуатора. Не устанавливать при подключении эвакуатора
- [3*] Модуль парной/групповой работы является опцией и поставляется вместе с кабелем парной/групповой работы комплектно с НКУ-МППЛ (при заказе устанавливается заводом-изготовителем)
- [4*] – Установить с минизэвакуатором. Не устанавливать с полным эвакуатором.
- [5*] – При подключении датчика температуры с уменьшающимся при нагреве сопротивлением, отключить розовый проводник и заизолировать, ПО/08=1
- [6*] – Установить перемычку для асинхронного двигателя главного привода, снять перемычку для синхронного двигателя главного привода
- [7*] – Установка и тип элементов определяется составом лифта
- [8*] – Выполняется подключение цепей LUPS и N для питания ~220В, +24В и 0В для питания +24В, +12В и 0В для питания +12В

Таблицы установки перемычек

Перемычки без эвакуатора				Перемычки с полным эвакуатором			
ХТ1[2*]	ХТ4[2*]	ХТ5[4*]	ХТ6[4*]	ХТ1[2*]	ХТ4[2*]	ХТ5[4*]	ХТ6[5*]
XR1/4 ●	XR1/7 ●	XR1/4 ●	XR3/4 ●	XR1/4 ●	XR1/7 ●	XR1/4 ●	XR3/4 ●
XR1/5 ●	XR1/8 ●	XR1/8 ●	XR3/7 ●	XR1/5 ●	XR1/8 ●	XR1/8 ●	XR3/7 ●

Перемычки с минизэвакуатором					
ХТ1[2*]	ХТ4[2*]	ХТ5[4*]	ХТ6[4*]	ХТ7[6*]-асинхр.	ХТ7[6*]-синхр.
XR1/4 ●	XR1/7 ●	XR1/4 ●	XR3/4 ●	XR5/2 ●	XR5/2 ●
XR1/5 ●	XR1/8 ●	XR1/8 ●	XR3/7 ●	XR5/15 ●	XR5/15 ●

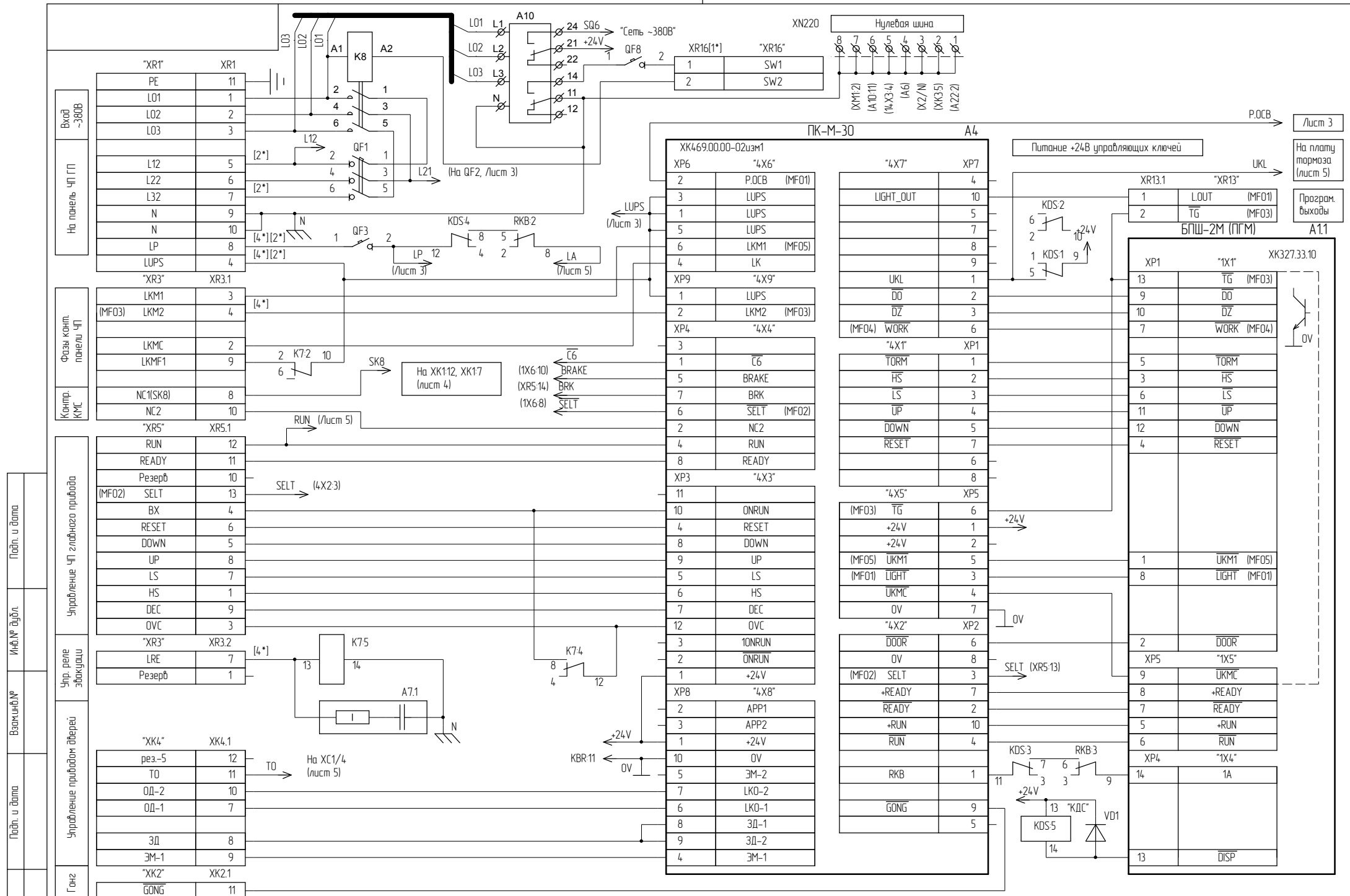
Справ. №
Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам.инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

ХК 460.00.01-100.1 ЭЗ				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Суров			
Пров.	Порциз			
Т.контр.				
Н.контр.	Добротворская			
Утв.	Порциз			

НКУ МППЛ-380-ХХ-10ЧП2
Схема электрическая
принципиальная

Лит.	Масса	Масштаб
Лист 1	Листов 6	

ООО "ПО Комплекс"



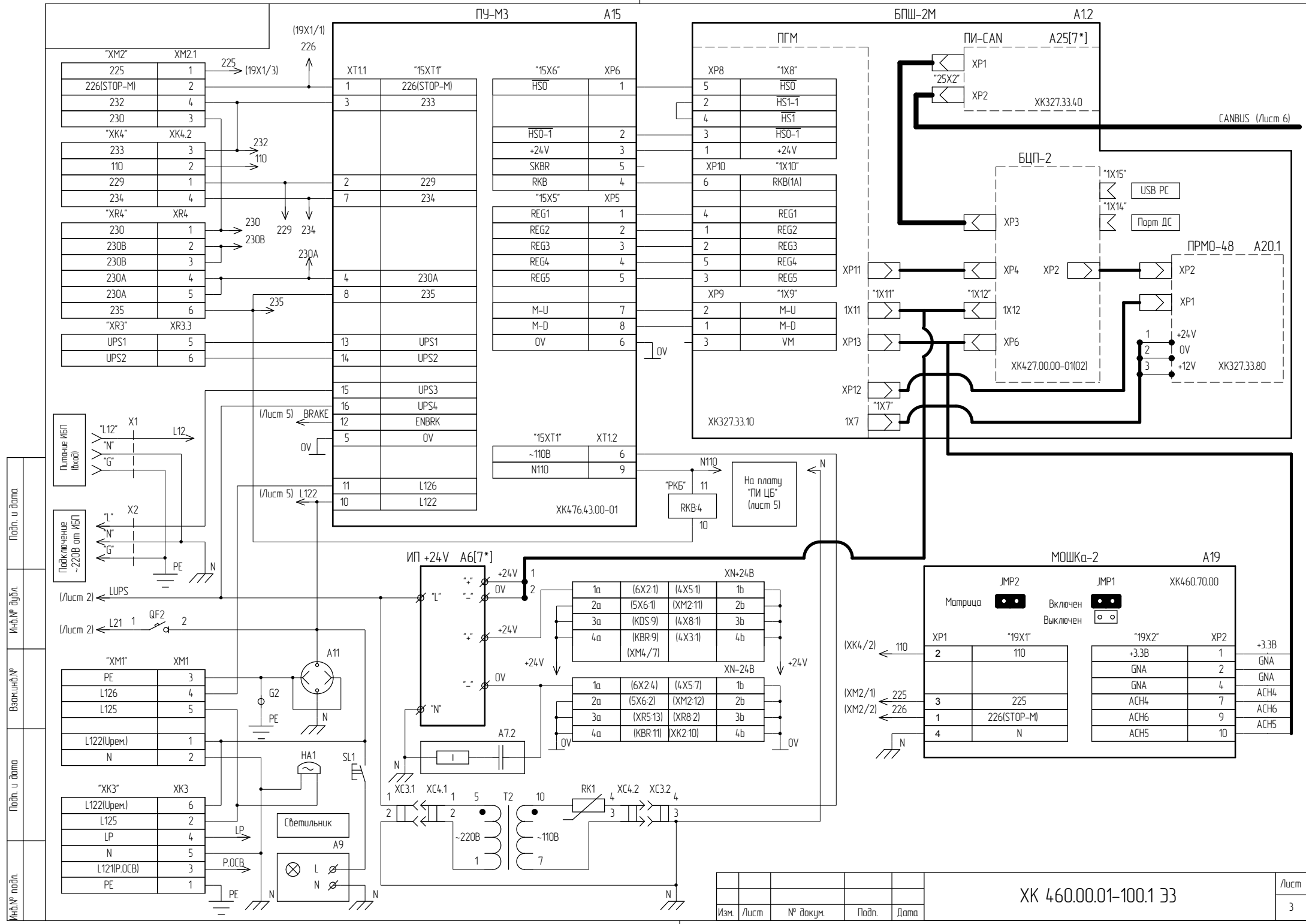
Изм. № табл. Подл. и дата. Взаим. № табл. Подл. и дата. Упр. реле блокировки. Управление ЧП главного привода. Управление приводем эберей. Гонг.

Лист 3
На плату тормоза (лист 5)
Програм. выходы

1	4288	010715
Изм.	Лист	№ докум.
Подл.	Дата	

ХК 460.00.01-100.1 33

Лист 2



Исполн. № докл. Подп. и дата

Исполн. № докл. Подп. и дата

Исполн. № докл. Подп. и дата

Исполн. № докл. Подп. и дата

Исполн. № докл. Подп. и дата

ХК 460.00.01-100.1 ЭЗ

БПШ-2М (ПГМ) А13

ПУС-3

А5

"1X2"	XP2
K0	1
K1	2
K2	3
K3	4
K4	5
K5	6
K6	7
K7	8

"1X6"	XP6.1
SQ5	5
SQ4	4
SQ6	3

"1X3"	XP3
D0	1
D1	2
D2	3
D3	4
D4	5
D5	6
D6	7
D7	8

"1X4"	XP4.2
R-U	3
R-D	2

5X3	"5X3"
1	K0
2	K1
3	K2
4	K3
5	K4
6	K5
7	K6
8	K7

5X7	"5X7"
1	SQ5
2	SQ4
3	

5X1	"5X1"
1	D0
2	D1
3	D2
4	D3
5	D4
6	D5
7	D6
8	D7

5X8.1	"5X8"
1	R-U
2	R-D

5X6	"5X6"
1	+24V
2	0V

"5X4"	5X4
SK1	1
SK2	2
SK3	3
SK4	4
SK5	5
SK6	6
SK7	7
SK8	8

"5X2"	5X2
SC1	9
SC2	10
SC3	11
SC4	12
SC5	13
SC6	14
SC7	15
SC8	16

"5X8"	5X8.2
SQ5	3
SQ4	4
	5

- SK1
- SK2
- SK3
- SK4
- SK5
- SK6
- SK7
- SK8

- SC1
- SC2
- SC3
- SC4
- SC5
- SC6
- SC7
- SC8

Шахта	
XM4.1	"XM4"
1	SD1
2	SD2
3	SD3
4	SD4
5	SK1
6	SK2
7	SK3
8	SK4

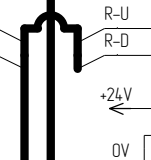
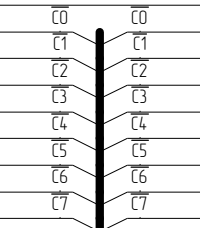
Кабина	
XM2.2	"XM2"
5	SQ4
6	SQ5

Кабина	
XM1	"XM1"
9	SK5
10	SK6
11	SK7
12	SK8
1	C1(C0)
2	C2(C1)
3	C3(C2)
4	C4(C3)
5	C5(C4)
6	C6(C5)
7	C7(C6)
8	C8(C7)

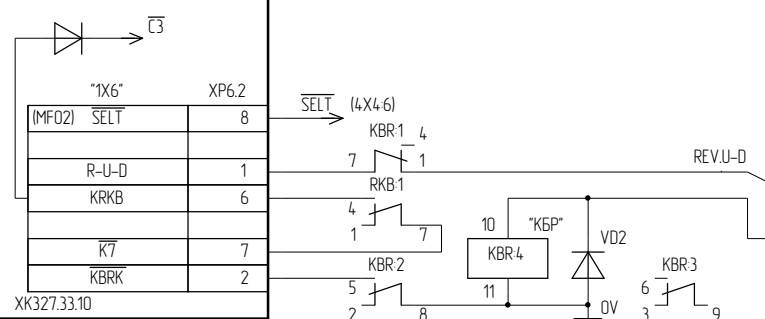
Шахта	
XM3	"XM3"
1	SC1
2	SC2
3	SC3
4	SC4
5	SC5
6	SC6
7	SC7
8	SC8
9	SD7
10	SD8
11	+24V
12	0V

Кабина	
XM2.2	"XM2"
1	SD5
2	SD6
3	SD7
4	SD8
R-U	R-U
R-D	R-D
REV.U-D	REV.U-D
5	+24V
6	0V
7	SA
8	Резерв

SQ6 (на А10/24, лист 2)



ХК327.111-02
 На XR3.8 Контроль
 На 4X4.1 пускателя
 ЧП ГП



Подп. и дата

Инд.№ д/фил.

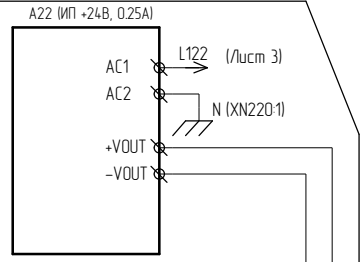
Взаим.инд.№

Подп. и дата

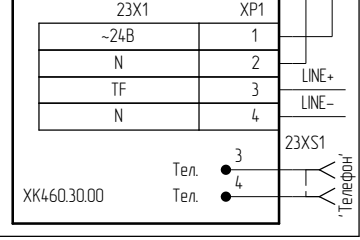
Инд.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

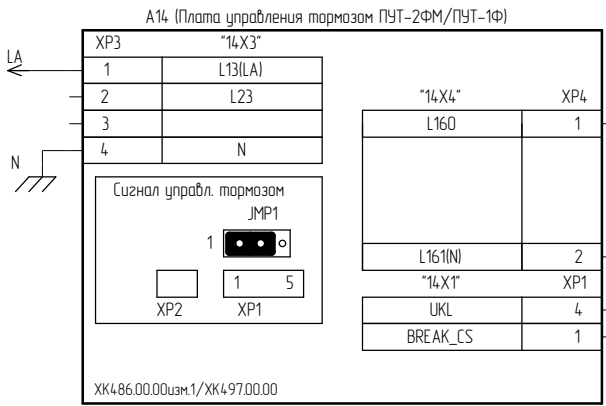
Вариант подключения телефонной ремонтной связи



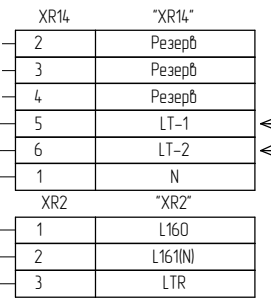
А23 (ПТС)



На RKB/8 (лист 2)



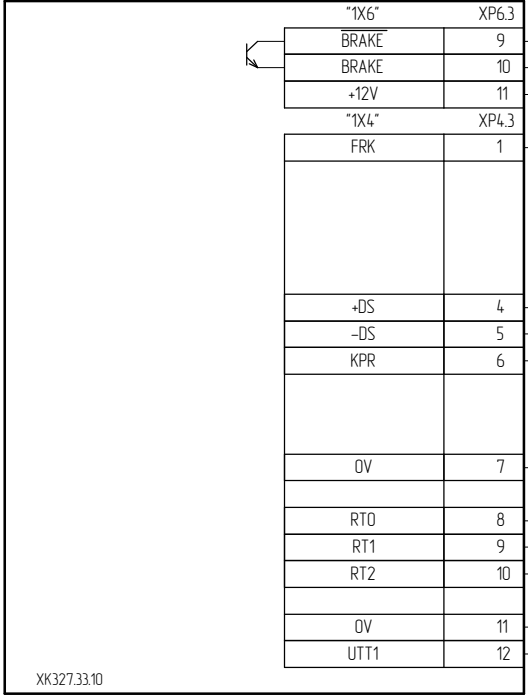
ХК486.00.00изм.1/ХК497.00.00



Установить для панелей ПЧ типа ХК504... и ХК505...

Питание катушки тормоза

БПШ-2М (ПГМ) А14



ХК327.33.10

На реле KDS (лист 2)
 (На 15ХТ1/12, лист 3)
 (4Х4-5, лист 2) (ХР5-12, лист 2) (4Х4-7, лист 2)

Сигнал управления тормозом от ЧП

Аварийный сигнал управления тормозом

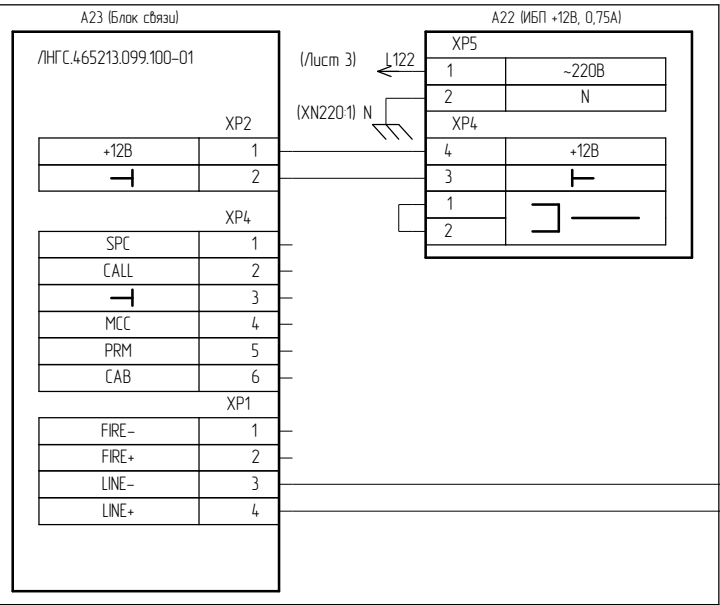
Подключение датчика ПО

Подключение оптического датчика скорости

Подключение датчика(ов) температуры двигателя главного привода

Контроль реле мнизакуатора

Вариант подключения переговарной связи из комплекта СДДЛ "Обь"

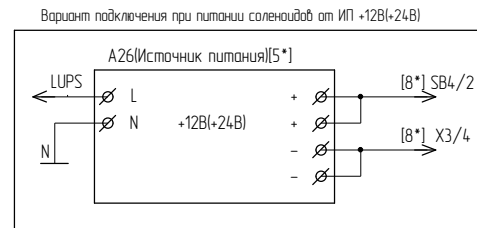
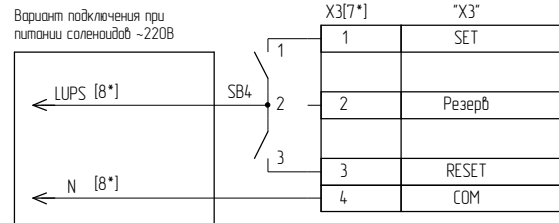
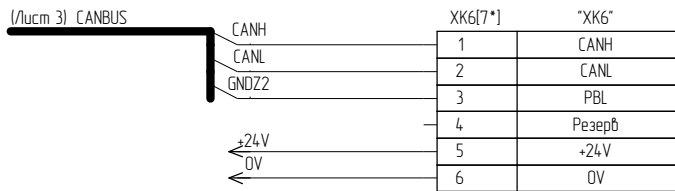
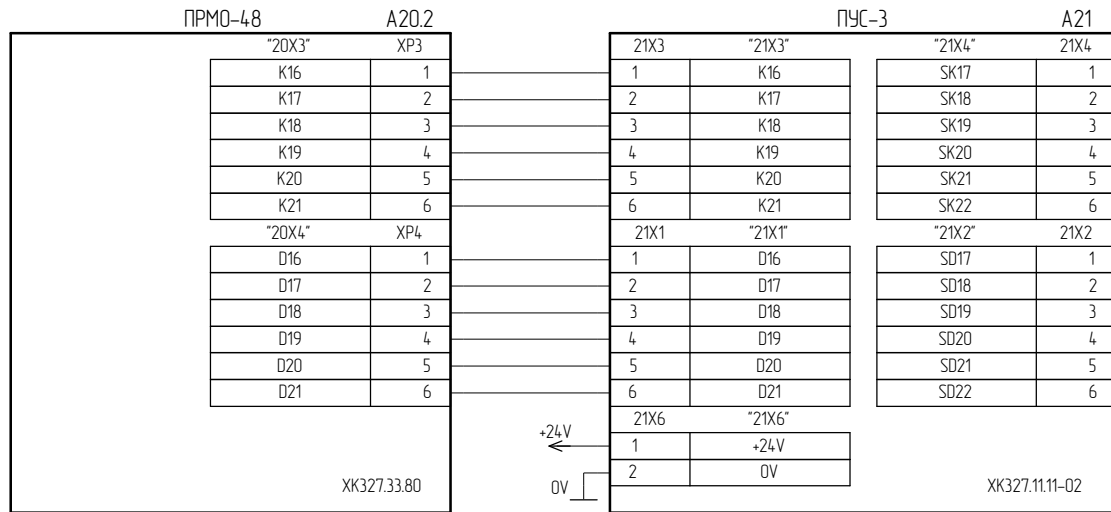


Инф.№ докл. Подл. и дата
 Инф.№ докл. Подл. и дата
 Инф.№ докл. Подл. и дата

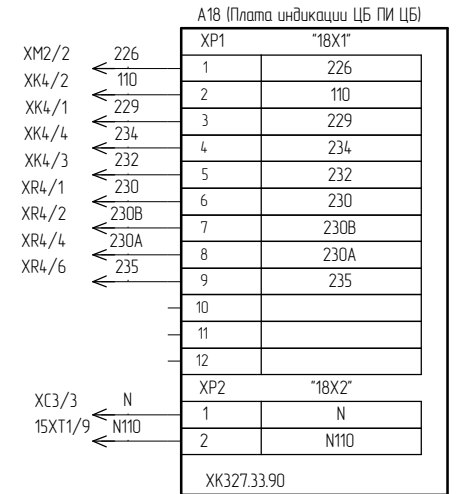
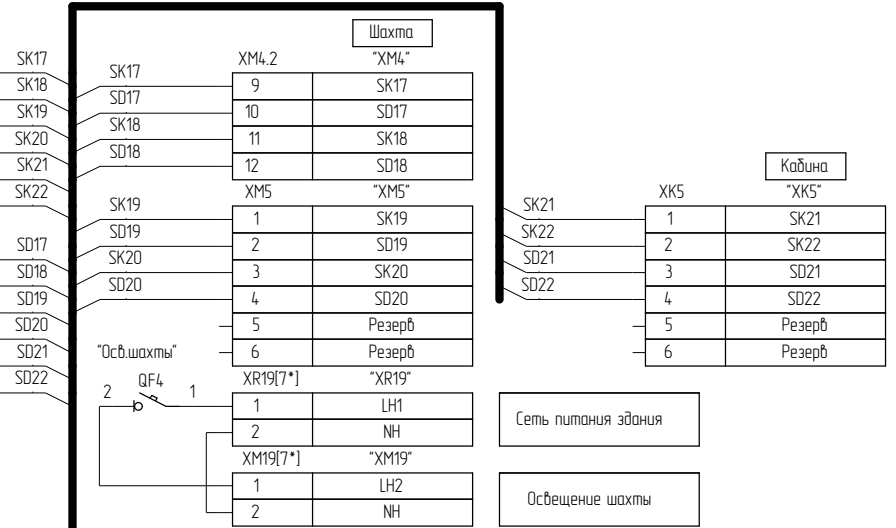
2	4315	280815
Изм.	Лист	№ докум.
	Подл.	Дата

ХК 460.00.01-100.1 33

Лист 5



PBUSI/Лист4)



Изм. №	Исполн.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

XK 460.00.01-100.1 ЭЗ